

RAPORT DE MONITORIZARE

1. Numărul raportului de monitorizare: nr. 23
2. Perioada de referință: 16.02.2011 – 15.03.2011;
3. Date despre organizația solicitantă: Parteneriatul dintre Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău și Unitatea Administrativ – Teritorială Comuna Merei, condus și reprezentat de Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău;
 - a) Adresa: bd. Nicolae Bălcescu nr. 48 cod 120260; adresă poștală electronică cjbuzau@cjbuzau.ro;
 - b) Contact: telefon 0238 414 112 fax 0238 725 507;
 - c) Lider organizație: ec. Victor Mocanu, Președintele Consiliului Județean Buzău;
 - d) Manager/coordonator proiect: ing. Luminița Băcanu, dir. ex. adj. Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții;
4. Parteneri: Consiliul Local Merei;
5. Detalii despre proiect:
 - a) Programul de finanțare: Programul Operațional Regional, Axa prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1 "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură";
 - b) Titlul și codul proiectului: "Modernizarea infrastructurii de acces la zonele turistice cu potențial demonstrat ale județului Buzău", cod SMIS 1475;
 - c) Descrierea generală a proiectului (perioada de implementare, locație, valoare, principalele activități, grup țintă etc.):
 - perioada de implementare : 16.04.2009 – 15.07.2011 ;
 - locație : județul Buzău, zona Pietroasele – Merei –Vernești – Tisău - Măgura (DJ 203 C km 54+500 – 57+800; DJ 203 G km 12+000 – 17+100; DJ 203 G km 31+900 – 45+400; DJ 205 km 0+000 - 19+450; DJ 100 H km 30+160 – 45+800; se adauga tronsonul Alei Sărata Monteoru) ;
 - valoare totală : 97.072.121,44 lei (din care: 67.436.787,54 lei contribuția Uniunii Europene ; 8.965.584,47 lei contribuția din bugetul național, 1.559.232,08 lei co-finanțarea Consiliului Județean Buzău, 14.812.704,77 lei valoare TVA pentru cheltuieli eligibile și 4.297.812,58 lei valoare ne-eligibila inclusiv TVA aferentă acesteia);
 - Grupul țintă:
 - a. Beneficiari directi:
 - Consiliul Județean Buzău;
 - Consiliul Local Merei (partener în proiect);
 - Celelalte 4 consilii locale ale comunelor traversate de drumurile județene vizate de proiect: Măgura, Pietroasele, Tisău și Vernești;
 - cei 29 575 locuitori ai celor 5 comune străbătute de tronsoanele de drum modernizat
 - agenții economici care își desfășoară activitatea în cele 5 comune: 394 societăți comerciale și 105 persoane fizice autorizate;
 - b. Beneficiari indirecti:
 - 869 400 persoane ce tranzitează zona anual, aparținători ai locuitorilor din zonă, turiști sezonieri și de week-end;
 - 15 000 muncitori sezonieri /an;
 - 20 000 agenți economici ce tranzitează zona anual;
 - întreaga populație a județului Buzău (496 214 locuitori).
 - Perioada de implementare: 16.04.2009 – 15.07.2011;
 - Rezultate: 57,89 km drumuri modernizate.

d). Stadiul proiectului: în desfășurare

Principalele activități derulate în această perioadă au fost:

- Atribuirea contractului de achiziție publică « SERVICII DE MANAGEMENT AL PROIECTULUI *Modernizarea infrastructurii de acces la zonele turistice cu potențial demonstrat ale județului Buzău* nu s-a putut realiza având în vedere acțiunea în instanță înaintată de S.C. EUROPEAN PROJECT CONSULTING S.R.L.

Activitatea de management al proiectului este asigurată de către coordonatorul de proiect împreună cu echipa de monitorizare a acestuia.

- Activitatea de realizare a auditului extern al proiectului: A fost întocmit raportul de audit nr. 5 (înregistrat la Consiliul Județean Buzău cu nr 12.294/31.12.1010).

Activitatea de audit se desfășoară conform graficului prezentat în calendarul activităților din cererea de finanțare.

- Activitatea de informare și publicitate se desfășoară conform prevederilor contractuale și graficului din cererea de finanțare.

În luna februarie 2011 S.C. FLAROM ADVERTISING S.R.L. Iași a distribuit materiale de promovare (broșuri) către instituții și societăți comerciale din județ.

- Lucrările de modernizare executate în perioada 01.10.2009 – 15.03.2011 au fost definitive în conformitate cu prevederile din proiect în proporție de 96% pe următoarele obiective:

- Obiectul nr. 1 - DJ 203 C, sector DN 1 B – Pietroasele, km 54+500 – km 57+800;
- Obiectul nr. 2 - DJ 203G, DN 1 B - Merei - Sărata Monteoru, km 12+000 – km 17+100;
- Obiectul nr. 3 - DJ 203 G, sectorul Haleș - Nifon, 31+900 – km 45+400.

În zona alunecării de teren din apropierea Taberei de Sculptură Măgura s-a montat un parapet și s-a mai completat cu bolovani în vederea protecției și atenuării riscului de alunecare și prăbușire a carosabilului.

Sunt necesare fonduri suplimentare în vederea executării unei consolidări conform proiectului tehnic întocmit. Pe acest sector se execută tăieri/defrișări de masă lemnoasă și se încalcă legea privind circulația pe drumurile publice. Vor fi anunțate instituțiile implicate în vederea stabilirii unor măsuri comune de protejare a drumului.

- Obiectul nr. 4 - DJ 205, sectorul Vernești - Merei - Pietroasele, km 0+000 – km 19+450;

- Obiectul nr. 5 DJ 100 H, Haleş – Verneşti, km 30+160 – km 45+800. La acest obiectiv mai sunt necesare corectarea şi curăţarea şanţurilor precum şi finisarea podeţelor;
 - Obiectul nr. 6, Alee Sărata Monteoru, se desprinde din DJ 203G la km 16+007,40 şi are o lungime de 900 m.
Datorită faptului că în zonă, S.C. Electrica S.A. a executat fără autorizaţie lucrări de pozare a unui cablu provocând daune drumului, s-au luat măsuri de sistare a lucrărilor şi s-au pus condiţii de refacere a acestui sector la starea iniţială. În condiţiile în care degradările sunt importante, măsurile ce urmează a fi luate vor fi stabilite de comun acord cu proiectantul drumului.
S-a procedat la întâlniri repetate cu constructorul şi societăţile implicate în execuţia acestor lucrări şi s-a convenit ca, odată cu reluarea lucrărilor vor fi executate lucrări de refacere (de către SC SOROCAM SA, pe baza unui contract cu Electrica SA) stabilite de proiectant în vederea aducerii drumului la starea iniţială.
 - Începând cu 15.12.2010 s-a emis ordinul de sistare a lucrărilor până când condiţiile meteorologice vor permite executarea lucrărilor ce au mai rămas de realizat.
 - În urma finalizării procedurii de achiziţie publică a contractului de execuţie a pasajului de traversare a sitului, acesta a fost adjudecat societăţii S.C. Conferic S.R.L. Buzău.
Lucrările de construcţie la pasajul supraterran de traversare a sitului arheologic de la Pietroasele au fost urmatoarele: s-au executat coloanele din fundaţie, a fost executată infrastructura, s-au amplasat grinzile şi s-a turnat placa de suprabetonare.
 - Şi pentru acest obiectiv a fost emis ordinul de sistare a lucrărilor începând cu 14.12.2010 până când condiţiile meteorologice vor permite continuarea lucrărilor.
- e) Rezultate obţinute în perioada de raportare:
- Stadiul fizic al lucrărilor realizate pâna în prezent este apreciat la 96% din volumul total de realizat;
- f) Probleme identificate în perioada de implementare şi soluţii de rezolvare a acestora/Modificări ale contractului de grant:
- Existenţa utilităţilor din zona lucrărilor de modernizare efectuate prin proiect a condus la necesitatea adaptării din mers a proiectului faţă de situaţia din teren la această dată în zonele DJ 100 H - Mierea, DJ 203 G - Monteoru, DJ 205 – Pietroasele – Verneşti, DJ 203 G, Haleş – Nifon.
 - Alunecarea de teren din zona DJ 203 G - Centrul de Agreement Poiana Pinului a necesitat intervenţii de urgenţă în vederea stopării acestui fenomen iar proiectantul a emis documentaţia necesară consolidărilor în aceasta zona.

Datorită faptului că acest lucru implică suplimentarea valorică a bugetului proiectului, sunt necesare aprobări pentru remedierea situației apărute. Nu s-au obținut până acum fonduri dar se fac intervenții în continuare pentru acest lucru.

- Pe traseul proiectului, datorită extinderii intravilanului localităților a fost necesară suplimentarea numărului de intrări în gospodării. S-a procedat la inventarierea, pe fiecare localitate în parte, a numărului de gospodării existente pe traseul proiectului. Astfel, a reieșit faptul că, față de proiectul inițial, numărul este cu mult mai mare, ceea ce implică suplimentări valorice la contractul inițial. Se fac demersuri în acest sens.
 - Obiectul nr. 6 « Alee Sarata Monteoru » a fost afectat de lucrările executate de SC Electrica SA pentru pozarea fără autorizație a unui cablu electric în corpul drumului. Lucrările au fost sistate și drumul va fi adus la starea inițială de către constructor în baza dispoziției primite de la proiectant pe un contract de lucrări încheiat cu societățile implicate, imediat ce condițiile meteorologice vor permite acest lucru.
- g) Probleme identificate în perioada post-implementare și soluții de rezolvare a acestora:
Nu este cazul.

Întocmit,

Responsabil pe probleme

de comunicare

Stăneanu Anca

Aprobat,

Coordonator proiect

Dir.ex.adj.

Ing. Băcanu Luminița