

## RAPORT DE MONITORIZARE

1. Numărul raportului de monitorizare: nr. 24
2. Perioada de referință: 16.03.2011 – 15.04.2011;
3. Date despre organizația solicitantă: Parteneriatul dintre Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău și Unitatea Administrativ – Teritorială Comuna Merei, condus și reprezentat de Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău;
  - a) Adresa: bd. Nicolae Bălcescu nr. 48 cod 120260; adresă poștală electronică [cjbuzau@cjbuzau.ro](mailto:cjbuzau@cjbuzau.ro);
  - b) Contact: telefon 0238 414 112 fax 0238 725 507;
  - c) Lider organizație: ec. Victor Mocanu, Președintele Consiliului Județean Buzău;
  - d) Manager/coordonator proiect: ing. Luminița Băcanu, dir. ex. adj. Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții;
4. Parteneri: Consiliul Local Merei;
5. Detalii despre proiect:
  - a) Programul de finanțare: Programul Operațional Regional, Axa prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1 “Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură”;
  - b) Titlul și codul proiectului: “Modernizarea infrastructurii de acces la zonele turistice cu potențial demonstrat ale județului Buzău”, cod SMIS 1475;
  - c) Descrierea generală a proiectului (perioada de implementare, locație, valoare, principalele activități, grup țintă etc.):
    - perioada de implementare : 16.04.2009 – 15.07.2011 ;
    - locație : județul Buzău, zona Pietroasele – Merei –Vernești – Tisău - Măgura (DJ 203 C km 54+500 – 57+800; DJ 203 G km 12+000 – 17+100; DJ 203 G km 31+900 – 45+400; DJ 205 km 0+000 - 19+450; DJ 100 H km 30+160 – 45+800; se adauga tronsonul Alei Sărata Monteoru) ;
    - valoare totală : 97.072.121,44 lei (din care: 67.436.787,54 lei contribuția Uniunii Europene ; 8.965.584,47 lei contribuția din bugetul național, 1.559.232,08 lei cofinanțarea Consiliului Județean Buzău, 14.812.704,77 lei valoare TVA pentru cheltuieli eligibile și 4.297.812,58 lei valoare ne-eligibile inclusiv TVA aferentă acestora );
      - Grupul țintă:
        - a. Beneficiari direcți:
          - Consiliul Județean Buzău;
          - Consiliul Local Merei (partener în proiect);
          - Celelalte 4 consilii locale ale comunelor traversate de drumurile județene vizate de proiect: Măgura, Pietroasele, Tisău și Vernești;
          - cei 29 575 locuitori ai celor 5 comune străbătute de tronsoanele de drum modernizat
          - agenții economici care își desfășoară activitatea în cele 5 comune: 394 societăți comerciale și 105 persoane fizice autorizate;
        - b. Beneficiari indirecti:
          - 869 400 persoane ce tranzitează zona anual, aparținători ai locuitorilor din zonă, turiști sezonieri și de week-end;
          - 15 000 muncitori sezonieri /an;
          - 20 000 agenți economici ce tranzitează zona anual;
          - întreaga populație a județului Buzău (496 214 locuitori).
      - Perioada de implementare: 16.04.2009 – 15.07.2011;
        - Rezultate: 57,89 km drumuri modernizate.

d). Stadiul proiectului: în desfășurare

Principalele activități derulate în această perioadă au fost:

- Atribuirea contractului de achiziție publică « SERVICII DE MANAGEMENT AL PROIECTULUI *Modernizarea infrastructurii de acces la zonele turistice cu potențial demonstrat ale județului Buzău* nu s-a putut realiza având în vedere acțiunea în instanță înaintată de S.C. EUROPEAN PROJECT CONSULTING S.R.L.

Activitatea de management al proiectului este asigurată de către coordonatorul de proiect împreună cu echipa de monitorizare a acestuia.

- Activitatea de realizare a auditului extern al proiectului: A fost întocmit raportul de audit nr. 5 (înregistrat la Consiliul Județean Buzău cu nr 12.294/31.12.1010).

Activitatea de audit se desfășoară conform graficului prezentat în calendarul activităților din cererea de finanțare.

- Activitatea de informare și publicitate se desfășoară conform prevederilor contractuale și graficului din cererea de finanțare.

În lunile februarie și martie 2011 S.C. FLAROM ADVERTISING S.R.L. Iași a distribuit 8.380 bucăți broșuri către instituții și societăți comerciale din județ.

- Lucrările de modernizare executate în perioada 01.10.2009 – 15.04.2011 au fost definitivare în conformitate cu prevederile din proiect în proporție de 96% pe următoarele obiective:

- Obiectul nr. 1 - DJ 203 C, sector DN 1 B – Pietroasele, km 54+500 – km 57+800;
- Obiectul nr. 2 - DJ 203G, DN 1 B - Merei - Sărata Monteoru, km 12+000 – km 17+100;
- Obiectul nr. 3 - DJ 203 G, sectorul Haleș - Nifon, 31+900 – km 45+400.

În zona alunecării de teren din apropierea Taberei de Sculptură Măgura s-a montat un parapet și s-a mai completat cu bolovani în vederea protecției și atenuării riscului de alunecare și prăbușire a carosabilului.

Sunt necesare fonduri suplimentare în vederea executării unei consolidări conform proiectului tehnic întocmit. Pe acest sector se execută tăieri/defrișări de masă lemnoasă și se încalcă legea privind circulația pe drumurile publice. Au fost anunțate instituțiile implicate și au fost luate măsuri în vederea evitării producerii de pagube drumului modernizat.

- Obiectul nr. 4 - DJ 205, sectorul Vernești - Merei - Pietroasele, km 0+000 – km 19+450;

Urmează corecția șanturilor și definitivarea podețelor transversale.

- Obiectul nr. 5 DJ 100 H, Haleș – Vernești, km 30+160 – km 45+800. La acest obiectiv mai sunt necesare corectarea și curățarea șanțurilor precum și finisarea podețelor;
- Obiectul nr. 6, Alee Sărata Monteoru, se desprinde din DJ 203G la km 16+007,40 și are o lungime de 900 m.  
Datorită faptului că în zonă, S.C. Electrica S.A. a executat fără autorizație lucrări de pozare a unui cablu provocând daune drumului, s-au luat măsuri de sistare a lucrărilor și s-au pus condiții de refacere a acestui sector la starea inițială. În condițiile în care degradările sunt importante, măsurile ce urmează a fi luate vor fi stabilite de comun acord cu proiectantul drumului.  
S-a procedat la întâlniri repetate cu constructorul și societățile implicate în execuția acestor lucrări și s-a convenit ca, odată cu reluarea lucrărilor vor fi executate lucrări de refacere (de către S.C. SOROCAM S.A., pe baza unui contract cu Electrica SA) stabilite de proiectant în vederea aducerii drumului la starea inițială. S.C. Electrica S.A. a încheiat un contract cu S.C. SOROCAM S.A. în vederea aducerii drumului la starea inițială.
- Începând cu 15.12.2010 s-a emis ordinul de sistare a lucrărilor pentru perioada de iarnă, cu temperaturi care nu au permis execuția acestora. Lucrările vor fi reluate începând cu data de 27.04.2011.
- În urma finalizării procedurii de achiziție publică a contractului de execuție a pasajului de traversare a sitului, acesta a fost adjudecat societății S.C. Conferic S.R.L. Buzău.  
Lucrările de construcție la pasajul supraterran de traversare a sitului arheologic de la Pietroasele sunt realizate în proporție de 75%.
- Și pentru acest obiectiv a fost emis ordinul de sistare a lucrărilor începând cu 14.12.2010 pentru sezonul rece, lucrările fiind reluate începând cu data de 05.04.2011.

e) Rezultate obținute în perioada de raportare:

➤ Stadiul fizic al lucrărilor realizate până în prezent este apreciat la 96% din volumul total de realizat;

f) Probleme identificate în perioada de implementare și soluții de rezolvare a acestora/Modificări ale contractului de grant:

- Existența utilităților din zona lucrărilor de modernizare efectuate prin proiect a condus la necesitatea adaptării din mers a proiectului față de situația din teren la această dată în zonele DJ 100 H - Mierea, DJ 203 G - Monteoru, DJ 205 – Pietroasele – Vernești, DJ 203 G, Haleș – Nifon.
- Alunecarea de teren din zona DJ 203 G - Centrul de Agreement Poiana Pinului a necesitat intervenții de urgență în vederea stopării acestui fenomen iar proiectantul a emis documentația necesară consolidărilor în aceasta zona.

Datorită faptului că acest lucru implică suplimentarea valorică a bugetului proiectului, sunt necesare aprobări pentru remedierea situației apărute. Nu s-au obținut până acum fonduri dar se fac intervenții în continuare pentru acest lucru.

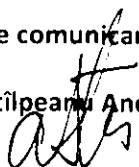
- Pe traseul proiectului, datorită extinderii intravilanului localităților a fost necesară suplimentarea numărului de intrări în gospodării. S-a procedat la inventarierea, pe fiecare localitate în parte, a numărului de gospodării existente pe traseul proiectului. Astfel, a reieșit faptul că, față de proiectul inițial, numărul este cu mult mai mare, ceea ce implică suplimentări valorice la contractul inițial. Se fac demersuri în acest sens.
- g) Probleme identificate în perioada post-implementare și soluții de rezolvare a acestora:  
Nu este cazul.

Întocmit,

Responsabil pe probleme

de comunicare

Stilpeanu Anca



Aprobat,

Coordonator proiect

Dir.ex.adj.

Ing. Băcanu Luminița

