

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE

de aprobare a promovării proiectului „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău” și a acordului de parteneriat între UAT Județul Buzău și UAT Comuna Buda pentru realizarea acestuia – formă actualizată

Consiliul Județean Buzău,
Având în vedere

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Buzău, înregistrată sub nr. 13279/24.09.2018;
- raportul Direcției de Dezvoltare Regională, înregistrat sub nr. 13280/24.09.2018;
- avizul de legalitate al Secretarului Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 129/31.05.2018 de aprobare a promovării proiectului „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău” și a acordului de parteneriat între UAT Județul Buzău și UAT Comuna Buda pentru realizarea acestuia;
- solicitarea Agenției pentru Dezvoltare Regională de clarificări la documentația de contractare;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 14, art. 91, alin. 1, lit“d”, alin. 5 lit“a” pct 12 și art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se aprobă promovarea de către Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău a proiectului „**Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău**” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5.

(2) Fișa proiectului este prevăzută în anexa nr.1.

Art. 2. Se aprobă acordul de parteneriat între Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău – lider de proiect și Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Buda, în vederea implementării în comun a proiectului „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău”, prevăzut în anexa nr. 2.

Art 3. (1) Se aprobă bugetul proiectului „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău” în valoare totală de 21.785.789,34 lei, prevăzut în anexa nr. 3.

(2) Anexele nr. 1 – 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art 4. Se aprobă asumarea de către Județul Buzău prin Consiliul Județean Buzău a următoarelor responsabilități financiare:

- cota de cofinanțare de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, respectiv 430.628,16 lei, inclusiv TVA;

- cheltuielile neeligibile ale proiectului, respectiv 254.381,64 lei, inclusiv TVA;

- cheltuielile conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea acestuia în condiții optime.

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță și întreținere ale proiectului „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău” pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia (cinci ani de la data efectuării plății finale în cadrul contractului de finanțare) se vor suporta de către Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău.

Art. 7. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Buzău să semneze acordul de parteneriat, contractul de finanțare, precum și toate actele necesare implementării proiectului.

Art. 8. Pe data prezentei, Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 129/31.05.2018 își încetează aplicabilitatea.

Art. 9. Direcția Economică, Direcția de Dezvoltare Regională și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 10. Secretarul Județului Buzău va asigura aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Buzău și în Monitorul Oficial al Județului, precum și comunicarea hotărârii autorităților și instituțiilor interesate.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL JUDEȚULUI BUZĂU**

MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ



**NR. _____
BUZĂU, _____ 2018**

Fișa proiectului
„Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău”

Program de finanțare: Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5.

Aplicant: Parteneriatul între Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău și Comuna Buda, având ca Lider Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău

Obiectivul specific al priorității de investiții îl reprezintă creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Obiectivul specific al proiectului îl constituie modernizarea unui tronson de 9,5 km de drum de interes regional cu conectivitate directă la TEN-T, în zona Buda – Alexandru Odobescu – limită județ Vrancea, județul Buzău.

Principalele activități:

- A.1 Pregătirea documentației tehnico-economice faza DALI
- A.2 Realizare proiect tehnic și execuție lucrări
- A.3 Dirigenție de șantier
- A.4 Pregătirea, depunerea și evaluarea cererii de finanțare
- A.5 Informarea și publicitatea în cadrul proiectului
- A.6 Auditul proiectului
- A.7 Managementul proiectului

Date generale privind investiția propusă

Tronsonul de drum județean DJ 203H propus pentru modernizare se desfășoară pe teritoriul comunei Buda, între pozițiile km. 16+000 – 25+500, Traverseaza localitățile Toropolăști, Buda, limita localității Alexandru Odobescu și localitatea Mucești – Dănulești, până la limita cu U.A.T. Județul Vrancea.

Drumul județean propus pentru modernizare se înscrie în sistemul rutier al comunei menționate, în sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 50/1998, prioritatea în modernizare decurgând funcțional, în principal din:

- întinderea și densitatea zonelor de locuit existente;
- asigurarea legăturii locuitorilor cu drumurile județene și naționale;
- reducerea consumului de carburanți și micșorarea cantităților de noxe emise;
- necesitatea și posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, drumul vizat de proiect poate fi definit ca drum de clasă tehnică IV.

Documentația tehnico-economică tratează lucrările pentru realizarea unor noi structuri rutiere, în vedere îmbunătățirii condițiilor de circulație. Lucrările se încadrează în categoria C - lucrări de importanță normală și se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Realizarea lucrărilor propuse are ca scop asigurarea unor drumuri cu parametri optimi pentru desfășurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort, pe toată perioada anului fără restricții și va conduce la:

- a) creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- b) accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- c) condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- d) reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- e) reducerea timpului de deplasare.
- f) reducerea riscului de producere a accidentelor;
- g) reducerea consumului de combustibil.

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii DJ 203H	
Clasa tehnica	IV
Lungime drum	9475.00 m (inclusiv lungimea podurilor si a rampelor de racordare cu terasamentele)
Lățime parte carosabila	6.00 m
Lățime banda de incadrare consolidata	2x0.25 m
Lățime acostamente neconsolidate	2x0.75 m
Lungime santuri din beton	9456.00 ml
Lungime santuri din beton ranforsate	718.00 ml
Lungime rigola carosabila	2384.30 ml
Lungime rigola de acostament	1133.00 ml
Podete DN 1000	9 buc.
Podet cadre P2	5 buc.
Podet dalat D3	1 buc.

Lucrari de modernizare drum judetean DJ 203 H

a. Traseul în plan

Traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriierilor, îmbunătățindu-se razele de curbura și pantele atât în profil longitudinal cât și în profil transversal.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85.

Acolo unde limitele cadastrale permit, se vor amenaja supralărgiri și supraînălțări conform STAS 863/85.

De asemenea, pe traseu au fost amenajate 4 stații de autobuz cu alveolă cu lățimea de minim 2.50 m și lungimea variabilă conform planului de situație proiectat. Acestea se vor realiza la următoarele pozitii km., cu aceeași structură rutieră precum partea carosabilă: 19+600.00; 19+875.00, 24+090.00, 24+260.00. Pentru a asigura continuitatea apelor pluviale, în dreptul stațiilor de autobuz au fost prevăzute rigole carosabile.

b. Traseul în profil longitudinal

Menținerea traseului în plan a drumului actual a condus și la menținerea declivităților traseelor actuale.

c. Traseul în profil transversal

În funcție de distanța între proprietăți, există zone în care profilul transversal poate suferi modificări: pe zonele cuprinse între pozițiile km.

18+850.00 – 18+910.00 și 21+400.00 – 21+435.00 , din cauza distanței reduse între limitele de proprietăți, acostamentul de pe partea stângă a fost eliminat în totalitate.

De asemenea, drumul județean va fi încadrat de șanțuri din beton sau de rigole carosabile/rigole de acostament acolo unde limitele între proprietăți nu permit executia șanțurilor din beton.

Lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale

Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pante longitudinale și transversale.

Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma drumului s-au prevăzut șanțuri din beton, rigole carosabile și rigole de acostament ce se vor realiza conform STAS 10796/1/77 și STAS 10796/2/79. Acestea se vor realiza conform profilelor transversale tip și a profilelor transversale caracteristice.

- Lungime șanțuri din beton: 9456.00 ml;
- Lungime șanțuri din beton ranforsate: 718.00 ml;
- Lungime rigola carosabilă: 2352.20 ml;
- Lungime rigola de acostament: 1133.00 ml.

Lucrări de podețe

La accesese în curți – în număr de 398 buc. pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul proprietăților private, se vor executa podețe tubulare, cu diametrul de 400mm, peste care se va prevedea o dală din beton armat carosabilă.

Lucrări de poduri

În documentația tehnico-economică s-au analizat și evaluat lucrările necesare pentru consolidarea celor 3 poduri existente pe amplasament.

Categoriile de lucrări avute în vedere pentru consolidarea acestor poduri sunt:

- lucrări pregătitoare ;
- lucrări de poduri ;
- lucrări de amenajare albie.

Pentru execuția podurilor care se consolidează, sunt cuprinse în evaluări toate categoriile de lucrări necesare a fi executate, pe obiecte de construcții: infrastructură, suprastructură și racordarea cu terasamentele .

Lucrări de siguranța circulației

Se propune realizarea marcajelor longitudinale și transversale conform STAS 1848 – 7/2015, iar a indicatoarelor rutiere conform STAS 1848 – 2/2011. După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale și montarea de indicatoare de circulație. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulație și pentru marcarea zonelor de interdicție a depășirilor. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele în care este posibilă traversarea străzii cu asigurarea protecției trecătorilor.

Indicatoarele rutiere vor fi de tip normal în conformitate cu prevederile standardului român SR 1848-2/2011, "Indicatoare și mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Condiții tehnice" capitolul 5, punctul 5.2, litera C. Dimensiunile indicatoarelor rutiere de tip normal vor respecta prevederile capitolului 6 din SR 1848-2/2011.

Lucrări de protecția mediului

Lucrarea va asigura protecția mediului în zona în care este amplasat drumul vizat de proiect prin micșorarea cantităților de noxe de la participanții la trafic, în principal prin îmbunătățirea calității suprafeței de rulare (starea carosabilului nu va mai impune acțiuni de accelerare sau de decelerare cauzate

de starea avansata de degradare), circulația desfășurându-se în condiții bune și trecerile de la o viteză la alta făcându-se constant și cu emisii de noxe mai mici decât în cazul acțiunilor bruște asupra autovehiculului.

Sustenabilitatea proiectului: Consiliul Județean Buzău va menține infrastructura nou creată la parametri tehnico-funcționali adecvați, prin alocarea fondurilor și resurselor umane necesare.

Valoarea totală a proiectului: 21.785.789,34 lei.

Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent: 254.381,64 lei

Valoare nerambursabilă solicitată: 21.100.779,54 lei.

Durata proiectului: 62 de luni, incluzând activitățile derulate până la depunerea cererii de finanțare și perioada de evaluare a acesteia.

Indicatorii proiectului:

- Populația deservită de infrastructura secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T- 3.033 persoane (populația comunei Buda la 1 ianuarie 2018);
- Lungimea drumurilor județene reconstruite/modernizate conectate la TEN-T- 9,475 km.

**Acord de parteneriat
pentru realizarea proiectului
„Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda –
Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău”**

Art. 1. Părțile

1. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – JUDEȚUL BUZĂU, cu sediul în Municipiul Buzău, Bd. Nicolae Bălcescu, nr. 48, județul Buzău, cod poștal 120260, codul fiscal 3662495, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**
2. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – COMUNA BUDA, cu sediul în localitatea Buda, comuna Buda, județul Buzău, cod poștal cod 127110, având calitatea de **Partener 2**

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția fiecărei părți la cofinanțarea cheltuielilor totale, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău”, care este depus în Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5, precum și pe durata de valabilitate a contractului de finanțare.

(1) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat	A1. Pregătirea documentației tehnico-economice faza DALI

Partener 1 Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău	A2. Pregătirea documentației tehnico-economice faza PT A3. Execuție lucrări A4. Dirigenție de șantier A5. Informarea și publicitatea în cadrul proiectului A6. Auditul proiectului A7. Managementul proiectului
Partener 2 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Buda	1. Furnizare informații și documente necesare pentru proiect 2. Participarea la întâlnirile de lucru organizate de către liderul de parteneriat

(2) Contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii nu vor asigura contribuție la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului, așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat Partener 1 Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău	Valoarea contribuției de 2% la total cheltuieli eligibile (430.628,16 lei reprezentând 2% din valoarea cheltuielilor eligibile) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (254.381,64 lei) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (685.009,80 lei și 3,14 % din valoarea totală a proiectului)
Partener 2 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Buda	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei reprezentând 0,00% din valoarea cheltuielilor eligibile) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei și 0,00%) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei și 0,00%)

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului

Perioada de valabilitate a acordului este cuprinsă între data semnării acestuia de către părți și data închiderii oficiale a POR 2014-2020 sau perioada de durabilitate a proiectului, oricare dintre acestea intervine ultima.

Art. 5. Drepturile si obligațiile liderului de proiect (Partenerului 1 – Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Buzău)

- (1) Liderul de parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de rambursare/plată.
- (2) Liderul de parteneriat (Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Buzău) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (3) Liderul de parteneriat (Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Buzău) va consulta partenerii cu regularitate și îi va informa despre progresul în implementarea proiectului.
- (4) Liderul de parteneriat va înainta OI cererile de rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) În cazul în care unul din parteneri nu duce la îndeplinire una sau mai multe din obligațiile care îi revin (implementarea unor activități), liderul de proiect va prelua în totalitate responsabilitatea de a îndeplini aceste obligații.
- (6) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

Art. 6. Drepturile și obligațiile Partenerului 2 – Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Buda

- (1) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului.
- (2) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM / OI POR.
- (3) Pune la dispoziția Liderului de parteneriat (Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău) orice suprafață de teren aparținând domeniului public sau privat al comunei necesară pentru implementarea proiectului;
- (4) Se obligă să contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură adiacente drumului;

(5) Se obligă să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea pe sectoarele de drumuri publice care traversează localitatea.

(6) Să păstreze toate documentele originale cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare;

(7) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect;

(8) Se obligă să mențină în proprietatea publică a Unității Administrativ - Teritoriale Comuna Buda, bunurile imobile puse la dispoziția Liderului de parteneriat pentru modernizare, pentru care s-a alocat finanțare, pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, respectiv cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale.

Art. 7. Proprietatea

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea terenului aferent traseului modernizat pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale/dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă;

(2) Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă, bunurile mobile sau imobile finanțate prin POR 2014 – 2020, pe o perioadă de 5 ani de la efectuarea plății finale.

Art. 8. Dispoziții finale

(1) Conturi pentru cereri de rambursare:

- cod IBAN: RO35TREZ16621A426900XXXXX – cont pentru subvențiile de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din fonduri europene nerambursabile post-aderare;

- cod IBAN: RO75TREZ16621A480101XXXX – cont pentru sume primite din Fondul European de Dezvoltare Regională în contul plăților efectuate în anul curent;

- cod IBAN: RO22TREZ16621A480102XXXX – cont pentru sume primite din Fondul European de Dezvoltare Regională în contul plăților efectuate în anii anteriori,

Trezoreria Municipiului Buzău, adresa Trezoreriei: strada Unirii, nr. 209, cod poștal 120021, municipiul Buzău, Județul Buzău

(2) Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

(3) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

(4) Părțile sunt de acord că prezentul acord este guvernat de legea română.

(5) Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău	NEAGU Petre Emanoil Președinte	Semnătura	28.09.2018 Buzău
Partener 2 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Buda	TUDOSE Ion Primar	Semnătura	28.09.2018 Buzău

Anexa nr. 3 la HCJ Buzău nr.

Bugetul Proiectului „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău”

ACTIVITATE	SUBACTIVITATE	CATEGORIE	CHELTUIALĂ	VALOARE TOTALĂ ELIGIBILĂ	VALOARE TOTALĂ PUBLICĂ	VALOARE ELIGIBILĂ NERAMBURSABILĂ DIN FEDR		VALOARE ELIGIBILĂ NERAMBURSABILĂ DIN BUGETUL NAȚIONAL		VALOAREA COFINANȚĂRII ELIGIBILE A BENEFICIARULUI		VALOARE NEELIGIBILĂ INCLUSIV TVA	
						(lei)	%	(lei)	%	(lei)	%		(lei)
				(lei)								(lei)	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A.1 Pregătirea documentației tehnico-economice faza DALI	A.1.2 Realizarea documentației tehnico-economice faza DALI	14 - cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică	42 - studii cf HG 907/studii de teren cf HG 28	24.800,00	24.800,00	24.800,00	21.080,00	85,00	3.224,00	13,00	496,00	2,00	0,00
		14 - cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică	44 - proiectare și inginerie	80.600,00	80.600,00	80.600,00	68.510,00	85,00	10.478,00	13,00	1.612,00	2,00	0,00
		14 - cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică	44 - proiectare și inginerie	18.600,00	18.600,00	18.600,00	15.810,00	85,00	2.418,00	13,00	372,00	2,00	0,00
	A.1.3 Obținerea certificatului de urbanism și a avizelor - faza DALI	14 - cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică	43 - cheltuieli pentru (documentații suport) și obținere avize, acorduri, autorizații	4.017,51	4.017,51	4.017,51	3.414,88	85,00	522,28	13,00	80,35	2,00	0,00
A.2 Realizare proiect tehnic și execuție lucrări	A.2.2 Realizare PT și obținere Autorizație de Construire	14 - cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică	44 - proiectare și inginerie	11.585,84	11.585,84	11.585,84	9.847,96	85,00	1.506,16	13,00	231,72	2,00	0,00
		14 - cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică	44 - proiectare și inginerie	476.000,00	476.000,00	476.000,00	404.600,00	85,00	61.880,00	13,00	9.520,00	2,00	0,00
	A.2.3 Execuție lucrări	15 - cheltuieli pentru investitia de baza	53 - cheltuieli pentru constructii si instalatii	18.723.826,38	18.482.896,96	18.482.896,96	15.710.462,42	85,00	2.402.776,60	13,00	369.657,94	2,00	240,929,42
		16 - cheltuieli cu organizarea de santier	57 - cheltuieli pentru lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	87.306,16	87.306,16	87.306,16	74.210,24	85,00	11.349,80	13,00	1.746,12	2,00	0,00

			17 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe, costul creditului	59 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe	173.077,00	173.077,00	173.077,00	173.077,00	173.077,00	147.115,45	85,00	22.500,01	13,00	3.461,54	2,00	0,00
			18 - cheltuieli diverse si neprevazute	60 - cheltuieli diverse si neprevazute	1.861.671,70	1.848.280,48	1.848.280,48	1.571.038,41	85,00	240.276,46	13,00	36.965,61	2,00	13.391,22		
	A.2.4 Asistenta tehnica din partea proiectantului		14 - cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica	46 - cheltuieli pentru asistenta tehnica	103.083,75	103.083,75	103.083,75	87.621,18	85,00	13.400,89	13,00	2.061,68	2,00	0,00		
A.3 Dirigentie de santier	A.3.2 Asistenta tehnica - dirigentie de santier		14 - cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica	46 - cheltuieli pentru asistenta tehnica	158.270,00	158.270,00	158.270,00	134.529,50	85,00	20.575,10	13,00	3.165,40	2,00	0,00		
A.5 Informarea si publicitatea în cadrul proiectului	A.5.2 Realizarea activitatii de informare si publicitate în cadrul proiectului		8 - cheltuieli de informare, comunicare si publicitate	17 - cheltuieli de informare si publicitate pentru proiect, care rezulta din obligatiile beneficiarului	37.961,00	37.900,00	37.900,00	32.215,00	85,00	4.927,00	13,00	758,00	2,00	61,00		
A.6 Auditul proiectului	A.6.2 Realizarea auditului financiar extern al proiectului		7 - cheltuieli cu auditul achizitionat de beneficiar pentru proiect	15 - cheltuieli cu auditul achizitionat de beneficiar pentru proiect	24.990,00	24.990,00	24.990,00	21.241,50	85,00	3.248,70	13,00	499,80	2,00	0,00		
TOTAL					21.785.789,34	21.531.407,70	21.531.407,70	18.301.696,54	85,00	2.799.083,00	13,00	430.628,16	2,00	254.381,64		

* media intensității intervenției tuturor activităților/subactivităților inclusiv pe surse

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREȘEDINTE
Nr. 13279/24.09.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre de aprobare a promovării proiectului
„Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda –
Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău”
și a acordului de parteneriat între UAT Județul Buzău și UAT
Comuna Buda pentru realizarea acestuia – formă actualizată**

Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău prin Consiliul Județean Buzău a aprobat prin Hotărârea nr. 129/31.05.2018 promovarea proiectului „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău” în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5.

În prezent, proiectul se află în etapa de contractare la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

Ca urmare a analizei documentației de contractare au fost solicitate o serie de clarificări care implică și modificarea obligațiilor financiare ale Județului Buzău/Consiliului Județean Buzău.

Prin proiectul de hotărâre propus sunt adoptate o serie de măsuri ce constituie condiții obligatorii pentru acceptarea spre finanțare a proiectului, conform Ghidului Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte menționat.

De aceea susțin adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,

PETRE-EMANOIL NEAGU



CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
Direcția de Dezvoltare Regională
Nr. 13280/24.09.2018

RAPORT

**la proiectul de hotărâre de aprobare a promovării
proiectului „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500,
Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea,
Județul Buzău” și
a acordului de parteneriat între UAT Județul Buzău și UAT
Comuna Buda pentru realizarea acestuia - formă
actualizată**

Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău prin Consiliul Județean Buzău a aprobat prin Hotărârea nr. 129/31.05.2018 promovarea proiectului „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău” în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5.

Cererea de finanțare a fost selectată pentru finanțare în data de 05.09.2018.

În prezent, proiectul se află în etapa de contractare la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

Ca urmare a analizei documentației de contractare au fost solicitate o serie de clarificări care implică și modificarea obligațiilor financiare ale Județului Buzău/Consiliului Județean Buzău.

Astfel, în ceea ce privește cheltuielile cu Informarea și publicitatea în cadrul proiectului, acestea au fost calculate la depunerea cererii de finanțare la lungimea tronsonului de drum menționată în titlul documentației tehnico-economice, de 9,5 km, la valoarea de 37.961,00 lei inclusiv TVA, din care cheltuieli eligibile 37.961,00 inclusiv TVA .

Conform realității din teren, investiția se derulează efectiv pe o lungime de 9,475 km.

Prin urmare, cheltuielile cu Informarea și publicitatea în cadrul proiectului sunt 37.961,00 lei inclusiv TVA, din care:

- cheltuieli eligibile 37.900,00 lei inclusiv TVA (9,475 km x 4000 lei/km) și
- cheltuieli neeligibile 61,00 lei inclusiv TVA.

Documentele afectate de modificări se refac în consecință (bugetul proiectului, acordul de parteneriat, declarațiile de angajament și eligibilitate etc.).

Urmare recomandărilor din etapa de evaluare, selecție și contractare a cererii de finanțare, valoarea totală a proiectului devine: 21.785.789,34 lei, din care:

- Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent: 254.381,64 lei
- Valoare nerambursabilă solicitată: 21.100.779,54 lei
- Contribuția proprie a solicitantului: 685.009,80 lei.

Totodată, se vor asigura de către Consiliul Județean Buzău eventualele cheltuieli conexe implementării proiectului, precum și resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Având în vedere că proiectul include reabilitarea unor suprafețe de drumuri comunale care se intersectează cu drumul județean menționat, drumuri aflate în proprietatea Comunei Buda, se impune actualizarea acordului de parteneriat între Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău și Unitatea Administrativ – Teritorială Comuna Buda.

DIRECTOR EXECUTIV


LILIANA NICOLAE