

RAPORT DE MONITORIZARE

1. Numărul raportului de monitorizare: nr. 21
2. Perioada de referință: 16.12.2010 – 15.01.2011;
3. Date despre organizația solicitantă: Parteneriatul dintre Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău și Unitatea Administrativ – Teritorială Comuna Merei, condus și reprezentat de Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău;
 - a) Adresa: bd. Nicolae Bălcescu nr. 48 cod 120260; adresă poștală electronică cjbuzau@cjbuzau.ro;
 - b) Contact: telefon 0238 414 112 fax 0238 725 507;
 - c) Lider organizație: ec. Victor Mocanu, Președintele Consiliului Județean Buzău;
 - d) Manager/coordonator proiect: ing. Luminița Băcanu, dir. ex. adj. Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții;
4. Parteneri: Consiliul Local Merei;
5. Detalii despre proiect:
 - a) Programul de finanțare: Programul Operațional Regional, Axa prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1 "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură";
 - b) Titlul și codul proiectului: "Modernizarea infrastructurii de acces la zonele turistice cu potențial demonstrat ale județului Buzău", cod SMIS 1475;
 - c) Descrierea generală a proiectului (perioada de implementare, locație, valoare, principalele activități, grup țintă etc.):
 - perioada de implementare : 16.04.2009 – 15.07.2011 ;
 - locație : județul Buzău, zona Pietroasele – Merei –Vernești – Tisău - Măgura (DJ 203 C km 54+500 – 57+800; DJ 203 G km 12+000 – 17+100; DJ 203 G km 31+900 – 45+400; DJ 205 km 0+000 - 19+450; DJ 100 H km 30+160 – 45+800; se adauga tronsonul Alei Sărata Monteoru) ;
 - valoare totală : 97.072.121,44 lei (din care: 67.436.787,54 lei contribuția Uniunii Europene ; 8.965.584,47 lei contribuția din bugetul național, 1.559.232,08 lei co-finanțarea Consiliului Județean Buzău, 14.812.704,77 lei valoare TVA pentru cheltuieli eligibile și 4.297.812,58 lei valoare ne-eligibile inclusiv TVA aferentă acesteia);
 - Grupul țintă:
 - a. Beneficiari direcți:
 - Consiliul Județean Buzău;
 - Consiliul Local Merei (partener în proiect);
 - Celelalte 4 consilii locale ale comunelor traversate de drumurile județene vizate de proiect: Măgura, Pietroasele, Tisău și Vernești;
 - cei 29 575 locuitori ai celor 5 comune străbătute de tronsoanele de drum modernizat
 - agenții economici care își desfășoară activitatea în cele 5 comune: 394 societăți comerciale și 105 persoane fizice autorizate;
 - b. Beneficiari indirecti:
 - 869 400 persoane ce tranzitează zona anual, aparținători ai locuitorilor din zonă, turiști sezonieri și de week-end;
 - 15 000 muncitori sezonieri /an;
 - 20 000 agenți economici ce tranzitează zona anual;
 - întreaga populație a județului Buzău (496 214 locuitori).
 - Perioada de implementare: 16.04.2009 – 15.07.2011;
 - Rezultate: 57,89 km drumuri modernizate.

d). Stadiul proiectului: în desfășurare

Principalele activități derulate în această perioadă au fost:

- Atribuirea contractului de achiziție publică « SERVICII DE MANAGEMENT AL PROIECTULUI *Modernizarea infrastructurii de acces la zonele turistice cu potențial demonstrat ale județului Buzău* nu s-a putut realiza având în vedere acțiunea în instanță înaintată de S.C. EUROPEAN PROJECT CONSULTING S.R.L.

Activitatea de management al proiectului este asigurată de către coordonatorul de proiect împreună cu echipa de monitorizare a proiectului.

- Activitatea de realizare a auditului extern al proiectului: A fost întocmit raportul de audit nr. 5 (înregistrat la Consiliul Județean Buzău cu nr 12.294/31.12.1010).

Activitatea de audit se desfășoară conform graficului prezentat în calendarul activităților din cererea de finanțare.

- Activitatea de informare și publicitate se desfășoară conform prevederilor contractuale și graficului din cererea de finanțare.

În luna noiembrie 2010 S.C. FLAROM ADVERTISING S.R.L. Iași a distribuit către instituții și societăți comerciale din domeniul turismului din țară un număr de 14.630 buc. broșuri (adresa nr. 1527/22.12.2010).

- Lucrările de modernizare executate în perioada 01.10.2009 – 15.01.2011 au constat în:

- Pentru Obiectul nr. 1 - DJ 203 C, sector DN 1 B – Pietroasele, au fost executate următoarele lucrări pe toată lungimea de 3,30 km a tronsonului:
 - lărgire a părții carosabile și a șanțurilor aferente, precum și frezarea asfaltului deteriorat (activitate realizată în procent de 100%);

- așternerea stratului de binder, a geocompozitului antifisură și a stratului de uzură (activitate realizată în procent de 100%);

- podețele laterale și transversale (activitate realizată în procent de 100%);

S-a executat sistemul de asigurare a scurgerii apelor la intersecția cu DN, marcajul rutier și semnalizarea verticală. În zona stației PECO nu s-a putut rezolva problema scurgerii apelor dar se efectuează demersuri în acest sens.

- Pentru Obiectul nr. 2 - DJ 203G, DN 1 B - Merei - Sărata Monteoru pe toată lungimea drumului au fost efectuate următoarele lucrări:
 - săpătură în casete pentru lărgire drum și completare cu balast și piatră spartă (activitate realizată în procent de 100%);
 - frezarea asfaltului existent deteriorat (activitate realizată în procent de 100%);

- refacerea sistemul rutier prin preluare denivelări (activitate realizată în procent de 100%);

- așternerea stratului de binder, a geocompozitului antifisură și a stratului de uzură (activitate realizată în procent de 100%);

- au fost executate podețele transversale (activitate realizată în procent de 100%).

Au fost montate bordurile în zona stațiunii Sărata Monteoru și au fost executate trotuarele; de asemenea, au fost executate lucrări de consolidare în zona de alunecare de la km 17+000.

Pentru fiecare operație s-a executat în mod repetat pichetarea lucrărilor.

S-a executat marcajul rutier, s-au definitivat camerele de cădere și captare la podețe, s-a executat semnalizarea verticală.

- Pentru Obiectul nr. 3 - DJ 203 G, sectorul Haleș - Nifon, pe toată lungimea de 13,50 km au fost executate următoarele lucrări:

- frezarea îmbrăcăminții asfaltice existente, completările cu balast și piatră spartă în zonele degradate, s-a așternut stratul de binder și pichetarea lucrărilor (activități realizate în procent de 100%);

- au fost realizate șanțurile dalate și podețele transversale;

- a fost executat stratul de uzură pe toată lungimea;

- au fost realizate drenuri în zonele în care au fost descoperite pungi de apă iar pungile de argilă au fost eliminate;

- s-a asfaltat parcare din zona Mănăstirii Ciolanu;

- s-au executat lucrările de definitivare a camerelor de cădere și captare la podețele transversale, racordări cu drumurile laterale;

- sunt monitorizate zonele în care s-au găsit pungi de argilă;

- s-a executat marcajul longitudinal și semnalizarea verticală;

- în zona alunecării de la Tabăra de Sculptură s-a montat un parapet și s-a mai completat cu bolovani în vederea protecției și atenuării riscului de alunecare și prăbușire a carosabilului.

- Pentru Obiectul nr. 4 - DJ 205, sectorul Pietroasele –Merei – Vernești pe tot traseul cu lungimea de 19,45 km au fost efectuate următoarele lucrări:

- săpătură în casete pentru lărgire drum și completare cu balast și piatră spartă cu excepția zonei Pietroasele (activitate realizată în procent de 100%);

- frezarea asfaltului existent deteriorat (cu excepția zonei sitului arheologic);

- refacerea sistemul rutier prin preluare denivelări, așternerea stratului de binder și a geocompozitului antifisură (cu excepția zonei sitului arheologic) - (activitate realizată în procent de 100%);

- au fost executate podețele transversale și parțial intrările în gospodării (cu excepția zonei Pietroasele) datorită existenței utilităților pe amplasamentul podețelor, acostamentelor și șanțurilor;

- s-a executat stratul de uzură (activitate realizată în procent de 100%), cu excepția sitului;

- s-au executat camerele de cădere și captare cu adaptarea dimensiunilor camerelor la situația din teren datorată utilităților. În zona Zorești s-a executat

devierea conductei de apă de către Compania de Apă în vederea executării camerelor podețelor.

- Pentru Obiectul nr. 5 DJ 100 H, pe toată lungimea de 15,64 km, s-au realizat următoarele lucrări:
 - frezare asphalt, preluarea denivelărilor, așternerea stratului de binder și a geocompozitului antifisură (activitate realizată în procent de 100%);
 - au fost realizate podețele transversale și intrările în gospodărie;
 - s-au executat șanțurile de pământ pe ambele părți ale drumului iar șanțurile betonate au fost executate în zonele prevăzute în proiect;
 - s-a realizat stratul de uzură pe toată lungimea drumului;
 - s-a executat marcajul longitudinal și semnalizarea verticală. În zona Tisău nu au fost finalizate camerele de cădere datorită conductei de apă amplasate în zona drumului. Se analizează posibilitatea devierii conductei respective.
- Pentru Obiectul nr. 6, Alee Sărata Monteoru, pe o lungime de 900 m au fost efectuate următoarele lucrări:
 - decapare asphalt, săpătură, strat de balast și piatră spartă pe o lungime de 900 metri liniari (activitate realizată în procent de 100%);
 - montare borduri, așternerea stratului de bază și podețele transversale (activitate realizată în procent de 100%);
 - așternerea stratului de uzură și a rigolelor betonate (activitate realizată în procent de 100%);
 - s-au realizat trotuarele din zona podețelor;

Datorită faptului că în zonă, S.C. Electrica S.A. a executat fără autorizație lucrări de pozare a unui cablu provocând daune drumului, s-au luat măsuri de sistare a lucrărilor și s-au pus condiții de refacere a acestui sector la starea inițială. În condițiile în care degradările sunt importante, măsurile ce urmează a fi luate vor fi stabilite de comun acord cu proiectantul drumului.
- Având în vedere temperaturile deosebit de scăzute, începând cu 15.12.2010 s-a emis ordinul de sistare a lucrărilor până când condițiile meteo vor permite executarea lucrărilor ce au mai rămas de realizat.
- În urma finalizării procedurii de achiziție publică a contractului de execuție a pasajului de traversare a sitului, acesta a fost adjudecat societății S.C. Conferic S.R.L. Buzău.

Lucrările de construcție la pasajul supraterran de traversare a sitului arheologic de la Pietroasele sunt în desfășurare: s-au executat coloanele din fundație, a fost executată infrastructura, s-au amplasat grinzile și s-a turnat placa de suprabetonare.

S-a transmis adresă către S.C. Electrica în vederea repoziționării stâlpilor aflați în zona pasajului.

- e) Rezultate obținute în perioada de raportare:
- Stadiul fizic al lucrărilor realizate până în prezent este apreciat la 96% din volumul total de realizat;
- f) Probleme identificate în perioada de implementare și soluții de rezolvare a acestora/Modificări ale contractului de grant:
- Existența utilităților din zona lucrărilor de modernizare efectuate prin proiect a condus la necesitatea adaptării din mers a proiectului față de situația din teren la această dată în zonele DJ 100 H - Mierea, DJ 203 G - Monteoru, DJ 205 – Pietroasele – Vernești, DJ 203 G, Haleș – Nifon.
 - Alunecarea de teren din zona DJ 203 G - Centrul de Agreement Poiana Pinului a necesitat intervenții de urgență în vederea stopării acestui fenomen iar proiectantul a emis documentația necesară consolidărilor în aceasta zona.
Datorită faptului că acest lucru implică suplimentarea valorică a bugetului proiectului, sunt necesare aprobări pentru remedierea situației apărute. Nu s-au obținut până acum fonduri dar se fac intervenții în continuare pentru acest lucru.
 - Pe traseul proiectului, datorită extinderii intravilanului localităților a fost necesară suplimentarea numărului de intrări în gospodării. S-a procedat la inventarierea, pe fiecare localitate în parte, a numărului de gospodării existente pe traseul proiectului. Astfel, a reieșit faptul că, față de proiectul inițial, numărul este cu mult mai mare, ceea ce implică suplimentări valorice la contractul inițial. Se fac demersuri în acest sens.
 - Deși obiectul nr. 6 « Alee Sarata Monteoru » a fost realizat în procent de 100%, degradarea provocată de S.C. Electrica S.A. asupra obiectului în cauză a determinat ca procentul de realizare a lucrărilor de modernizare a acestuia să se reducă la 70%. Activitatea de refacere a părții carosabile și a bordurilor distruse se va relua atunci când condițiile meteorologice vor permite acest lucru.
- g) Probleme identificate în perioada post-implementare și soluții de rezolvare a acestora:
Nu este cazul.

Întocmit,

Responsabil pe probleme

de comunicare

Stilpeanu Anca

Aprobat,

Coordonator proiect

Dir.ex.adj.

Ing. Băcanu Luminița

