



## Comunicat de presă

14.07.2011

**Modernizarea infrastructurii de acces la zonele turistice cu potențial demonstrat ale județului Buzău**

Parteneriatul dintre Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău și Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Merei, condus și reprezentat de Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău a derulat în perioada 16.04.2009 - 15.07.2011 proiectul cu titlul "MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE ACCES LA ZONELE TURISTICE CU POTENȚIAL DEMONSTRAT ALE JUDEȚULUI BUZĂU", finanțat prin PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2007-2013, Axa Prioritară 2 : « Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale », Domeniul Major de Intervenție 2.1 - „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură”, cod SMIS 1475.

Valoarea proiectului, cunoscută la sfârșitul perioadei de implementare, este de **54.366.068,64 lei**, activitățile desfășurate în cadrul proiectului fiind finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat și bugetul Unității Administrativ - Teritoriale Județul Buzău.

**Obiectivul general al proiectului** a constat în îmbunătățirea accesibilității zonelor turistice cu potențial demonstrat ale județului Buzău și a mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării economice durabile.

**Obiectivul specific al proiectului** l-a reprezentat reabilitarea și modernizarea, într-o perioadă de 27 de luni, a rețelei de 57,89 km drumuri din zona Pietroasele - Merei - Monteoru - Vernești - Haleș - Ciuta, județul Buzău.

Execuția lucrărilor a inclus în perioada de implementare și realizarea unui pasaj supraterran de traversare a sitului arheologic de la Pietroasele (sit descoperit în timpul execuției lucrărilor de modernizare) în vederea protejării vestigiilor arheologice din acest areal.

Concomitent cu execuția lucrărilor de modernizare au fost reabilitate 13 poduri de pe traseul drumurilor din proiect din bugetul propriu al Unității Administrativ - Teritoriale Județul Buzău, au fost mutate utilități din zona drumului astfel încât să poată fi realizate lucrările din proiect, au fost completate acostamentele și suplimentate podețele de intrare în gospodării pentru a acoperi intravilanul comunei Vernești.

Proiectul a fost implementat cu succes, obiectivul general și obiectivul specific, fiind atinse, în





conformitate cu prevederile din cererea de finanțare.

În condițiile în care turismul reprezintă una din opțiunile majore de dezvoltare ale județului Buzău, dată fiind marea densitate de obiective turistice de interes concentrate în această zonă relativ restrânsă a județului, calitatea căilor de acces în zonă influențează în mod clar gradul de atractivitate turistică a obiectivelor de pe traseu precum și mobilitatea populației și a bunurilor.

#### Rezultate obținute la sfârșitul proiectului:

Au fost modernizate 57,89 km drumuri județene (inclusiv 900m alei în stațiunea Sărata Monteoru) structurate în cadrul a 6 obiecte:

- Obiect 1: DJ 203C, DN 1 B - Pietroasele - lungime 3,30 km;
- Obiect 2: DJ 203G , DN 1B - Merei - Sărata Monteoru - lungime 5,10 km;
- Obiect 3: DJ 203G - Tisău - Haleș - Ciolanu - Nifon - DN 10 - lungime 13,50 km;
- Obiect 4: DJ 205 Pietroasele - Merei - Vernești - lungime 19,45 km;
- Obiect 5: DJ 100H, DN 10, Vernești - Grăjdana - Tisău- lungime 15,64 km;
- Obiect 6: Alee Sărata Monteoru - 900 m;

A fost realizat un pasaj suprateran de traversare a sitului arheologic din comuna Pietroasele pentru protejarea vestigiilor arheologice din această comună;

Au fost create 150 locuri de muncă pe perioada lucrărilor de execuție a proiectului;

Pentru sublinierea potențialului turistic al zonei a fost desfășurată o campanie de conștientizare publică în cadrul căreia au fost realizate și montate în zona drumului 12 panouri de orientare turistică și rutieră, au fost tipărite și distribuite 10 000 pliante, 500 afișe, 170 000 broșuri în județ și în țară, au fost realizate 5 întâlniri publice în comunele Merei, Pietroasele, Tisău, Vernești, Măgura;

Prin realizarea acestui proiect, se estimează că, până în anul 2015, traficul de marfă și de pasageri pe drumurile modernizate va crește cu 43,5%; numărul de turiști cazați va crește cu 40%; numărul de persoane care tranzitează zona va crește cu 44%; numărul de accidente va scădea cu 52% datorită aducerii drumurilor la standarde tehnice ridicate față de stadiul inițial; durata medie de cazare va crește cu 50%;consumul de carburanți/autovehicul va scădea cu 22%; numărul de furnizori de turism în aria de intervenție a proiectului va crește cu 29%; numărul de locuri în unitățile de cazare va crește cu 15%; vor fi create 80 locuri de muncă în sectorul turistic și sectoarele conexe și va fi îmbunătățită vizibilitatea zonei turistice a județului Buzău în rândul turiștilor români și străini.

Informații suplimentare despre proiect pot fi furnizate de coordonatorul de proiect, doamna ing. Luminița Băcanu tel.0723.556.885 și fax 0238.714.198.

