

## RAPORT DE MONITORIZARE

1. Numărul raportului de monitorizare: nr. 18
2. Perioada de referință: 16.09.2010 – 15.10.2010;
3. Date despre organizația solicitantă: Parteneriatul dintre Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău și Unitatea Administrativ – Teritorială Comuna Merei, condus și reprezentat de Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău;
  - a) Adresa: bd. Nicolae Bălcescu nr. 48 cod 120260; adresă poștală electronică [cjbuzau@cjbuzau.ro](mailto:cjbuzau@cjbuzau.ro);
  - b) Contact: telefon 0238 414 112 fax 0238 725 507;
  - c) Lider organizație: ec. Victor Mocanu, Președintele Consiliului Județean Buzău;
  - d) Manager/coordonator proiect: ing. Luminița Băcanu, dir. ex. adj. Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții;
4. Parteneri: Consiliul Local Merei;
5. Detalii despre proiect:
  - a) Programul de finanțare: Programul Operațional Regional, Axa prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1 "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură";
  - b) Titlul și codul proiectului: "Modernizarea infrastructurii de acces la zonele turistice cu potențial demonstrat ale județului Buzău", cod SMIS 1475;
  - c) Descrierea generală a proiectului (perioada de implementare, locație, valoare, principalele activități, grup țintă etc.):
    - perioada de implementare : 16.04.2009 – 15.07.2011 ;
    - locație : județul Buzău, zona Pietroasele – Merei –Vernești – Tisău - Măgura (DJ 203 C km 54+500 – 57+800; DJ 203 G km 12+000 – 17+100; DJ 203 G km 31+900 – 45+400; DJ 205 km 0+000 - 19+450; DJ 100 H km 30+160 – 45+800; se adauga tronsonul Alei Sărata Monteoru) ;
    - valoare totală : 97.072.121,44 lei (din care: 67.436.787,54 lei contribuția Uniunii Europene ; 8.965.584,47 lei contribuția din bugetul național, 1.559.232,08 lei co-finanțarea Consiliului Județean Buzău, 14.812.704,77 lei valoare TVA pentru cheltuieli eligibile și 4.297.812,58 lei valoare ne-eligibile inclusiv TVA aferentă acestora );
      - Grupul țintă:
        - a. Beneficiari directi:
          - Consiliul Județean Buzău;
          - Consiliul Local Merei (partener în proiect);
          - Celelalte 4 consilii locale ale comunelor traversate de drumurile județene vizate de proiect: Măgura, Pietroasele, Tisău și Vernești;
          - cei 29 575 locuitori ai celor 5 comune străbătute de tronsoanele de drum modernizat
          - agenții economici care își desfășoară activitatea în cele 5 comune: 394 societăți comerciale și 105 persoane fizice autorizate;
        - b. Beneficiari indirecti:
          - 869 400 persoane ce tranzitează zona anual, aparținători ai locuitorilor din zonă, turiști sezonieri și de week-end;
          - 15 000 muncitori sezonieri /an;
          - 20 000 agenți economici ce tranzitează zona anual;
          - întreaga populație a județului Buzău (496 214 locuitori).
      - Perioada de implementare: 16.04.2009 – 15.07.2011;
        - Rezultate: 57,89 km drumuri modernizate.



d). Stadiul proiectului: în desfășurare

**Principalele activități derulate în această perioadă au fost:**

- La procedura de licitație deschisă pentru atribuirea contractului de achiziție publică « *SERVICII DE MANAGEMENT AL PROIECTULUI Modernizarea infrastructurii de acces la zonele turistice cu potențial demonstrat ale județului Buzău* se așteaptă rezolvarea acțiunii în instanță înaintată de S.C. EUROPEAN PROJECT CONSULTING S.R.L. pentru finalizarea procedurii.
- Activitatea de realizare a auditului extern al proiectului: A fost întocmit al treilea raport de audit, înregistrat la CJ Buzău cu nr. 8036/31.08.2010.

Activitatea de audit se desfășoară conform graficului prezentat în calendarul activităților din cererea de finanțare.

- Activitatea de informare și publicitate se desfășoară conform prevederilor contractuale și graficului din cererea de finanțare.

În luna septembrie 2010, societatea contractantă a acestui serviciu, S.C. FLAROM ADVERTISING S.R.L. lași a distribuit către instituții și societăți comerciale din domeniul turismului din țară un număr de 450 broșuri realizate în cadrul proiectului.

- Lucrările de modernizare executate în perioada 01.10.2009 – 15.10.2010 au constat în:
- Pentru Obiectul nr. 1 - DJ 203 C, sector DN 1 B – Pietroasele, au fost executate următoarele lucrări pe toată lungimea de 3,30 km a tronsonului:
  - lărgire a părții carosabile și a șanțurilor aferente, precum și frezarea asfaltului deteriorat (activitate realizată în procent de 100%);
  - așternerea stratului de binder, a geocompozitului antifisură și a stratului de uzură (activitate realizată în procent de 100%).
- Pentru Obiectul nr. 2 - DJ 203G, DN 1 B - Merei - Sărata Monteoru pe toată lungimea de 5,10 km au fost efectuate următoarele lucrări:
  - săpătură în casete pentru lărgire drum și completare cu balast și piatră spartă (activitate realizată în procent de 100%);
  - frezarea asfaltului existent deteriorat (activitate realizată în procent de 100%);
  - refacerea sistemul rutier prin preluare denivelări (activitate realizată în procent de 100%);
  - așternerea stratului de binder, a geocompozitului antifisură și a stratului de uzură (activitate realizată în procent de 100%);
  - au fost executate podețele transversale (activitate realizată în procent de 100%).



Au fost montate bordurile în zona stațiunii Sărata Monteoru și au fost executate trotuarele; de asemenea, au fost executate lucrări de consolidare în zona de alunecare de la km 17+000.

Pentru fiecare operație s-a executat în mod repetat pichetarea lucrărilor.

- Pentru Obiectul nr. 3 - DJ 203 G, sectorul Haleș - Nifon, pe toată lungimea de 13,50 km au fost executate următoarele lucrări:
  - frezarea îmbrăcăminții asfaltice existente, completările cu balast și piatră spartă în zonele degradate, s-a așternut stratul de binder și pichetarea lucrărilor (activități realizate pe tot traseul);
  - au fost realizate parțial șanțurile dalate și podețele transversale;
  - a fost executat stratul de uzură pe o lungime de 8,00 km;
  - au fost realizate drenuri în zonele în care au fost descoperite pungi de apă iar pungile de argilă au fost eliminate;
  - s-a asfaltat parcare din zona Mănăstirii Ciolanu.
- Pentru Obiectul nr. 4 - DJ 205, sectorul Pietroasele –Merei – Vernești pe tot traseul cu lungimea de 19,45 km au fost efectuate următoarele lucrări:
  - săpătură în casete pentru lărgire drum și completare cu balast și piatră spartă cu excepția zonei Pietroasele (activitate realizată în procent de 100%);
  - frezarea asfaltului existent deteriorat (cu excepția zonei sitului arheologic);
  - refacerea sistemului rutier prin preluare denivelări, așternerea stratului de binder și a geocompozitului antifisură (cu excepția zonei sitului arheologic);
  - au fost executate podețele transversale și parțial intrările în gospodării (cu excepția zonei Pietroasele) datorită existenței utilităților pe amplasamentul podețelor, acostamentelor și șanțurilor;
  - s-a executat stratul de uzură pe o lungime de 10,00 km.
- Pentru Obiectul nr. 5 DJ 100 H, pe toată lungimea de 15,64 km, s-au realizat următoarele lucrări:
  - frezare asfalt, preluarea denivelărilor, așternerea stratului de binder și a geocompozitului antifisură (activitate realizată în procent de 100%);
  - au fost realizate podețele transversale și parțial intrările în gospodării datorită existenței utilităților din zonă;Execuția șanțurilor de pământ s-a realizat pe o lungime de 11,00 km pe ambele părți ale drumului iar șanțurile betonate au fost executate pe o lungime de 1000 m liniari.
  - s-a realizat stratul de uzură pe o lungime de 6,00 km.
- Pentru Obiectul nr. 6, Alee Sărata Monteoru, pe o lungime de 900 m au fost efectuate următoarele lucrări:
  - decapare asfalt, săpătură, strat de balast și piatră spartă pe o lungime de 900 metri liniari (activitate realizată în procent de 100%);
  - montare borduri, așternerea stratului de bază și podețele transversale (activitate realizată în procent de 100%);



- așternerea stratului de uzura și a rigolelor betonate (activitate realizată în procent de 100%);
- parțial, s-au realizat trotuarele din zona podețelor.

- În vederea realizării obiectivelor asumate prin proiect, Consiliul Județean Buzău în calitate de beneficiar, de comun acord cu S.C. CONSILIER CONSTRUCT S.R.L. în calitate de proiectant a analizat soluțiile tehnice care să permită, atât pe timpul execuției cât și ulterior, protejarea sitului arheologic situat pe DJ 205, km 18+850 (dată fiind importanța națională și necesitatea protejării acestuia).
- Soluția prezentată de S.C. CONSILIER CONSTRUCT S.R.L. București pentru traversarea sitului prin intermediul unui pasaj supratran, a fost înaintată și Muzeului Județean Buzău, care și-a dat acordul pentru demararea lucrărilor de proiectare. Beneficiarul a încheiat contractul de proiectare nr. 5037/28.05.2010 cu S.C. CONSILIER CONSTRUCT S.R.L. București (POYRY) în valoare de 112.310,93 lei fără TVA pentru soluția de supratraversare a sitului. Proiectul tehnic a fost predat la timp beneficiarului și s-a procedat la depunerea documentației pentru obținerea certificatului de urbanism iar documentația tehnică a fost aprobată prin hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 90/25.06.2010. Ulterior, s-a procedat la înaintarea adresei nr. 6430/09.07.2010 către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, prin care se solicita analizarea posibilității de utilizare a fondurilor disponibile din proiect pentru execuția acestui obiectiv. Răspunsul primit de la Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului dă posibilitatea beneficiarului de a utiliza fondurile rămase disponibile din bugetul proiectului. Prin urmare, Consiliul Județean Buzău a procedat la inițierea procedurii de achiziție publică pentru adjudecarea contractului de execuție a pasajului supratran din zona sitului arheologic. În urma finalizării procedurii de achiziție publică a contractului de execuție a pasajului de traversare a sitului, acesta a fost adjudecat societății S.C. Conferic S.R.L. Buzău.
- Activitatea de dirigenție de șantier se desfășoară conform caietului de sarcini și a contractului încheiat cu S.C. LERMY S.R.L. Mâneciu. Beneficiarul – Consiliul Județean Buzău – a primit 12 rapoarte lunare ale dirigintelui de șantier până la această dată (ultimul fiind cel corespunzător lunii august 2010).

e) Rezultate obținute în perioada de raportare:

- Stadiul fizic al lucrărilor realizate până în prezent este apreciat la 75% din volumul total de realizat;

f) Probleme identificate în perioada de implementare și soluții de rezolvare a acestora/Modificări ale contractului de grant:

- În urma finalizării procedurii de achiziție publică a contractului de execuție a pasajului de traversare a sitului, acesta a fost adjudecat societății S.C. Conferic S.R.L. Buzău.
- Existența utilităților din zona lucrărilor de modernizare efectuate prin proiect a condus la necesitatea adaptării din mers a proiectului față de situația din teren la această dată în zonele DJ 100 H - Mierea, DJ 203 G - Monteoru, DJ 205 – Pietroasele – Vernești, DJ 203 G, Haleș - Nifon.



În zona Obiectului DJ 205 Zoresti, existența conductei de apă în capetele podețelor a condus la întreruperea temporară a execuției acestor podețe, deoarece nu există posibilitatea de re poziționare a conductei de apă.

De asemenea, se întâmpină greutăți la execuția a 2 podețe (unul în zona Zorești și unul în zona Nișcov) datorită faptului că riveranii împiedică scurgerea apelor în sistemul inițial, respectiv la limita dintre gospodării, ceea ce conduce la întreruperea temporară a execuției acestor podețe până la rezolvarea situației pe plan local.

- Alunecarea de teren din zona DJ 203 G - Centrul de Agreement Poiana Pinului a necesitat intervenții de urgență în vederea stopării acestui fenomen iar proiectantul a emis documentația necesară consolidărilor în aceasta zona.  
Datorită faptului că acest lucru implică suplimentarea valorică a bugetului proiectului, sunt necesare aprobări pentru remedierea situației apărute.
- Pe traseul proiectului, datorită extinderii intravilanului localităților a fost necesară suplimentarea numărului de intrări în gospodării.  
S-a procedat la inventarierea, pe fiecare localitate în parte, a numărului de gospodării existente pe traseul proiectului. Astfel, a reieșit faptul că, față de proiectul inițial, numărul este cu mult mai mare, ceea ce implică suplimentări valorice la contractul inițial. Cuantificarea acestora urmează să o întocmească proiectantul în baza de date inițială, dar avizarea de principiu privind suplimentarea numărului de intrări nu a fost obținută.
- De asemenea, pe parcursul execuției lucrărilor, pe tot traseul au fost indentificate o serie de lucrări necesar a fi executate dar neincluse în proiectul inițial și fără de care proiectul nu are continuitate: tăiere arbori, scoatere cioate, refacere fundații prin scoaterea pungilor de argilă, ridicarea cotelor căminelor de canalizare, mutarea rețelelor stâlpilor electrici și Romtelecom, mutarea conductei de apă, acostamentul din balast și piatră spartă, parcări în zonele cele mai frecventate de turiști, podețe laterale și transversale. Pentru execuția acestor lucrări se va proceda la solicitarea aprobării de suplimentare valorică a contractului. S-a procedat la întocmirea proiectului tehnic pentru devierea stâlpilor electrici și la atribuirea contractului prin achiziție publică. S-a executat devierea rețelei electrice și este necesar ca și pe zona Monteoru să se execute mutarea a 7 stâlpi electrici.
- Asigurarea scurgerii apelor în alte zone decât cele inițiale, având în vedere refuzul riveranilor de a mai permite accesul vechilor sisteme (canale, șanțuri) prin gospodăriile particulare.

g) Probleme identificate în perioada post-implementare și soluții de rezolvare a acestora:  
Nu este cazul.

Întocmit,

Responsabil pe probleme

de comunicare

Stilpeanu Anca

Aprobat,

Coordonator proiect

Dir.ex.adj.

Ing. Băcanu Luminița