

Consiliul local Cislau
Comuna Cislau,
Judetul Buzau
E-mail:primariacislau@clicknet.ro
Nr. 3074 / 15.09.2009

**MEDIATIZAREA PROIECTULUI
PE SITE-UL CONSILIULUI JUDETEAN BUZAU**

**UNIUNEA EUROPEANA FINANTEAZA
PROIECTE DE INVESTITII IN DOMENIUL PROTECTIEI MEDIULUI PENTRU
SECTORUL PUBLIC**

CONSILIUL LOCAL CISLAU, in calitate de beneficiar al finantarii, anunta in ce priveste implementarea proiectului « Sistem de management integrat al deseurilor in zona localitatilor de pe Valea Buzaului si Valea Chiojdului cu statia de transfer in comuna Cislau, judetul Buzau », contract in cadrul Programului PHARE 2005 Coeziune Economica si Sociala, RO2005/017-553.04.01.04.01.18, numar de referinta : LD 1/2007 « Schema de investitii pentru sprijinirea initiativelor sectorului public in sectoarele prioritare de mediu » urmatoarele:

1. A fost solicitata prelungirea perioadei de implementare, pana la data de 30.11.2009:

Justificare: intarzieri in derularea procedurilor de achizitii:

Licitatia de achizitie publica a serviciului de Proiectare tehnica, prevazuta a se desfasura conform programului achizitiilor publice din planul de implementare al proiectului, in perioada aprilie – iulie 2008, s-a finalizat in luna octombrie 2008. Motivele intarzierii incheierii contractului sunt legate de anulara primei proceduri de achizitie, desfasurata in perioada iulie 2008 datorita depunerii unei singure oferte neconforme.

Procedura a fost reluata in data de 25.08.2008, contractul cu firma câștigătoare fiind semnat în data de 27.10.2008.

Proiectul tehnic a fost finalizat in luna ianuarie 2009 si transmis firmei de consultanta pentru verificare, fiind avizat favorabil de catre firma de consultanta in data de 12.02.2009.

Licitatia pentru campania de constientizare a fost si ea anulata pentru neindeplinirea unor conditii obligatorii, contractul cu firma castigatoare fiind semnat in luna martie 2009.

Procedura de achizitie lucrari a inceput inca din luna aprilie si a fost prelungita pana la data 20.07.2009 datorita unei contestatii solutionata la Consiliul National pentru Solutionarea Contestatiilor, fiind respinsa contestatia ca nefondata.

A fost incheiat contractul de executie lucrari nr.2322/20.07.2009, acesta aflandu-se in derulare.

Procedura de achizitie autogunoiera transport containere si autogunoiera transport deseuri a inceput din luna mai si este prelungita datorita unei contestatii ce se afla in curs de solutionare la Consiliul National pentru Solutionarea Contestatiilor .

2. A fost solicitata modificarea bugetului si suplimentarea listei de echipamente:



Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere care a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările din afara Uniunii Europene și să promoveze dezvoltarea durabilă în toată lumea.



GUVERNUL ROMÂNIEI

Pentru respectarea propunerilor din Proiectului tehnic, este necesara aprobarea suplimentarii numarului de masini de transport cu 1 buc, a listei de echipamente si inlocuirea containerelor din tabla (174 buc) cu capacitatea de 1.100 l cu containere clopot din polistieri armati cu fibra de sticla de aceeasi capacitate

Justificare:

Prin proiectul tehnic, s-a propus imbunatatirea si revizuirea solutiei tehnice adoptate in cadrul studiului de fezabilitate pentru realizarea si mentinerea pe termen lung a statiei de transfer si a managementului deseurilor in zona vizata prin proiect. In raportul si lista de verificare, realizate de firma de consultanta, asupra Proiectului Tehnic, se mentioneaza ca „PT prevede achizitionarea unor utilaje indispensabile realizarii functionale a proiectului care nu au fost prevazute detaliat in SF, ci doar ca valoare globala”.

In raportul initial asupra proiectului tehnic, proiectantul Argif Proiect S.R.L sustine necesitatea imbunatatirii solutiei tehnice adoptate prin studiului de fezabilitate, considerand ca altfel nu pot fi realizate tintele, obiectivul general si obiectivul specific ale proiectului.

Observatiile, recomandarile si propunerile proiectantului de imbunatatire a SF, numarul si tipul recipientilor de colectare, numarul si caracteristicile utilajelor de transport, amenajarea platformelor de colectare, constructii si dotari in statia de transfer si se refera la :

- suplimentarea listei de echipamente prin: achizitia unui electrostivuitoare si a unui incarcator frontal pentru transportul si manipularea balotilor si pentru alimentarea benzii de sortare cu materiale; unui utilaj pentru sortare, a unei prese (pentru balotat), utilaje necesare pentru asigurarea fluxului tehnologic in hala de sortare;
- inlocuirea eurocontainerelor din tabla (174 buc) cu capacitatea de 1.100 l cu containere clopot din polistieri armati cu fibra de sticla de aceeasi capacitate pentru colectarea hartiei+cartonului si a plasticului in celalalt, acest tip de recipient asigurand o mai buna protectie a deseurilor depozitate in ele, fiind etanse si fabricate din materiale de calitate superioara, asigurand o golire mult mai facila.
- in SF nu s-a dimensionat numarul si capacitatea echipamentelor de colectare si transport. S-a propus achizitionarea a doua utilitare : o autogunoiera a carei capacitate nu este specificata si o “autoutilitara” care sa transporte atat containere de 20 mc, cat si sa realizeze colectarea deseurilor din punctele de colectare pentru a le transporta la statia de transfer. Aceasta presupune montarea pe sasiu a echipamentului de colectare ceea ce este practic imposibil. Schimbarea echipamentului de colectare de pe sasiu nu se poate realiza deoarece acesta presupune legaturi electrice si electronice cu cabina. O singura autogunoiera nu poate realiza in 2 zile colectarea deseurilor din toate localitatile implicate in proiect.

De asemenea, autogunoiera de 15 mc va face colectarea deseului mixt din poarta in poarta pe cele 3 trasee, hookliftul realizand colectarea deseurilor de tip hartie+carton si plastic din containerele de tip clopot tot de pe cele 3 trasee si transportul containerelor de 20 mc cu deseu mixt compactat la depozitul de la Galbinasi. Realizarea graficului de colectare propus prin studiul de fezabilitate devine dificil de acoperit prin marirea timpului de colectare si a distantei parcurse calculate in studiul de fezabilitate doar prin deplasarea autogunoierei la punctele de colectare. Prin urmare din economiile bugetare realizate pana la aceasta data a fost propusa suplimentarea cu inca o masina de colectare deseuri.

Manager proiect,
Primar,
Mitroiu Dumitru

