

ANEXA
la Hotărârea Consiliului Județean Buzău

nr. _____/_____

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

REGULAMENT

**formă actualizată,
privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere
cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele
maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind
regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările
ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și
aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții
Consiliului Județean Buzău.**

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. Presentul regulament reprezintă cadrul legal de circulație a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 pe rețeaua drumurilor publice județene, de realizare a activității de control, constatarea contravențiilor săvârșite pe drumurile județene de pe raza Județului Buzău și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de către împuterniciții Consiliului Județean Buzău, numiți în continuare **agenți constatatori**.

Art. 2. Circulația vehiculelor rutiere este permisă pe rețeaua drumurilor publice județene numai dacă îndeplinesc condițiile impuse de reglementările în vigoare privind documentele specifice vehiculului, siguranței rutiere, precum și masa și/sau dimensiunile de gabarit maxime admise.

Art. 3. Circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere care depășesc limitele maxime admise de greutate și/sau dimensiunile de gabarit cu sau fără încărcătură, se desfășoară numai dacă corespund din punct

de vedere a stării tehnice și a cerințelor de siguranță a circulației și au autorizație specială de transport eliberată de Consiliul Județean Buzău, în conformitate cu prevederile **Normelor** privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau cu dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în **Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor**, aprobate prin **Ordin comun nr. 1236/6509/126/2018** al ministrului transporturilor, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice și ministrul afacerilor interne.

Art. 4. Activitatea de control, constatarea contravențiilor săvârșite și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 se va desfășura cu respectarea cerințelor și reglementărilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare și a celorlalte norme legale în materie.

Art. 5. Pe bază de protocol de colaborare, încheiat între Consiliul Județean Buzău și Poliția rutieră, în activitatea de control, constatarea contravențiilor săvârșite și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, agenții constatatori vor fi sprijiniți, la cerere, de agenți și ofițeri de Poliție.

Art. 6. (1) Este interzisă efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile județene cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), efectuarea transportului cu vehicule rutiere, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise, este permisă numai în baza autorizației speciale de transport (**Anexa nr.2 a, Anexa nr.2 b**), eliberată, fără discriminare, de Consiliul Județean Buzău, pentru drumul județean pe care se efectuează transportul.

Art. 7. Termenii, expresiile și abrevierile utilizate în cadrul prezentului regulament au semnificațiile prevăzute la art. (2) din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise, prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobate, prin Ordinul ministrului transporturilor, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului afacerilor interne nr.1236/6509/126/2018.

Art. 8. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean:

- a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale;

b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;

c) vehiculele deținute de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și de către subunitățile acesteia;

d) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;

e) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

g) vehiculele care efectuează transporturi funerare;

h) vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.

Art. 9. (1) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m;

b) lungime mai mare de 25,0 m și mai mică sau egală cu 30,0 m;

c) înălțime mai mare de 4,5 m;

d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

În conformitate cu prevederile art.41, alin.23 din OG. Nr.43/1997.

(2) Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, pentru:

a) lățime mai mare de 4,5 m;

b) lungime mai mare de 30,0 m.

În conformitate cu prevederile art.41 alin.25 din OG. Nr.43/1997.

(3) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, pentru:

- a) lățime mai mare de 5,0 m;
- b) lungime mai mare de 40,0 m;
- c) înălțime mai mare de 5,0 m;
- d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

În conformitate cu prevederile art.41, alin.26 din OG. Nr.43/1997.

(4) vehiculele cu depasiri care circulă în convoi trebuie să fie însoțite de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în față și celălalt în spatele acestuia, precum și un echipaj al poliției rutiere.

CAPITOLUL II

Avizarea/Autorizarea circulației pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime admise prevăzute în Ordonanța 43/1997

Art. 10. Pentru autorizarea transportului, persoanele fizice și juridice vor depune la Consiliul Județean Buzău o documentație care va cuprinde, după caz, următoarele:

- a) cerere, conform **anexelor nr.1 a și nr.1 b**;
- b) act de identitate/certificat de înregistrare la oficiul registrului comerțului, în copie;
- c) copie de pe documentele aflate la bordul vehiculului din care să rezulte greutatea/ gabaritul acestuia;
- d) codul fiscal, în copie;
- e) numărul de autovehicule pentru care se solicită autorizarea, cu specificarea numerelor de înmatriculare ale acestora, la care se anexează copie de pe certificatul de înmatriculare, cartea de identitate a vehiculelor, precum și de pe dovada efectuării inspecției tehnice periodice. În cazul în care mijlocul de transport necesită licența de execuție pentru vehicul, conform legislației în vigoare, aceasta se va anexa în copie, împreună cu licența de transport;
- f) licența de transport;

g) copie a documentului de plată al tarifului suplimentar de utilizare a drumurilor de interes județean stabilit prin hotărârea Consiliului Județean Buzău;

h) copie a documentului de plată pentru emiterea autorizației speciale, stabilită prin hotărârea Consiliului Județean Buzău.

Art. 11. (1) În urma verificării documentației depuse, Compartimentul de specialitate din Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții - va întocmi autorizația specială de transport (AST). Autorizația specială de transport se semnează de Președintele Consiliului Județean Buzău, se înregistrează și se eliberează numai după achitarea tarifelor speciale aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Buzău.

(2) Autorizațiile solicitate de Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Interne sunt eliberate la cererea acestora fără plata tarifelor.

(3) De evidența și arhivarea autorizațiilor speciale de transport răspunde Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții - Compartimentul de specialitate.

Art. 12. (1) Pentru situațiile în care sunt necesare studii și cercetări suplimentare pe teren, va fi întocmit un proiect de transport de către o unitate de specialitate agreată de administratorul drumului.

(2) Condițiile de întocmire a proiectului de transport se va face conform art.22 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Cheltuielile corespunzătoare studiilor, cercetărilor și întocmirii proiectului de transport vor fi suportate de solicitant.

(3) Proiectul de transport se întocmește strict în funcție de caracteristicile reale ale transportului conform art.23 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

(4) conținutul proiectului de transport va cuprinde prevederile menționate în art.24 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

(5) Eventualele lucrări impuse prin proiectul de transport vor fi supravegheate pe parcursul execuției și recepționate de Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, prin personalul de specialitate, cu avizul Serviciului de poliție rutieră din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Buzău, înaintea parcurgerii traseului.

Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții avizează și documentația tehnică a lucrărilor, anterior începerii execuției.

Cheltuielile corespunzătoare execuției lucrărilor vor fi suportate de solicitant.

(6) În cazul întocmirii unui studiu de traseu condițiile de întocmire, întocmirea acestuia precum și conținutul sunt cuprinse în art.29, art.30 și art.31 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

(7) Cheltuielile corespunzătoare studiilor, cercetărilor și întocmirii proiectului de transport vor fi suportate de solicitant.

Art. 13. (1) Autorizațiile speciale de transport se eliberează la cerere, contra cost, ținându-se seama de:

a) condițiile impuse de proiectul de transport, în cazurile prevăzute la art. precedent;

b) siguranța în circulație pe timp de iarnă-vară, zi-noapte;

c) capacitatea portantă a sistemului rutier și a lucrărilor de artă;

d) necesitatea protejării tuturor accesoriilor drumurilor publice de importanță județeană sau care traversează drumul județean.

(2) Autorizațiile speciale de transport (AST) se eliberează numai pentru efectuarea transportului cu vehicule:

a) a căror încărcătură este indivizibilă: pe lângă încărcătura indivizibilă se pot transporta și alte tipuri de încărcături, dacă:

(i) masa totală a vehiculului împreună cu încărcăturile transportate nu depășește 50 tone;

(ii) masele pe axe nu depășesc masele pe axe ce pot fi autorizate, respectiv:

- 3,5 tone, pentru axa simplă,
- 6,0 tone, pentru axa dubla (tandem),
- 7,0 tone, pentru axa tripla (tridem).

Prin încărcătură indivizibilă se înțelege încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, datorită dimensiunilor și masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;

b) fără încărcătură, care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

c) care transportă încărcături care nu sunt indivizibile, dacă este depășită cel puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

(i) masa totală să fie de cel mult 50,0 tone;

(ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la art.13 alin. (2) lit.a) pct.(ii);

(iii) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri, lungimea max.admisă;

(iv) lățimea să nu depășească 3,0 metri

(v) înălțimea să nu depășească 4,0 metri

d) vehiculele care transportă doua sau mai multe încărcături indivizibile, dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

(i) masa totală sa fie de cel mult 50,0 tone,

(ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la art. 13 alin.(2) lit. a) pct.(ii),

(iii) lățimea este determinată de încărcătura indivizibilă cu lățimea cea mai mare, în cazul în care lățimea rezultă prin însumarea lățimii a două sau mai multe încărcături, ea nu poate depăși 3,0 metri,

(iv) lungimea este determinată de încărcătura indivizibilă cu lungimea cea mai mare, în cazul în care lungimea rezultă prin însumarea lungimii a două sau mai multe încărcături, ea nu poate depăși cu mai mult de 3,0 metri lungimea max. admisă,

(v) înălțimea este determinată de încărcătura indivizibilă cu înălțimea cea mai mare, în cazul în care înălțimea rezultă prin însumarea înălțimii a două sau mai multe încărcături, ea nu poate depăși 4,0 metri.

(3) Utilajele sunt considerate marfuri indivizibile, chiar dacă acestea sunt transportate având demontate părți componente.

(4) În cazul vehiculelor cu platforme extensibile, dimensiunea maximă a vehiculului în stare extinsă se consideră dimensiune constructivă.

(5) Vehiculele care transportă încărcături indivizibile și pentru care a fost emisă AST pentru depășirea dimensiunilor maxime admise, odată cu încărcătura indivizibilă, pot transporta și alte încărcături, indivizibile sau nu, dacă vehiculele, împreună cu încărcătura, nu depășesc:

a) dimensiunile autorizate, care sunt determinate de încărcătura/încărcătura indivizibilă/indivizibile,

b) masele max. admise în circulație pe drumurile publice prevăzute în anexele nr.2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

c) dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr.2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, altele decât cele prevăzute la lit. a).

d) restricțiile de circulație instituite pe traseul parcurs.

(6) Vehiculele care depășesc constructiv dimensiunile maxime admise pot transporta încărcături, dacă vehiculele, împreună cu încărcătura, nu depășesc:

a) dimensiunile maxime constructive înscrise în AST,

b) masele maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

c) dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, altele decât cele prevăzute la lit. a).

d) restricțiile de circulație instituite pe traseul parcurs.

Art.14 (1) Autorizațiile speciale de transport AST pentru un traseu simplu sau un traseu multiplu se pot elibera pentru o perioadă limitată de timp, dar **nu mai mult de 10 zile calendaristice**, stabilită de către emitent în funcție de:

a) perioada solicitată;

b) masele și/sau dimensiunile vehiculului cu depășiri cu și fără încărcătură;

c) lungimea, caracteristicile și elementele geometrice ale traseului ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;

d) lucrările în execuție și/sau restricțiile de circulație permanente și temporare instituite pe traseul ce urmează a fi parcurs;

e) condițiile speciale impuse prin proiectul de transport prevăzut la art. 12.

f) în cazul AST emise pentru un traseu multiplu, perioada de valabilitate poate fi fragmentată în parte, astfel încât perioada însumată de valabilitate să nu depășească 10 zile, iar perioada cuprinsă între prima zi calendaristică de valabilitate și ultima zi calendaristică de valabilitate să nu fie mai mare de 30 zile.

(2) Autorizațiile speciale de transport AST se pot elibera pentru perioade de **30 de zile calendaristice, 90 de zile calendaristice sau 12 luni consecutive**, pe un traseu determinat, pentru vehiculele prevăzute la art.13 alin. (2) lit.a-d.

(3) În AST prevazut la alin. (2) se înscriu:

- a) traseul autorizat;
- b) masele și dimensiunile care depășesc masele și dimensiunile maxime admise;
- c) obligația operatorului de transport de a respecta masele și dimensiunile maxime admise, altele decât cele prevazute la lit. b), precum și obligația de a respecta restricțiile de circulație instituite.

(4) Distanțele pentru care se calculează tarifele suplimentare pentru AST se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Județean Buzău.

(5) În AST eliberata conform alin. (2) se pot înscrie numerele de circulație a cel mult 4 (patru) semiremorci/remorci, condiționat de respectarea configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor și a caracteristicilor maxime înscrise în AST.

(6) Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor maxime până la care se pot elibera AST prevăzute la alin. (2) în cazul vehiculelor care transport încărcături care nu sunt indivizibile, sunt cele prevazute la art.13 alin. (2) lit.c).

(7) Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor până la care se pot elibera AST prevazute la alin. (2), în cazul vehiculelor care transporta doua sau mai multe încărcături care sunt indivizibile, sunt cele prevazute la art. 13 alin.(2) lit.d).

(8) AST prevazută la alin.(2) nu se elibereaza pentru vehicule care circulă în convoi.

(9) AST eliberată conform alin.(2) nu este valabilă în cazul în care, din cauza încărcăturii, vehiculul circulă cu depășirea maselor și dimensiunilor înscrise în AST, în acest caz pentru circulația vehiculului cu depășiri se va obține AST pentru un traseu simplu sau un traseu multiplu, conform alin.(2), cu plata integrală a tarifelor suplimentare.

(10) În cazul vehiculelor cu nr.provizorii/pentru probe, valabilitatea AST nu poate depăși valabilitatea numerelor provizorii/pentru probe.

Art. 15 (1) Valabilitatea AST poate fi prelungită de emitent. Prelungirea valabilității este posibilă pentru o singură perioadă, de maxim 15 zile calendaristice, în următoarele condiții:

- (a) La cererea scrisă a solicitantului, depusă înainte de începutul termenului de valabilitate a AST;
- (b) La cererea scrisă a solicitantului, depusă în termenul de valabilitate a AST, însoțită de confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului sau alte documente justificative, cererea poate fi depusă și după începerea desfășurării transportului.

(2) în cazul în care solicitantul dorește o altă perioadă de valabilitate decât cea înscrisă în AST, va depune o cerere scrisă la emitent, înainte de începutul termenului de valabilitate a AST, împreună cu exemplarul original al AST.

(3) în cazul prelungirii perioadei de valabilitate a AST este obligatorie menținerea configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor, a caracteristicilor tehnice, maselor și dimensiunilor inițial autorizate și a numerelor de circulație ale vehiculului cu depășiri.

(4) prelungirea AST se poate realiza și în cazul instituirii pe traseul autorizat a unor restricții de circulației datorate condițiilor meteo, la cererea scrisă a solicitantului, cererea poate fi depusă în termenele prevăzute la alin. (1).

(5) prelungirea valabilității se realizează numai pe AST original.

Art. 16. (1) Termenul maxim pentru eliberarea autorizației speciale de transport este de **6 zile** lucrătoare de la data depunerii cererii în limba română.

(2) în cazul în care pentru eliberarea AST este necesară întocmirea unui proiect de transport sau a unui studiu de traseu, comunicarea acestui fapt se va face în termen de 2 zile lucrătoare de la data primirii cererii.

(3) în cazul AST întocmite în baza unui proiect de transport sau studio de traseu, termenele prevăzute la alin. (1) curg de la data depunerii proiectului de transport sau studiul de traseu.

Art. 17. Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, prealabil parcurgerii traseului, avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz, conform prevederilor art.40 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Art. 18. Traversarea pasajelor la nivel de cale ferată se face conform prevederilor art.41 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Art. 19. Traversarea podurilor, a pasajelor superioare sau viaductelor se face conform art.42 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Art. 20. Trecerea în dreptul consolelor sau portalelor de semnalizare se va face conform art.43 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Art. 21. Subtraversarea obstacolelor se va face conform art.44 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Art. 22. Circulația în condiții de vizibilitate redusă se va face conform art.45 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Art. 23. (1) Valorile maxime ale maselor și/sau dimensiunilor până la care se poate elibera AST, în cazul în care vehiculelor care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise, sunt:

- a) 60,0 t pentru masa totală;
- b) masele pe axe să nu depășească valorile prevazute la art.13 alin. (2), pct.(ii);
- c) 3,20 m pentru lățime;
- d) 25,00 m pentru lungime;
- e) 4,0 m pentru înălțime.

(2) Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor până la care se poate elibera AST sunt:

- a) 80,0 tone pentru masa totală, dacă pe sectorul de drum care urmează a fi străbătut nu există lucrări de artă sau sectoare cu degradări pe care sunt instituite restricții pentru valori mai mici ale masei totale;
- b) masele pe axe să nu depășească valorile prevăzute la art. 13 alin. (2);
- c) 3,20 m pentru lățime;
- d) 25,00 m pentru lungime;
- e) 4,50 m pentru înălțime, dacă pe sectorul de drum care urmează a fi străbătut nu sunt instituite restricții pentru valori mai mici ale înălțimii totale.

Art. 24. (1) În condițiile în care drumurile publice județene, pe care se efectuează transporturile, traversează o localitate urbană, este necesară și eliberarea autorizației speciale de transport de către administrația publică locală care administrează porțiunea de drum respectiv.

(2) În cazul în care pentru efectuarea unor asemenea transporturi sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a drumurilor și a lucrărilor de artă, precum și modificarea instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, acestea se suportă de beneficiarul transporturilor.

Art. 25. (1) Pierderea, furtul sau distrugerea autorizației speciale de transport conduce la imposibilitatea circulației vehiculului cu depășiri până la eliberarea de către emitent a unei copii a autorizației speciale de transport, cu valoare de original.

(2) Pentru a avea valoare de original, copia autorizației speciale de transport prevăzută la alin. (1) din prezentul regulament se semnează și se ștampilează, în original, de către emitent și va purta înscrisul "conform cu originalul".

(3) Copia autorizației speciale de transport prevăzută la alin. (1) se eliberează în baza declarației pe proprie răspundere a titularului.

Art. 26. În cazul în care pe traseul solicitat există obstacole care impun limitare de gabarit în înălțime sau lățime, la eliberarea autorizației speciale de transport se vor avea în vedere spațiile de siguranță necesare, astfel:

- a) pentru înălțime: minimum 10 cm;
- b) pentru lățime: minimum 20 cm de fiecare parte;

În conformitate cu art.8 alin. (2) din Ordinul 1236/6509/126/2018.

Art. 27. În cazul în care mijlocul de transport este prevăzut din construcție cu dispozitive care permit reducerea înălțimii, acest sistem se va menționa în mod obligatoriu în cererea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, cu specificarea limitei minime posibile de înălțime.

Art. 28. La constatarea masei totale, masei pe axe, lungime, lățime, înălțime prin cântărire și măsurare de către agentul constatator, nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează autorizație specială de transport, nu se impun condiții pentru însoțire, nu se constată contravenții și nu se aplică sancțiuni contravenționale sau complementare dacă depășirea maselor și dimensiunilor maxime admise sau a celor autorizate prin autorizația specială de transport se înscriu în următoarele toleranțe:

- a) până la 4% inclusiv, pentru masa pe axe, (pe axa simplă, pe axa dublă, pe axa triplă);
- b) până la 5% inclusiv, pentru masa totală;
- c) până la 1% inclusiv, pentru lungime;
- d) până la 2% inclusiv, pentru lățime;

e) până la 0,01 m inclusiv, pentru depășirea înălțimii max. admise sau înălțimii autorizate prin AST.,

Art. 29. În cazul efectuării unui transport pe un traseu de drum având administratori diferiți, dacă sectorul de drum județean este cel mai mare, la emiterea autorizației speciale de transport se va solicita, obligatoriu, transportatorului să prezinte autorizațiile speciale de transport eliberate de ceilalți administratori.

Art. 30. Consiliul Județean Buzău, în calitate de administrator al drumurilor județene, poate modifica, parțial sau total, traseul de parcurs, în funcție de restricțiile de circulație apărute în perioada de valabilitate a autorizației, fără încasarea de tarife suplimentare. În această situație, se poate prelungi valabilitatea autorizației speciale de transport, la cererea transportatorului, dacă aceasta se justifică.

Art. 31. (1) Transporturile cu depășiri de limite maxime admise ale greutateilor și/sau dimensiunilor de gabarit se vor efectua pe cât posibil în perioade cu trafic redus.

(2) Efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică și, în zilele premergătoare zilelor de sărbătoare legală și în zilele de sărbătoare legală, precum și în zilele libere situate între zilele de sărbătoare legală și zilele de sâmbătă și duminică, dacă sunt declarate prin hotărâre a Guvernului, între orele 6,00 și 22,00.

(3) Este interzisă circulația autovehiculelor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit pe timp de ceață și cu vizibilitate reduse sub 100 m, în caz de ninsoare abundentă, polei sau alte fenomene naturale ce afectează siguranța circulației.

Art. 32. (1) Restricțiile sau devierile de circulație, în funcție de natura acestora, vor fi comunicate prin mass-media pentru a fi cunoscute de participanții la trafic.

(2) Titularii autorizațiilor speciale de transport au obligația de a le prezenta unităților emitente pentru efectuarea eventualelor modificări de traseu.

Art. 33. (1) Transportatorii titulari de autorizații speciale de transport sunt obligați să se informeze periodic la emitent cu privire la apariția unor noi restricții de circulație existente pe traseele autorizate. În cazul în care se impune modificarea unor trasee, titularul autorizației speciale de transport are obligația de a se prezenta la emitent pentru modificarea corespunzătoare.

(2) Transportatorul are obligația să prezinte autorizația specială de transport pe parcursul efectuării cursei tuturor organelor de control abilitate.

Art. 34. (1) Unitatea care efectuează transportul și/sau echipajul de însoțire, după caz, va suporta cheltuielile de reparații datorate degradărilor provocate drumurilor și lucrărilor de artă, precum și alte despăgubiri, potrivit legii, cauzate din vina acestora.

(2) Se exceptează de la prevederile alin. (1) instituțiile din sistemul de apărare, de ordine publică și siguranță națională, care efectuează transporturi pentru îndeplinirea misiunilor specifice, stabilite prin lege.

Art. 35. Nerespectarea prevederilor prezentului Capitol privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se sancționează potrivit legii.

CAPITOLUL III

Competențe și modul de desfășurare al activității

Art. 36. Organizarea activității de control la nivelul județului se realizează cu participarea agenților și ofițerilor de Poliție din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului Buzău. Echipajele de control al traficului rutier acționează pe rețeaua de drumuri de interes județean în vederea desfășurării unui control sigur și eficient privind: siguranța în circulație, încadrarea maselor și/sau dimensiunilor vehiculelor în limitele maxime admise prevăzute de legislația în vigoare; existența la bordul vehiculelor în original a AST valabilă care dovedește achitarea tarifelor de utilizare a drumurilor publice pentru circulația cu depășirea masei totale maxime admise, a maselor maxime admise pe axă și/sau a dimensiunilor maxime prevăzute de legislația în vigoare, luându-se măsurile legale ce se impun, astfel încât să se diminueze cât mai mult repercursiunile directe asupra siguranței circulației rutiere și a capacității portante a rețelei de drumuri precum și a protecției mediului înconjurător.

Art. 37. Oprirea vehiculelor pe drumurile de interes județean în vederea efectuării controlului și imobilizarea acestora până la înlăturarea cauzelor ce au condus la această măsură se efectuează de personalul care, potrivit legii, are drept de oprire și imobilizare a vehiculelor.

Art. 38. (1) Pentru efectuarea unui control eficient, conducerea Consiliului Județean Buzău va colabora cu serviciul rutier în vederea întocmirii și corelării programelor de control.

(2) Activitatea de control se va desfășura conform unui program de control, aprobat de Președintele Consiliului Județean Buzău și șeful Inspectoratului de Poliție Județean Buzău, la propunerea Biroului de Transport Public.

(3) Biroul de Transport Public ține evidența centralizată a tuturor controalelor executate și a finalizării acestora.

(4) Programul de control are caracter de confidențialitate.

(5) În desfășurarea activității de control, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se efectuează de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Buzău.

(6) Controlul se va desfășura pe sectoare de drum cu trafic preponderent greu și foarte greu, cu orientare asupra zonelor de influență ale exploatărilor forestiere, balastiere, etc.

(7) Amplasarea temporară a echipajului de control va respecta condițiile de vizibilitate, palier, asigurarea fluenței în desfășurarea traficului rutier, cu asigurarea condițiilor optime de funcționare a instalațiilor mobile de cântărire.

(8) Agenții constatori vor asigura montarea și demontarea instalației de cântărire, a platformelor de acces și semnalizări.

(9) Personalul echipajelor de control și împuternicit va ține evidența zilnică a vehiculelor controlate și verificate din punct de vedere al respectării limitelor de gabarit și greutate, a sancțiunilor aplicate, autorizațiilor speciale de transport emise.

EFFECTIVUL ECHIPAJELOR MOBILE DE CONTROL

Art. 39. (1) Componenta obligatorie a echipajului de control este de minim doi agenți constatori, din care minim unul să posede permis de conducere corespunzător mijlocului de transport din dotare.

(2) După oprirea vehiculului rutier de către polițiștii Serviciului de Poliție Rutieră în locul stabilit pentru control, se procedează la efectuarea controlului de către fiecare dintre reprezentanții instituțiilor abilitate.

(3) Agenții constatori vor efectua controlul documentelor, dirijarea vehiculului în vederea efectuării cântăririi și a măsurătorilor de gabarit și vor efectua cântărire și măsurarea.

După înregistrarea datelor din documente, se va efectua cântărire și măsurarea și se va emite tichetul de cântărire - măsurare.

DOTAREA ECHIPAJELOR DE CONTROL

Art. 40. (1) În dotarea echipajului de control vor intra următoarele:

- un vehicul cu capacitatea mixtă de transport (minim 5 locuri pentru persoane);
- o instalație completă de cântărire portabilă existentă în dotarea mașinii;
- tehnică de calcul (laptop);
- surse de energie (baterii de acumulatori, generator de curent, etc);
- dispozitive de măsurători de gabarit (rulete 20.0 m și 5,0 m);
- set complet de semnalizare rutieră;
- legislația specifică.

(2) Este strict interzisă folosirea echipamentelor din dotare în alte scopuri decât cele pentru care au fost destinate potrivit prezentelor instrucțiuni.

(3) Personalul echipajului va purta în permanență în perioada de activitate, vesta avertizoare reflectorizantă.

(4) Instalațiile mobile de cântărire a autovehiculelor trebuie să aibă verificarea metrologică periodică valabilă.

Operațiunile prealabile măsurătorilor masice și/sau de gabarit necesare asigurării amplasamentului echipajului de control

Art. 41. (1) Instalarea semnalizării rutiere specifice în vederea operațiunilor de cântărire în condiții de siguranță (echipajul de control va instala următoarele mijloace de semnalizare rutieră temporară: 4 bucăți conuri de dirijare reflectorizante, 2 bucăți indicator drum îngustat, 1 bucată indicator ocolire).

Disponerea mijloacelor de semnalizare în teren se va stabili, în funcție de elementele geometrice specifice ale sectorului de drum pe care se execută cântărirea, de către personalul din componența echipajului de poliție rutieră ce participă la acțiune.

(2) Pregătirea pentru punerea în funcțiune a instalației de cântărire prin amplasare și asigurarea căilor de acces, racordarea componentelor instalației și a tehnicii de calcul la sursa de alimentare cu energie.

(3) Instruirea personalului asupra responsabilității individuale, a colaborării cu organele de poliție, cu conducătorii auto supuși controlului se efectuează de șeful Biroului de Transport Public. Instruirea personalului asupra respectării normelor de protecție a muncii în trafic se face de către persoana desemnată cu protecția muncii.

(4) După oprirea de către agenții de poliție și preluarea de la conducătorul auto a documentelor (cartea de identitate, certificatul de înmatriculare, documentele de însoțire a mărfii, copia conformă, eventualele autorizații, etc.), în cazul în care vehiculul sau încărcătura impun efectuarea cântăririi sau măsurării dimensiunilor de gabarit, acestea se dirijează de către agentul constatator, pe calea de acces la instalația de cântărire.

(5) Echipajului de control îi revine sarcina identificării și încadrării transportului (configurației) conform reglementărilor specifice.

Operațiunile de cântărire și măsurare a gabaritului

Art. 42. (1) La executarea operațiunilor de constatare a mărimilor masice rezultate prin operațiunea de cântărire sunt interzise cu desăvârșire manevrele ce pot duce la influențarea rezultatelor cântăririi prin:

- schimbarea centrului de greutate (intervenția conducătorului auto asupra suspensiei);
- schimbarea configurației cu care vehiculul a circulat (coborârea axei ce a fost suspendată până în momentul efectuării cântăririi);
- accelerările sau frânările bruște, cât și schimbarea sensului de mers al vehiculului (pentru evitarea transferului de greutate între axe și deteriorarea instalației de cântărire).

(2) Este cu desăvârșire interzisă înregistrarea cântăririi repetate a aceleași axe sau excluderea de la cântărire a unei /unor axe din configurația reală.

(3) În condițiile depistării în trafic a oricărui vehicul de transport marfă (cu încărcătură) ce utilizează rețeaua de drumuri județene având suspendată una din axele din componența osiei duble sau triple, operațiunea de cântărire va fi obligatorie și se va efectua conform configurației în care acesta a circulat. În cazul constatării depășirii limitelor maxime admise de greutate pe axe (pentru configurația astfel rezultată) în procesul verbal de constatare a contravenției se va face în mod expres mențiunea cu privire la circulația cu axa (axele) suspendată (e).

ELABORAREA DOCUMENTELOR CA REZULTAT AL CÂNTĂRII

Art. 43. (1) La depistarea de către echipajul de control a unui vehicul care circulă cu depășirea masei totale admise, maselor maxime admise pe axe, dimensiunilor maxime admise, sau depășirea masei totale/maselor pe axe/dimensiunilor autorizate prin AST emisă de administratorul drumului, contravenientul se sancționează potrivit Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției este conform modelului tip prezentat în **anexa nr. 3**.

(3) În momentul întocmirii procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției, în cazul în care contravenientul, persoană fizică sau juridică, nu este de față, sau în cazurile în care acesta refuză sau nu poate să semneze procesul verbal, agentul constatator va face mențiuni despre aceste împrejurări care trebuie să fie adevărate de cel puțin un martor.

Nu poate semna ca martor un alt agent constatator, chiar dacă nu este în exercițiul funcțiunii.

În termen de cel mult două luni de la data încheierii, agentul constatator care a aplicat sancțiunea va transmite procesul verbal de constatare a contravenției prin poștă, cu confirmare de primire pe adresa contravenientului.

EXPLOATAREA ȘI ÎNTREȚINEREA INSTALAȚIILOR DE CÂNTĂRIRE

Art. 44. (1) Se vor respecta cu strictețe condițiile impuse prin documentele de avizare metrologică (Certificat de calitate și garanție, cu anexe, declarație de conformitate, buletin de verificare metrologică, manual de exploatare, condiții tehnice, etc.).

(2) Întreținerea, exploatarea și verificarea metrologică a instalațiilor portabile de cântărire se efectuează în conformitate cu reglementările stabilite de producător și autorizate de B.R.M.L., difuzate la furnizarea instalațiilor.

(3) Verificarea metrologică a instalațiilor de cântărire se va realiza înainte de termenele scadente, la solicitarea Biroului de Transport Public, depășirea acestora conducând la responsabilitatea deținătorului.

(4) În cazul unor verificări metrologice justificate, solicitate suplimentar de către alte organe decât cele deținătoare (numai cu avizul scris

al Consiliului Județean Buzău), contravaloarea acestora va fi suportată de solicitant.

(5) Prezentarea spre depanare a instalației de cântărire, inclusiv a subansamblelor se va realiza de către un delegat al Biroului de Transport Public. Acesta va asista la constatarea defecțiunilor fiind semnatar al procesului verbal.

(6) Recepția lucrărilor de remediere a defecțiunilor instalațiilor de cântărire se va efectua obligatoriu de către delegatul Biroului de Transport Public sub semnătură, căruia îi revine întreaga responsabilitate a recepției.

(7) Depozitarea instalațiilor portabile de cântărire se face în încăperi uscate și lipsite de agenți corozivi.

(8) Se interzice cu desăvârșire intervenția asupra sigiliilor tuturor elementelor componente ale instalațiilor mobile de cântărire și a calculatoarelor acestora.

CAPITOLUL IV

DISPOZIȚII FINALE

Art. 45. (1) Personalul împuternicit al Biroului de Transport Public (echipajele de control) care efectuează controlul, constată contravențiile și aplică sancțiunile, are obligația de a cunoaște și respecta prevederile prezentului regulament precum și celelalte prevederi legale în vigoare.

(2) Prevederile prezentului regulament se întregesc cu dispozițiile legale în materie.

(3) Prezentul regulament se va modifica în cazul în care este necesară armonizarea cu modificările și completările ce se vor aduce prevederilor legale în materie.

Distanța între axe (m)																				
Caracteristici roți		M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	Pentru axele 20 - 28
Tip suspensie		P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	

Se vor marca cu "X": M = axă motoare; J = roți jumelate; P = suspensie pneumatică sau echivalentă; A = suspensie pe arcuri;

Traseu 1	Caracteristici vehicul incarcata - Traseu		1	Perioada solicitată: -																		
	Masa totală = t		Lungime = m				Lățime = m				Înălțime = m											
	Masa pe axa (t)		1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:
	Tip încărcătură:		indivizibila:				divizibila:				fara incarcatura, cu depasiri constructive:											
	Descriere traseu		Origine(loc.+jud):				Destinație(loc+jud):				Via:											
Operator economic care realizeaza insotirea:			Nr. Autorizatie:																			

Traseu 2	Caracteristici vehicul incarcata - Traseu		2	Perioada solicitată: -																		
	Masa totală = t		Lungime = m				Lățime = m				Înălțime = m											
	Masa pe axa (t)		1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:
	Tip încărcătură:		indivizibila:				divizibila:				fara incarcatura, cu depasiri constructive:											
	Descriere traseu		Destinație(loc+jud):				Via:															
Operator economic care realizeaza insotirea:			Nr. Autorizatie:																			

Traseu 3	Caracteristici vehicul incarcata - Traseu		3	Perioada solicitată: -																		
	Masa totală = t		Lungime = m				Lățime = m				Înălțime = m											
	Masa pe axa (t)		1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:
	Tip încărcătură:		indivizibila:				divizibila:				fara incarcatura, cu depasiri constructive:											
	Descriere traseu		Destinație(loc+jud):				Via:															
Operator economic care realizeaza insotirea:			Nr. Autorizatie:																			

Traseu 4	Caracteristici vehicul incarcata - Traseu		4	Perioada solicitată: -															
	Masa totală = t		Lungime = m				Lățime = m				Înălțime = m								
	Masa pe axa (t)		1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:							

	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:	
	21:	22:	23:	23:	25:	26:	27:	28:			
Tip încărcătură:	indivizibila:		divizibila:			fara incarcatura, cu depasiri constructive:					
Descriere traseu	Destinație(loc+ju d.):						Via				
Operator economic care realizeaza insotirea:			Nr. Autorizatie:								

Titularul AST este operatorul de transport care poarta întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depășiri, în conformitate cu condițiile prevăzute în AST și cu legislația în vigoare

Subsemnatul, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, declar următoarele:

1. Ne asumam întreaga răspundere asupra exactității datelor înscrise în prezenta cerere.
2. Nu este posibilă reducerea dimensiunilor și a maselor.
3. Nu este posibil transportul pe cale ferată.
4. Vehiculul cu încărcătură nu depășește masa încărcată maxim admisă din punct de vedere tehnic și masele maxime autorizate pe axe, așa cum sunt ele înscrise în certificatul/ certificatele de înmatriculare.
5. În cazul trenurilor rutiere și al vehiculelor articulate, este respectată masa maximă remorcabilă, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării efectuat de RAR/ în Certificatul de Înmatriculare al vehiculului.

Nume:

Semnatura

Către: CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
Solicitare eliberare autorizatie speciala de transport
(A.S.T.)

Solicitant:																					
C F :		CJ:			Cont:																
Adresa -																					
T e l. :		Fax:																			
Operator de transport:																					
C F :		CJ:			Cont:																
Adresa -																					
T e l. :		Fax:																			
C a r a c t e r i s t i c i v e h i c u l	Veicul	Autovehicul solo/tractor			Remorca			Semiremorca			Nr. Inmatriculare remorci/ semiremorci rezerva										
	Numar de axe																				
	Nr. înmatriculare																				
	Nr. axă	1	2		3		4		5		6		7		8		9		10		
	Distanța între axe (m)																				
	Caracteristici roți	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
	Tip suspensie	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A
	Distanța între axe (m)																				
	Caracteristici roți	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	Pentru axele 11 - 19	
	Tip suspensie	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A		
Distanța între axe (m)																					

Emitent AST:		CJ BUZĂU		
C F		CJ:		
Cont Bancar				
L E I				
EURO				
U S D				

Caracteristici roți	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	Pentru axele 20 - 28
Tip suspensie	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	

Se vor marca cu "X", caracteristicile pentru: **M** = axă motoare; **J** = roți jumelate; **P** = suspensie pneumatică sau echivalentă; **A** = suspensie pe arcuri;

Lungime = m Lățime = m Înălțime = m

Masa totala, fara incarcatura:	ton e									
Masa pe axa, fara incarcatura (tone)	1:	2	3	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:
	11:	1 2 :	1 3 :	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:
	21:	2 2 :	2 3 :	23:	25:	26:	27:	28:		

Nota: masa totala si masele pe axe se completeaza doar cand vehiculul inregistreaza depasiri ale acestora, din constructie;
suma maselor pe axe trebuie sa fie egala cu masa totala, fara incarcatura;

Perioada pentru care se
solicita eliberarea AST

30 de zile

90 de zile

12 luni

Titularul AST este operatorul de transport care poarta întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depasiri, în conformitate cu condițiile prevăzute în AST și cu legislația în vigoare

Nota:

Pentru vehiculele care, din constructie, depasesc masele și/sau dimensiunile maxime admise, AST permanent se poate elibera pentru perioade de 30 de zile, 90 de zile sau 12 luni consecutive, fara înscrierea traseului, tarifele suplimentare fiind calculate, în cazul drumurilor de interes judetean, pentru un rulaj mediu de 1.000 km/luna pentru categoria de drum modernizat;

Subsemnatul, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, declar următoarele:

1. Ne asumăm întreaga răspundere asupra exactității datelor înscrise în prezenta cerere.
2. Masele și dimensiunile înscrise în prezenta cerere sunt determinate de caracteristicile constructive ale vehiculului.
3. Nu este posibilă reducerea dimensiunilor și a maselor.
4. Nu este posibil transportul pe cale ferată.
5. În cazul trenurilor rutiere și al vehiculelor articulate, este respectată masa maximă remorcabilă, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării efectuat de RAR/ în Certificatul de Înmatriculare al vehiculului.

Nume:

Semnatura

EMITENT: CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

Data _____

Ora _____

**VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL
PREȘEDINTE****AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.) nr. ____/_____**

Emisă pentru circulația pe drumurile județene din județul Buzău cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST)	SOLICITANT AST

Nr. înmatriculare al vehiculului cu deștiri	Nr. înmatriculare veh.de rezervă	Configurație

CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:

	Masa totală (t)	Lungime (m)	Lățime (m)	Înălțime (m)	Masa pe axe (axe x t)
1					
2.					
3.					
4.					

TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:

1	
2	
3	
4	

ÎNSOȚIRI:

	Traseu	nr. vehicule	nr. personal	operator ec.spc.	nr. autorizatie	Poliția rutieră
1						
2						
3						
4						

C/val AST: _____, achitată cu factura/chitanța nr. _____ din _____, în baza tarifelor în vigoare

*dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare de de o zi se vor inscrie datele efective de efectuare a transportului.

D.A.P.I.
Director executiv,

Serviciul Administrație Drumuri
Consilier D.A.P.I

Biroul Transport Public

MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:

"RESPONSABILITĂȚI ALE OPERATORULUI DE TRANSPORT TITULARUL AST ȘI ALE PERSONALULUI DE ÎNSOȚIRE:

- operatorul de transport (titularul AST) poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depășiri și are obligația de a respecta condițiile impuse în AST.
- AST trebuie să se afle în original la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de circulație, fiind obligatorie prezentarea acesteia la controalele efectuate de personalul abilitat.
- Prezența AST este valabilă pentru drumurile de interes județean, cu excepția sectoarelor de drumuri județene care traversează o localitate urbană. Pentru circulația pe celelalte categorii de drumuri, operatorul de transport va circula cu AST eliberată de administratorul drumului respectiv.
- AST este valabilă pentru numărul de circulație al vehiculului cu depășiri, inclusiv cel al vehiculului de rezervă înscrise în acesta, traseul, sensul, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de emitentul acesteia.
- Circulația este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6.00 și 22.00.
- Este interzisă circulația autovehiculelor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau gabarit pe timp de ceață și cu vizibilitate redusă sub 100 m, în caz de ninsoare abundentă, polei sau fenomene naturale ce afectează siguranța circulației.
- Transportatorii titularii de autorizații speciale de transport sunt obligați să se informeze periodic la emitent cu privire la apariția unor noi restricții de circulație existente pe traseele autorizate. În cazul în care se impune modificarea unor trasee, titularul AST are obligația de a se prezenta la emitent ptr. modificarea corespunzătoare.
- Circulația vehiculului cu depășiri se va face cu respectarea restricțiilor de circulație existente pe traseul ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri.
- Responsabilitatea fixării și ancorării încărcăturii pe vehiculul revine operatorului de transport, acesta fiind răspunzător de prejudiciile și accidentele produse din cauza deplasării necontrolate a încărcăturii în timpul circulației.
- Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, prealabil parcurgerii traseului, avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz.
- Traversarea de către vehiculele cu depășiri a pasajelor la nivel cu calea ferată, unde există semnalizare automată, se va efectua în max.30 sec.ptr. cazurile care impun depășirea acestui timp de trecere operatorul de transport va obține, în prealabil, avizul administratorului infrastructurii feroviare.
- Pentru traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată operatorul de transport va obține, în prealabil, aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, în cazul vehiculelor cu lățimi mai mari decât lățimea părții carosabile din zona de trecere la nivel cu calea ferată, înălțimi mai mari de 4,5m în cazul liniilor electrificate, lungimi mai mari de 30 m.
- Operatorul de transport va respecta toate condițiile de tracere pe pasajele la nivel cu calea ferată stabilite de administratorul infrastructurii feroviare.
- Circulația vehiculelor cu depășiri ale masei totale și/sau ale maselor pe axe maxime admise pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se va efectua cu viteza maximă de 10 km/h, fără opriri, șocuri, pe banda din dreapta în sensul de mers, dacă nu sunt impuse, prin AST, alte condiții speciale de traversare,
- Pentru vehiculele a căror masă totală este mai mare de 80 tone, circulația pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se efectuează obligatoriu cu întreruperea temporară și locală a circulației de către Poliția rutieră, ptr. traversarea singulară a lucrării de artă, pe axul acesteia.
- Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor și/sau maselor admise trebuie să fie echipat în conformitate cu prevederile art. 34, art. 35 din Normele privind autorizarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute de O.G.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordin comun al Ministrului Transportului, Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministrului Afacerilor Interne nr.1236/6509/126 / 2018.
- Însoțirea vehiculelor care circulă cu depășiri se realizează de către operatorii ec. specializați, autov.de însoțire și personal specializat.
- Autov.de însoțire se dotează, obligatoriu, cf. prevederilor art.36 alin.1 din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dim. ce depășesc masele și/sau dim.max.adm. în O.G.43/1997 PRIVIND REGIMUL DRUMURILOR, aprobate prin Ordin comun al Ministrului Transportului, Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministrului Afacerilor Interne nr.1236/6509/126 / 2018.
- Personalul specializat, atestat în vederea însoțirii vehiculelor cu depășiri are obligațiile stabilite la art.49 din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile max. adm. prevăzute în O.G.43/1997 PRIVIND REGIMUL DRUMURILOR, aprobate prin Ordin comun al Ministrului Transportului, Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministrului Afacerilor Interne nr.1236/6509/126 / 2018.

EMITENT: CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL**

Data _____

Ora _____

PREȘEDINTE
_____**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.) nr. ____/_____**

Emisă pentru circulația pe drumurile județene din județul Buzău cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabil pentru:

30 zile	90 zile	12 luni
---------	---------	---------

OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST)	SOLICITANT AST

Caracteristicile transportului autorizat:

Nr. de circulație vehicul motor	Nr. de circulație ale semiremorcilor/remorcilor	Configurație

Masa totală	Lungime (m)	Lățime (m)	Înălțime (m)	Masa pe axe

TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS: ÎNTREAGA REȚEA DE DRUMURI JUDEȚENE CU OBLIGATIVITATEA DE A SE RESPECTA:

- MASELE ȘI DIMENSIUNILE ÎNSCRISE ÎN PREZENTA AST
- MASELE ȘI DIMENSIUNILE MAXIME ADMISE DACA ACESTEA NU SUNT ÎNSCRISE ÎN PREZENTA AST
- RESCTRICȚIILE DE CIRCULAȚIE INSTITUITE/EXISTENTE PE TRASEUL CE URMEAZĂ A FI PARCURS

C/val AST*):....., achitată cu factura/chitanța nr. din, în baza tarifelor în vigoare.

Valabilă în perioada:

D.A.P.I.
Director executiv,Serviciul Administrație Drumuri
Consilier D.A.P.I

Biroul Transport Public

MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:

"RESPONSABILITĂȚI ALE OPERATORULUI DE TRANSPORT TITULARUL AST ȘI ALE PERSONALULUI DE ÎNSOȚIRE:

- operatorul de transport (titularul AST) poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depășiri și are obligația de a respecta condițiile impuse în AST.
- AST trebuie să se afle în original la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de circulație, fiind obligatorie prezentarea acesteia la controalele efectuate de personalul abilitat.
- Prezenta AST este valabilă pentru drumurile de interes județean, cu excepția sectoarelor de drumuri județene care traversează o localitate urbană. Pentru circulația pe celelalte categorii de drumuri, operatorul de transport va circula cu AST eliberată de administratorul drumului respectiv.
- AST este valabilă pentru numărul de circulație al vehiculului cu depășiri, inclusiv cel al vehiculului de rezervă înscrise în acesta, traseul, sensul, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de emitentul acesteia.
- Circulația este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6.00 și 22.00.
- Este interzisă circulația autovehiculelor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau gabarit pe timp de ceață și cu vizibilitate redusă sub 100 m, în caz de ninsoare abundentă, polei sau fenomene naturale ce afectează siguranța circulației.
- Transportatorii titularii de autorizații speciale de transport sunt obligați să se informeze periodic la emitent cu privire la apariția unor noi restricții de circulație existente pe traseele autorizate. În cazul în care se impune modificarea unor trasee, titularul AST are obligația de a se prezenta la emitent ptr. modificarea corespunzătoare.
- Circulația vehiculului cu depășiri se va face cu respectarea restricțiilor de circulație existente pe traseul ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri.
- Responsabilitatea fixării și ancorării încărcăturii pe vehiculul revine operatorului de transport, acesta fiind răspunzător de prejudiciile și accidentele produse din cauza deplasării necontrolate a încărcăturii în timpul circulației.
- Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, prealabil parcurgerii traseului, avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz.
- Traversarea de către vehiculele cu depășiri a pasajelor la nivel cu calea ferată, unde există semnalizare automată, se va efectua în max.30 sec.ptr. cazurile care impun depășirea acestui timp de trecere operatorul de transport va obține, în prealabil, avizul administratorului infrastructurii feroviare.
- Pentru traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată operatorul de transport va obține, în prealabil, aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, în cazul vehiculelor cu lățimi mai mari decât lățimea părții carosabile din zona de trecere la nivel cu calea ferată, înălțimi mai mari de 4,5m în cazul liniilor electrificate, lungimi mai mari de 30 m.
- Operatorul de transport va respecta toate condițiile de tracere pe pasajele la nivel cu calea ferată stabilite de administratorul infrastructurii feroviare.
- Circulația vehiculelor cu depășiri ale masei totale și/sau ale maselor pe axe maxime admise pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se va efectua cu viteza maximă de 10 km/h, fără opriri, șocuri, pe banda din dreapta în sensul de mers, dacă nu sunt impuse, prin AST, alte condiții speciale de traversare.
- Pentru vehiculele a căror masă totală este mai mare de 80 tone, circulația pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se efectuează obligatoriu cu întreruperea temporară și locală a circulației de către Poliția rutieră, ptr. traversarea singulară a lucrării de artă, pe axul acesteia.
- Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor și/sau maselor admise trebuie să fie echipat în conformitate cu prevederile art. 34, art. 35 din Normele privind autorizarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute de O.G.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordin comun al Ministrului Transportului, Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministrului Afacerilor Interne nr.1236/6509/126 / 2018.
- Însoțirea vehiculelor care circulă cu depășiri se realizează de către operatorii ec. specializați, autov.de însoțire și personal specializat.
- Autov.de însoțire se dotează, obligatoriu, cf. prevederilor art.36 alin.1 din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dim. ce depășesc masele și/sau dim.max.adm. în O.G.43/1997 PRIVIND REGIMUL DRUMURILOR, aprobate prin Ordin comun al Ministrului Transportului, Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministrului Afacerilor Interne nr.1236/6509/126 / 2018.
- Personalul specializat, atestat în vederea însoțirii vehiculelor cu depășiri are obligațiile stabilite la art.49 din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile max. adm. prevăzute în O.G.43/1997 PRIVIND REGIMUL DRUMURILOR, aprobate prin Ordin comun al Ministrului Transportului, Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministrului Afacerilor Interne nr.1236/6509/126 / 2018.

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA
PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII
BIROUL DE TRANSPORT PUBLIC

PROCES VERBAL
DE CONSTATARE ȘI SANȚIONARE A CONTRAVENȚIILOR

SERIA A NR.

Încheiat astăzi: ziua, luna, anul,, ora, localitatea

1. Subsemnatul, având funcția de, în cadrul Consiliului Județean Buzău, Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții, Biroul de transport public, în calitate de agent constator, în baza împuternicirii de constatare și sancționare contravențională emisă prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Buzău nr. și a Ordinului de deplasare nr. din în urma controlului efectuat în data de, ora, la, am constatat următoarele:

DI/Dna, CNP |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|, act de identitate |_|_|_| seria |_|_| nr. |_|_|_|_|_|_|_|, cu domiciliul/ reședința în, str., nr., bl., sc., ap., sector/județ în calitate de

Persoana juridică, cu sediul în, str., nr., bl., sc., ap., sector/ județ, CUI |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|, nr. de ordine în Registrul Comerțului reprezentată de dl/dna, în calitate de/având funcția de, CNP |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| act de identitate |_|_|_| seria |_|_| nr. |_|_|_|_|_|_|_|, cu domiciliul/ reședința în, str., nr., bl., sc., ap., sector/ județ

În ziua |_|_| luna |_|_| anul |_|_|_|_| ora |_|_|_|_| locul, a săvârșit următoarele:

.....

.....

.....

.....

.....

.....
.....
2. În conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, aceste fapte descrise mai sus constituie contravenții conform:

- a) art., alin., lit.;
- b) art., alin., lit.;
- c) art., alin., lit.;
- d) art., alin., lit.;

Sanctiunile contravenționale prevăzute de ordonanță pentru faptele de mai sus sunt următoarele:

I – Avertismentul conform prevederilor art. 7 din OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor;
II – Amendă contravențională de la lei până la lei, conform prevederilor art., alin., lit., pentru fapta reținută la lit. a;

Amendă contravențională de la lei până la lei, conform prevederilor art., alin., lit., pentru fapta reținută la lit. b;

Amendă contravențională de la lei până la lei, conform prevederilor art., alin., lit., pentru fapta reținută la lit. c;

Amendă contravențională de la lei până la lei, conform prevederilor art., alin., lit., pentru fapta reținută la lit. d;

3. REZOLUȚIE DE APLICARE A SANCTIUNII:

Raportat la constatările consemnate la pct. 2 din prezentul proces verbal, în baza prevederilor art. 61², lit. e) din Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare, și având în vedere dispozițiile art. 21 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul contravențiilor, se aplică următoarele sancțiuni:

- Pentru fapta consemnată la lit. a – Avertisment Amendă în suma de lei (adică);
 - Pentru fapta consemnată la lit. b – Avertisment Amendă în suma de lei (adică);
 - Pentru fapta consemnată la lit. c – Avertisment Amendă în suma de lei (adică);
 - Pentru fapta consemnată la lit. d – Avertisment Amendă în suma de lei (adică);
- TOTAL - Amendă în suma de lei (adică).

și dispun în temeiul ordonanței, următoarele măsuri:

.....
.....
.....

4. a) Alte mențiuni ale agentului constatator (contravenientul nu se afla de față, refuză sau nu poate să semneze, motivele privind lipsa martorului asistent etc.)

.....
.....
.....

b) Obiecțiuni ale contravenientului:

.....
.....

.....
.....
5. (a) Potrivit prevederilor art. 31 și art. 32 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor se poate face plângere, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia, la judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția.

(b) În conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării procesului verbal de constatare a contravenției ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimumul amenzii prevăzute de actul normativ.

6. Subsemnatul(a),, posesor (posesoare) al/a buletinului/ cărții de identitate seria nr. eliberat(ă) de, la data de, domiciliat (domiciliată) în, str. nr., bl., sc., et., în calitate de martor declar că numitul nu este de față/ refuză/ nu poate să semneze procesul verbal de constatare și sancționare contravențională.

AGENT CONSTATATOR,

CONTRAVENIENT,

.....
.....
MARTOR,
.....

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

.....
(agent constator/ funcția)

.....
(numele și prenumele, semnătura)

Am primit un exemplar

Contravenient: