

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE
privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii
serviciului de transport public județean de persoane prin curse
regulate, în județul Buzău

Consiliul Județean Buzău

Având în vedere:

- referatul vicepreședintelui Consiliului Județean Buzău de inițiere a proiectului de hotărâre nr. 11797/ 18.08.2020;
- raportul Direcției pentru administrarea patrimoniului și investiții nr. 11777/18.08.2020;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- prevederile art. 66 din Ordonanța de Urgență nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative;
- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 17, lit. h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1 din Legea nr. 84/2020 privind prelungirea mandatelor autorităților administrației publice și pentru modificarea art. 151 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019,

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. „f” și art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții prin Biroul de transport va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul General al Județului va asigura comunicarea prezentei hotărâri Instituției Prefectului – Județul Buzău, autorităților și instituțiilor interesate precum și publicarea acesteia pe site-ul autorității publice județene.

PREȘEDINTE,

PETRE-EMANOIL NEAGU

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU,**

MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ

Nr. 149

BUZĂU, 18 AUGUST 2020

Anexa
la Hotărârea Consiliului
Județean Buzău nr. ____ /2020

CONTRACT – CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A
UNITĂȚII ADMINISTRATIV-TERITORIALE
JUDEȚUL BUZĂU

Nr. din data

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Buzău, între:

(1) Unitatea administrativ-teritorială Județul Buzău, persoană juridică, cu sediul în Bulevardul Nicolae Bălcescu, nr. 48, județul Buzău, având codul de înregistrare fiscală nr. 3662495, cont nr. RO70TREZ16624510220XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Buzău, reprezentată prin domnul Petre-Emanoil Neagu, având funcția de Președinte, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Buzău în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) Societatea [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...], având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare Operator.

ÎNTRUCĂT:

- A. Contractul a fost încheiat cu respectarea prevederilor **art. 66, alin. (2) din OUG nr. 70/2020**, privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative.
- B. Prezentul Contract are ca scop asigurarea în continuare, până la data de **31 decembrie 2021**, a transportului public județean de persoane prin curse regulate, de către operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data de 1 aprilie 2020, care reprezintă data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea O.U.G. nr.

51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

C. PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1.

DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

| | |
|---|---|
| „A.N.R.S.C.” | Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice. |
| „Autoritate de autorizare” | Înseamnă Biroul de Transport Public din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Buzău prin care Consiliul Județean Buzău asigură, organizează, reglementează, autorizează, coordonează și controlează prestarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului Buzău. |
| „Entitatea contractantă” | Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială Județul Buzău, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători. |
| „Continuitatea Serviciului public de transport” | Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență. |
| „Contract” | Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. |
| „Data Intrării în Vigoare” | Înseamnă data semnării prezentului Contract. |
| „Diferență de tarif” | Suma acordată operatorului de transport, de la bugetul de stat, din bugetul Consiliului Județean Buzău sau din bugetul altor instituții stabilite prin legi, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Anexei nr. 4.3 la prezentul contract. |

| | |
|---|--|
| „Licență de traseu” | Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu. |
| „Partea” | Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul. |
| „Părți” | Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul. |
| „Program de circulație” | Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu. |
| „Programul de transport” | Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2. |
| „Serviciu public de transport călători” | Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport. |
| „Tarif de călătorie” | Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract. |
| „Titluri de călătorie” | Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale. |

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Buzău pentru traseele

cuprinse în Programul de transport județean de persoane aflat în vigoare la data de 1 aprilie 2020.

2.2 Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseul/traseele:

| Nr. crt. | Cod traseu / Denumire traseu | Lungime traseu km/sens | Seria și nr. Licenței de traseu/Caietului de sarcini al Licenței de traseu |
|----------|------------------------------|------------------------|--|
| 1. | | | |
| 2. | | | |
| ... | | | |

2.3 Prestarea propriu-zisă a activității de transport persoane prin curse regulate pe traseul/traseele menționate se realizează de către Operator în baza licenței de traseu și a caietului de sarcini aferent acestora eliberate de către Autoritatea Rutieră Română - Agenția Teritorială ARR Buzău, aflate în vigoare la data de 1 aprilie 2020.

2.4 Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.5. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- a)** Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Buzău;
- b)** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- c)** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- d)** Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

e.) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 3.2.

3.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

a.) dreptul de a presta Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseele pentru care deține licențe de traseu;

b.) dreptul la încasarea de la persoanele transportate a contravalorii titlurilor de calatorie emise conform prevederilor legale pentru serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate prestat în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;

c.) dreptul la încasarea contravalorii titlurilor de călătorie conform facilităților specifice de transport acordate pentru categoriile sociale de persoane care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport;

d.) dreptul la decontarea cheltuielilor de transport ale elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu, în conformitate cu dispozițiile *Legii educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare*, precum și a *HG. nr. 435/2020*, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

e.) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

f.) dreptul de exploatare a mijloacelor proprii de transport necesare prestării Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, descrise în Anexa nr. 3.

g.) Entitatea contractantă nu acordă drepturi exclusive în executarea prezentului Contract.

3.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

3.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract

CAPITOLUL 4. BUNURILE FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Bunurile utilizate de Operator în executarea Contractului sunt de natura **bunurilor proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Prezentul contract intră în vigoare la data înregistrării și semnării de către ultima parte contractantă și este valabil până la data de **31 decembrie 2021**, în conformitate cu prevederile **art. 66 alin. (2) din O.U.G. nr. 70/2020**, privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice

determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative.

5.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

CAPITOLUL 6 DIFERENȚE DE TARIF

6.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 4.4, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului Județean Buzău. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 4.4.

6.2 Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Județean Buzău.

6.3 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual și se prevăd în bugetele autorităților competente.

6.4. Decontarea cheltuielilor pentru transportul elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 1/2011 și Hotărârii Guvernului nr. 435/2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport al elevilor.

CAPITOLUL 7. COMPENSAȚIA

Entitatea contractantă nu acordă compensații în executarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

8.1. La data încheierii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în anexa nr. 4.1, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean în conformitate cu Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

8.2. Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate prestat în baza prezentului Contract.

8.3. Operatorul de transport public rutier la nivel județean are obligația de a menține același tarif pentru elevi pe durata anului școlar, care nu poate fi mai mare decât cel practicat pentru celelalte categorii de călători.

8.4. La solicitarea Operatorului, Entitatea contractantă va aproba ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie prevăzute la alin. 7.1. în conformitate cu prevederile Ordinului Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

8.5. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din anexa nr. 4.3.

8.6. Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

8.7. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Operator potrivit legii.

8.8. Transportul de persoane se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate în județul Buzău și a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Buzău, aprobate prin hotărâri de către Consiliul Județean Buzău.

CAPITOLUL 9. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

9.1 Infrastructura de Transport

9.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico - edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

9.1.2. Operatorul are dreptul și obligația de a-și administra propria infrastructură tehnico-edilitară de transport, inclusiv mijloacele de transport rutier, respectiv autobuzele utilizate în executarea Contractului.

9.1.3. Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de operator pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

9.1.4. Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii proprii, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

9.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

9.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

9.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

9.3 Elaborarea Programului de Transport

9.3.1 Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

9.3.2 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

9.3.3 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

9.3.4 Entitatea contractantă actualizează periodic traseele și programul de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, conform legislației în vigoare.

9.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport

9.4.1 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport în comun, respectiv autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate în județul Buzău.

9.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 3.1.

9.4.3 La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 3.2.

9.4.4 Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același

punctaj cu al autovehiculului înlocuit, după notificarea Entității contractante, în conformitate cu Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Buzău.

9.5 Siguranța

9.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

9.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

9.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

9.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

9.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prevăzuți în Regulamentul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău, elaborat și aprobat de Entitatea contractantă.

9.6.2 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

9.6.3 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

9.6.4 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "*Registru de Reclamații*".

9.6.5 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

9.6.6 Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

CAPITOLUL 10.

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

10.1 Autorizații și licențe

10.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

10.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

10.2 Restricții teritoriale

10.2.1 Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

10.2.2 Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

10.3 Separarea contabilității

10.3.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

10.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(a) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

(b) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și diferențele de tarif, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

10.4 Întreținere și reparații

10.4.1. Operatorul are obligația să asigure operațiunile de întreținere și reparații necesare parcului propriu de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

10.4.2. Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile proprii utilizate de către acesta în scopul executării contractului, pe durata acestuia.

10.4.3. Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la bunurile proprii.

10.5 Confortul călătorilor

10.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

10.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

10.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 3.1.

10.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

10.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

10.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

10.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

10.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

10.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

10.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

10.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

10.6 Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (a) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (b) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (c) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (d) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (e) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (f) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

10.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători

10.7.1 Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.7.2 Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

10.7.3 Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale.

10.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.8 Cesiunea

Operatorul **are obligația de a nu cesiona** Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

10.9 Informarea publicului

10.9.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

10.9.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

10.9.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

10.9.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

10.9.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

10.10 Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

10.10.1 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

10.10.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

10.10.3 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

10.10.4 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

10.10.5 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

10.10.6 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

10.10.7 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

10.10.8 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

10.10.9 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

10.10.10 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

10.10.11 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

10.10.12 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

10.10.13 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

10.10.14 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

10.10.15 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

10.10.16 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

10.10.17 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

10.10.18 Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

10.10.19 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

10.10.20 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 11. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

11.1 Infrastructura publică rutieră

11.1.1 Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

11.1.2 Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere.

11.1.3 Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

11.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

11.2.1 Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator.

11.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

11.2.3 Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

11.2.4 Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

11.2.5 Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

11.2.6 Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

CAPITOLUL 12. FORȚA MAJORĂ

12.1 Prin forța majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

12.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

12.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

12.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

12.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

12.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

12.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele sa pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 13. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

13.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

13.2. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor ce aparțin operatorului ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

13.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, fără a fi necesară intervenția unei instanțe judecătorești:

- a.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, potrivit Programului de transport anexat Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- b.) Retragera sau încetarea valabilității licenței comunitare pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- c.) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori condițiile de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- d.) Împotriva Operatorului a fost pronunțată o hotărâre judecătorească definitivă de faliment;
- e.) Operatorul nu asigură transportul gratuit al elevilor și al altor categorii de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport, în conformitate cu politicile naționale de transport.

13.4. Orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop.

13.5. La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta.

13.6. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către un alt operator.

CAPITOLUL 14. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

14.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

14.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

CAPITOLUL 15. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

15.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

15.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

15.3. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

15.4. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

15.5. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

15.6. Prezentul Contract nu poate fi modificat prin act adițional, în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

15.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

15.8. Orice deficiență sau omisiune în acest contract poate fi rectificată, prin act adițional, cu acordul părților.

CAPITOLUL 16. LITIGII

16.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

16.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

16.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

16.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 17. LEGEA APLICABILĂ

17.1. Presentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

17.2. Presentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 18. ALTE CLAUZE

18.1. Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

18.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

18.3. Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

18.4. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

18.5. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

(a) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

(b) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

18.6. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

| | |
|---|---------------------|
| Către Entitatea contractantă la : | Către Operator la : |
| Adresa : B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 48, Mun. Buzău, Jud. Buzău | Adresa : |
| Fax : 02387255007 | Fax : |
| E-mail : cjbuzau@cjbuzau.ro | E-mail : |

18.7. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 19. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

19.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

19.2 Anexele nr. 1 - 6 fac parte integrantă din prezentul Contract.

19.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [.....], în două exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
UAT JUDEȚUL BUZĂU
PRIN PREȘEDINTE**

OPERATOR,

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 – Programul de Transport județean pentru rețeaua de trasee/grupă de trasee/traseul

Anexa 2.1 Stațiile și autogările pentru fiecare traseu din programul de transport

Anexa 3 – Mijloace de Transport

Anexa 3.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 3.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 4 – Tarife de călătorie

Anexa 4.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 4.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 4.3 – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa nr. 4.4. Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul public județean

Anexa 5 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Anexa 6 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători

| Nr. crt. | LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI |
|-----------------|---|
| 1 | Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare; |
| 2 | Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători; |
| 3 | Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier; |
| 4 | Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport; |
| 5 | Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic; |
| 6 | Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor; |
| 7 | Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare; |
| 8 | Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare; |
| 9 | Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare; |
| 10 | Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare; |
| 11 | Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare; |
| 12 | Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare; |
| 13 | Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport; |

| | |
|----|---|
| 14 | Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată; |
| 15 | Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral; |
| 16 | Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare; |
| 17 | Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare; |
| 18 | Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; |
| 19 | Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare; |
| 20 | Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local; |
| 21 | Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane; |
| 22 | Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare; |
| 23 | Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare; |
| 24 | Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier; |
| 25 | Hotărârea Guvernului nr. 435/2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport al elevilor, precum și pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 42/201 |
| 26 | Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare; |

| | |
|----|--|
| 27 | Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare; |
|----|--|

Anexa nr. 2 la Contract

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1– Programul de Transport județean pentru rețeaua de trasee/grupă de trasee/traseul

| Nr. rețea | Nr. grupă | Cod traseu | A | B | C | Km . pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate transport (locuri) | Nr. vehicule necesare | | Program circulație | | | | Zile de circulație |
|-----------|-----------|------------|------------|---------------------------|------------|--------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|--------|--------------------|--------|---------|--------|--------------------|
| | | | Autog./loc | Localitățile intermediare | Autog./loc | | | | activ | rezerv | Dus | | Întors | | |
| | | | | | | | | | | | Plecare | Sosire | Plecare | Sosire | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

Anexa 2. 2 - Stațiile și autogările pentru fiecare traseu din programul de transport

| Nr. crt. | Cod traseu | Denumire traseu | | | Denumire stații | |
|----------|------------|---------------------|----------------|--------------------|-----------------|----|
| | | A | B | C | Denumire stații | Km |
| | | Autog./loc. plecare | Loc. intermed. | Autog./loc. sosire | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Anexa 3 – Mijloace de transport

Anexa 3.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și sistem de numărare a călătorilor, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se va efectua numai cu autobuze clasificate a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificată corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

Anexa 3.2 – Lista mijloacelor de transport

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, pentru fiecare traseu:

- a.) Nr. de înmatriculare;
- b.) Anul de fabricație;
- c.) Clasificarea;
- d.) Nr. locuri/scaune conform certificatului de clasificare;
- e.) Standardul EURO;
- f.) Carburantul utilizat;
- g.) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- h.) Alte dotări (casă de marcat fiscală, cititor de carduri, GPS, etc.).

Anexa nr. 4 la Contract

Anexa 4 – Tarife de călătorie

Anexa 4.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

| Distanța (km) | Valoare bilet (lei) | Distanța (km) | Valoare abonament (lei) |
|---------------|---------------------|---------------|-------------------------|
| | | | |
| | | | |

NOTA:
Tarifele
de

călătorie includ TVA

Anexa 4.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile *Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.*

Anexa 4.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

| Titluri de călătorie | Locația punctului de vânzare | Program de funcționare |
|----------------------|------------------------------|------------------------|
| Abonamente | | |
| Bilete | | |
| | | |

Anexa nr. 4.4. Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul public județean

| Categoria socială/ Tipul de protecție socială | Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere) | Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate) | Legislația în vigoare care reglementează protecția socială |
|---|---|---|---|
| Veterani, invalizi și văduve de război | 100% | 12 călătorii dus întors sau 24 călătorii simple pe an | Legea nr. 44/2994 cu modificările și completările ulterioare |
| Foști deținuți politici, deportați | 100% | 12 călătorii pe an | Decretul Lege nr.118/1990 cu modificările și completările ulterioare |
| Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată | 100% | 6 călătorii dus-întors pe an | Legea nr. 189/2000 cu modificările și completările ulterioare |
| Eroii revoluției și urmașii acestora | 100% | 12 călătorii dus-întors până la localitatea reședință de județ | Legea nr. 341/2004 cu modificările și completările ulterioare |
| Pensionari | 100% | 6 călătorii simple pe an | Legea nr. 147/2000 cu modificările și completările ulterioare |
| Elevi | 100% | Elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu | Legea nr.1/2011 cu modificările și completările ulterioare Hotărârea Guvernului nr. 435/2020 |
| Persoane cu handicap | 100% | Persoanele cu handicap grav 24 de călătorii pe an calendaristic (beneficiează: a) însoțitorii persoanelor cu handicap grav, numai în prezența acestora; b) asistenței personale ai persoanelor cu handicap grav). Persoanele cu handicap accentuat 12 călătorii pe an calendaristic (beneficiează și însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, numai în prezența acestora) | Legea nr. 448/2006 cu modificările și completările ulterioare |

Anexa nr. 5 la Contract

Anexa 5 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Se anexează Caietul de sarcini al Serviciului public de transport persoane prin curse regulate elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 6 la Contract

Anexa 6 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Se anexează Regulamentul Serviciului public de transport persoane elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
VICEPREȘEDINTE
Nr. 11797/18.08.2020

REFERAT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău

În Monitorul Oficial al României nr. 394/2020 a fost publicată Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative.

La alin. 2) al art. 66 din OUG nr. 70/2020 este stabilită obligația consiliilor județene de a încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70, dar nu mai mult de 31.12.2021. Conform aceluiași text de lege, contractele de delegare a gestiunii anterior menționate se vor încheia cu operatorii de transport care dețineau licențe valabile pe fiecare traseu la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

La alin. (3) al art. 66 din OUG nr.70/2020 se precizează faptul că prevederile alin. (2) nu se aplică în cazul în care traseele județene sunt operate în cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară.

Contractul cadru de delegare a gestiunii este prevăzut în Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul cadru ce vor fi utilizate la nivelul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, emis de președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și președintele Agenției Naționale pentru Achiziții Publice.

În acest sens a fost inițiat proiectul de hotărâre pe care îl supun plenului Consiliului Județean Buzău.

VICEPREȘEDINTE,

ADRIAN ROBERT PETRE

CONSILIUL JUDEȚEAN
Direcția pentru Administrarea
Patrimoniului și Investiții
Biroul de Transport
Nr. 11777/ 18.08.2020

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău.

În decursul anului 2019 au fost adoptate o serie de acte normative care au modificat modul de reglementare și efectuare a transportului județean de persoane prin servicii regulate.

Astfel, prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 51/2019, transportul județean de persoane prin curse regulate a fost transferat, din sfera de aplicare a Legii nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, în domeniul de reglementare al Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere. Altfel spus, transportul județean de persoane prin curse regulate a fost eliminat din categoria serviciilor de utilitate publică și introdus în cea comercială.

În acest sens, prin art. I din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, au fost abrogate toate dispozițiile legale referitoare la transportul județean din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

În Monitorul Oficial al României nr. 271/01.04.2020, a fost publicată Legea nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, precum și Decretul Președintelui României nr. 221/31.03.2020 pentru promulgarea acestui act normativ.

Conform prevederilor art. 64 alin. (3) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare, în cazul abrogării, de către Parlament, a unei ordonanței emise de Guvernul României, este repus în vigoare actul normativ inițial.

Prin urmare, după intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019, transportul județean de persoane a reintrat în sfera serviciilor de utilitate publică. În consecință, la momentul actual, acestuia îi sunt aplicabile dispozițiile cuprinse în Legea nr. 92/2007, în forma sa anterioară intrării în vigoare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019.

De asemenea, în Monitorul Oficial al României nr. 394/2020 a fost publicată Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative.

În Capitolului XV din acest act normativ au fost stabilite o serie de măsuri privind transportul rutier județean de persoane. Astfel, conform prevederilor art. 66 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020, perioada de valabilitate a programelor județene de transport public de persoane prin curse regulate, precum și a licențelor de traseu emise în cadrul acestora a fost stabilită până la data de 31.12.2021.

De asemenea, la alin. 2) al art. 66 este stabilită obligația consiliilor județene de a încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70, dar nu mai mult de 31.12.2021. Conform aceluiași text de lege, contractele de delegare a gestiunii anterior menționate se vor încheia cu operatorii de transport care dețineau licențe valabile pe fiecare traseu la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

La alin. (3) al art. 66 se precizează faptul că prevederile alin. (2) nu se aplică în cazul în care traseele județene sunt operate în cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară.

Tot prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020, a fost introdusă și obligația operatorilor de transport rutier de a permite transportul gratuit al elevilor. În acest sens, prin actul normativ anterior menționat, au fost modificate art. 84 și 105 din Legea nr. 1/2011 privind educația națională. Art. 84 alin. (3), în forma sa actuală, prevede faptul că elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu, beneficiază, la cerere, de transportul rutier gratuit între localitatea de domiciliu și cea unde sunt școlarizați, pe durata cursurilor. Conform alin. (3⁵) al aceluiași art., cheltuielile privind transportul elevilor se suportă după cum urmează:

- 50% din valoarea acestora se suportă de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Educației și Cercetării, din sumele alocate prin inspectoratele școlare pentru unitățile de învățământ preuniversitar de stat, la care sunt înscriși elevii;
- 50% din valoarea acestora se suportă din bugetele județelor pe raza cărora se află unitatea de învățământ preuniversitar la care sunt înscriși elevii;

La art. 68 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 se precizează faptul că resursele financiare necesare acoperirii compensației datorate din bugetul județului pentru asigurarea transportului elevilor se alocă de la bugetul de stat, din sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată, repartizate pe județe prin anexa la legile bugetare anuale.

Contractul cadru de delegare a gestiunii este prevăzut în Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul cadru ce vor fi utilizate la nivelul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, emis de președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și președintele Agenției Naționale pentru Achiziții Publice.

Având în vedere cele prezentate propun adoptarea de către Consiliul Județean Buzău a proiectului de hotărâre privind aprobarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău, în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,
PETRE IULIAN**

**Șef Birou Transport
Popescu Romeo**

**Consilier Juridic
Nicolai Cătălina**