

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico-economice  
- faza Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie și a  
indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii  
„Refacere DJ 220A, la km 0+300, satul Policiori,  
comuna Scortoasa, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Buzău, înregistrată sub nr. 5988/19.04.2018;
- raportul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investițiilor, înregistrat sub nr. 5989/19.04.2018;
- avizul de legalitate al Secretarului județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 138/ 12.04.2018;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului județean Buzău anexate la hotărâre;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În temeiul art. 91 alin.(1) lit. „b”, alin.(3) lit. „f” și art. 97 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, aferentă obiectivului „Refacere DJ 220A, la km 0+300, satul Policiori, comuna Scortoasa, județul Buzău” prezentată în sinteză în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă indicatorii tehnico-economiți pentru obiectivul de investiții „Refacere DJ 220A, la km 0+300, satul Policiori, comuna Scortoasa, județul Buzău” după cum urmează:

- a) Valoarea totală inclusiv TVA - 307.096,00 lei  
din care:
  - C+M: 275.492,00 lei;

b) Durata de execuție a lucrărilor: 4 luni;

c) Date tehnice ale investiției:

- Lucrări de consolidare corp drum pe o lungime de 50m, prin dispunerea unei saltele de gabioane în corpul drumului;
- Refacere structură rutieră drum pe 50m lungime;
- Refacere taluz cu mască drenantă pe 100m;
- Refacere covor asfaltic pe o lungime de 100m;
- Elemente pentru siguranța circulației.

**Art. 3.** Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiției și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 4.** Secretarul Județului Buzău va asigura aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Buzău și în Monitorul Oficial al județului, precum și comunicarea hotărârii autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE-EMANOIL NEAGU**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETARUL JUDEȚULUI BUZĂU**

**MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ**

**Nr. 96**

**BUZĂU, 26 APRILIE 2018**

**Hotărârea a fost adoptată cu 31 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”, - abțineri de cei 31 consilieri județeni prezenți.**

## SINTEZA

### 1. Date generale:

Obiectiv de investiții: **Refacere DJ 220A, la km 0+300, satul Policiori, comuna Scortoasa, județul Buzău**

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite: *Unitatea Administrativ Teritorială - Consiliul Județean Buzău*

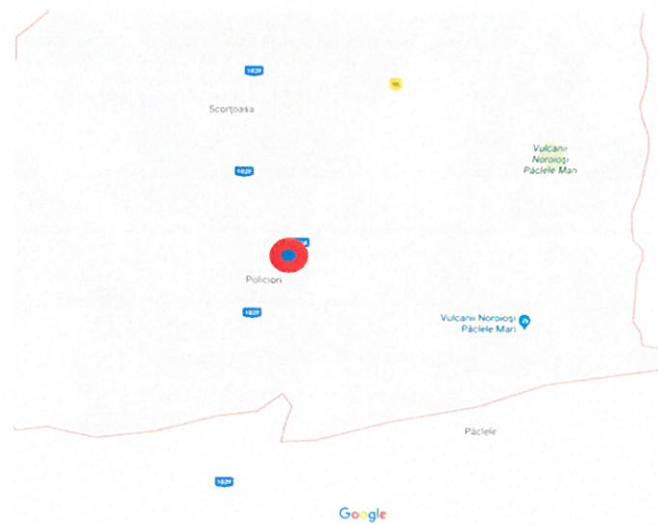
Beneficiar: *Unitatea Administrativ Teritorială - Consiliul Județean Buzău*

Proiectant: *RIA DESIGN CONSULTING SRL, Voluntari, str. Ion Creangă (fostă David Constantin), nr. 33, jud. Ilfov J23/3064/2008, RO24541003*

Faza de proiectare: DALI

Amplasamentul obiectivului: *Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri județene din Buzău.*

Obiectul prezentului proiect sunt lucrările de consolidare taluz pe drumul județean DJ220A, iar sectorul analizat se află între km 0+310 - 0+410.



### 2. Indicatorii tehnico-economici:

**2.1.** Costul total al investiției conform Devizului general este: **307.096 mii lei cu TVA**, respectiv 66,709 euro cu TVA, din care valoarea lucrarilor de C+M este de **275.492 mii lei cu TVA**, echivalentul a 59,889 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4.6 din data de 16.11.2017.

## **2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției**

- Refacere taluz cu mască drenantă pe 100m;
- Refacere corp drum cu saltea din gabioane 50m;
- Refacere structură rutieră drum pe 50m lungime;
- Refacerea covor asfaltic pe 100 m de drum;
- Elemente pentru siguranța circulației.

## **2.3. Durata de realizare a investiției:6 luni**

**2.4. Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect**

- *Comparația cu standardul de cost nu este relevantă;*
- *Program de devize WinDocDeviz, creat de Softmagazin;*
- *Prețurile pe lucrări similare din Buzău*

## **3. Necesitatea și oportunitatea investiției**

Realizarea obiectivului se va concretiza într-o serie de avantaje social - economice, precum:

- Îmbunătățirea substanțială a nivelului de servicii către populație;
- Îmbunătățirea sănătății a populației și creșterea gradului de confort;
- Îmbunătățirea semnificativă a standardelor de mediu;
- Dezvoltarea economică și socială durabilă.

Prin proiect se va avea în vedere alegerea soluțiilor optime din punct de vedere tehnic și economic prin realizarea unui sistem rutier care să asigure o capacitate portantă corespunzătoare.

În cadrul proiectului se va avea în vedere pe lângă refacerea zonei cedate, realizarea unui zid de sprijin din beton fundat pe coloane forate.

Toate demersurile au ca scop:

- Crearea condițiilor pentru creșterea investițiilor;
- Promovarea transportului viabil;
- Scăderea poluării aerului (considerat pozitiv din punct de vedere al afectării mediului);
- Facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației.

**4. Conținutul documentației/concordanța** dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

### **4.1. Descrierea investiției:**

— prezentarea investiției

Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri a județului Buzău.

În ansamblu, suprafața de rulare pe zona studiată nu prezintă degradări semnificative, cu excepția rupturii acostamentului stânga pe zona afectată, circulația desfășurându-se în condiții de viteză redusă, specifice unui sector de deal iar datorită prezenței fenomenelor de instabilitate, drumul pe acest sector prezintă unele defecțiuni specifice. Sectorul de drum este în curbă curbe în plan orizontal cu raze relativ mici și declivități în profil longitudinal de aproximativ 5-6%. Traseul drumului județean pe zona km 0+310 - 0+410 este afectat pe aproximativ 100 m de o cedare de taluz care pune în pericol buna funcționare a acestuia, ducând la inconfortul participanților la trafic mai ales dacă aceasta evoluează, aceste zone fiind cu potențial ridicat de accidente. Sunt identificate degradări importante ale sistemului rutier, prin degradări care fac parte din categoria defecțiunilor sistemului rutier (DSTR) și ale complexului rutier (DCR), fiind identificate rupturi ale acostamentului dreapta și tasări. Din punct de vedere al gravității acestea sunt catalogate ca defecțiuni grave și mijlocii. Astfel, soluțiile de mai jos trebuie aplicate de urgență pentru a stopa deteriorarea rapidă și accentuată a acestui sector de drum. Este evident că sistemul rutier este afectat de alunecarea de teren începută pe partea stângă, datorată cedării

taluzului. Parapetul de siguranță este amplasat (mutat prin grija beneficiarului) aproape de banda de circulație, ceea ce incomodează traficul.

In plan, traseul drumului este în curbă urmată pe ambele sensuri de sectoare cu alinaiamente scurte racordate cu mai multe curbe cu raze mici.

Numarul benzilor de circulație este de 2 (două).

Latimea partii carosabile este de 5.50m.

In profil longitudinal declivitatile existente sunt de 5-6%. Schimbarile de pantă sunt racordate conform reglementarilor in vigoare dar este posibil ca tersamentul drumului să cedeze. Elementele geometrice in profil longitudinal sunt caracteristice unui drum cu o viteza de proiectare de 40km/h.

Sistemul rutier este format dintr-o îmbrăcăminte asfaltică cu o grosime medie de 10cm. Fundația este formată din împietruri infestate cu pământ cu grosimi medii de 20cm.

Profilul este mixt, cu debleu cu inaltime mică pe partea dreaptă în zonă cu garduri și case și pe partea stângă rambleu vertical cu înălțime 8-9m dar care se continuă către o vale adâncă.

În secțiune transversală drumul are în mare parte platforma marginată de vegetație (și garduri pe partea stângă) cu latimea cuprinsă între 6.80-7.00 m. Partea carosabilă are o lățime între 5.30-5.50m, existând lățimi variabile, în profil mixt, elementele geometrice în profil transversal nefiind în totalitate corect definite. Drumul prezintă o structură rutiera omogenă, dar partea carosabilă nu are o lățime definită clar, standardizată, datorită și alunecărilor de teren din zonă.

Terasamentul de pe partea stângă, in rambleu, a cedat datorita taluzului abrupt si inaltimii relativ mari, precum și datorită prezenței apei în corpul drumului. Parapetul de siguranță este amplasat în banda de circulație calea 2.

Din constatariile facute la fata locului a rezultat faptul că există dispozitive de colectare, dirijare si evacuare a apei pe partea dreapta a drumului. Nu există podețe pe zona afectată, ci la distanțe care nu asigură scurgerea apelor eficientă, apele scurgând-se pe partea carosabilă spre vale.

Nu au fost identificate lucrări de consolidare.

In urma investigațiilor in teren pentru drumurile studiate capacitatea portantă este MEDIOCRĂ. Datorită defecțiunilor identificate gropi, tasări etc), se poate însă estima faptul că datorită stratificației existente pierderea capacitatii portante se va face destul de rapid dacă traficul va crește, astfel încât capacitatea portantă actuală nu este relevantă.

In cazul drumului investigat s-au facut masuratori cu dreptarul de 3m si numarul punctelor in care s-au masurat valori ale planeitatii mai mari de 5mm nu a depasit procentul de 10% din totalul punctelor investigate, fapt pentru care calificativul planeitatii pentru drumul studiate este planeitate MEDIOCRĂ.

Având în vedere defecțiunile identificate considerăm că planeitatea nu este relevantă în acest caz, soluția de ranforsare a sistemului rutier fiind evidentă.

In cazul secrorului studiat capacitatea portanta este preponderent MEDIOCRĂ, astfel datorită defecțiunilor identificate, starea de degradare este MEDIOCRĂ.

Conform CD155, indicele de planeitate IRI are o valoare de 5,5 ceea ce indică o stare MEDIOCRĂ. Indicele de degradare ID indică de o valoare 7 ceea ce indică o stare existentă MEDIOCRĂ.

Obiectivul mai sus mentionat al investiei este compus din:

Refacerea corpului drumului pe o lungime de a 50 m, 7.00m lățime;

Elemente pentru siguranta circulatiei;

Lucrări de consolidare corp drum pe o lungime de 50m prin dispunerea unei saltele de gabioane în corpul drumului;

Refacere taluz rambleu cu mască drenantă pe taluz pe 100m;

Refacere covor asfaltic pe o lungime de 100m.

— caracteristicile tehnice

**Lungime drum reabilitat: 100 m.**

**Platformă reabilitată = 7.00m pe 100m**

**Parte carosabilă reabilitată = 5.50m pe 100m**

#### Ax in plan

Traseul proiectat se suprapune în totalitate pe traseul drumului existent. Viteza de proiectare este de 50 km/h.

Lucrările proiectate se incadreaza pe traseul existent al drumului.

#### Profilul longitudinal

Profilul longitudinal a fost proiectat urmărind linia roșie existentă. Declivitatea minima este de 4% iar declivitatea maxima de 6%. S-au avut în vedere următoarele, trebuind mentionate prevederile din ord. MT nr. 1296, capitolul 5, "Dispoziții finale", punctul 5.2: " În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au un sistem rutier definitiv fără defecte majore structurale: sunt în ramblee înalte sau deblee adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumurilor, acestea se pot corela cu viteza de proiectare în cadrul unui proces de proiectare excepțională, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare."

Aceste precizări sunt necesare in special la asigurarea elementelor geometrice prevazute în STAS 863/85 (în plan, profil longitudinal, viteze de proiectare, latimi ale platformei si partii carosabile etc).

Razele racordarilor verticale sunt dupa cum urmeaza:

- Raza minima 500 m
- Raza maxima 6000 m

Viteza de proiectare pentru profilul longitudinal, avand in vedere razele minime de racordare este de 50 Km/h.

Axa in plan si profilul longitudinal respecta prevederile STAS 863 – 85 privind "Elementele geometrice ale traseelor" si a ordinului 1296/2017 al Ministerului Transporturilor privind "Proiectarea, Constructia si Modernizarea Drumurilor".

#### Profil transversal

Partea carosabila proiectata are o latime de 5.50 m incadrata cu acostamente de 0.75 m pe fiecare parte, asigurandu-se o platforma de 7.00m, cu pantă în acoperiș, astfel:

- Drum de clasă tehnică V:
- Platforma: 7.00m
- Parte carosabilă: 2x2.75m
- Acostamente: 2x0.75m
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș)

— soluțiile tehnice propuse

### **Sistemul rutier**

Straturile sistemului rutier nou, dimensionat la actiunea traficului sunt:

- 4cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6cm strat de legătură BAD20 conform AND 605 (BA20 leg conform SR EN 13108)
- 25cm piatră spartă
- 30cm balast

Acest sistem rutier se aplică pe zona de cedare (refacere corp drum pe 50m).

Se va extinde covorul asfaltic pe o lungime de 100m, pe întreaga suprafață, astfel:

- 6cm strat de uzura BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- Frezare îmbrăcăminte asfaltică existentă

### **Lucrări de consolidare**

Realizarea unei saltele de gabioane în corpul drumului pe o lungime de 50m și refacerea taluzului drumului pe partea stângă pe o lungime de minim 100m. Taluzul se va reface prin săpătură în trepte prin realizarea acestuia printr-o mască drenantă din piatră brută. Taluzul va avea o pantă de 2:3.

### **Lucrări de scurgere a apelor**

Scurgerea apelor în bune condiții are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră. Astfel se recomandă ca pe partea dreaptă să se refacă un șanțul pereat pentru preluarea apelor de pe partea dreaptă a drumului.

Având în vedere cele de mai sus, pentru moment este necesară reconfigurarea sistemului de scurgere a apelor fără alte intervenții conexe în zonă prin refacerea șanțului dreapta pe o lungime de 100m.

### **Elemente de siguranță rutieră**

În corpul drumului se va dispune o saltea de gabioane

Pe lângă lucrarea de consolidare propusă, se vor dispune parapeți noi cu grad de protecție H3, pe o lungime de 100m. Deformabilitatea acestora va fi maxim W5.

Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și verticală pe zona afectată.

### **Trotuare și parcări**

Nu se vor face intervenții la trotuare și nu sunt propuse trotuare noi.

Nu sunt necesare parcări pe această zonă.

### **4.2. Avize și acorduri:**

— prezentarea tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile, inclusiv copii după cererile făcute pentru obținerea acestora.

## **5. Surse de finanțare:**

Valoarea totală a investiției este:

	<b>Valoare (fara TVA )</b>	<b>TVA</b> 19%	<b>Valoare (inclusiv TVA )</b>
	Mii lei	Mii lei	Mii lei
<b>TOTAL</b>	<b>259.262</b>	<b>47.834</b>	<b>307.096</b>
<b>din care: C + M</b>	<b>231.506</b>	<b>43.986</b>	<b>275.492</b>

## **6. Alte informații necesare susținerii lucrării.**

Avand in vedere faptul ca proiectul propus se incadreaza in categoria "lucrarilor de drumuri", implementarea acestuia nu presupune racordarea la utilitati – alimentare cu apa, canalizare, electricitate, gaz.

Prin implementarea proiectului se va facilita accesul in siguranta în comunele din zonă, se va stimula mobilitatea locuitorilor și va fi asigurată legătura intrajudețeană cu județul Vrancea.

Executia lucrarilor se va realiza de catre o Antrepriza de Constructii, specializata in lucrari de drumuri.

Se apreciaza ca forta de muncă angajata in zona pe timpul executiei va fi structurata astfel:

- 1 Ing. responsabil calitate
- 1 Ing. responsabil cu siguranta circulatiei
- 1 sef de santier (drum)
- 2 maistrii
- 10 muncitori

In plus in perioada realizarii lucrarilor beneficiarul va angaja o firma de consultanta pentru supravegherea lucrarilor (diriginte de şantier), care va functiona in zona pe toata perioada cu inspectori de santier.

Analiza financiara si economica aferenta realizarii lucrarilor de interventie nu sunt necesare având în vedere necesitatea punerii în siguranță a drumului, deci lucrările sunt imperios necesare.

**Proiectant: RIA DESIGN CONSULTING SRL**



Proiectant:

RIA DESIGN CONSULTING SRL

Faza: DALI

BENEFICIAR: UAT CONSIUL JUDETEAN  
BUZĂU

**DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii, conform H.G. 907 / 29.11.2016**

Refacere pe DJ 220A, la km 0+300, satul Poliori, comuna Scoroasa, județul Buzău

**solutia 1 - recomandata**

Curs Euro = 4.580

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( fara TVA )	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)	Valoare (inclusiv TVA)	
					BUGET DE STAT	BUGET LOCAL
1	2	3	5	6	7	8
<b>CAPITOLUL 1</b>						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pt. prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		Total Capitol 1	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>CAPITOLUL 2</b>						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		Total Capitol 2	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>CAPITOLUL 3</b>						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii	3.000	0.570	3.570	0.000	3.570
3.1.1	Studii de teren	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.1.1.1	Studiu geotehnic	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.1.1.2	Studiu topografic	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.1.3	Alte studii specifice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.3	Expertizare tehnica	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Proiectare	9.950	1.891	11.841	0.000	11.841
3.5.1	Tema de proiectare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrariilor de interventii si deviz general	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.500	0.095	0.595	0.000	0.595
3.5.6	Proiect tehnic de executie	6.450	1.226	7.676	0.000	7.676
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7	Consultanta	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7.2	Auditul financiar	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000



<b>3.8</b>	<b>Asistenta tehnica</b>	<b>4.300</b>	<b>0.817</b>	<b>5.117</b>	<b>0.000</b>	<b>5.117</b>
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	2.150	0.409	2.559	0.000	2.559
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	1.613	0.306	1.919	0.000	1.919
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.538	0.102	0.640	0.000	0.640
3.8.2	Dirigentie de santier	2.150	0.409	2.559	0.000	2.559
	<b>Total Capitol 3</b>	<b>20.251</b>	<b>3.848</b>	<b>24.098</b>	<b>0.000</b>	<b>24.098</b>

**CAPITOLUL 4**  
**Cheltuieli pentru investitia de baza**

<b>4.1</b>	<b>Constructii si instalatii</b>	<b>215.012</b>	<b>40.852</b>	<b>255.864</b>	<b>0.000</b>	<b>255.864</b>
4.1.1	Terasamente	4.860	0.923	5.784	0.000	5.784
4.1.2	Suprastructura drum	44.471	8.449	52.920	0.000	52.920
4.1.3	Scurgerea apelor	14.192	2.697	16.889	0.000	16.889
4.1.4	Semnalizare pe timpul executiei	0.510	0.097	0.607	0.000	0.607
4.1.5	Lucrari de consolidari si siguranta circulatiei - Semnalizari si marcaje definitive, parapeti	150.979	28.686	179.665	0.000	179.665
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	<b>Total Capitol 4</b>	<b>215.012</b>	<b>40.852</b>	<b>255.864</b>	<b>0.000</b>	<b>255.864</b>

**CAPITOLUL 5**  
**Alte cheltuieli**

<b>5.1</b>	<b>Organizare de santier</b>	<b>4.730</b>	<b>0.899</b>	<b>5.629</b>	<b>0.000</b>	<b>5.629</b>
5.1.1	Lucrari de construcții și instalații aferente organizării de sănțier	4.300	0.817	5.117	0.000	5.117
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de sănțier	0.430	0.082	0.512	0.000	0.512
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, cote , taxe , costul creditului :</b>	<b>7.506</b>	<b>0.000</b>	<b>7.506</b>	<b>0.000</b>	<b>7.506</b>
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.2	Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul calitatilor lucrarilor de construcții	1.160	0.000	1.160	0.000	1.160
5.2.3	Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de construcții	0.186	0.000	0.186	0.000	0.186
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1.160	0.000	1.160	0.000	1.160
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / desființare	5.000	0.000	5.000	0.000	5.000
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute: 5% din [Cap.1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4]</b>	<b>11.763</b>	<b>2.235</b>	<b>13.998</b>	<b>0.000</b>	<b>13.998</b>
<b>5.4</b>	<b>Cheltuieli pentru informare și publicitate</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
	<b>Total Capitol 5</b>	<b>24.000</b>	<b>3.134</b>	<b>27.133</b>	<b>0.000</b>	<b>27.133</b>

**CAPITOLUL 6**  
**Cheltuieli pentru darea in exploatare**

<b>6.1</b>	<b>Pregatirea personalului de exploatare</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	<b>Total Capitol 6</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>259.262</b>	<b>47.834</b>	<b>307.096</b>	<b>0.000</b>	<b>307.096</b>
	din care: C + M	231.506	43.986	275.492	0.000	275.492

Data: 23.11.2017



Beneficiar / Investitor

BENEFICIAR: JUDEȚUL BUZĂU



**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**PREȘEDINTE**  
**Nr. 5988/19.04.2018**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**Ia proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii „Refacere DJ 220A, la km 0+300, satul Poliori, comuna Scortoasa, județul Buzău”**

Drumul judetean nr. 220A, la km 0+300, a fost afectat de alunecarea de teren, conducând la surparea terasamentului drumului pe o lungime de aproximativ 100 m, circulația în zona afectată desfașurându-se pe un singur sens de mers.

Consiliul Județean Buzău intenționează să implementeze în regim de urgentă proiectul „Refacere DJ 220A, la km 0+300, satul Poliori, comuna Scortoasa, județul Buzău” având ca scop realizarea lucrărilor de refacere a tronsonului de drum judetean DJ 220A, la parametrii corespunzători clasei tehnice V și categoriei de importanță C, pe o lungime de 100 m, cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță.

De asemenea precizam faptul că documentația tehnico-economică - faza D.A.L.I. a primit avizul nr. 138/12.04.2018 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău.

Ca urmare, s-a inițiat prezentul proiect de hotărâre prin care, în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urmează să fie supuse aprobării documentația tehnico-economica - faza Documentatie pentru Avizarea Lucrarilor de Interventie si indicatorii tehnico-economi.

In acest sens, propun spre adoptarea proiectului de hotarare in forma prezentata.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE – EMANOIL NEAGU**



**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU  
DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA  
PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII**

**Nr. 5989 / 19.04.2018**

**RAPORT**

**Ia proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii „Refacere DJ 220A, la km 0+300, satul Poliori, comuna Scortoasa, județul Buzău ”**

În urma fenomenelor hidrometeorologice desfășurate pe parcursul iernii 2017 - 2018 (precipitații abundente sub formă de ploaie, lapoviță sau ninsoare precum și topirea bruscă a zăpezii), la km 0+300, localitatea Poliori, comuna Scortoasa, s-a agravat alunecarea de teren, conducând la surparea terasamentului drumului pe o lungime de aproximativ 100 m și distrugerea părții carosabile pe o lungime de aproximativ 5 m și o lățime de 0,8 m. De asemenea, această alunecare a provocat o tasare superficială a părții carosabile pe o lungime de aproximativ 100 m și o lățime de 3 m.

Având în vedere ca prin HG 975/2016, au fost alocate fonduri pentru refacerea zonei calamitate, în anul 2017 s-au efectuat toate studiile de teren necesare și s-au derulat procedurile privind achiziția serviciilor de proiectare - faza DALI.

Lucrările ce se propun a se realizează sunt necesare și oportune pentru refacerea drumului județean având în vedere că alunecările active prezintă un risc major de întrerupere a circulației rutiere.

Prin documentația prezentată în aceasta formă sunt adoptate soluții constructive definitive pentru această zonă.

Documentația tehnico-economică faza D.A.L.I. a fost întocmită în conformitate cu prevederile HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, și a primit avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 138/12.04.2018.

Ca urmare, este necesară inițierea prezentului proiect de hotărâre pe care îl susținem în forma prezentată de initiator.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
IULIAN PETRE**

