

**Titlul cererii: TRANSPORT 2017 – CERERE DE PROPUNERI MIXTĂ PRIVIND PROIECTELE DE INTERES COMUN ÎN DOMENIUL REȚELOR DE TRANSPORT TRANSEUROPENE - PROGRAMUL DE LUCRU MULTIANUAL 2014-2020**

**Program: MECANISMUL PENTRU INTERCONECTAREA EUROPEI (MIE) 2014 -2020**

**Referinta: 2017-CEF-TR-MAP-Blending**

Domenii: transport, inovare, gestiune publică

BUGET	DATA DE DEPUNERE A APLICAȚIILOR	BENEFICIARI ELIGIBILI	ȚĂRI/REGIUNI
1.000.000 000 €	12 aprilie 2018 (ora 17.00 la Bruxelles)	state membre, entități publice și private, inițiative comune și organizații internaționale <u>dacă au acordul statului membru din care fac parte</u>	statele membre ale UE

#### Obiective specifice:

**Această cerere de propuneri se adresează Proiectelor de Interes Comun (PIC) care contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specificate din Regulamentul MIE:**

- Obiectiv 1: eliminarea blocajelor, construirea conexiunilor care lipsesc și, în particular, îmbunătățirea tronsoanelor transfrontaliere;
- Obiectiv 2: asigurarea unor sisteme de transport durabile și eficiente pe termen lung, în vederea pregătirii fluxurilor de transport viitoare preconizate, precum și favorizarea decarbonizării tuturor modurilor de transport prin trecerea la tehnologii de transport inovatoare, cu emisii reduse de carbon și eficiente din punct de vedere energetic, optimizând totodată siguranța, precum și
- Obiectiv 3: optimizarea integrării și a interconectării modurilor de transport și sporirea gradului de interoperabilitate a serviciilor de transport, cu asigurarea totodată a accesibilității infrastructurilor de transport.

#### Priorități și acțiuni finanțate:

Pentru toate prioritățile din cadrul prezentei cereri proiectele trebuie să combine fondurile MIE cu instrumentele financiare disponibile prin Fondul European de Investiții Strategice elaborat de Comisie și pus în aplicare de către Banca Europeană de Investiții.

#### Priorități :

##### Obiectivul 1 – 700.000.000€:

- proiecte preidentificate pentru coridoare ale rețelei centrale (căi ferate, drumuri, ape fluviale interne, porturi interne și maritime) – 450.000.000 €,
- proiecte preidentificate pentru alte secțiuni ale rețelei centrale (căi ferate, drumuri, ape fluviale interne, porturi interne și maritime) – 100 000 000 €,
- interoperabilitate feroviară – 50.000.000 €,
- Sistemul European de Gestionare a Traficului Feroviar (ERTMS) – 100.000.000 €

#### Informații suplimentare:

✓ Țările terțe și entitățile stabilite în țări terțe pot participa la acțiuni care contribuie la proiecte de interes comun în cazul în care acest lucru este necesar pentru a atinge obiectivele propuse și dacă este justificat în mod corespunzător. Ele nu pot fi finanțate în cadrul acestei cereri de propuneri decât dacă este indispensabil.

✓ Lista proiectelor de interes comun, incluzând pe cele prevăzute pentru România, se regăsește în [Regulamentul 1316/2013](#) al Parlamentului și al Consiliului.

✓ Acțiunile de cercetare nu sunt finanțate prin această cerere.

✓ Beneficiarii trebuie să depună aplicația online prin "[TENtec eSubmission module](#)".

**Obiectivul 2 – 150.000.000€:**

- implementarea inovării și a noilor tehnologii în toate modurile de transport, cu accent pe decarbonizare, siguranță și tehnologiile inovatoare pentru promovarea durabilității, operare, gestionare, accesibilitate, multimodalitatea și eficiența rețelei – 140.000.000 €,  
- infrastructură sigură, incluzând parcări în condiții de siguranță în rețelele principale de drumuri – 10.000.000 €

**Obiectivul 3 - 150.000.000 €:**

- Cerul Unic European – inițiativa SESAR – 40.000.000 €,  
- servicii inteligente de transport pentru drumuri (ITS) – 40.000.000 €,  
- autostrăzile mării – 40.000.000 €,  
- proiecte care implementează infrastructura de transport în nodurile rețelei centrale, în special în nodurile urbane – 10.000.000 €,  
- conexiunea și dezvoltarea platformelor logistice multimodale – 20.000.000 €.

**Priorități transversale:**

- Acolo unde este cazul, ca parte a unui proiect de interes comun mai amplu, acțiunile propuse pot include activități pentru adaptarea infrastructurii TEN-T în vederea asigurării continuității infrastructurii de biciclete pentru trasee de ciclism pe distanțe lungi, cum ar fi rutele EuroVelo. Aceste activități pot include adaptarea corespunzătoare a sistemelor de semnalizare a traficului sau adăugarea unei infrastructuri dedicate bicicliștilor și pietonilor, cum ar fi tuneluri, ramificări, poduri, trotuare și piste protejate pentru biciclete.

- În combinație cu alte lucrări, în special pentru stațiile de cale ferată și lanțurile de transport, de exemplu terminalele multimodale accesibile, scopul acțiunilor propuse poate include activități pentru îmbunătățirea accesibilității la infrastructura de transport pentru persoanele cu handicap și persoane cu mobilitate redusă.

**Sursă de informare și documentație:**

textul oficial al cererii și alte documente:

<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2017-cef-transport-blending-map-call>

**Instituție responsabilă:**

Comisia Europeană

Agenția executivă „Inovare și Rețele” - INEA

Bruxelles

Întrebările privind această cerere de propuneri de proiecte pot fi trimise la:

[INEA-CEF-TRANSPORT-BLENDING@ec.europa.eu](mailto:INEA-CEF-TRANSPORT-BLENDING@ec.europa.eu)

**Ziua de Informare** privind această cerere de propuneri a avut deja loc la 27 februarie a.c., la Bruxelles, dat fiind faptul că o primă sesiune de aplicare a fost deja organizată pentru 14 iulie a.c.

Accesarea link-ului de mai sus permite atât vizionarea reuniunii de lucru, cât și descărcarea documentației prezentate.

✓ Acțiunile legate de sectorul transport care implică un tronson transfrontalier sau o parte a acestuia pot primi asistență financiară din partea Uniunii numai în cazul în care există un acord scris între statele membre implicate sau între statele membre și țările terțe în cauză cu privire la finalizarea secțiunii transfrontaliere.

✓ Propunerile vor fi evaluate de experți independenți și este indicat să fie redactate în limba engleză; dacă potențialul beneficiar dorește să depună aplicația într-o altă limbă oficială a UE, o traducere a acesteia în engleză este obligatorie, iar varianta evaluată este cea în engleză.

✓ Programul de lucru multianual permite transferurile bugetare în cadrul aceluiași obiectiv.