

RAPORT DE MONITORIZARE

1. Numărul raportului de monitorizare: nr. 16
2. Perioada de referință: 16.07.2010 – 15.08.2010;
3. Date despre organizația solicitantă: Parteneriatul dintre Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău și Unitatea Administrativ – Teritorială Comuna Merei, condus și reprezentat de Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău;
 - a) Adresa: bd. Nicolae Bălcescu nr. 48 cod 120260; adresă poștală electronică cjbuzau@cjbuzau.ro;
 - b) Contact: telefon 0238 414 112 fax 0238 725 507;
 - c) Lider organizație: ec. Victor Mocanu, Președintele Consiliului Județean Buzău;
 - d) Manager/coordonator proiect: ing. Luminița Băcanu, dir. ex. adj. Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții;
4. Parteneri: Consiliul Local Merei;
5. Detalii despre proiect:
 - a) Programul de finanțare: Programul Operațional Regional, Axa prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1 “Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură”;
 - b) Titlul și codul proiectului: “Modernizarea infrastructurii de acces la zonele turistice cu potențial demonstrat ale județului Buzău”, cod SMIS 1475;
 - c) Descrierea generală a proiectului (perioada de implementare, locație, valoare, principalele activități, grup țintă etc.):
 - perioada de implementare : 16.04.2009 – 15.07.2011 ;
 - locație : județul Buzău, zona Pietroasele – Merei –Vernești – Tisău - Măgura (DJ 203 C km 54+500 – 57+800; DJ 203 G km 12+000 – 17+100; DJ 203 G km 31+900 – 45+400; DJ 205 km 0+000 - 19+450; DJ 100 H km 30+160 – 45+800; se adauga tronsonul Alei Sărata Monteoru) ;
 - valoare totală : 97.072.121,44 lei (din care: 67.436.787,54 lei contribuția Uniunii Europene ; 8.965.584,47 lei contribuția din bugetul național, 1.559.232,08 lei co-finanțarea Consiliului Județean Buzău, 14.812.704,77 lei valoare TVA pentru cheltuieli eligibile și 4.297.812,58 lei valoare ne-eligibile inclusiv TVA aferentă acestora);
 - a. Grupul țintă:
 - a. Beneficiari direcți:
 - Consiliul Județean Buzău;
 - Consiliul Local Merei (partener în proiect);
 - Celelalte 4 consilii locale ale comunelor traversate de drumurile județene vizate de proiect: Măgura, Pietroasele, Tisău și Vernești;
 - cei 29 575 locuitori ai celor 5 comune străbătute de tronsoanele de drum modernizat
 - agenții economici care își desfășoară activitatea în cele 5 comune: 394 societăți comerciale și 105 persoane fizice autorizate;
 - b. Beneficiari indirecti:
 - 869 400 persoane ce tranzitează zona anual, aparținători ai locuitorilor din zonă, turiști sezonieri și de week-end;
 - 15 000 muncitori sezonieri /an;
 - 20 000 agenți economici ce tranzitează zona anual;
 - întreaga populație a județului Buzău (496 214 locuitori).
 - Perioada de implementare: 16.04.2009 – 15.07.2011;
 - Rezultate: 57,89 km drumuri modernizate.

d). Stadiul proiectului: în desfășurare

Principalele activități derulate în această perioadă au fost:

- La procedura de licitație deschisă pentru atribuirea contractului de achiziție publică « *SERVICII DE MANAGEMENT AL PROIECTULUI Modernizarea infrastructurii de acces la zonele turistice cu potențial demonstrat ale județului Buzău* se așteaptă rezolvarea acțiunii în instanță înaintată de S.C. EUROPEAN PROJECT CONSULTING S.R.L. pentru finalizarea procedurii.

- Activitatea de realizare a auditului extern al proiectului: A fost întocmit al doilea raport de audit, cu nr. 227/13.05.2010, înregistrat la CJ Buzău cu nr. 4530/14.05.2010.

Activitatea de audit se desfășoară conform graficului prezentat în calendarul activităților din cererea de finanțare.

- Activitatea de informare și publicitate se desfășoară conform prevederilor contractuale și graficului din cererea de finanțare.

În lunile mai, iunie și iulie 2010, S.C. FLAROM ADVERTISING S.R.L. Iași a distribuit către instituții și societăți comerciale din domeniul turismului din județ și din țară un număr de 86.700 broșuri, 13.600 de pliante și 593 de afișe.

- Lucrările de modernizare executate în perioada 01.10.2009 – 15.08.2010 au constat în:
- Pentru Obiectul nr. 1 - DJ 203 C, sector DN 1 B – Pietroasele, au fost executate lucrări de lărgire a părții carosabile și a șanțurilor aferente pe toată lungimea de 3,30 km, precum și frezarea asfaltului deteriorat. S-a procedat la așternerea stratului de binder, a geocompozitului antifisură și a stratului de uzură pe toată suprafața.
- Pentru Obiectul nr. 2 - DJ 203G, DN 1 B - Merei - Sărata Monteoru pe o lungime de 5,10 km au fost efectuate lucrări de săpătură în casete pentru lărgire drum și completare cu balast și piatră spartă, s-a realizat frezarea asfaltului existent deteriorat, a fost refăcut sistemul rutier prin preluare denivelări, s-a realizat așternerea stratului de binder și a geocompozitului antifisură și au fost executate podețele transversale. Au fost montate bordurile în zona stațiunii Sărata Monteoru și au fost executate trotuarele; de asemenea, au fost executate lucrări de consolidare în zona de alunecare de la km 17+000. Pentru fiecare operație s-a executat în mod repetat pichetarea lucrărilor.
- Pentru Obiectul nr. 3 - DJ 203 G, sectorul Haleș - Nifon, pe toată lungimea de 13,50 km s-a executat frezarea îmbrăcăminții asfaltice existente și s-au realizat completările cu balast și piatră spartă în zonele degradate, s-a așternut stratul de binder pe 10,00 km și geocompozitul antifisură pe 3,00 km și pichetarea lucrărilor.

- Pentru Obiectul nr. 4 - DJ 205, sectorul Pietroasele –Merei – Vernești pe tot traseul cu lungimea de 19,45 km au fost efectuate lucrări de săpătură în casete pentru lărgire drum și completare cu balast și piatră spartă, s-a realizat frezarea asfaltului existent deteriorat și a fost refăcut sistemul rutier prin preluare denivelări, așternerea stratului de binder și a geocompozitului antifisură. Au fost executate podețele transversale și parțial intrările în gospodării.
- Pentru Obiectul nr. 5 DJ 100 H, pe toata lungimea de 15,64 km, s-au realizat următoarele lucrări: decopertare asfalt, preluarea denivelărilor și așternerea stratului de binder și a geocompozitului antifisură. Execuția șanțurilor de pământ s-a realizat pe o lungime de 11,00 km pe ambele părți ale drumului iar șanțurile betonate au fost executate pe o lungime de 1000 m liniari. Au fost realizate podețele transversale și intrările în gospodării.
- Pentru Obiectul nr. 6, Alee Sărata Monteoru: săpătură, strat de balast și piatră spartă pe o lungime de 900 metri liniari, montare borduri, așternerea stratului de bază și podețele transversale.
- În vederea realizării obiectivelor asumate prin proiect, Consiliul Județean Buzău în calitate de beneficiar, de comun acord cu S.C. CONSILIER CONSTRUCT S.R.L. în calitate de proiectant a analizat soluțiile tehnice care să permită, atât pe timpul execuției cât și ulterior, protejarea sitului arheologic situat pe DJ 205, km 18+850 (dată fiind importanța națională și necesitatea protejării acestuia).
- Soluția prezentată de S.C. CONSILIER CONSTRUCT S.R.L. București pentru traversarea sitului prin intermediul unui pasaj supraten, a fost înaintată și Muzeului Județean Buzău, care și-a dat acordul pentru demararea lucrărilor de proiectare. Beneficiarul a încheiat contractul de proiectare nr. 5037/28.05.2010 cu S.C. CONSILIER CONSTRUCT S.R.L. București (POYRY) în valoare de 112.310,93 lei fără TVA pentru soluția de supratraversare a sitului. Proiectul tehnic a fost predat la timp beneficiarului și s-a procedat la depunerea documentației pentru obținerea certificatului de urbanism iar documentația tehnică a fost aprobată prin hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 90/25.06.2010. Ulterior, s-a procedat la înaintarea adresei nr. 6430/09.07.2010 către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, prin care se solicita analizarea posibilității de utilizare a fondurilor disponibile din proiect pentru execuția acestui obiectiv. Răspunsul primit de la Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului dă posibilitatea beneficiarului de a utiliza fondurile rămase disponibile din bugetul proiectului. Prin urmare, Consiliul Județean Buzău a procedat la inițierea procedurii de achiziție publică pentru adjudecarea contractului de execuție a pasajului supraten din zona sitului arheologic.
- Activitatea de dirigenție de șantier se desfășoară conform caietului de sarcini și a contractului încheiat cu S.C. LERMY S.R.L. Mâneciu. Beneficiarul – Consiliul Județean Buzău – a primit 10 rapoarte lunare ale dirigintelui de șantier până la această dată (ultimul fiind cel corespunzător lunii iulie 2010).

e) Rezultate obținute în perioada de raportare:

➤ Stadiul fizic al lucrărilor realizate pâna în prezent este apreciat la 60% din volumul total de realizat;

f) Probleme identificate în perioada de implementare și soluții de rezolvare a acestora/Modificări ale contractului de grant:

- Referitor la situl arheologic din comuna Pietroasele, având în vedere obținerea fondurilor necesare, Consiliul Județean Buzău a procedat la inițierea procedurii de achiziție publică de atribuire a contractului de execuție a supratraversării sitului arheologic pe baza proiectului tehnic întocmit de S.C. CONSILIER CONSTRUCT S.R.L. București (POYRY).
- Existența utilităților din zona lucrărilor de modernizare efectuate prin proiect a condus la necesitatea adaptării din mers a proiectului față de situația din teren la această dată în zonele: DJ 100 H - Mierea, DJ 203 G - Monteoru, DJ 205 - Pietroasele;
- Alunecarea de teren din zona DJ 203 G - Centrul de Agreement Poiana Pinului a necesitat intervenții de urgență în vederea stopării acestui fenomen iar proiectantul a emis documentația necesară consolidărilor în aceasta zona;
- Pe traseul proiectului, datorită extinderii intravilanului localităților a fost necesară suplimentarea numărului de intrări în gospodării, ceea ce a condus la obligativitatea aprobării suplimentării valorice a contractului;
- De asemenea, pe parcursul execuției lucrărilor, pe tot traseul au fost indentificate o serie de lucrări necesar a fi executate dar neincluse în proiectul inițial și fără de care proiectul nu are continuitate (tăiere arbori, scoatere cioate, refacere fundații prin scoaterea pungilor de argilă, ridicarea cotelor căminelor de canalizare, mutarea rețelelor stâlpilor electrici și Romtelecom, mutarea conductei de apă). Pentru execuția acestor lucrări se va proceda la solicitarea aprobării de suplimentare valorică a contractului. S-a procedat la întocmirea proiectului tehnic pentru devierea stâlpilor electrici și la atribuirea contractului prin achiziție publică.
- Asigurarea scurgerii apelor în alte zone decât cele inițiale, având în vedere refuzul riveranilor de a mai permite accesul vechilor sisteme (canale, șanțuri) prin gospodăriile particulare.

g) Probleme identificate în perioada post-implementare și soluții de rezolvare a acestora:
Nu este cazul.

Întocmit,

Responsabil pe probleme

de comunicare

Stîlpeanu Anca

Aprobat,

Coordonator proiect

Dir.ex.adj.

Ing. Băcanu Luminița

