

## RAPORT DE MONITORIZARE

1. Numărul raportului de monitorizare: nr. 9
2. Perioada de referință: 16.12.2009 – 15.01.2010;
3. Date despre organizația solicitantă: Parteneriatul dintre Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău și Unitatea Administrativ – Teritorială Comuna Merei, condus și reprezentat de Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău;
  - a) Adresa: bd. Nicolae Bălcescu nr. 48 cod 120260; adresă poștală electronică [cjbuzau@cjbuzau.ro](mailto:cjbuzau@cjbuzau.ro);
  - b) Contact: telefon 0238 414 112 fax 0238 725 507;
  - c) Lider organizație: ec. Victor Mocanu, Președintele Consiliului Județean Buzău;
  - d) Manager/coordonator proiect: ing. Luminița Băcanu, dir. ex. adj. Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții;
4. Parteneri: Consiliul Local Merei;
5. Detalii despre proiect:
  - a) Programul de finanțare: Programul Operațional Regional, Axa prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1 “Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură”;
  - b) Titlul și codul proiectului: “Modernizarea infrastructurii de acces la zonele turistice cu potențial demonstrat ale județului Buzău”, cod SMIS 1475;
  - c) Descrierea generală a proiectului (perioada de implementare, locație, valoare, principalele activități, grup țintă etc.):
    - perioada de implementare : 16.04.2009 – 15.07.2011 ;
    - locație : județul Buzău, zona Pietroasele – Merei –Vernești – Tisău - Măgura (DJ 203 C km 54+500 – 57+800; DJ 203 G km 12+000 – 17+100; DJ 203 G km 31+900 – 45+400; DJ 205 km 0+000 - 19+450; DJ 100 H km 30+160 – 45+800; se adauga tronsonul Alei Sărata Monteoru) ;
    - valoare totală : 97.072.121,44 lei (din care: 67.436.787,54 lei contribuția Uniunii Europene ; 8.965.584,47 lei contribuția din bugetul național, 1.559.232,08 lei co-finanțarea Consiliului Județean Buzău, 14.812.704,77 lei valoare TVA pentru cheltuieli eligibile și 4.297.812,58 lei valoare ne-eligibile inclusiv TVA aferentă acestora );
      - Grupul țintă:
        - a. Beneficiari direcți:
          - Consiliul Județean Buzău;
          - Consiliul Local Merei (partener în proiect);
          - Celelalte 4 consilii locale ale comunelor traversate de drumurile județene vizate de proiect: Măgura, Pietroasele, Tisău și Vernești;
          - cei 29 575 locuitori ai celor 5 comune străbătute de tronsoanele de drum modernizat
          - agenții economici care își desfășoară activitatea în cele 5 comune: 394 societăți comerciale și 105 persoane fizice autorizate;
        - b. Beneficiari indirecti:
          - 869 400 persoane ce tranzitează zona anual, aparținători ai locuitorilor din zonă, turiști sezonieri și de week-end;
          - 15 000 muncitori sezonieri /an;
          - 20 000 agenți economici ce tranzitează zona anual;



- întreaga populație a județului Buzău (496 214 locuitori).
- Perioada de implementare: 16.04.2009 – 15.07.2011;
  - Rezultate: 57,89 km drumuri modernizate.

d). Stadiul proiectului: în desfășurare

Principalele activități derulate în această perioadă au fost:

- În cadrul procedurii de licitație deschisă pentru atribuirea contractului de achiziție publică « *SERVICII DE MANAGEMENT AL PROIECTULUI Modernizarea infrastructurii de acces la zonele turistice cu potențial demonstrat ale județului Buzău* » ședința de deschidere a ofertelor a avut loc la data de 30.06.2009, ora 10,00, la sediul Consiliului Județean Buzău. La această procedură s-a înregistrat o contestație (nr. 11770/02.12.2009). În prezent se așteaptă rezolvarea acesteia pentru finalizarea procedurii.
- Activitatea de realizare a auditului extern al proiectului: În perioada 14 - 15.12.2009, S.C. ELITE CONSULTING S.A. a efectuat controlul în vederea întocmirii primului raport de audit trimestrial. A fost întocmit raportul cu nr. 12502/18.12.2009, înregistrat la Consiliul Județean Buzău.
- Activitatea de organizare și susținere a campaniei de informare și publicitate a proiectului este în stadiul de elaborare și verificare a textelor materialelor de promovare, înscriindu-se în graficul de desfășurare a activităților din cererea de finanțare.
- Lucrările de reabilitare care au început pe 3 obiecte din cele 6 menționate în proiect (Obiectul nr. 2, DJ 203 G, Merei – Sărata Monteoru; Obiectul nr. 4, DJ 205, Pietroasele – Merei – Vernești și Obiectul nr. 6, Alee Monteoru) au fost sistate datorită condițiilor meteorologice nefavorabile (ninsori abundente și temperaturi scăzute, ce nu permit executarea lucrărilor de construcție).

În vederea realizării obiectivelor asumate prin proiect, Consiliul Județean Buzău în calitate de beneficiar, de comun acord cu S.C. CONSILIER CONSTRUCT S.R.L. în calitate de proiectant și S.C. SOROCAM S.R.L. în calitate de constructor, fac demersuri în vederea rezolvării în cele mai bune condiții a situației apărute pe DJ 205, km 18+850 în zona sitului arheologic, dată fiind importanța națională și necesitatea protejării acestuia. Soluția prezentată de S.C. CONSILIER CONSTRUCT S.R.L. București este în curs de analizare în vederea avizării.

- Activitatea de dirigenție de șantier se desfășoară conform caietului de sarcini și a contractului încheiat cu S.C. LERMY S.R.L. Mâneciu. Beneficiarul – Consiliul Județean

Buzău – a primit 3 rapoarte lunare ale dirigintelui de șantier până la această dată (rapoarte pe lunile: octombrie, noiembrie, decembrie).

- La data de 14.01.2010, reprezentanți ai ADR SE (OI POR) Brăila au efectuat a treia vizită de monitorizare în cadrul proiectului și prima vizită pe teren.

e) Rezultate obținute în perioada de raportare:

- Stadiul fizic al lucrărilor realizate până în prezent este apreciat la 10% din volumul total de realizat;
- Pe perioada de iarnă cu temperaturi nefavorabile derulării lucrărilor, execuția acestora a fost sistată, luându-se măsuri de protejare a celor existente.

- Probleme identificate în perioada de implementare și soluții de rezolvare a acestora/Modificări ale contractului de grant:

Referitor la situl arheologic din comuna Pietroasele, km 18+850, este în curs de analizare soluția prezentată de proiectant pentru traversarea acestui sector și protejarea lui, avându-se în vedere faptul că această soluție necesită exproprieri în zonă.

- f) Probleme identificate în perioada post-implementare și soluții de rezolvare a acestora: Nu este cazul.

Întocmit,

Responsabil pe probleme

de comunicare

Stîlpeanu Anca

Aprobat,

Coordonator proiect

Dir. ex. adj.

Ing. Băcanu Luminița

