

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea promovării de către Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău prin Consiliul Județean Buzău a proiectului „Modernizare DJ 203K, km. 38+000 – 75+000, Mărăcineni – Podu Muncii, Județul Buzău”

Consiliul Județean Buzău,
Având în vedere

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Buzău nr. 10020/10.07.2018;
- avizul de legalitate al Secretarului județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 183/2014 privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție „Modernizare DJ 203K, km. 38+000 – 75+000, Mărăcineni – Podu Muncii, Județul Buzău” și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției;
- prevederile Ghidului Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor corespunzător Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5.;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 14, art. 91, alin. 1, lit”d”, alin. 5 lit”a” pct 12 și art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se aprobă promovarea de către Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău prin Consiliul Județean Buzău a proiectului „**Modernizare DJ 203K, km. 38+000 – 75+000, Mărăcineni – Podu Muncii, Județul Buzău**” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5.

(2) Fișa proiectului este prevăzută în anexa nr.1.

Art.2. Se aprobă bugetul proiectului „Modernizare DJ 203K, km. 38+000 – 75+000, Mărăcineni – Podu Muncii, Județul Buzău” în valoare totală de 79.189.724,42 lei (cu TVA), prevăzut în anexa nr. 2.

Art.3. (1). Se aprobă acordul de parteneriat între Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău – lider de proiect și unitățile administrativ - teritoriale Comuna Mărăcineni, Comuna Săpoca, Comuna Cernătești și Comuna Beceni în vederea implementării în comun a proiectului „Modernizare DJ 203K, km. 38+000 – 75+000, Mărăcineni – Podu Muncii, Județul Buzău”, prevăzut în anexa nr. 3.

(2) Anexele nr. 1 – 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă asumarea de către Județul Buzău prin Consiliul Județean Buzău a următoarelor responsabilități financiare:

- cota de cofinanțare de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, respectiv 1.537.989,52 lei (cu TVA);

- cheltuielile neeligibile ale proiectului, respectiv 2.290.248,33 lei (cu TVA), din care 160.800,00 lei (cu TVA) decontați anterior din alte surse;

- cheltuielile conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea acestuia în condiții optime.

Art.5. Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău prin Consiliul Județean Buzău va asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art.6. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță și întreținere ale proiectului „Modernizare DJ 203K, km. 38+000 – 75+000, Mărăcineni – Podu Muncii, Județul Buzău” pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia (cinci ani de la data efectuării plății finale în cadrul contractului de finanțare) se vor suporta de către Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău.

Art.7. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Buzău să semneze acordul de parteneriat, cererea de finanțare, contractul de finanțare, precum și toate actele necesare implementării proiectului.

Art.8. Secretarul Județului Buzău va asigura aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Buzău și în Monitorul Oficial al Județului, precum și comunicarea hotărârii autorităților și instituțiilor interesate.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL JUDEȚULUI BUZĂU**

MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ

**NR. _____
BUZĂU, _____ 2018**

Fișa proiectului
„Modernizare DJ 203K, km. 38+000 – 75+000, Mărăcineni – Podu Muncii, Județul Buzău”

Program de finanțare: Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5.

Aplicant: Parteneriatul între Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău și UAT Comunele Mărăcineni, Săpoca, Cernătești și Beceni, având ca Lider Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău

Obiectivul specific al priorității de investiții îl reprezintă creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Obiectivul specific al proiectului îl constituie modernizarea unui tronson de 32,875 km de drum de interes regional cu conectivitate directă la TEN-T, în zona Mărăcineni - Podu Muncii, județul Buzău.

Principalele activități:

- A1. Pregătirea documentației tehnico-economice faza DALI
- A2. Pregătirea documentației tehnico-economice faza PT
- A3. Execuție lucrări
- A4. Dirigenție de șantier
- A5. Informarea și publicitatea în cadrul proiectului
- A6. Auditul proiectului
- A7. Managementul proiectului

Date generale privind investiția propusă

LUCRARI DE DRUM

Intre km 38+000 si 43+552, s-a proiectat o lățime a părții carosabile de 6.00 m și este încadrata atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă, pe toată lungimea sa, de benzi de incadrare cu lățimea de 0.25 m și piste pentru biciclete cu lățimea variabila cuprinsa intre 1.85 m si 3.40 m, cat si de trotuare existente cu o latime variabila cuprinsa intre 1.75 m si 4.30 m asupra carora nu se intervine in cadrul acestei documentatii.

In continuare, intre km 43+552 si 65+916 si intre km 66+564 si 70+875 s-a proiectat o lățime a părții carosabile de 6.00 m și este încadrata atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă pe cea mai mare parte a sa, de acostamente alcatuite din benzi de incadrare consolidate cu o latime de 0.25 m si o zona din piatra sparta cu lățimea de 0.75 m. De asemenea, pentru asigurarea colectarii apelor pluviale de pe zona drumului, au fost proiectate santuri din beton cu latimea de 1.60 m sau rigole carosabile cu latimea de 1.00 m, in functie de distanta intre proprietati.

Intre km 65+916 - km 66+564, in comuna Beceni, s-a proiectat o lățime a părții carosabile de 8.00 m și este încadrata atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă, pe toată lungimea sa, de borduri ce urmeaza sa se inlocuiasca,

borduri care delimiteaza partea carosabila de spatiul verde existent de o latime variabila, asupra caruia nu se intervine in cadrul acestei documentatii.

Drumul proiectat in plan urmareste traseul existent cu imbunatatiri maxime posibile. Elementele geometrice in plan sunt stabilite in conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de baza de 50 km/h in localitate, respectiv 90 km/h in afara localitatilor, cu raze ale curbelor in plan cuprinse intre 25.00 m si 1200.00 m.

Se propune in realizarea traseului, conform STAS 863/85, proiectarea racordarilor dintre aliniamente utilizand curbe progresive acolo unde se impune, si de asemenea implementarea supralargarilor, cat si a profilelor transversale suprainaltate sau convertite, dupa caz.

In profil longitudinal s-au proiectat o serie de pasi de proiectare cu lungimea cuprinsa intre 18.00 m si 900.00 m, racordati folosind racordari verticale cu raze cuprinse intre 350.00 m si 13000.00 m, rezultand declivitati cu valori cuprinse intre 0.00 % si 9.00 %.

Intrucat structura rutiera proiectata este de tip flexibil, panta in profil transversal se recomanda a fi de tip acoperis cu valoarea de 2,5 % in aliniament, iar in curbe se recomanda folosirea profilului convertit cu panta unica de 2.5% sau a pantei de suprainalare de maxim 6.0 % acolo unde se impune. Pentru acostamente se recomanda realizarea unei pante transversale de 4.0%.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe partea carosabila s-au proiectat pe cea mai mare parte a traseului santuri din beton prevazute la marginea platformei drumului, conform STAS 10796/2 – 79. Secțiunea de libera scurgere a acestora este de forma trapezoidala, cu lățimea fundului santului de 0.40 m si adâncimea de 0.40 m. Acolo unde distanta dintre proprietati este foarte mica si nu permite preluarea apelor pluviale prin intermediul santurilor din beton cu latimea de 1.60 m, au fost proiectate rigole carosabile cu latimea de 1.00 m si adancimea de 1.20 m. In locurile unde configuratia terenului o cere, au fost proiectate santuri ranforsate care sa asigure stabilitatea taluzului si sa impiedice eventuale alunecari ale acestuia. De asemenea, pe zona aferente unor obiective socio-economice au fost dispuse rigole carosabile pentru facilitarea accesului la aceste obiective, lungimea totala fiind de 500 m.

LUCRARI DE STRUCTURA RUTIERA

Structura rutieră proiectată pentru preluarea unui volum de trafic corespunzator categoriei trafic greu calculat pentru o perioada de perspectiva de 15 ani, **pe intreaga lungime a partii carosabile** a celor doua tronsoane ce fac obiectul prezentului proiect, se compune astfel:

- 4 cm strat de uzură din mixtura asfaltica stabilizata MAS 16m modificata cu pudreta de cauciuc si polimeri, conform AND 605;
- 5 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 20, conform AND 605;
- reciclare si stabilizare in situ a straturilor asfaltice existente pe o grosime de 10 cm.

Structura rutiera propusa pentru **pistele pentru biciclete, benzile de incadrare, zonele cu cedari de fundatie si zonele de supralargire** este urmatoarea:

- 4 cm strat de uzură din mixtura asfaltica stabilizata MAS 16m modificata cu pudreta de cauciuc si polimeri, conform AND 605;
- 5 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 20, conform AND 605;

- 8 cm strat de baza din anrobat bituminos cu criblura AB 31.5, conform AND 605;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 25 cm strat din balast;
- 20 cm strat de forma din pamant stabilizat cu enzime ecologice.

Pentru **acostamente** se dispune folosirea a 17 cm de piatra sparta dispusa conform profilelor transversale tip.

Drumurile laterale ce se intersecteaza cu tronsoanele proiectate din DJ 203 K ce fac obiectul prezentei documentatii se vor amenaja pe o lungime de 15 m, folosind urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzură din mixtura asfaltica stabilizata MAS 16m modificata cu pudreta de cauciuc si polimeri, conform AND 605;
- 5 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 20, conform AND 605;
- 12 cm strat din piatra sparta;
- 15 cm strat din balast;
- 10 cm strat din nisip.

LUCRARI DE PODETE

La drumurile laterale, pentru asigurarea continuității firului de apa colectat in șanțurile din amonte de punctele de intersecție între drumul studiat si drumurile laterale spre zonele de descărcare, se vor executa podețe tubulare cu diametrul de 400 mm cu lungime variabila cuprinsa între 6.00 m si 15.00 m. Lungimile podețelor se stabilesc in funcție de lățimea drumurilor laterale. Racordarea la șanțurile din zona se va face prin pereerea a cel puțin cate 2.00 ml de sant amonte si aval de acestea.

Au fost proiectate pentru preluarea si descărcarea apelor pluviale de pe sectorul de drum județean analizat, **podețe din elemente prefabricate tip P2, podețe din elemente prefabricate tip C2 si podețe dalate** .

LUCRARI DE PROTECTIE A MEDIULUI

Noua lucrare ce urmeaza a se executa va asigura protecția mediului in zona in care este sectorul de drum amplasat, prin micșorarea cantităților de noxe de la participanții la trafic, in principal imbunatatirea calitatii suprafetei de rulare (starea caosabilului nu va mai impune acțiuni de accelerare sau de decelarare cauzate de starea avansata de degradare), circulația desfasurandu-se in condiții bune si trecerile de la o viteza la alta facandu-se constant si cu emisii de noxe mai mici decât in cazul actiunilor bruște asupra autovehiculului.

LUCRARI DE PODURI

La podurile din beton armat existente pe traseul proiectat a căror stare generala este buna/mediocra se va reface calea pentru a se asigura racordarea corespunzătoare la lucrările de drumuri, dar si pentru asigurarea etanseitatii suprastructurii lucrării de arta.

Se va decapa calea pe pod pana la nivelul suprabetonarii, se va demola si reface ulterior placa de suprabetonare, se vor reface stratul suport al hidroizolatiei, hidroizolatiea, sapa de protecție a hidroizolatiei, îmbrăcăminte care pe partea carosabila este constituita din doua straturi din mixtura asfaltica tip BAP cu grosimea totala de 8 cm.

Se vor monta parapete de siguranta din beton armat si se vor amenaja trotuare cu umplutura din beton peste țevile pentru realizarea golurilor de pozare a conductelor, acolo unde este cazul, care se vor proteja cu mixtura asfaltica tip AT.

Elementele de racordare cu terasamentele - sferturi de con, aripi, scări, casiuri se vor reface în aceeași structura constructivă ca și cea avută în soluția inițială.

Concluzii

Lucrarile de modernizare a drumurilor se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în baza Legii 10/1995 cu completările și modificările ulterioare, "Legea privind calitatea în construcții", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor - Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 și a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind "Stabilirea categoriilor de importanță a construcțiilor". Lucrările care reprezintă obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria C - lucrări de importanță normală. În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, drumul este clasificat în clasa tehnică IV.

Lucrările proiectate au ca scop asigurarea unor drumuri cu parametri optimi pentru desfășurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort, pe toată perioada anului fără restricții.

De asemenea realizarea lucrărilor propuse va conduce la:

- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- reducerea timpului de deplasare;
- reducerea riscului de producere a accidentelor;
- reducerea consumului de combustibil.

Sustenabilitatea proiectului: Consiliul Județean Buzău va menține infrastructura nou creată la parametri tehnico-funcționali adecvați, prin alocarea fondurilor și resurselor umane necesare.

Valoarea totală a proiectului: 79.189.724,42 lei

Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent: 2.290.248,33 lei (din care 160.800,00 lei decontăți anterior din alte surse)

Valoare nerambursabilă solicitată: 75.361.486,57 lei.

Durata proiectului: 85 de luni, incluzând activitățile derulate până la depunerea cererii de finanțare și perioada de evaluare a acesteia.

Indicatorii proiectului:

- Populația deservită de infrastructura secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T- 23.322 persoane (populația comunelor Mărăcineni, Săpoca, Cernătești, Beceni și Vintilă Vodă la 1 ianuarie 2018);
- Lungimea drumurilor județene reconstruite/modernizate conectate la TEN-T- 32,875 km.

BUGET PROIECT

„Modernizare DJ 203K, km. 38+000 – 75+000, Mărăcineni – Podu Muncii, Județul Buzău”

	Ajutor de stat DA/NU	Cost Total fără TVA	TVA	Cost total	Valoare eligibilă fără TVA	TVA eligibilă	Total eligibil	Valoare neeligibilă fără TVA	Valoare TVA neeligibilă	Total neeligibil
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=8+9
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului										
1.1 cheltuieli pentru obținerea terenului	NU	86.179,02	16.374,01	102.553,03	86.179,02	16.374,01	102.553,03	0,00	0,00	0,00
1.2 cheltuieli pentru amenajarea terenului	NU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3 cheltuieli cu amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	NU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 1	NU	86.179,02	16.374,01	102.553,03	86.179,02	16.374,01	102.553,03	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică										
2.1 Studii de teren (geotehnice, topografice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrammetrice, topografice și de stabilire a terenului)	NU	48.100,00	11.544,00	59.644,00	48.100,00	11.544,00	59.644,00	0,00	0,00	0,00
2.2 Obținerea avize, acorduri și autorizații	NU	8.834,19	1.536,12	10.370,31	8.834,19	1.536,12	10.370,31	0,00	0,00	0,00
2.3 Proiectare și inginerie	NU	215.500,00	46.360,00	261.860,00	81.500,00	19.560,00	101.060,00	134.000,00	26.800,00	160.800,00
2.4 cheltuieli pentru consultanță	NU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5. cheltuieli cu asistență tehnică	NU	283.000,00	53.870,00	336.870,00	283.000,00	53.870,00	336.870,00	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 2	NU	555.434,19	113.310,12	668.744,31	421.434,19	86.510,12	507.944,31	134.000,00	26.800,00	160.800,00

Capitolul 3 - Cheltuieli pentru investiția de bază										
3.1 cheltuieli pentru construcții și instalații	NU	62.928.017,78	11.956.323,38	74.884.341,16	61.138.565,40	11.616.327,43	72.754.892,83	1.789.452,38	339.995,95	2.129.448,33
3.2. Dotări	NU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 3	NU	62.928.017,78	11.956.323,38	74.884.341,16	61.138.565,40	11.616.327,43	72.754.892,83	1.789.452,38	339.995,95	2.129.448,33
Capitol 4 - Alte cheltuieli										
4.1. Organizare de șantier	NU	377.568,10	71.737,94	449.306,04	377.568,10	71.737,94	449.306,04	0,00	0,00	0,00
4.1.1 cheltuieli pentru lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	NU	264.297,67	50.216,56	314.514,23	264.297,67	50.216,56	314.514,23	0,00	0,00	0,00
4.1.2 cheltuieli conexe organizării de șantier	NU	113.270,43	21.521,38	134.791,81	113.270,43	21.521,38	134.791,81	0,00	0,00	0,00
4.2 Cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe	NU	737.593,06	0,00	737.593,06	737.593,06	0,00	737.593,06	0,00	0,00	0,00
4.3. Cheltuieli diverse si neprevazute	NU	1.890.425,90	359.180,92	2.249.606,82	1.890.425,90	359.180,92	2.249.606,82	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 4	NU	3.005.587,06	430.918,86	3.436.505,92	3.005.587,06	430.918,86	3.436.505,92	0,00	0,00	0,00
Capitolul 5 Cheltuieli de informare și publicitatea										
5.1 Cheltuieli de informare și publicitate pentru proiect, care rezultă din obligațiile beneficiarului	NU	40.000,00	7.600,00	47.600,00	40.000,00	7.600,00	47.600,00	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 5	NU	40.000,00	7.600,00	47.600,00	40.000,00	7.600,00	47.600,00	0,00	0,00	0,00
Capitolul 6 Cheltuieli cu activitatea de audit financiar extern										
6.1 Cheltuieli cu auditul pentru proiect	NU	42.000,00	7.980,00	49.980,00	42.000,00	7.980,00	49.980,00	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 6	NU	42.000,00	7.980,00	49.980,00	42.000,00	7.980,00	49.980,00	0,00	0,00	0,00
Total general	NU	66.657.218,05	12.532.506,37	79.189.724,42	64.733.765,67	12.165.710,42	76.899.476,09	1.923.452,38	366.795,95	2.290.248,33

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE
I	Valoarea totală a cererii de finanțare, din care:	79.189.724,42
a.	Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent	2.290.248,33*
b.	Valoarea totală eligibilă	76.899.476,09
II	Contribuția proprie, din care:	3.828.237,85
a.	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile, inclusiv TVA aferent	1.537.989,52
b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferent	2.290.248,33
c	Autofinanțarea proiectului* (numai pentru proiectele generatoare de venit)	-
III	ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ	75.361.486,57

*(din care 160.800,00 lei cu TVA decontați anterior din alte surse)

**Acord de parteneriat
pentru realizarea proiectului
„Modernizare DJ 203K, km. 38+000 – 75+000, Mărăcineni –
Podu Muncii, Județul Buzău”**

Art. 1. Părțile

1. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – JUDEȚUL BUZĂU, cu sediul în Municipiul Buzău, Bd. Nicolae Bălcescu, nr. 48, județul Buzău, cod poștal 120260, codul fiscal 3662495, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**
2. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – COMUNA MĂRĂCINENI, cu sediul în localitatea Mărăcineni, comuna Mărăcineni, județul Buzău, cod poștal cod 127325, având calitatea de **Partener 2**
3. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – COMUNA SĂPOCA, cu sediul în localitatea Săpoca, comuna Săpoca, județul Buzău, cod poștal cod 127540, având calitatea de **Partener 3**
4. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – COMUNA CERNĂTEȘTI, cu sediul în localitatea Cernătești, comuna Cernătești, județul Buzău, cod poștal cod 127150, având calitatea de **Partener 4**
5. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – COMUNA BECENI, cu sediul în localitatea Beceni, comuna Beceni, județul Buzău, cod poștal cod 127025, având calitatea de **Partener 5**

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția fiecărei părți la cofinanțarea cheltuielilor totale, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Modernizare DJ 203K, km. 38+000 – 75+000, Mărăcineni – Podu Muncii, Județul Buzău”, care este depus în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5, precum și pe durata de valabilitate a contractului de finanțare.

(1) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat Partener 1 Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău	A1. Pregătirea documentației tehnico-economice faza DALI A2. Pregătirea documentației tehnico-economice faza PT A3. Execuție lucrări A4. Dirigenție de șantier A5. Informarea și publicitatea în cadrul proiectului A6. Auditul proiectului A7. Managementul proiectului
Partener 2 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Mărăcineni	1. Furnizare informații și documente necesare pentru proiect 2. Participarea la întâlnirile de lucru organizate de către liderul de parteneriat
Partener 3 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Săpoca	1. Furnizare informații și documente necesare pentru proiect 2. Participarea la întâlnirile de lucru organizate de către liderul de parteneriat
Partener 4 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Cernătești	1. Furnizare informații și documente necesare pentru proiect 2. Participarea la întâlnirile de lucru organizate de către liderul de parteneriat
Partener 5 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Beceni	1. Furnizare informații și documente necesare pentru proiect 2. Participarea la întâlnirile de lucru organizate de către liderul de parteneriat

(2) Contributia la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii nu vor asigura contributie la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului, asa cum este precizat in Cererea de finanțare si in prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat Partener 1 Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău	Valoarea contribuției de 2% la total cheltuieli eligibile (1.537.989,52 lei reprezentând 2% din valoarea cheltuielilor eligibile) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (2.290.248,33 lei, din care 160.800,00 lei cu TVA decontați anterior din alte surse) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (3.828.237,85 lei și 4,83 % din valoarea totală a proiectului)
Partener 2 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Mărăcineni	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei reprezentând 0,00% din valoarea cheltuielilor eligibile) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei si 0,00%) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei si 0,00%)
Partener 3 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Săpoca	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei reprezentând 0,00% din valoarea cheltuielilor eligibile) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei si 0,00%) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei si 0,00%)
Partener 4 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Cernătești	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei reprezentând 0,00% din valoarea cheltuielilor eligibile) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei si 0,00%) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei si 0,00%)
Partener 5 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Beceni	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei reprezentând 0,00% din valoarea cheltuielilor eligibile) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei si 0,00%)

	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei și 0,00%)
--	---

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului

Perioada de valabilitate a acordului este cuprinsă între data semnării acestuia de către părți și data închiderii oficiale a POR 2014-2020 sau perioada de durabilitate a proiectului, oricare dintre acestea intervine ultima.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de proiect (Partenerului 1 – Unitatea Administrativ Teritorială Județul Buzău)

(1) Liderul de parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de rambursare/plată.

(2) Liderul de parteneriat (Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Buzău) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.

(3) Liderul de parteneriat (Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Buzău) va consulta partenerii cu regularitate și îi va informa despre progresul în implementarea proiectului.

(4) Liderul de parteneriat va înainta OI cererile de rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

(5) În cazul în care unul din parteneri nu duce la îndeplinire una sau mai multe din obligațiile care îi revin (implementarea unor activități), liderul de proiect va prelua în totalitate responsabilitatea de a îndeplini aceste obligații.

(6) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

Art. 6. Drepturile și obligațiile Partenerului 2 – Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Mărăcineni

(1) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului.

(2) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat de către liderul de proiect în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM / OI POR.

(3) Pune la dispoziția Liderului de parteneriat (Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău) orice suprafață de teren aparținând

domeniului public sau privat al comunei necesară pentru implementarea proiectului;

(4) Se obligă să contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură adiacente drumului;

(5) Se obligă să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea pe sectoarele de drumuri publice care traversează localitatea.

(6) Să păstreze toate documentele originale cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare;

(7) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect;

(8) Se obligă să mențină în proprietatea publică a Unității Administrativ - Teritoriale Comuna Mărăcineni, bunurile imobile puse la dispoziția Liderului de parteneriat pentru modernizare, pentru care s-a alocat finanțare, pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, respectiv cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale.

Art. 7. Drepturile și obligațiile Partenerului 3 – Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Săpoca

(1) Partenerul 3 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului.

(2) Partenerul 3 are dreptul să fie consultat de către liderul de proiect în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM / OI POR.

(3) Pune la dispoziția Liderului de parteneriat (Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău) orice suprafață de teren aparținând domeniului public sau privat al comunei necesară pentru implementarea proiectului;

(4) Se obligă să contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură adiacente drumului;

(5) Se obligă să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea pe sectoarele de drumuri publice care traversează localitatea.

(6) Să păstreze toate documentele originale cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare;

(7) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect;

(8) Se obligă să mențină în proprietatea publică a Unității Administrativ - Teritoriale Comuna Săpoca, bunurile imobile puse la dispoziția

Liderului de parteneriat pentru modernizare, pentru care s-a alocat finanțare, pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, respectiv cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale.

Art. 8. Drepturile și obligațiile Partenerului 4 – Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Cernătești

(1) Partenerul 4 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului.

(2) Partenerul 4 are dreptul să fie consultat de către liderul de proiect în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (activități, parteneri etc.), înainte solicitării aprobării de către AM / OI POR.

(3) Pune la dispoziția Liderului de parteneriat (Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău) orice suprafață de teren aparținând domeniului public sau privat al comunei necesară pentru implementarea proiectului;

(4) Se obligă să contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură adiacente drumului;

(5) Se obligă să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea pe sectoarele de drumuri publice care traversează localitatea.

(6) Să păstreze toate documentele originale cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare;

(7) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect;

(8) Se obligă să mențină în proprietatea publică a Unității Administrativ - Teritoriale Comuna Cernătești, bunurile imobile puse la dispoziția Liderului de parteneriat pentru modernizare, pentru care s-a alocat finanțare, pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, respectiv cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale.

Art. 9. Drepturile și obligațiile Partenerului 5 – Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Beceni

(1) Partenerul 5 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului.

(2) Partenerul 5 are dreptul să fie consultat de către liderul de proiect în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (activități, parteneri etc.), înainte solicitării aprobării de către AM / OI POR.

(3) Pune la dispoziția Liderului de parteneriat (Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău) orice suprafață de teren aparținând domeniului public sau privat al comunei necesară pentru implementarea proiectului;

(4) Se obligă să contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură adiacente drumului;

(5) Se obligă să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea pe sectoarele de drumuri publice care traversează localitatea.

(6) Să păstreze toate documentele originale cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare;

(7) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect;

(8) Se obligă să mențină în proprietatea publică a Unității Administrativ - Teritoriale Comuna Beceni, bunurile imobile puse la dispoziția Liderului de parteneriat pentru modernizare, pentru care s-a alocat finanțare, pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, respectiv cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale.

Art. 10. Proprietatea

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea terenului aferent traseului modernizat pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale/dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă;

(2) Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă, bunurile mobile sau imobile finanțate prin POR 2014 - 2020, pe o perioadă de 5 ani de la efectuarea plății finale.

Art. 11. Dispoziții finale

(1) Conturile UAT Județul Buzău pentru cereri de rambursare:

- cod IBAN: RO35TREZ16621A426900XXXXX – cont pentru subvențiile de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din fonduri europene nerambursabile post-aderare;

- cod IBAN: RO75TREZ16621A480101XXXX – cont pentru sume primite din Fondul European de Dezvoltare Regională în contul plăților efectuate în anul curent;

- cod IBAN: RO22TREZ16621A480102XXXX – cont pentru sume primite din Fondul European de Dezvoltare Regională în contul plăților efectuate în anii anteriori,

deschise la Trezoreria Municipiului Buzău; adresa Trezoreriei: strada Unirii, nr. 209, cod poștal 120021, municipiul Buzău, Județul Buzău.

(2) Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

(3) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

(4) Părțile sunt de acord că prezentul acord este guvernat de legea română.

Întocmit în 6 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 2 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Mărăcineni	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 3 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Săpoca	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 4 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Cernătești	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 5 Unitatea Administrativ -	<i>Numele, prenumele și funcția</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

Teritorială Comuna Beceni	<i>reprezentantului legal</i>		
--	-----------------------------------	--	--

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREȘEDINTE
Nr. 10020/10.07.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea promovării de către Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău prin Consiliul Județean Buzău a proiectului „Modernizare DJ 203K, km. 38+000 – 75+000, Mărăcineni – Podu Muncii, Județul Buzău”

Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău prin Consiliul Județean Buzău intenționează să promoveze spre finanțare proiectul „Modernizare DJ 203K, km. 38+000 – 75+000, Mărăcineni – Podu Muncii, Județul Buzău”, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5.

În cadrul acestui apel de proiecte sunt eligibile proiectele cu contracte de lucrări semnate și nefinalizate, inclusiv proiecte demarate de către unitățile administrativ-teritoriale cu finanțare din surse proprii sau din alte surse de finanțare, respectiv Programul Național de Dezvoltare Locală.

La nivelul Consiliului Județean Buzău, în această situație este proiectul „Modernizare DJ 203K, km. 38+000 – 75+000, Mărăcineni – Podu Muncii, Județul Buzău”, finanțat în prezent prin Programul Național de Dezvoltare Locală.

După semnarea contractului de finanțare europeană nerambursabilă, se vor face demersuri ca sumele alocate inițial din Programul Național de Dezvoltare Locală pentru acest proiect să fie redirecționate pentru alte obiective de investiții pentru care nu există finanțare în prezent.

Acordul de parteneriat cu comunele Mărăcineni, Săpoca, Cernătești și Beceni este inițiat având în vedere că prezentul proiect include amenajarea, pe o lungime de 15 m, a celor 249 drumuri laterale cu care se intersectează tronsonul de drum județean, drumuri laterale cu statut de drumuri comunale aflate în proprietatea comunelor menționate.

Prin urmare, susțin adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU

