

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 49
pentru aprobarea Regulamentului privind modul de
efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin
servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău

Consiliul Județean Buzău

Având în vedere:

- referatul vicepreședintelui Consiliului Județean Buzău de inițiere a proiectului de hotărâre nr. 3308/24.02.2020;
- raportul Direcției pentru administrarea patrimoniului și investiții nr. 3269/24.02.2020;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019 al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice.
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- art. I pct. 3 din Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. „f” și art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. De la data adoptării prezentei hotărâri se abrogă:

- Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 201/2011 privind Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale, în județul Buzău
- Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 35/2013 privind Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale în județul Buzău, formă actualizată.

Art. 3. Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții prin Biroul de transport va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul General al Județului va asigura comunicarea prezentei hotărâri Instituției Prefectului – Județul Buzău, autorităților și instituțiilor interesate precum și publicarea acesteia pe site-ul autorității publice județene.

PREȘEDINTE,

PETRE-EMANOIL NEAGU

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU,**

MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ

Nr. 49

BUZĂU, 24 FEBRUARIE 2020

REGULAMENT

privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. (1) Regulamentul privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău, este elaborat în conformitate cu prevederile **art. 2, alin. (2)** și ale **art. 8¹ alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 27/2011** privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale **art. 22 din Normele metodologice** privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019 al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice.

(2) Prezentul regulament definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău, condițiile tehnice, raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Buzău.

Art. 2. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău, se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc, după cum urmează:

1. asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate prestarea transportului public local de persoane prin curse regulate - două sau mai multe unități administrativ-teritoriale asociate între ele, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului public de transport local;

2. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

3. autogară - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

4. autoritate competentă - Ministerul Transporturilor, pentru transportul rutier național și internațional și consiliile județene, pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

5. capăt de traseu - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier contra cost de persoane;

6. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

7. certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;

8. control în trafic - totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călătorii a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane. Se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

9. copie conformă a licenței comunitare - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;

10. cursă - parcursul dus - întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;

11. grafic de circulație - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;

12. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora, ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

13. licență comunitară - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

14. licență de traseu - documentul pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, pe un anumit traseu, județean, conform programului de transport județean;

15. omologare - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

16. operator de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și /sau persoane contra cost;

17. persoană desemnată - persoana fizică, managerul activității de transport rutier, care îndeplinește pentru întreprindere condițiile de onorabilitate și competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a întreprinderii;

18. program de transport - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

19. servicii regulate - serviciile care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

20. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

21. tarif de transport - tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului; după achitarea tarifului, utilizatorului i se eliberează legitimația de călătorie individuală sub formă de bilet sau abonament;

22. transport rutier de persoane contra cost - transport rutier de persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif de călătorie;

23. transport rutier interjudețean - transportul rutier care se efectuează între capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, situate pe teritoriul a două județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau a mai multor județe; în sensul prezentei ordonanțe, transportul rutier dintre municipiul București și alte județe este considerat transport rutier interjudețean, cu excepția transportului dintre municipiul București și localitățile județului Ilfov, care este considerat transport local;

24. transport rutier județean - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

25. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare.

26. traseu - parcursul care asigură legătura între capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

27. utilizator - călătorul/persoana fizică beneficiară a serviciilor regulate contra cost de transport rutier pe traseele județene.

Art. 4. (1) Consiliul Județean Buzău, prin Biroul de Transport, asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică, monitorizează și controlează prestarea transportului rutier contra cost de persoane, prin servicii regulate la nivel județean, între localitățile județului Buzău.

(2) Biroul de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții principale privind serviciile regulate contra cost de transport rutier de persoane pe traseele județene:

a.) evaluează fluxurile de transport de persoane și determină pe baza studiilor de specialitate cerințele de transport județean de persoane, precum și anticiparea evoluției acestora;

b.) stabilește traseele județene, precum și autogările și stațiile publice în care se realizează îmbarcarea/debarcarea persoanelor, cu consultarea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară implicate;

c.) întocmește proiectul programului de transport județean și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Buzău împreună cu capacitățile de transport necesare;

d.) elaborează propunerile de actualizare periodică a programului de transport județean, prin modificarea acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional sau feroviar, după caz;

e.) întocmește Regulamentul privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Buzău;

f.) întocmește și afișează, pe site-ul Consiliului Județean Buzău programul de transport județean și calendarul atribuirii electronice a traseelor cuprinse în acesta;

g.) afișează calendarul atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;

h.) introduce datele din programul de transport județean referitoare la traseele care urmează să fie atribuite în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale și, după caz, completează aceste date și/sau corectează eventualele erori, în conformitate cu calendarul atribuirii electronice;

i.) afișează pe site-ul Consiliului Județean Buzău și la sediul acestuia lista traseelor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe și lista traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite;

j.) elaborează și supune spre aprobare Consiliului Județean Buzău procedura de atribuire a traseelor județene pentru o perioadă de 60 de zile, în situațiile prevăzute de lege.

k.) eliberează și ține evidența licențelor de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

l.) înlocuiește licențele de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și graficele de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;

m.) întocmește documentația necesară aprobării de către Consiliul Județean Buzău a retragerii licențelor de traseu, operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în cazurile prevăzute de lege;

n.) transmite anual Direcției dezvoltare și bugete, la solicitarea acesteia, propunerile de tarife pentru prestațiile specifice realizate de către Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport în domeniul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

o.) ține evidența autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport rutier la efectuarea serviciilor regulate contra cost de transport rutier de persoane pe traseele județene și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin lege;

p.) colaborează cu Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții, la întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemului public de transport județean, în condițiile legii;

q.) colaborează cu Direcția pentru Amenajarea Teritoriului și Urbanism pentru realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciilor de transport rutier județean de persoane;

r.) cooperează cu poliția rutieră și Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - Inspectoratul Teritorial Buzău în vederea desfășurării activităților de control în trafic;

s.) cooperează cu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Agenția Teritorială A.R.R. Buzău;

ș.) verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciilor regulate contra cost de transport rutier de persoane pe traseele județene și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul transportului rutier județean de persoane, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

Art. 5. În toate raporturile generate de executarea serviciilor regulate contra cost de transport rutier de persoane pe traseele județene, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean

SECȚIUNEA 1

Condițiile de efectuare, documentele necesare și obiectivele urmărite de Consiliul Județean Buzău

Art. 6. Serviciile regulate, se efectuează în următoarele condiții:

a.) se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum aceștia sunt definiți și licențiați conform prevederilor **ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 27/2011**, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

b.) se efectuează numai între localitățile județului Buzău;

c.) se efectuează numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean, aprobat de către Consiliul Județean Buzău;

d.) se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze înmatriculate în România, la bordul cărora se află pe toată durata transportului o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu însoțită de graficul de circulație;

e.) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice sau autogări, după caz;

f.) se execută pe bază de legitimații de călătorie individuale, care sunt documente cu regim special, respectiv bilete, abonamente și legitimații speciale acordate în condițiile legii.

Art. 7. (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău se poate efectua numai cu autovehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, autovehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 8. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău, se efectuează numai cu autovehicule destinate prin construcție transportului de persoane și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 9. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău, se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 10. Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului, următoarele documente:

a.) licența de traseu însoțită de graficul de circulație, eliberate de emitentul licenței;

b.) copia conformă a licenței comunitare;

c.) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

d.) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

e.) actul prin care se dovedește dreptul la muncă în România în cazul conducătorilor auto străini;

f.) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;

g.) certificatul de competență profesională al conducătorului auto;

h.) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;

i.) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;

j.) alte documente stabilite de legile în vigoare.

Art. 11. Principalele obiective urmărite de Consiliul Județean Buzău în domeniul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean sunt:

a.) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale cetățenilor și al operatorilor economici pe teritoriul județului Buzău;

b.) creșterea nivelului de calitate al serviciilor regulate și de confort al utilizatorilor;

c.) respectarea drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor regulate;

d.) informarea utilizatorilor, operatorilor de transport rutier și autorităților administrației publice locale cu privire la actele cu caracter administrativ adoptate de Consiliul Județean Buzău în domeniul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

e.) executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

f.) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

g.) asigurarea continuității serviciilor regulate prin programul de transport județean, corelate cu fluxurile de călători existente;

h.) asigurarea transparenței în procedura de atribuire a traseelor din programul de transport județean;

i.) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate.

SECȚIUNEA a 2 a **Programul de transport județean**

Art. 12. (1) Programul de transport județean se aprobă de Consiliul Județean Buzău pentru o perioadă de 5 ani.

(2) Prin programul de transport județean se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările sau stațiile publice.

(3) Capacitatea minimă de transport precizată în programul județean de transport poate fi stabilită la „minimum 10 locuri” sau „minimum 23 de locuri”.

Art. 13. (1) În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat, astfel:

a.) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa Consiliului Județean Buzău și după aprobarea prin hotărâre a acestora;

b.) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa Consiliului Județean Buzău și după aprobarea prin hotărâre a acestora, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

c.) prin modificarea numărului de curse, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Buzău și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

d.) prin modificarea orelor din graficele de circulație, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Buzău și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

e.) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Buzău și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

f.) prin eliminarea de stații/autogări, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Buzău;

g.) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;

h.) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, cu acordul operatorului de transport rutier, și numai după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Buzău;

i.) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Buzău și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

j.) prin modificarea capacității de transport, dar numai la solicitarea Consiliului Județean Buzău și după aprobarea prin hotărâre a acestuia.

(2) În cazurile prevăzute la alin. 1 lit. a, c, d, e, f, i, j, graficul de circulație, anexă la licența de traseu deținută de operatorul de transport pentru traseul respectiv, se va actualiza în mod corespunzător conform celor stabilite prin hotărârea Consiliului Județean de actualizare a programului de transport județean, eliberându-se în acest sens noi grafice de circulație.

(3) În situația actualizării programului de transport ca urmare a aplicării alin. 1 lit. g, suprapunerea traseelor este permisă, prin excepție de la alin. 1 lit. a și b, în condițiile prevăzute în hotărârea Consiliului Județean Buzău de aprobare a actualizării.

Art. 14. Programul de transport județean poate fi actualizat ori de câte ori este necesar, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

Art. 15. (1) În perioada de valabilitate a programului de transport județean, în cazul în care sunt impuse restricții de circulație de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulație și/sau capacitatea de transport prevăzută în programul de transport județean se pot/poate modifica de către Biroul de Transport, până la ridicarea restricției.

(2) În zilele de sărbători legale precum și în zilele stabilite ca zile libere prin hotărâre a Guvernului, operatorii de transport rutier pot suspenda curse pe traseele pe care le deserveșc, fiind obligați să informeze Consiliul Județean Buzău și utilizatorii cu cel puțin 3 zile înainte de efectuarea modificărilor respective.

Art. 16. (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este permis operatorilor de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(2) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorii de transport rutier nu le solicită.

SECȚIUNEA a 3 a

Condițiile înlocuirii de către operatorii de transport rutier a autobuzelor pentru care au obținut licențe de traseu

Art. 17. (1) Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autobuzele înscrise la atribuirea traseelor din județul Buzău, pentru care au obținut licențe de traseu, dacă au cel puțin aceeași capacitate cu

cea prevăzută în programul de transport județean și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autobuzului utilizat pentru obținerea licenței de traseu.

(2) Înlocuirea unui autobuz cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă, după notificarea consiliului județean, numai în următoarele situații:

a.) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b;

b.) prezintă defecțiuni tehnice.

(3) În situația prevăzută la alin. 2 lit. a), înlocuirea unui autobuz cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport județean este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autobuzului înlocuit, după notificarea Consiliului Județean Buzău.

(4) În situația prevăzută la alin. 2 lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de serviciul auto autorizat și a documentului prin care dovedește că a depus copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente.

(5) Pe toată durata înlocuirii, operatorul de transport rutier va depune copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente, care o va returna acestuia la sfârșitul perioadei de înlocuire.

(6) Autobuzul cu care se înlocuiește cel defect, în condițiile alin. 2 lit. b, trebuie să respecte prevederile de la alin. 3.

(7) Pe perioada înlocuirii se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(8) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit.

(9) Dacă operatorul de transport rutier câștigător al traseului respectiv nu poate asigura un autovehicul potrivit alin. 8, acesta poate prelua persoanele aflate peste capacitatea de transport a autobuzului titular cu un autobuz suplimentar, fără a fi condiționat de respectarea capacității de transport prevăzută în programul de transport, dar care să întrunească cel puțin același punctaj cu al celui titular.

(10) Notificarea Consiliului Județean Buzău de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport rutier, conform modelului prevăzut la **anexa nr. 1** din prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

a.) certificatele de înmatriculare;

b.) cărțile de identitate;

c.) certificatele de clasificare;

d.) documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. (2) lit. „b”.

(11) Dacă capacitatea înscrisă în certificatul de înmatriculare al autovehiculului este mai mare sau mai mică decât a celui înlocuit, Biroul de Transport va consemna modificarea pe verso-ul licenței de traseu, astfel: „Modificată capacitatea autobuzului declarat câștigător al traseului la.....locuri ca urmare a înlocuirii autovehiculului titular la data de.....”, însoțită de ștampila Consiliului Județean Buzău și semnătura președintelui Consiliului Județean Buzău.

(12) Graficul de circulație al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 2 lit. a.

Art. 18. (1) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar se poate face numai în situația în care autobuzul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.

(2) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar prevăzută la alin. 1 se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul,, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica faptul că acesta este dublură.

SECȚIUNEA a 4 a

Atribuirea traseelor din programul de transport județean

Art. 19. (1) Traseele cuprinse în programul de transport județean se atribuie electronic prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat de instituția cu atribuții în acest sens conform prevederilor legale, în baza criteriilor de evaluare, solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

(2) În situația în care pentru un traseu s-a depus o singură solicitare valabilă, acesta este atribuit operatorului de transport rutier respectiv.

(3) Pe baza rezultatelor atribuirii electronice, Consiliul Județean Buzău emite o hotărâre privind traseele atribuite și licențele de traseu aferente acestora.

(4) **Criteriile de evaluare** a operatorului de transport rutier sunt prevăzute în **anexa nr. 2** la prezentul regulament.

(5) **Metodologia de punctare** privind criteriile de evaluare a operatorului de transport este prevăzută în **anexa nr. 3** la prezentul regulament.

(6) Experiența similară, prevăzută la pct. 8 din anexa nr. 3 la prezentul regulament, reprezintă vechimea în transportul rutier de persoane prin servicii regulate acumulată de operatorul de transport rutier până la data de referință menționată la pct. 1 din aceeași metodologie, rezultată din însumarea perioadelor în care acesta a prestat activități de transport rutier local, județean, interjudețean și internațional pe bază de licențe de traseu, respectiv autorizație de transport internațional.

Art. 20. (1) Cu cel puțin 150 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport județean, autoritatea județeană de transport afișează pe site-ul instituției următorul program de transport și calendarul atribuirii electronice a traseelor cuprinse în acesta.

(2) Calendarul unei atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat și gestionat de Agenția pentru Agenda Digitală a României, conform prevederilor legale, va cuprinde cel puțin următoarele informații:

a.) data introducerii programului de transport județean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, care reprezintă data de referință prevăzută la pct. 1 din anexa nr. 3 la prezentul regulament;

b.) data transmiterii informațiilor necesare atribuirii electronice, prevăzute în protocolul încheiat de către Consiliul Județean Buzău cu instituția care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;

c.) perioada de 3 zile calendaristice pentru corectarea/completarea eventualelor erori/omisiuni;

d.) perioada de 6 zile calendaristice pentru depunerea solicitărilor în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;

e.) perioada de 10 zile calendaristice pentru evaluarea solicitărilor depuse în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem;

f.) data ședinței de atribuire electronică și a publicării rezultatelor pentru asigurarea transparenței de către Agenția pentru Agenda Digitală a României, care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

Art. 21. (1) Datele la care au loc ședințele de atribuire se vor stabili după cum urmează:

a.) cu 90 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii noilor programe de transport județene;

b.) cu 30 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport județean, în vederea atribuirii traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite la ședințele de atribuire prevăzute la lit. a);

c.) după intrarea în vigoare a programului de transport județean se vor organiza, în funcție de necesități, ședințe de atribuire atât pentru traseele cuprinse în programul de transport rămase nesolicitate, neatribuite, nou-introduse, cât și pentru cele la care există renunțări/retrageri;

d.) pentru un traseu cuprins în programele de transport județene la care a renunțat un operator de transport rutier sau în cazul în care măsura retragerii licenței de traseu a rămas definitivă, se va organiza o ședință de atribuire în termen de 15 zile de la afișarea traseelor respective pe site-ul consiliului județean.

(2) Lista traseelor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe va fi făcută publică de către autoritatea județeană de transport, pe site-ul și la panoul de afișaj al Consiliului Județean Buzău.

(3) Lista traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite se va afișa de către autoritatea județeană de transport, pe site-ul și la panoul de afișaj al Consiliului Județean Buzău, cu 20 de zile înainte de data următoarei ședințe de atribuire.

(4) Operatorii de transport rutier vor depune toate opțiunile, în format electronic, în vederea atribuirii traseelor cuprinse în programul de transport județean, în intervalul de 6 zile cuprins între a 15-a zi și a 10-a zi inclusiv înainte de data la care se desfășoară ședința de atribuire respectivă.

Art. 22. Solicitățile depuse de către operatorii de transport rutier în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale vor fi respinse de Agenția pentru Agenda Digitală a României, care operează și gestionează acest sistem conform prevederilor legale, în următoarele cazuri:

a.) au depășit termenul prevăzut în calendarul atribuirii pentru depunerea solicitărilor;

b.) când operatorul de transport rutier nu deține autobuze suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;

c.) când operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;

d.) când cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu același autobuz sau aceleași autobuze nominalizate în solicitare din cauza suprapunerii graficelor de circulație;

e.) când graficele de circulație aferente curselor de pe unul sau mai multe trasee nu permit efectuarea transportului cu autobuzul/autobuzele nominalizat (e) în solicitare, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în cursa care va urma.

Art. 23. Traseele cuprinse în programul de transport județean care nu au fost solicitate sau atribuite la prima ședință de atribuire fac obiectul unor noi ședințe de atribuire.

Art. 24. (1) Consiliul Județean Buzău poate atribui trasee, pe o perioadă de 60 de zile, termen în care se va organiza atribuirea electronică a acestora prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, pe bază de anunț public, în următoarele situații:

a.) în cazul traseelor pentru care operatorii de transport nu au depus solicitare de prelungire conform art. X alin. 2 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 51/2019;

b.) în cazul în care operatorul de transport renunță la executarea transportului, fără respectarea termenului de 60 de zile prevăzut la art. 33 alin. (1) din prezentul regulament.

(2) Procedura de atribuire este prevăzută în **anexa nr. 4** la prezentul regulament.

(3) În cazul suspendării licenței comunitare, Consiliul Județean Buzău poate atribui direct trasee, pe perioada suspendării.

(4) În cazul prevăzut la alin. (3), durata licenței de traseu astfel atribuită va fi egală cu cea a perioadei de suspendare.

SECȚIUNEA a 5 a

Licența de traseu

Art. 25. (1) Licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

(2) Licența de traseu este valabilă numai însoțită de graficul de circulație pe toată durata efectuării transportului și numai dacă plecarea de la capătul de traseu s-a făcut în ziua și la ora prevăzute în respectivul grafic de circulație.

(3) În cazul transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, licența de traseu se eliberează pentru fiecare traseu.

(4) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze prevăzute în programul județean de transport necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(5) Pe verso-ul licenței de traseu se înscrie, la capacitatea autobuzului, capacitatea prevăzută în programul de transport pentru traseul respectiv.

(6) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 5 la prezentul regulament, iar modelul graficului de circulație al acesteia este prevăzut în anexa nr. 6 la prezentul regulament.

(7) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a programului de transport județean.

Art. 26. Eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație anexă la aceasta se face de către Biroul de Transport, în baza dreptului de efectuare obținut ca urmare a rezultatelor stabilite de instituția care operează, conform prevederilor legale, Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, sentințelor emise de instanțele de judecată competente sau în alte cazuri prevăzute de lege.

Art. 27. În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă la Consiliul Județean Buzău în vederea solicitării eliberării licenței de traseu în termen de 5 zile de la data ședinței de atribuire sau în cazul în care nu a ridicat licența de traseu în termen de 15 zile de la data solicitării, traseul respectiv va fi atribuit următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.

Art. 28. Solicitarea eliberării licenței de traseu se face printr-o cerere, al cărui model este prevăzut în **anexa nr. 5** la prezentul regulament și care va fi depusă la registratura Consiliului Județean Buzău în termenul prevăzut la art. 27.

Art. 29. În cazul traseelor cuprinse în programul de transport județean, perioada de valabilitate a licenței de traseu nu poate depăși data expirării acestuia.

Art. 30. (1) Licența de traseu este document nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă, cu excepția cazurilor în care operatorul de transport este rezultatul divizării, fuzionării, aportului la capitalul social sau înființării ca filială a operatorului titular, cu aprobarea autorităților deliberative ale Consiliului Județean Buzău, cu respectarea condițiilor prevăzute de **Legea nr. 31/1990** a societăților, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Licența de traseu, semnată și șampilată, se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent și graficului de circulație șampilat pe verso la rubricile prevăzute pentru stații și autogări.

(3) Biroul de transport ține evidența licențelor de traseu în Registrul de evidență a licențelor de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

(4) O copie a fiecărei licențe de traseu eliberate și a graficului de circulație aferent acesteia se arhivează prin grija autorității județene de transport.

Art. 31. (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Buzău, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se pe baza documentului de plată.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Art. 32. Cuantumul taxei pentru eliberarea/prelungirea licențelor de traseu și al taxei pentru înlocuirea licențelor de traseu, se stabilește prin hotărâre a Consiliului Județean Buzău.

Art. 33. (1) Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea operatorului de transport rutier. Cererea, al cărui model este prevăzut în **anexa nr. 6** la prezentul regulament, se depune la Consiliul Județean Buzău cu 60 de zile înainte de încetarea efectuării transportului pe traseul respectiv.

(2) Licența de traseu și graficul de circulație aferent traseului pentru care s-a formulat cererea de renunțare se depun de către operatorul de transport la Consiliul Județean Buzău în prima zi lucrătoare de după expirarea acestei perioade.

(3) În cazul eliminării unor trasee cuprinse în programul de transport, care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, renunțarea la licență se face numai la cererea expresă a operatorului de transport rutier.

Art. 34. (1) Retragerea licenței de traseu se face de Consiliul Județean Buzău în următoarele cazuri:

a.) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b.) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:

1. când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;

2. când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

c.) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, după cum urmează:

1. în cazul transportului județean, când operatorul de transport rutier a efectuat mai puțin de 95% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu a se efectua într-o lună calendaristică;

2. când operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori unul dintre vehicule fără respectarea prevederilor art. 17 alin. 2 și alin. 4;

d.) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

e.) la suspendarea/retragerea licenței comunitare a operatorului de transport rutier sau pe perioada suspendării acesteia;

f.) operatorul de transport rutier are activitatea suspendată;

g.) în alte cazuri stabilite prin hotărâre de Consiliul Județean Buzău.

(2) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de către Consiliul Județean Buzău, fiind obligat să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

(3) După retragerea licenței de traseu, traseul respectiv va fi atribuit în cadrul următoarei ședințe de atribuire prevăzute la art. 21 alin. 1 lit. d.

(4) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu sau a renunțat la aceasta, din motive ce nu pot fi imputate Consiliului Județean Buzău, forței majore ori cazului fortuit, acesta nu mai poate participa la atribuirea aceluiași traseu pe toată perioada de valabilitate a programului de transport județean.

SECȚIUNEA a 6 a

Siguranța rutieră

Art. 35. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport rutier care efectuează servicii regulate contra cost de transport rutier de persoane pe traseele județene au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind circulația rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 36. Operatorii de transport rutier au următoarele îndatoriri:

a.) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b.) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificată corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c.) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

d.) să se asigure că conducătorii autobuzelor respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

e.) să permită efectuarea transportului numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare și să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor ;

f.) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

g.) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

Art. 37. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin legislația în vigoare.

Art. 38. Conducătorii autobuzelor cu care se efectuează servicii regulate contra cost de transport rutier de persoane pe traseele județene au următoarele atribuții și responsabilități:

a.) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

b.) să deschidă ușile numai după ce autobuzul a fost oprit în stație/autogară;

c.) să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât sau au urcat;

d.) să oprească în toate stațiile/autogările prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

e.) să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;

f.) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului; bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto al autobuzului;

g.) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

h.) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră;

i.) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

j.) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

k.) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare;

l) să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video;

m.) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

Art. 39. Operatorii de transport rutier care efectuează serviciul vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate autovehicule utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 40. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

Art. 41. Operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, au următoarele drepturi:

a.) să încaseze tarifele aferente transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

b.) să utilizeze la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autobuzele înscrise la atribuirea traseelor pentru care au obținut licențe de traseu, în condițiile stabilite de lege;

c.) să înlocuiască autobuzele cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de lege, după notificarea Consiliului Județean Buzău;

d.) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;

e.) să utilizeze pentru circulație infrastructura publică (drumuri, poduri, pasaje denivelate, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

Art. 42. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile capitolului II, operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean au următoarele obligații:

a.) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;

b.) să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite în urma sesiunii de atribuire;

c.) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexe la licențele de traseu;

d.) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciile regulate prestate;

e.) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;

f.) să efectueze transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, conform prevederilor graficele de circulație anexe la licențele de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

g.) să asigure continuitatea serviciilor regulate prestate;

h.) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

i.) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

j.) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

k.) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

l.) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

m.) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciilor regulate prestate;

n.) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;

o.) să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;

- cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Buzău în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

p.) să furnizeze Consiliului Județean Buzău, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciile regulate în scopul verificării modului de prestare a acestora;

q.) să informeze Consiliului Județean Buzău înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciile regulate, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;

r.) să se prezinte la Biroul de Transport în vederea înlocuirii graficului de circulație al licenței de traseu, în cazurile prevăzute de lege;

s.) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Buzău să execute verificarea, monitorizarea și controlul modului de efectuare a serviciilor regulate;

ș.) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

t.) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

ț.) să gestioneze serviciile regulate prestate pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

u.) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico - materiale aferente serviciilor regulate prestate.

Art. 43. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile capitolului II, conducătorii autobuzelor cu care se efectuează servicii regulate contra cost de transport rutier de persoane pe traseele județene au următoarele obligații:

a.) să emită bilete de călătorie și abonamente corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

b.) să permită urcarea în mijloacele de transport numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;

c.) să asigure afișarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete;

d.) să utilizeze pe timpul efectuării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panoul de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

e.) să aibă un comportament civilizată în raport cu utilizatorii și personalul Biroului de Transport de transport care verifică, monitorizează și controlează modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

Art. 44. Operatorii de transport rutier vor efectua serviciile regulate cu respectarea următoarelor condiții:

1. să asigure utilizarea pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

2. să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;

3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

4. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;

5. să nu admită la transport în salonul autobuzului:

- materii greu mirositoare;

- materii inflamabile;

- butelii de aragaz;
- butoaie de carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

6. să nu supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

7. să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile:

8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;

9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră;

10. să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;

11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

13. să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitatea de a transmite date on-line, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

14. să emită legitimații de călătorie cu respectarea normelor legale în domeniu;

15. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, respectiv a biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale;

16. în salonul autobuzelor pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

17. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

18. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

19. să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu programul de circulație;

20. să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

21. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;

22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea călătorilor și a bagajelor;

23. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/ reparații la acestea;

24. să asigure suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;

25. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autobuz, inclusiv cu anticipație;

26. să emită abonamente cu respectarea reglementărilor în vigoare;

27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autobuzului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;

29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;

30. să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 20 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;

31. autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică efectuată la termen;

32. autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;

33. autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire a aerului în stare de funcționare;

34. la bordul autobuzelor trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

35. în perioada de iarnă autobuzele trebuie să fie echipate corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

36. autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

37. autobuzele trebuie să fie inscripționate pe părțile laterale cu denumirea operatorului de transport rutier;

38. autobuzele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

39. în interiorul autobuzelor trebuie afișate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilete;

44. autobuzele trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

45. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

46. să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructură rutieră;

47. să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciile regulate și opresc în stația respectivă;

48. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

Art. 45. Consiliul Județean Buzău, în raport cu operatorii de transport rutier care efectuează servicii regulate, are următoarele drepturi:

a.) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciilor regulate contra cost de transport rutier de persoane pe traseele județene.

b.) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care se constată nereguli pe timpul executării serviciilor regulate contra cost de transport rutier de persoane pe traseele județene;

c.) să actualizeze programul de transport public județean, în conformitate cu cerințele de transport ale populației.

d.) să aprobe tarifele propuse de către operatorii economici pentru serviciile regulate de transport județean, astfel încât costurile de transport suportate de către utilizatori să aibă în vedere recuperarea integrală a costurilor de exploatare și un profit rezonabil pentru operatorii de transport.

e.) să stabilească și să aprobe prin hotărâre modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

Art. 46. Consiliul Județean Buzău are următoarele obligații față de operatorii de transport rutier, prestatori ai serviciilor regulate:

a.) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu față de toți operatorii de transport rutier;

b.) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier.

Art. 47. Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor regulate, persoanele fizice.

Art. 48. (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a.) să beneficieze liber și nediscriminatoriu de serviciile regulate;

b.) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciile regulate;

c.) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Buzău cu privire la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

d. să conteste hotărârile Consiliului Județean Buzău, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct sau indirect provocat de acesta, în condițiile legii;

e.) să sesizeze Consiliului Județean Buzău orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor regulate și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

(2) Pentru plata serviciilor regulate, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități.

Art. 49. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a.) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b.) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c.) să utilizeze legitimația de transport de tip card atât la urcarea cât și la coborârea din autobuz sau, după caz, să completeze corect și să prezinte conducătorului auto al autobuzului documentele prevăzute de lege, atunci când beneficiază de facilități la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

d.) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e.) să nu consume băuturi alcoolice, semințe și înghețată, să nu fumeze sau să utilizeze țigări electronice în mijloacele de transport;

f.) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii regulate, cu personalul autorității județene de transport care execută monitorizarea, verificarea și controlul modului de efectuare a transportului, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV

Verificarea, monitorizarea și controlul prestării de către operatorii de transport a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean

Art. 50. (1) Consiliul Județean Buzău își exercită atribuțiile privind verificarea, monitorizarea și controlul prestării de către operatorii de transport a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, prin personalul Biroului de Transport.

(2) Personalul autorității județene de transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Buzău, să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane.

(3) Exercițarea atribuțiilor de către personalul de control se face pe baza ordinului de deplasare (delegație) și a legitimației de serviciu.

(4) Modelul legitimației, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Buzău.

(5) Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art. 51. (1) Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

(2) Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit de Biroul de Transport și aprobat de Președintele Consiliului Județean Buzău.

(3) Planul de control cuprinde:

a.) locul controlului;

b.) zilele în care se efectuează controlul.

(4) Controlul inopinat se execută, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate pe traseele județene, înregistrate la registratura Consiliului Județean Buzău sau pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către operatorii de transport rutier a măsurilor dispuse de personalul de control.

Art. 52. (1) Personalul de control are următoarele obligații:

a.) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;

b.) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;

c.) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;

d.) de a deține asupra lor legitimația de serviciu și ordinul de deplasare (delegația) pe timpul efectuării acțiunilor de control;

e.) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2) În exercitarea atribuțiilor personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Art. 53. Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul fișă de control, prevăzut în **anexa nr. 7** la prezentul regulament, sau, după caz, fișă de monitorizare, prevăzut în **anexa nr. 8** la prezentul regulament.

Art. 54. (1) În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune, printr-o adresă scrisă către operatorul de transport rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

CAPITOLUL V

Răspunderi și sancțiuni

Art. 55. (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Următoarele fapte constituie contravenții în domeniul transportului rutier județean de persoane, după cum urmează:

a.) transportul în salonul autobuzelor a materiilor greu mirositoare, materiilor inflamabile, buteliilor de aragaz, butoaielor de carbid, tuburilor de oxigen, materialelor explozibile, filmelor cinematografice neambalate în cutii metalice, produselor caustice precum și a altor materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;

b.) utilizarea la efectuarea curselor pe un traseu județean a unor autobuze care nu sunt înscrisoare cu denumirea operatorului de transport rutier;

c.) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de informare prealabilă a Consiliul Județean Buzău și a utilizatorilor cu privire la suspendarea unor curse, în zilele de sărbători legale precum și în zilele stabilite ca zile libere prin hotărâre a Guvernului, pe traseele care le deservesc, cu cel puțin 3 zile înainte de efectuarea modificărilor respective;

d.) nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele județene deservite;

e.) utilizarea de către operatorul de transport rutier la efectuarea curselor de pe un traseu județean a altor autobuze decât cele înscrise la atribuirea traseelor din județul Buzău, pentru care au obținut licențe de traseu;

f.) executarea serviciilor regulate contra cost de transport rutier de persoane pe traseele județene cu autobuze având un aspect estetic exterior și interior necorespunzător, precum: geamuri murdare, scaune murdare, tapiserii scaune rupte, praf și mizerie în interior, podele exfoliate cu risc de accidentare a călătorilor;

g.) nerespectarea graficului de circulație al licenței de traseu;

h.) refuzul de a permite accesul în autobuzele cu care se execută serviciile regulate contra cost de transport rutier de persoane pe traseele județene a persoanelor împuternicite de Președintele Consiliului Județean Buzău să constate și să aplice sancțiunile în domeniul transportului rutier județean de persoane;

i.) refuzul persoanelor transportate de a prezenta organelor de control legitimația de călătorie;

j.) consumul băuturilor alcoolice, semințelor și înghețatei, fumatul sau utilizarea țigărilor electronice în mijloacele de transport.

(3) Contravențiunile prevăzute la alin. (1) lit. a) se sancționează cu amendă de la 500 lei până la 1000 lei, care se aplică conducătorului autobuzului.

(4) Contravențiunile prevăzute la alin. (1) lit. b) se sancționează cu amendă de la 250 lei până la 500 lei, care se aplică operatorului de transport rutier.

(5) Contravențiunile prevăzute la alin. (1) lit. c) se sancționează cu amendă de la 500 lei până la 1000 lei, care se aplică operatorului de transport rutier.

(6) Contravențiunile prevăzute la alin. (1) lit. d) - g) se sancționează cu amendă de la 3000 lei până la 5000 lei, care se aplică operatorului de transport rutier.

(7) Contravențiunea prevăzută la alin. (1) lit. h) se sancționează cu amendă de la 250 lei până la 500 lei, care se aplică conducătorului autobuzului;

(8) Contravențiunile prevăzute la alin.(1), lit. i) și j) se sancționează cu amendă de la 100 lei până la 200 lei, care se aplică persoanelor în cauză.

Art. 56. În cazul efectuării controalelor în trafic, în lipsa inspectorilor din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R., persoanele împuternicite de către Președintele Consiliului Județean Buzău au dreptul să constate și să sancționeze contravențiunile în domeniul transportului rutier județean de persoane prevăzute la art. 3 pct. 4, 23, 24, 25, la art. 4 pct. 12, 19, 23, 27, 30, 49, 51 și 53-56 și la art. 5 pct. 13 și 17 din **H.G. nr. 69/2012** privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 57. Contravențiilor în domeniul transport rutier județean de persoane, le sunt aplicabile dispozițiile **ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 2/2001** privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 58. Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatator făcând mențiune în acest sens în procesul - verbal.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale

Art. 59. Prezentul regulament poate fi modificat și/sau completat prin hotărâre a Consiliului Județean Buzău.

Anexa nr. 1

la **Regulamentul** privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău

Operator de transport rutier _____

Sediul social _____

C.I.F. _____

Telefon (fax) _____

E-mail _____

Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ**Către****Consiliul Județean Buzău**

În conformitate cu prevederile **art. 6** din **Norme metodologice** privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin **Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019** al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr/ inmatriculare autobuz inlocuit	Nr. inmatriculare autobus cu care se inlocuieste

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificată pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;

- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat; *
- documentul prin care se dovedește că a depus copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române- A.R.R. emitente. *

Reprezentant legal

Numele și prenumele _____

Semnătura și ștampila _____

* numai în cazul înlocuirii provizorii a autobuzelor care prezintă defecțiuni tehnice

Anexa nr. 2

la **Regulamentul** privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău

CRITERIILE DE EVALUARE

a operatorului de transport și punctajele care se acordă în cazul atribuirii traseelor județene, potrivit anexei nr. 3 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun nr.

1158/2019/2336/2019 al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice

1. Vechimea parcului de vehicule:

- Anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA) - 35 puncte;
- AF = AA - 1 - 30 puncte;
- AF = AA - 2 - 25 puncte;
- AF = AA - 3 - 20 puncte;
- AF = AA - 4 - 15 puncte;
- AF = AA - 5 - 12 puncte;
- AF = AA - 6 - 11 puncte;
- AF = AA - 7 - 10 puncte;
- AF = AA - 8 - 9 puncte;
- AF = AA - 9 - 8 puncte;
- AF = AA - 10 - 7 puncte;
- AF = AA - 11 - 6 puncte;
- AF = AA - 12 - 5 puncte;
- AF = AA - 13 - 4 puncte;
- AF = AA - 14 - 3 puncte;
- AF = AA - 15 - 2 puncte;
- AF = AA - 16 - 1 punct.

2. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:

- categoria I - 15 puncte;
- categoria a II-a - 12 puncte;
- categoria a III-a - 9 puncte;
- categoria a IV-a - 1 punct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

3. Dotarea autobuzului cu instalație de aer condiționat - 5 puncte.

4. Operatorul de transport rutier nu poate participa la atribuirea traseelor județene, în cazul în care înregistrează obligații restante la bugetul de stat/bugetul local, conform certificatelor de atestare fiscală.

la **Regulamentul** privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău

METODOLOGIA DE PUNCTARE

privind criteriile de evaluare a operatorului de transport potrivit anexei nr. 4 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019 al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice

1. Punctajele aferente criteriilor de evaluare prevăzute la pct. 1-3, precum și îndeplinirea condiției de participare prevăzute la pct. 4 din anexa nr. 3 la normele metodologice se raportează la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul atribuirii electronice.
2. La criteriul nr. 1 din anexa nr. 3 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.
3. La criteriul nr. 2 din anexa nr. 3 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.
4. La criteriul nr. 3 din anexa nr. 3 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.
5. Punctajul obținut la criteriile de evaluare 1-3 din anexa nr. 3 la normele metodologice se cumulează.
6. În cazul în care operatorul de transport rutier nu prezintă dovada că nu are datorii la bugetul local și/sau de stat, nu poate participa la atribuirea traseelor județene.
7. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pentru un traseu, este depunctat cu trei puncte pentru fiecare traseu. În această situație, punctajul obținut la criteriile de evaluare 1-3 din anexa nr. 3 la normele metodologice se cumulează, iar din totalul rezultat se scad punctele corespunzătoare renunțărilor.

8. În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 1 din anexa nr. 3 la normele metodologice. În cazul în care se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 2 din anexa nr. 3 la normele metodologice. Dacă și astfel se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 3 din anexa nr. 3 la normele metodologice. În situația în care și după aplicarea algoritmului de calcul anterior menționat există doi sau mai mulți operatori de transport rutier, clasati pe locul 1, care au punctaje identice la toate cele 3 criterii de evaluare, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care are cea mai mare experiență similară.

la **Regulamentul** privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău

PROCEDURA

de atribuire a traseelor județene pe o perioadă de 60 de zile în conformitate cu prevederile art. 24, alin. (1), (2) din **Normele metodologice** privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin **Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019** al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice

Art.1. Prezenta procedură se aplică în următoarele situații:

a.) în cazul traseelor pentru care operatorii de transport nu au depus solicitare de prelungire conform art. X alin. (2) din **O.U.G. nr. 51/2019** pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane;

b.) în cazul în care operatorul de transport renunță la executarea transportului, fără respectarea termenului de 60 de zile prevăzut la art. 20 alin. (1) din **Normele metodologice** privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin **Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019** al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice.

Art. 2. (1) În situațiile prevăzute la art. 1 din prezenta procedură, Biroul de Transport afișează pe site-ul și la panoul de afișaj al Consiliului Județean Buzău, cu cel puțin 5 zile înainte de data de referință, un anunț public care va cuprinde următoarele informații:

a.) temeiul legal;

b.) calendarul procedurii de atribuire;

c.) extras din programul de transport județean cu traseele care fac obiectul procedurii de atribuire;

d.) lista documentelor pe care operatorii de transport rutier interesați le vor depune la registratura Consiliului Județean Buzău în vederea participării la procedura de atribuire;

e.) modalitatea de stabilire a operatorilor de transport rutier câștigători.

Art. 3. Calendarul procedurii de atribuire va cuprinde cel puțin următoarele informații:

a.) perioada de 3 zile calendaristice pentru depunerea solicitărilor, inclusiv a documentelor prevăzute la art. 5 din prezenta procedură;

b.) perioada de 3 zile calendaristice pentru evaluarea solicitărilor și verificarea documentelor depuse;

c.) data ședinței de atribuire și a publicării rezultatelor.

Art. 4. Participă operatorii de transport rutier numai cu autobuze înmatriculate în România conform Art. 3 din **NORME METODOLOGICE din 12 august 2019** privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean aprobate prin **Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019** al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice

Art. 5 (1) Operatorii de transport rutier depun solicitările în plic închis, însoțit de o scrisoare de înaintare, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta procedură.

(2) Solicitățile se vor depune pentru fiecare traseu/grupă de trasee în parte, însoțite de următoarele documente, în copie:

a) certificatul de înregistrare fiscală;

b) licența comunitară;

c) copiile conforme ale licenței comunitare pentru fiecare autobuz cu care participă la procedura de atribuire;

d) certificatele de înmatriculare ale autobuzelor;

e) cărțile de identitate ale autobuzelor;

f) certificatele de clasificare ale autobuzelor;

g) declarație pe propria răspundere din care să rezulte că autovehiculul este liber de sarcini de transport.

(3) Suplimentar față de documentele prevăzute la alin. 2, operatorii de transport rutier vor depune, în original, certificatele de atestare fiscală din care să rezulte faptul că nu au obligații restante la bugetul de stat/bugetul local;

(4) Solicitățile se prezintă sub forma unei adrese scrise către Consiliul Județean Buzău, conform modelului prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta procedură.

(5) Copiile documentelor vor fi certificate pentru conformitate cu originalul, fiind ștampilate și semnate de către reprezentantul legal al operatorului de transport rutier.

Art. 6. (1) Evaluarea solicitărilor și verificarea documentației depuse de către operatorii de transport rutier în vederea atribuirii se face de către o comisie de evaluare numită prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Buzău.

(2) Criteriile de evaluare a operatorului de transport rutier și punctajele care se acordă în cazul atribuirii traseelor precum și metodologia de punctare sunt cele prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la prezentul regulament.

(3) Solicitățile depuse de către operatorii de transport rutier vor fi respinse în următoarele cazuri:

a.) documentația depusă este incompletă;

b.) au depășit termenul prevăzut în calendarul atribuirii pentru depunerea solicitărilor;

c.) când operatorul de transport rutier nu deține autobuze suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;

d.) când operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;

e.) când cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu același autobuz sau aceleași autobuze nominalizate în solicitare din cauza suprapunerii graficelor de circulație;

f.) când graficele de circulație aferente curselor de pe unul sau mai multe trasee nu permit efectuarea transportului cu autobuzul/autobuzele nominalizat (e) în solicitare, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în cursa care va urma.

(4) Comisia de evaluare calculează punctajul obținut de fiecare participant la procedura de atribuire, pe baza criteriilor de evaluare și a metodologiei de punctare și în procesul - verbal încheiat cu această ocazie propune Consiliului Județean Buzău atribuirea traseului/grupeii de trasee și emiterea licenței/licențelor de traseu solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

(5) Tabelul cu rezultatele ședinței de atribuire, anexă la procesul - verbal menționat la alin. (4), semnat de către membrii comisiei de evaluare, va fi afișat pe site-ul și la panoul Consiliului Județean Buzău.

Art. 7. În situația în care pentru un traseu s-a depus o singură solicitare valabilă, acesta este atribuit operatorului de transport rutier respectiv.

Art. 8. Pe baza rezultatelor atribuirii electronice, Consiliul Județean Buzău emite hotărârea privind traseele atribuite și licențele de traseu aferente acestora.

Art. 9. În situația în care niciun operator de transport rutier nu a depus solicitări pentru traseele care fac obiectul unei ședinței de atribuire, comisia de evaluare va consemna acest lucru prin încheierea unui proces - verbal.

Art. 10 În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 1 din anexa nr. 3 la normele metodologice. În cazul în care se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 2 din anexa nr. 3 la normele metodologice. Dacă și astfel se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 3 din anexa nr. 3 la normele metodologice. În situația în care și după aplicarea algoritmului de calcul anterior menționat există doi sau mai mulți operatori de transport rutier, clasați pe locul 1, care au punctaje identice la toate cele 3 criterii de evaluare, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care are cea mai mare experiență similară.

Art.11. Contestațiile privind modul de desfășurare și rezultatele atribuirii vor fi formulate în temeiul **Legii nr. 554/2004** a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare, fiind aplicabile prevederile din acest act normativ cu privire la procedura prealabilă și sesizarea instanței de contencios administrativ.

Art. 12. În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă la Consiliul Județean Buzău în vederea solicitării eliberării licenței de traseu în termen de 3 zile de la data ședinței de atribuire sau în cazul în care nu a ridicat licența de traseu în termen de 10 zile de la data solicitării, traseul respectiv va fi atribuit următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.

Art. 13. (1) În cazul în care, din motive ce nu sunt imputabile Consiliului Județean Buzău, traseele nu sunt atribuite electronic în termenul de 60 de zile, acesta se prelungește până la data atribuirii lor dar nu mai mult de 12 luni în conformitate cu art. 24, alin (4) din **Normele metodologice** privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin **Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019** al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice.

(2) În situația prevăzută la alin. (1) prelungirea corespunzătoare a valabilității licenței de traseu se face cu acordul operatorului de transport rutier respectiv, prin consemnarea pe verso-ul licenței de traseu a următoarei mențiuni: „ Prelungită valabilitatea licenței de traseu, conform art. 24 alin. (4) din Ordinul comun M.T/MDRAP nr. 1158/2336/2019, până la data de.....”, însoțită de ștampila Consiliului Județean Buzău și semnătura Președintelui Consiliului Județean Buzău.

Anexa nr. 1

la **Procedura** de atribuire a traseelor județene în conformitate cu prevederile art. 24 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019 al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice

Operator de transport rutier _____

Sediul social _____

C.I.F. _____

Telefon (fax) _____

E-mail _____

Nr. _____ din _____

SCRISOARE DE ÎNAINȚARE

Către

Consiliul Județean Buzău

Ca urmare a anunțului public nr. _____ din _____, privind atribuirea unor trasee județene cuprinse în programul de transport județean în vigoare, vă transmitem alăturat plicul sigilat și marcat în mod vizibil, conținând solicitările noastre.

Reprezentant legal

Numele și prenumele _____

Semnătura și ștampila _____

Anexa nr. 2

la **Procedura** de atribuire a traseelor județene în conformitate cu prevederile art. 24 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019 al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice

Operator de transport rutier _____

Sediul social _____

C.I.F. _____

Telefon (fax) _____

E-mail _____

Nr. _____ din _____

SOLICITĂRI ATRIBUIRE TRASEE JUDEȚENE

Către

Consiliul Județean Buzău

În conformitate cu prevederile Procedurii de atribuire a traseelor județene prevăzută în anexa nr. 4 la Regulamentul privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău și urmare a anunțului public nr. _____ din _____, solicităm atribuirea următoarelor trasee din programul de transport județean în vigoare:

Cod traseu	Traseu	Nr. de înmatriculare al autobuzelor cu care vor fi efectuate traseele

Anexăm la prezenta următoarele:

1. Documente în copie

a) certificatul de înregistrare fiscală;

b) licența comunitară;

- c) copiile conforme ale licenței comunitare pentru fiecare autobuz cu care participăm la procedura de atribuire;
- d) certificatele de înmatriculare ale autobuzelor;
- e) cărțile de identitate ale autobuzelor;
- f) certificatele de clasificare ale autobuzelor;
- g) declarația pe propria răspundere că autobuzele cu care participăm la procedura de atribuire sunt libere de alte sarcini de transport.

2. Documente în original

- a) certificatele de atestare fiscală din care rezultă faptul că nu avem obligații restante la bugetul de stat/bugetul local.

Reprezentant legal

Numele și prenumele _____

Semnătura și ștampila _____

Anexa nr. 5

la **Regulamentul** privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău

Operator de transport rutier _____

Sediul social _____

C.I.F. _____

Telefon (fax) _____

E-mail _____

Nr. _____ din _____

CERERE ELIBERARE LICENȚĂ DE TRASEU**Către****Consiliul Județean Buzău**

În conformitate cu prevederile art. 17 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019 al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, solicităm eliberarea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, pentru următoarele trasee din programul de transport județean:

Cod traseu	Traseu	Nr. de înmatriculare al autobuzelor cu care vor fi efectuate traseele

Reprezentant legal

Numele și prenumele _____

Semnătura și ștampila _____

Anexa nr. 6

la **Regulamentul** privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău

Operator de transport rutier _____

Sediul social _____

C.I.F. _____

Telefon (fax) _____

E-mail _____

Nr. _____ din _____

CERERE RENUNȚARE LICENȚĂ DE TRASEU**Către****Consiliul Județean Buzău**

În conformitate cu prevederile art. 20 alin. (2) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019 al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, solicităm renunțarea la licența/licențele de traseu, după cum urmează:

Cod	Traseu	Seria și nr. Licenței de traseu

Motivare*: _____

Reprezentant legal

Numele și prenumele _____

Semnătura și ștampila _____

* optional

Anexa nr. 7

la **Regulamentul** privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău

FIȘĂ DE CONTROL

LOCAȚIA DE CONTROL	DATA	
	ORA	
	DN / DJ / STR.	
	LOCALITATEA	

IPJ BUZĂU	
ISCTR	
CJ BUZĂU	

NR. ÎNMATRICULARE	
DEȚINATOR CERTIFICAT ÎNMATRICULARE	
DENUMIRE TRASEU	
COPIE CONFORMĂ	
LICENȚĂ DE TRASEU	
GRAFIC DE CIRCULAȚIE	

CONDUCĂTOR AUTO	NUME ȘI PRENUME	
	CNP	

CONSTATĂRI	PLACA DE TRASEU	
	INSCRIȚIONARE MAȘINĂ	
	PERSOANE IN PICIOARE	
	COPIE CONFORMĂ	
	LICENȚĂ DE TRASEU	
	GRAFIC DE CIRCULAȚIE	

CONDUCĂTOR AUTO	SEMNĂTURA

	NUME, PRENUME	SEMNĂTURA
AG. POLIȚIE		
INSPECTORI ISCTR		
CJ BUZĂU		

la **Regulamentul** privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău

D.A.P.I.
BIROUL DE TRANSPORT

FIȘĂ MONITORIZARE

Transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

Probleme verificate:

.....
.....
.....

Data	Ora	Traseu	Operator	Nr. înmat.	Conducător autobuz	Deficiențe constatate	Semnătura conducător autobuz

Personal de control

Numele și prenumele

Semnătura

RAPORT

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău.

Până la data de 28 iunie 2019 transportul rutier județean de persoane era reglementat de Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Județean Buzău a aprobat, prin Hotărârea nr. 201/2011, Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău. Cu aceeași hotărâre a fost aprobat și Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale, acesta fiind ulterior modificat și completat prin Hotărârea Consiliului Județean Buzau nr. 35/2013.

În conformitate cu prevederile art. I punctul 3 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, în vigoare de la data de 28 iunie 2019, transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean îi sunt incidente dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și intră în sfera de competență a Ministerului Transporturilor și a consiliilor județene.

Prin art.IV din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.51/2019 a fost completată și modificată Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, în ceea ce privește atribuțiile consiliilor județene în domeniul transportului rutier județean de persoane iar în conformitate cu art. X din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 51/2019, valabilitatea programelor de transport județean și a licențelor de traseu pentru transportul județean de persoane a fost prelungită până la data de 30 iunie 2023.

Potrivit art. 2 alin. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean se reglementează de către consiliul județean, care reprezintă autoritatea competentă la nivel județean, în limita atribuțiilor conferite prin prezenta ordonanță de urgență.

În conformitate cu prevederile art. 22 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019 al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, în vigoare de la data de 19 august 2019, modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean se stabilește și se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean.

În aceste condiții, este nevoie de o nouă reglementare a modului de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate pe traseele cuprinse în programul de transport județean.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, proiectul de hotărâre elaborat în acest sens a fost adus la cunoștința persoanelor interesate prin publicare pe site-ul Consiliului Județean Buzău, la data de 25.02.2020.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem adoptarea de către Consiliul Județean Buzău a proiectului de hotărâre cu privire la aprobarea Regulamentului privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău. De asemenea propunem abrogarea Hotărârilor Consiliului Județean nr. 201/2011 și nr. 35/2013.

DIRECTOR EXECUTIV,

PETRE IULIAN

Șef Birou Transport

Popescu Romeo

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

VICEPREȘEDINTE

Nr. 3308/24.02.2020

REFERAT

la proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Buzău

În conformitate cu prevederile art. 1 punctul 3 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, începând cu data de 28 iunie 2019 transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean îi sunt incidente dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și intră în sfera de competență a Ministerului Transporturilor și a consiliilor județene.

Conform art. 22 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun nr. 1158/2019/2336/2019 al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, în vigoare de la data de 19 august 2019, modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean se stabilește și se aprobă prin hotărâre a consiliului județean.

În consecință, se impune elaborarea unui regulament în acest sens.

Având în vedere cele menționate, am inițiat prezentul proiect de hotărâre pe care îl supun dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Buzău.

VICEPREȘEDINTE.

ADRIAN-ROBERT PETRE