

RAPORT DE MONITORIZARE

1. Numărul raportului de monitorizare: nr. 20
2. Perioada de referință: 16.11.2010 – 15.12.2010;
3. Date despre organizația solicitantă: Parteneriatul dintre Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău și Unitatea Administrativ – Teritorială Comuna Merei, condus și reprezentat de Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău;
 - a) Adresa: bd. Nicolae Bălcescu nr. 48 cod 120260; adresă poștală electronică cjbuzau@cjbuzau.ro;
 - b) Contact: telefon 0238 414 112 fax 0238 725 507;
 - c) Lider organizație: ec. Victor Mocanu, Președintele Consiliului Județean Buzău;
 - d) Manager/coordonator proiect: ing. Luminița Băcanu, dir. ex. adj. Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții;
4. Parteneri: Consiliul Local Merei;
5. Detalii despre proiect:
 - a) Programul de finanțare: Programul Operațional Regional, Axa prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1 "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură";
 - b) Titlul și codul proiectului: "Modernizarea infrastructurii de acces la zonele turistice cu potențial demonstrat ale județului Buzău", cod SMIS 1475;
 - c) Descrierea generală a proiectului (perioada de implementare, locație, valoare, principalele activități, grup țintă etc.):
 - perioada de implementare : 16.04.2009 – 15.07.2011 ;
 - locație : județul Buzău, zona Pietroasele – Merei –Vernești – Tisău - Măgura (DJ 203 C km 54+500 – 57+800; DJ 203 G km 12+000 – 17+100; DJ 203 G km 31+900 – 45+400; DJ 205 km 0+000 - 19+450; DJ 100 H km 30+160 – 45+800; se adauga tronsonul Alei Sărata Monteoru) ;
 - valoare totală : 97.072.121,44 lei (din care: 67.436.787,54 lei contribuția Uniunii Europene ; 8.965.584,47 lei contribuția din bugetul național, 1.559.232,08 lei co-finanțarea Consiliului Județean Buzău, 14.812.704,77 lei valoare TVA pentru cheltuieli eligibile și 4.297.812,58 lei valoare ne-eligibile inclusiv TVA aferentă acesteia);
 - Grupul țintă:
 - a. Beneficiari direcți:
 - Consiliul Județean Buzău;
 - Consiliul Local Merei (partener în proiect);
 - Celelalte 4 consilii locale ale comunelor traversate de drumurile județene vizate de proiect: Măgura, Pietroasele, Tisău și Vernești;
 - cei 29 575 locuitori ai celor 5 comune străbătute de tronsoanele de drum modernizat
 - agenții economici care își desfășoară activitatea în cele 5 comune: 394 societăți comerciale și 105 persoane fizice autorizate;
 - b. Beneficiari indirecti:
 - 869 400 persoane ce tranzitează zona anual, aparținători ai locuitorilor din zonă, turiști sezonieri și de week-end;
 - 15 000 muncitori sezonieri /an;
 - 20 000 agenți economici ce tranzitează zona anual;
 - întreaga populație a județului Buzău (496 214 locuitori).
 - Perioada de implementare: 16.04.2009 – 15.07.2011;
 - Rezultate: 57,89 km drumuri modernizate.

d). Stadiul proiectului: în desfășurare

Principalele activități derulate în această perioadă au fost:

- La procedura de licitație deschisă pentru atribuirea contractului de achiziție publică « SERVICII DE MANAGEMENT AL PROIECTULUI *Modernizarea infrastructurii de acces la zonele turistice cu potențial demonstrat ale județului Buzău* se așteaptă rezolvarea acțiunii în instanță înaintată de S.C. EUROPEAN PROJECT CONSULTING S.R.L. pentru finalizarea procedurii.
- Activitatea de realizare a auditului extern al proiectului: A fost întocmit raportul de audit nr. 4.

Activitatea de audit se desfășoară conform graficului prezentat în calendarul activităților din cererea de finanțare.

- Activitatea de informare și publicitate se desfășoară conform prevederilor contractuale și graficului din cererea de finanțare. La data de 16.11.2010 au fost montate panourile de orientare turistica și rutiera pe drumurile județene în curs de modernizare în cadrul proiectului.
- Lucrările de modernizare executate în perioada 01.10.2009 – 15.12.2010 au constat în:
 - Pentru Obiectul nr. 1 - DJ 203 C, sector DN 1 B – Pietroasele, au fost executate următoarele lucrări pe toată lungimea de 3,30 km a tronsonului:
 - lărgire a părții carosabile și a șanțurilor aferente, precum și frezarea asfaltului deteriorat (activitate realizată în procent de 100%);
 - așternerea stratului de binder, a geocompozitului antifisură și a stratului de uzură (activitate realizată în procent de 100%);
 - podețele laterale și transversale (activitate realizată în procent de 100%);S-a executat sistemul de asigurare a scurgerii apelor la intersecția cu DN, marcajul rutier și semnalizarea verticală.
 - Pentru Obiectul nr. 2 - DJ 203G, DN 1 B - Merei - Sărata Monteoru pe toată lungimea drumului au fost efectuate următoarele lucrări:
 - săpătură în casete pentru lărgire drum și completare cu balast și piatră spartă (activitate realizată în procent de 100%);
 - frezarea asfaltului existent deteriorat (activitate realizată în procent de 100%);
 - refacerea sistemului rutier prin preluare denivelări (activitate realizată în procent de 100%);

- așternerea stratului de binder, a geocompozitului antifisură și a stratului de uzură (activitate realizată în procent de 100%);

- au fost executate podețele transversale (activitate realizată în procent de 100%).

Au fost montate bordurile în zona stațiunii Sărata Monteoru și au fost executate trotuarele; de asemenea, au fost executate lucrări de consolidare în zona de alunecare de la km 17+000.

Pentru fiecare operație s-a executat în mod repetat pichetarea lucrărilor.

S-a executat marcajul rutier, s-au definitivat camerele de cădere și captare la podețe, s-a executat semnalizarea verticală.

- Pentru Obiectul nr. 3 - DJ 203 G, sectorul Haleș - Nifon, pe toată lungimea de 13,50 km au fost executate următoarele lucrări:

- frezarea îmbrăcăminții asfaltice existente, completările cu balast și piatră spartă în zonele degradate, s-a așternut stratul de binder și pichetarea lucrărilor (activități realizate în procent de 100%);

- au fost realizate șanțurile dalate și podețele transversale;

- a fost executat stratul de uzură pe toată lungimea;

- au fost realizate drenuri în zonele în care au fost descoperite pungi de apă iar pungile de argilă au fost eliminate;

- s-a asfaltat parcare din zona Mânăstirii Ciolanu;

- s-au executat lucrările de definitivare a camerelor de cădere și captare la podețele transversale, racordări cu drumurile laterale;

- sunt monitorizate zonele în care s-au găsit pungi de argilă;

- s-a executat marcajul longitudinal și semnalizarea verticală;

- în zona alunecării de la Tabăra de Sculptură s-a montat un parapet și s-a mai completat cu bolovani în vederea protecției și atenuării riscului de alunecare și prăbușire a carosabilului.

- Pentru Obiectul nr. 4 - DJ 205, sectorul Pietroasele –Merei – Vernești pe tot traseul cu lungimea de 19,45 km au fost efectuate următoarele lucrări:

- săpătură în casete pentru lărgire drum și completare cu balast și piatră spartă cu excepția zonei Pietroasele (activitate realizată în procent de 100%);

- frezarea asfaltului existent deteriorat (cu excepția zonei sitului arheologic);

- refacerea sistemului rutier prin preluare denivelări, așternerea stratului de binder și a geocompozitului antifisură (cu excepția zonei sitului arheologic) - (activitate realizată în procent de 100%);

- au fost executate podețele transversale și parțial intrările în gospodării (cu excepția zonei Pietroasele) datorită existenței utilităților pe amplasamentul podețelor, acostamentelor și șanțurilor;

- s-a executat stratul de uzură (activitate realizată în procent de 100%), cu excepția sitului;

- s-au executat camerele de cădere și captare cu adaptarea dimensiunilor camerelor la situația din teren datorată utilităților.

- Pentru Obiectul nr. 5 DJ 100 H, pe toată lungimea de 15,64 km, s-au realizat următoarele lucrări:
 - frezare asfalt, preluarea denivelărilor, aşternerea stratului de binder şi a geocompozitului antifisură (activitate realizată în procent de 100%);
 - au fost realizate podeţele transversale şi intrările în gospodării;
 - s-au executat şanţurile de pământ pe ambele părţi ale drumului iar şanţurile betonate au fost executate în zonele prevăzute în proiect;
 - s-a realizat stratul de uzură pe toata lungimea drumului;
 - s-a executat marcajul longitudinal şi semnalizarea verticală;

- Pentru Obiectul nr. 6, Alee Sărata Monteoru, pe o lungime de 900 m au fost efectuate următoarele lucrări:
 - decapare asfalt, săpătură, strat de balast şi piatră spartă pe o lungime de 900 metri liniari (activitate realizată în procent de 100%);
 - montare borduri, aşternerea stratului de bază şi podeţele transversale (activitate realizată în procent de 100%);
 - aşternerea stratului de uzura şi a rigolelor betonate (activitate realizată în procent de 100%);
 - s-au realizat trotuarele din zona podeţelor;
 - datorită faptului că în zonă S.C. Electrica S.A. a executat fără autorizaţie lucrări de pozare a unui cablu provocând daune drumului s-au luat măsuri de sistare a lucrărilor şi s-au pus condiţii de refacere a acestui sector la starea iniţială.

- În vederea realizării obiectivelor asumate prin proiect, Consiliul Judeţean Buzău în calitate de beneficiar, de comun acord cu S.C. CONSILIER CONSTRUCT S.R.L. în calitate de proiectant a analizat soluţiile tehnice care să permită, atât pe timpul execuţiei cât şi ulterior, protejarea sitului arheologic situat pe DJ 205, km 18+850 (dată fiind importanţa naţională şi necesitatea protejării acestuia).

- În urma finalizării procedurii de achiziţie publică a contractului de execuţie a pasajului de traversare a sitului, acesta a fost adjudecat societăţii S.C. Conferic S.R.L. Buzău.
 Au început lucrările de construcţie la pasajul supratran de traversare a sitului arheologic de la Pietroasele şi s-au executat coloanele din fundaţie executându-se infrastructura şi s-au amplasat grinzile, s-a turnat placa de suprabetonare.
 S-a făcut adresă către S.C. Electrica în vederea repoziţionării stâlpilor aflaţi în zona pasajului.

e) Rezultate obținute în perioada de raportare:

➤ Stadiul fizic al lucrărilor realizate până în prezent este apreciat la 98% din volumul total de realizat;

f) Probleme identificate în perioada de implementare și soluții de rezolvare a acestora/Modificări ale contractului de grant:

- În urma finalizării procedurii de achiziție publică a contractului de execuție a pasajului de traversare a sitului, acesta a fost adjudecat societății S.C. Conferic S.R.L. Buzău.
- Existența utilităților din zona lucrărilor de modernizare efectuate prin proiect a condus la necesitatea adaptării din mers a proiectului față de situația din teren la această dată în zonele DJ 100 H - Mierea, DJ 203 G - Monteoru, DJ 205 – Pietroasele – Vernești, DJ 203 G, Haleș - Nifon.

În zona Obiectului DJ 205 Zoresti, existența conductei de apă în capetele podețelor a condus la întreruperea temporară a execuției acestor podețe, deoarece nu există posibilitatea de re poziționare a conductei de apă a fost nevoie să adaptăm dimensiunile camerelor și să re poziționăm conducta de apă.

De asemenea, se întâmpină greutăți la execuția a 2 podețe (unul în zona Zorești și unul în zona Nișcov) datorită faptului că riveranii împiedică scurgerea apelor în sistemul inițial, respectiv la limita dintre gospodării, ceea ce a condus la întreruperea temporară a execuției acestor podețe, nerezolvându-se problema riveranilor s-a renunțat la execuția acestora în zonele cu probleme.

- Alunecarea de teren din zona DJ 203 G - Centrul de Agreement Poiana Pinului a necesitat intervenții de urgență în vederea stopării acestui fenomen iar proiectantul a emis documentația necesară consolidărilor în aceasta zona. Datorită faptului că acest lucru implică suplimentarea valorică a bugetului proiectului, sunt necesare aprobări pentru remedierea situației apărute. Nu s-au obținut până acum fonduri dar se fac intervenții în continuare pentru acest lucru.

- Pe traseul proiectului, datorită extinderii intravilanului localităților a fost necesară suplimentarea numărului de intrări în gospodării.

S-a procedat la inventarierea, pe fiecare localitate în parte, a numărului de gospodării existente pe traseul proiectului. Astfel, a reieșit faptul că, față de proiectul inițial, numărul este cu mult mai mare, ceea ce implică suplimentări valorice la contractul inițial. Cuantificarea acestora urmează să o întocmească proiectantul în baza de date inițială, dar avizarea de principiu privind suplimentarea numărului de intrări nu a fost obținută. Se fac demersuri în acest sens.

- De asemenea, pe parcursul execuției lucrărilor, pe tot traseul au fost identificate o serie de lucrări necesar a fi executate dar neincluse în proiectul inițial și fără de care proiectul nu are continuitate: tăiere arbori, scoatere cioate, refacere fundații prin scoaterea pungilor de argilă, ridicarea cotelor căminelor de canalizare, mutarea rețelelor stâlpilor electrici și Romtelecom, mutarea conductei de apă, acostamentul din balast și piatră spartă, parcări în zonele cele mai frecventate de turiști, podețe laterale și transversale. Pentru execuția acestor lucrări se va proceda la solicitarea aprobării de suplimentare valorică a contractului. S-a procedat la întocmirea proiectului tehnic pentru devierea stâlpilor electrici și la atribuirea contractului prin achiziție publică. S-a executat devierea rețelei

electrice și este necesar ca și pe zona Monteoru să se execute mutarea a 7 stâlpi electrici. S-au alocat fonduri de la bugetul local pentru devierea rețelelor de apă.

- Asigurarea scurgerii apelor în alte zone decât cele inițiale, având în vedere refuzul riveranilor de a mai permite accesul vechilor sisteme (canale, șanțuri) prin gospodăriile particulare.
- Având în vedere imposibilitatea devierii rețelelor de apă, telefonie fixă (Romtelecom), energie electrică, conducte gaze, s-au înregistrat întârzieri în execuția podețelor care au condus la prelungirea termenului de execuție prin Act Adițional până la data de 30.12.2010.
- Având în vedere temperaturile deosebit de scăzute începând cu 15.12.2010 s-a emis ordinul de sistare a lucrărilor până când condițiile meteo vor permite executarea lucrărilor ce au mai rămas de executat.

g) Probleme identificate în perioada post-implementare și soluții de rezolvare a acestora:
Nu este cazul.

Întocmit,

Responsabil pe probleme

de comunicare

Stilpeanu Anca



Aprobat,

Coordonator proiect

Dir.ex.adj.

Ing. Băcanu Luminița

