

Consiliul Județean Buzău

P.A.T.J. BUZĂU

SERVICII DE ELABORARE A
DOCUMENTAȚIEI PRIVIND REALIZAREA
PLANULUI DE AMENAJARE A
TERITORIULUI JUDEȚEAN - P.A.T.J. BUZĂU

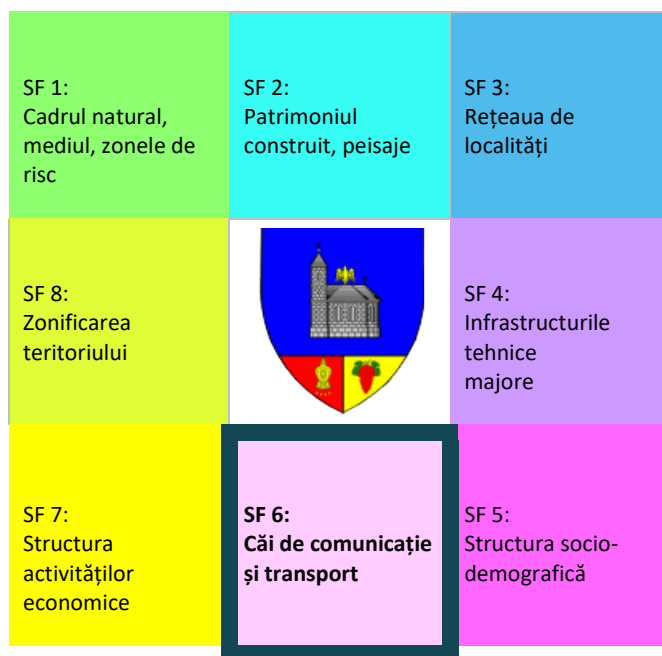
STUDIU DE FUNDAMENTARE
PRIVIND CĂILE DE COMUNICAȚIE ȘI
TRANSPORT

august 2020



SERVICII DE ELABORARE A DOCUMENTAȚIEI PRIVIND REALIZAREA PLANULUI DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN - P.A.T.J. BUZĂU

ETAPA I - STUDIU DE FUNDAMENTARE: SECȚIUNEA - CĂILE DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT



**S.C. I.H.S.
Romania SRL**

**Elaboratori de specialitate în domeniul
căi de comunicație și transport**

ing. Eugen Ionescu, specialist inginer în
căi de comunicație și transport

ing. Cătălin Răceanu, inginer în căi de
comunicație și transport

**Elaboratori de specialitate în domeniul
amenajării teritoriului și urbanism**

dr. arh. Sorina Racoviceanu, specialist
urbanist

dr. Andreea Chină, specialist urbanist

dr. arh. Nicolae Tarălungă

S.C. CIVITTA S.A.	Elaboratori de specialitate în domeniul IT și aplicații GIS
------------------------------	--

dr. Urb. Reinhold Stadler

urb. Ana Dragomir

urb. Bianca Horjan

Ioana Ivanov, sef proiect,
S.C. CIVITTA S.A.

**Conducerea
proiectului**

dr. arh. Niculae Tarălungă, coordonator
echipă de elaborare a documentației
PATJ, S.C. I.H.S. Romania SRL

August 2020

CUPRINS

1. CONTEXTUL ELABORĂRII STUDIULUI DE FUNDAMENTARE.....	7
2. DELIMITAREA OBIECTIVULUI STUDIAT	8
3. ANALIZA CRITICĂ A SITUAȚIEI EXISTENTE	15
3.1. JUDEȚUL BUZĂU ÎN CONTEXTUL INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT DIN ROMANIA.....	15
3.2. REȚEAUA DRUMURI NAȚIONALE, JUDEȚENE ȘI LOCALE.....	18
3.2.1.-A: REȚEAUA DE DRUMURI NAȚIONALE.....	18
3.2.1.-B: REȚEAUA DE DRUMURI LOCALE (DJ ȘI DC):	18
3.2.2-A. STAREA DE VIABILITATE A DRUMURILOR NAȚIONALE	21
3.2.2-B. VIABILITATEA LUCRĂRIILOR DE ARTA DE PE DRUMURILE NAȚIONALE DIN CADRUL DRDP BUCUREȘTI.....	21
3.2.3. DRUMURI JUDEȚENE	21
3.2.4. DRUMURI COMUNALE	23
3.2.5. TRONSOANELE DE DRUM CU INTERSECȚII - DESCRIEREA ELEMENTELOR GEOMETRICE.....	31
3.2.6. FLUXURI DE PASAGERI ȘI DE MARFĂ.....	32
3.2.7 TRANSPORT PUBLIC.....	33
3.2.8. PROIECTE ÎN FAZE DE PROIECTARE ȘI REALIZARE	34
3.3. REȚEAUA DE CALE FERATĂ.....	40
3.3.1. INCADRAREA ÎN CADRUL REȚELEI TEN-T FERROVIAR.....	41
3.3.2. DESCRIEREA REȚELEI FERROVIARE CE TRAVERSEAZĂ JUDEȚUL BUZĂU	41
3.3.3. CARACTERISTICI PRINCIPALE	45
3.3.4. PROIECTE ÎN PREGĂTIRE.....	47
3.4. REȚEAUA DE TRANSPORT FLUVIALĂ	50
3.5. REȚEAUA DE TRANSPORT AERIANA CIVILĂ.....	50
4. CONCLUZII, PROBLEME, DISFUNȚIONALITĂȚI ȘI DISPARITĂȚI SPAȚIALE.....	51
5. PROPUNERI DE ELIMINARE A DISFUNȚIONALITĂȚILOR ȘI PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE	52
6. PROGNOZE, SCENARII SAU ALTERNATIVE DE DEZVOLTARE	53
ANEXA 1: INTERSECȚII ALE DRUMURILOR NAȚIONALE CU DN, DJ SI DC	54
ANEXA 2 : VIABILITATEA LUCRARILOR DE ARTA DE PE DRUMURILE NAȚIONALE DIN CADRUL DRDP BUCUREȘTI LA 31.12.2019	64
ANEXA 3: STAREA DE VIABILITATE A DRUMURILOR JUDEȚENE DIN JUDEȚUL BUZĂU LA 31 DECEMBRIE 2019	70
ANEXA 4: TRASEE RUTIERE ȘI OPERATORI TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI	74
ANEXA 5: PODURI CF PE RAZA JUDEȚULUI BUZĂU	77
ANEXA 6: TRECERI CF LA NIVEL EXISTENTE PE RAZA JUDEȚULUI BUZĂU	97

LISTA DE FIGURI

FIGURĂ 1: GRADUL DE ACCESIBILITATE LA NIVEL JUDEȚEAN	10
FIGURĂ 2: IZOCRONE DE ACCESIBILITATE (60 MIN) PENTRU ORAȘE ȘI MUNICIPII	14
FIGURĂ 3: HARTA MASTERPLAN GENERAL DE TRANSPORT AL ROMÂNIEI	15
FIGURĂ 4: REȚEAUA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT RUTIERĂ ȘI FERROVIARĂ CE STRĂBATE JUDEȚUL BUZĂU	16
FIGURĂ 5: PATN SECȚIUNEA I – CĂI RUTIERE	16
FIGURĂ 6: PATN SECȚIUNEA I – CĂI FERROVIARE	17
FIGURĂ 7: PATN SECȚIUNEA I – TRANSPORT COMBINAT	17
FIGURĂ 8: REȚEAUA RUTIERĂ	20
FIGURĂ 9: VIABILITATEA DRUMURILOR.....	30
FIGURĂ 10: REȚEAUA FERROVIARĂ TEN-T PE TERITORIUL ROMÂNIEI	41
FIGURĂ 11: DISTRIBUȚIA REȚELEI PRIMARE ȘI SECUNDARE.....	42
FIGURĂ 12: RELAȚII DE TRANSPORT CU INTENSITATE RIDICATĂ A TRAFICULUI FERROVIAR	43
FIGURĂ 13: DISTRIBUȚIA INTENSITĂȚII TRAFICULUI PE REȚEAUA FERROVIARĂ ROMÂNĂ.....	43
FIGURĂ 14: REȚEAUA FERROVIARĂ DIN JUDEȚUL BUZĂU AFLATĂ ÎN ADMINISTRAREA REGIONALEI GALAȚI.....	44
FIGURĂ 15: CLASIFICAREA CĂILOR FERATE.....	49

LISTA DE TABELE

TABEL 1: CONECTIVITATEA U.A.T.-URI LA REȚEAUA DE TRANSPORT, DN ȘI REȚEAUA CFR	11
TABEL 2: CARACTERISTICA LINIEI	45
TABEL 3: CENTRALIZATOR REȚEA CF PE TERITORIUL JUDEȚULUI BUZĂU	45
TABEL 4: INTERSECȚII CU OBSTACOLE/LINIE.....	46
TABEL 5: DECLIVITATEA LINIILOR CF PE TERITORIUL JUDEȚULUI BUZĂU	47

1. CONTEXTUL ELABORĂRII STUDIULUI DE FUNDAMENTARE

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Buzău are, în conformitate cu articolul 42 din cadrul Legii 350/2001, un caracter director reprezentând distribuția spațială a programului de dezvoltare socio-economică a județului Buzău realizat și aprobat pentru perioada 2014-2020¹ și este elaborat în coordonare cu planurile ierarhic superioare, fiind în același timp obligatoriu pentru planurile urbanistice generale și zonale realizate pentru UAT-urile aparținătoare județului.

În contextul legal și în corelare cu atribuțiile ce-i revin conform art. 21 și 22 din Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, Consiliul Județean Buzău a solicitat, în sensul coordonării activității în acest domeniu la nivel județean, realizarea documentației PATJ Buzău.

Etapile de elaborare a documentației PATJ Buzău solicitate prin caietul de sarcini sunt următoarele: **Etapa I:** Studii de Fundamentare; **Etapa a II-a:** Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Buzău; **Etapa a III-a:** Documentații de solicitare obținere avize. Avize. Documentație finală; **Etapa a IV-a:** Baza de date geospațială aferentă PATJ Buzău.

Prezentul Studiu privește secțiunea Căi de Comunicații și Transport și se încadrează în cele opt studii de fundamentare solicitate de beneficiar prin Caietul de Sarcini:

SF 1	LOCALIZARE GEOGRAFICĂ, CADRUL NATURAL, MEDIUL ȘI ZONELE DE RISC
SF 2	Patrimoniu construit și peisaje
SF 3	Rețeaua de localități
SF 4	Infrastructura tehnică majoră
SF 5	Structura socio-demografică
SF 6	Căile de comunicație și transport
SF 7	Structura activităților economice
SF 8	Zonificarea teritoriului și contextul teritorial interjudețean, regional, național

Din punctul de vedere al structurii conținutului, studiul de fundamentare, a fost elaborat conform prevederilor art. 20 din Ordin 233/2016 al MDRAP, abordând următoarele aspecte:

- delimitarea obiectivului studiat
- analiza critică a situației existente
- evidențierea disfuncțiilor și priorități de intervenție
- propuneri de eliminare/diminuare a disfuncționalităților
- prognoze, scenarii sau alternative de dezvoltare

Cele opt studii de fundamentare, conținând piese scrise și piese desenate, sunt susținute de baza de date realizată în sistem GIS și materializată spațial prin hărți, în scopul identificării disfuncționalităților teritoriale și punerii în valoare a elementelor existente ce susțin dezvoltarea socio-economică a comunităților locale.

¹ Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Buzău și Planul de Acțiuni 2014-2020

2. DELIMITAREA OBIECTIVULUI STUDIAT

OBIECTIVUL STUDIULUI

Analiza căilor de comunicații propunerile făcute pentru atenuarea unor disfuncționalități au ca scop fundamentarea “Planului de Amenajarea Teritoriului Județean Buzău” (PATJ) din punctul de vedere al transportului, considerând că o mai bună conectivitate a unităților administrativ teritoriale la căile de comunicații (drumuri, căi ferate) precum și o mobilitate crescută, în condiții de siguranță, contribuie la dezvoltarea economică și socială județului Buzău.

Obiectivul realizării studiului este în coordonare cu cel stabilit de experții Uniunii Europene (UE) privind transporturile, susținând că accesul la căile de comunicații (drumuri, cai ferate, cai navigabile și aeriene) trebuie să fie lesnicios pentru a contribui la creșterea nivelului de dezvoltare a unei regiuni, zone sau în cazul de față a județului Buzău.

În cadrul studiului, analiza căilor de comunicații, Drumuri și Cai Ferate, din Județul Buzău s-a făcut în scopul fundamentării Planului de Amenajarea Teritoriului Județului Buzău (PATJ) utilizându-se date furnizate de instituțiile de profil.

ELEMENTE DE POZIȚIONARE GEOGRAFICĂ ȘI VECINĂȚĂȚI

Județul Buzău este situat în partea de sud-est a României și reprezintă, din punct de vedere al rețelei de transporturi a României, un nod regional important datorită poziției sale la intersecția a trei regiuni istorice Muntenia, Moldova și Transilvania. Suprafața județului este de 6102,6 kmp (17% din suprafața Regiunii Sud-Est și 2,6% din suprafața țării). Județul Buzău se întinde pe aproape tot bazinul hidrografic al râului Buzău, care izvorăște din curbură Carpaților. După mărime, Județul Buzău ocupă locul 3 pe Regiune (după Tulcea și Constanța) și locul 17 pe țară.

Județul Buzău este situat în partea de sud-est a României, între 44°44' și 45°49' latitudine nordică și între 26°04' și 27°26' longitudine estică. Județul Buzău este situat în regiunea Moldova la nord de Muntenia, are o formă cvasi rotundă, cuprinde toate formele de relief și se învecinează cu următoarele județe:

- La Nord, Nord – Est - Județul Brăila
- La Est – Județul Brăila
- La Sud – Județul Ialomița
- La Vest – Județul Prahova
- La Nord , La Nord /Vest – Județul Covasna, Județul Brașov

Dominant din punctul de vedere al reliefului, cu implicații asupra căilor de transport, este Podișul Moldovei, care prin dispunere și regim de înălțime nu a pus și nu pune probleme în ceea ce privește dezvoltarea rețelei de căi de comunicații.

REȚEAUA DE LOCALITĂȚI A JUDEȚULUI

Județul Buzău cuprinde o rețea de localități formată din 2 municipii (Buzău și Râmnicu Sărat), 3 orașe (Nehoiu, Pătârlagele și Pogoanele) și 85 de comune (Amaru, Bălăceanu, Balta Albă, Beceni, Berca, Bisoca, Blăjani, Boldu, Bozioru, Brădeanu, Brăești, Breaza, Buda, C.A. Rosetti, Calvinii, Cănești, Cătina, Cernătești, Chiliile, Chiojdu, Cilibia, Cislău, Cochirleanca, Colți, Costești, Cozieni, Florica, Gălbinași, Gherăseni, Ghergheasa, Glodeanu Sărat, Glodeanu-Siliștea, Grebănu, Gura Teghii, Largu Lopătari, Luciu, Măgura, Măracineni, Mărgăritești, Mânzălești, Merei, Mihăilești, Movila Banului, Murgești,

Năeni, Odăile, Padina, Pardoși, Pănătău, Pârscov, Pietroasele, Podgoria, Poșta Câlnău, Puiești, Racovițeni, Râmnicelu, Robeasca, Rușețu, Săgeata, Săhăteni, Săpoca, Sărulești, Scorțoasa, Scutelnici, Siriu, Smeeni, Stâlp, Tisău, Topliceni, Țintești, Ulmeni, Unguriu, Vadu Pașii, Valea Râmnicului, Valea Salciei, Vâlcelele, Vernești, Vintilă Vodă, Viperești, Zărnești, Ziduri

Profilul așezărilor urbane este distribuit spațial în (1). Centrul Județului (Municipiul Buzău), (2). partea de nord/ est (Râmnicu Sărat), (3). Nord/Vest (Nehoiu, Pătârlagele), și (4). Sud (Pogoanele), evidențiindu-se gruparea urbană formată din municipiile Buzău-Râmnicu Sărat și din orașele Nehoiu-Pătârlagele.

CONECTIVITATEA JUDEȚULUI LA REȚEAUA DE DRUMURI NAȚIONALE

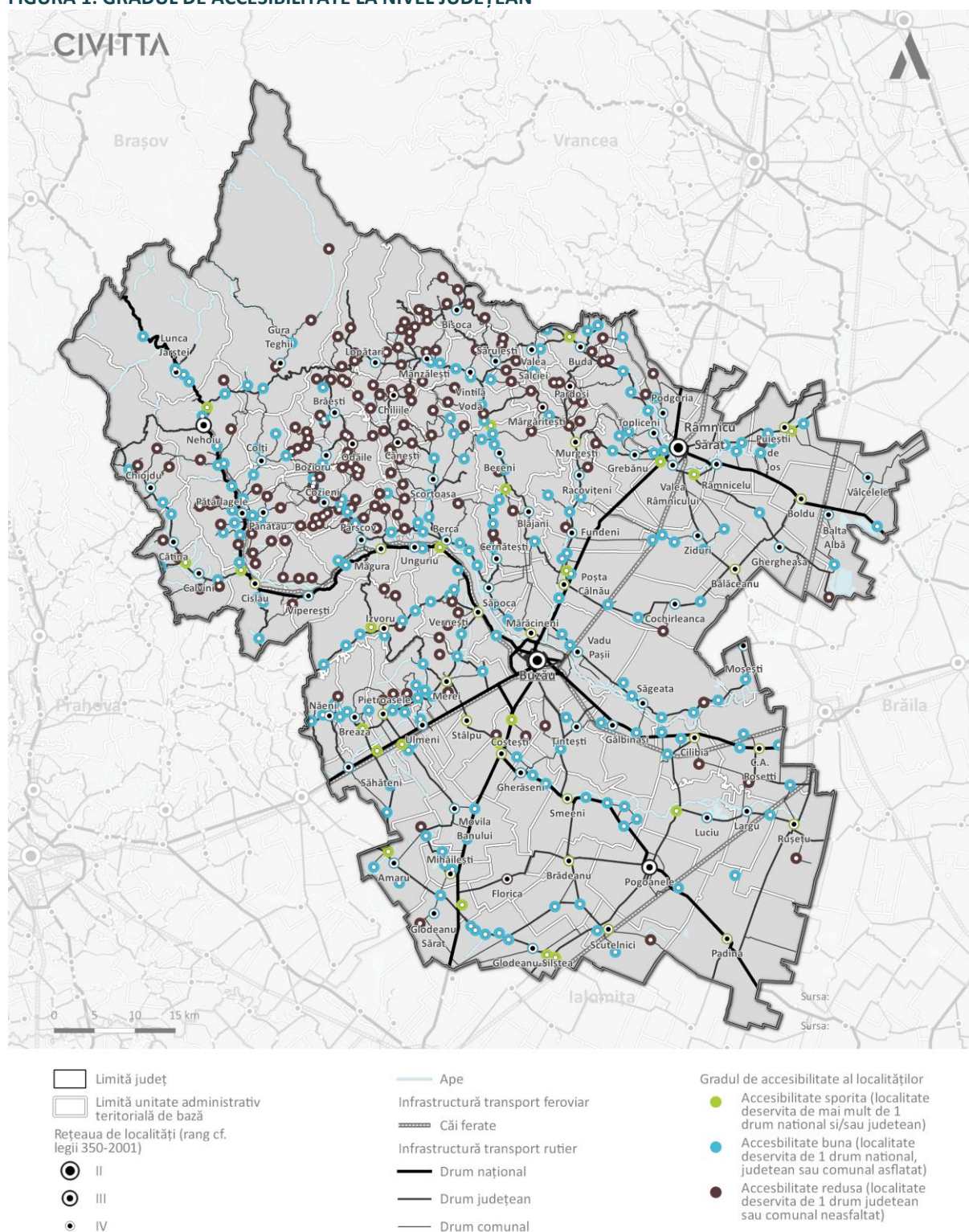
Legătura județului cu celelalte regiuni din țară se face prin următoarele drumuri naționale, din care unele au și statut de drumuri europene:

- DN 2 (DE 85) dinspre București spre Suceava, prin Focșani, Bacău,
- DN 1B Buzău - Ploiești
- DN 10 Buzău - Brașov
- DN 2B Buzău - Brăila
- DN 22 Râmnicu Sărat - Brăila
- DN 2C Com. Costești – Limita Județului Ialomița

CONECTIVITATEA JUDEȚULUI LA REȚEAUA FERROVIARĂ

Județul este străbătut de magistrala feroviară Linia CF 500 de importanță europeană pe ruta București – Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău- Suceava - Vicșani. Gara Buzău este un important nod feroviar conectată la Linia CF 700 către Galați, Constanța și Brașov precum și o linie locală spre stația Nehoiu.

FIGURA 1: GRADUL DE ACCESIBILITATE LA NIVEL JUDEȚEAN



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor INS Tempo Online

GRADUL DE CONECTIVITATE A UAT-URI LA REȚEAUA DE TRANSPORT

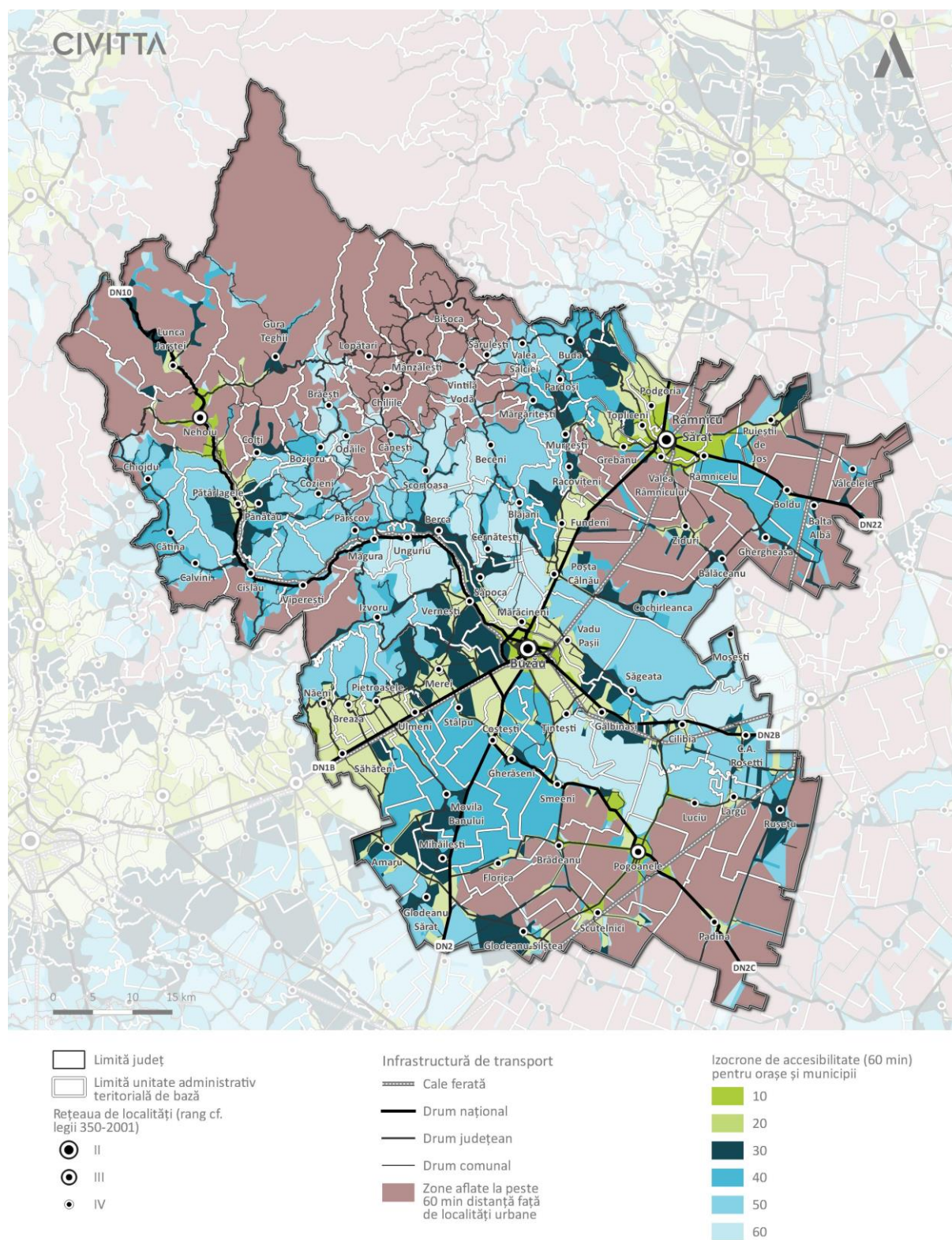
TABEL 1: CONECTIVITATEA U.A.T.-URI LA REȚEAUA DE TRANSPORT, DN ȘI REȚEAUA CFR

NR. CRT	UAT	CONECTAT DIRECT LA DN	CONECTAT DIRECT LA CF
1	BUZAU	DN1B, DN2, DN2B,	LCF 500, LCF 504, LCF 702
2	RÂMNICU SARAT	DN2, DN22	LCF 500
3	AMARU		
4	BALTA ALBA	DN22	LCF 600
5	BALACEANU		
6	BECENI		
7	BERCA	DN10	LCF 504
8	BISOCA		
99	BLAJANI		
10	BOLDU	DN22	
11	BOZIORU		
12	BRADEANU		
13	BRAESTI		
14	BREAZA		
15	BUDA		
16	CALVINI		
17	C.A. ROSETTI	DN2B	LCF 702
18	CANESTI		
19	CATINA		
20	CERNATESTI		
21	CHILIILE		
22	CHIOJDU		
23	CILIBIA	DN2B	LCF 702
24	CISLAU	D10	LCF 504
25	COCHIRLEANCA		
26	COLTI		
27	COSTESTI	DN2, DN2C	
28	COZIENI		
29	GALBINASI	DN2B	LCF 702
30	GHERASENI	DN2C	
31	GHERGHEASA		LCF 600
32	GLODEANU SARAT	DN2	
33	GLODEANU-SILISTEA		
34	GREBANU		
35	GURA TEGHII		
36	LARGU		LCF 700

NR. CRT	UAT	CONECTAT DIRECT LA DN	CONECTAT DIRECT LA CF
37	LOPATARI		
38	LUCIU		
39	MAGURA	DN10	LCF 504
40	MARACINENI	DN2	
41	MARGARITESTI		
42	MEREI	DN1B	
53	MIHAILESTI	DN2	
44	MÂNZALESTI		
45	MOVILA BANULUI	DN2	
46	MURGESTI		
47	NAENI		
48	NEHOIU	DN10	LCF 504
49	ODAILE		
50	PADINA	DN2C	
51	PARDOSI		
52	PANATAU		
53	PATÂRLAGELE	DN10	LCF 504
54	PIETROASELE		
55	PÂRSCOV	DN10	LCF 504
56	PODGORIA	DN2	
57	POGOANELE	DN2C	
58	POSTA CÂLNAU	DN2	LCF 500
59	PUIESTI		
60	RACOVITENI		
61	RÂMNICELU	DN22	LCF 500
62	ROBEASCA		
63	RUSETU		LCF 700
64	SAGEATA		
65	SAHATENI	DN1B	LCF 500
66	SAPOCA	DN10	LCF 504
67	SARULESTI		
67	SCORTOASA		
69	SCUTELNICI		LCF 700
70	SIRIU	DN10	
71	SMEENI	DN2C	
72	STÂLPU	DN1B	LCF500
73	TISAU		
74	TOPLICENI	DN2A	
75	TINTESTI		LCF 702

NR. CRT	UAT	CONECTAT DIRECT LA DN	CONECTAT DIRECT LA CF
76	ULMENI	DN1B	LCF 500
77	VADU PASII		LCF 500
78	VALEA RÂMNICULUI	DN2, DN22	LCF 500
79	VALEA SALCIEI		
80	VERNESTI	DN10	
81	VINTILĂ VODĂ		
82	VIPERESTI	DN10	LCF 504
83	VÂLCELELE		
84	ZARNESTI	DN2	
85	ZIDURI		LCF 500
86	UNGURIU	DN19	
87	FLORICA		

FIGURA 2: IZOCRONE DE ACCESIBILITATE (60 MIN) PENTRU ORAȘE ȘI MUNICIPII



Sursa: Prelucrare proprie

3. ANALIZA CRITICĂ A SITUAȚIEI EXISTENTE

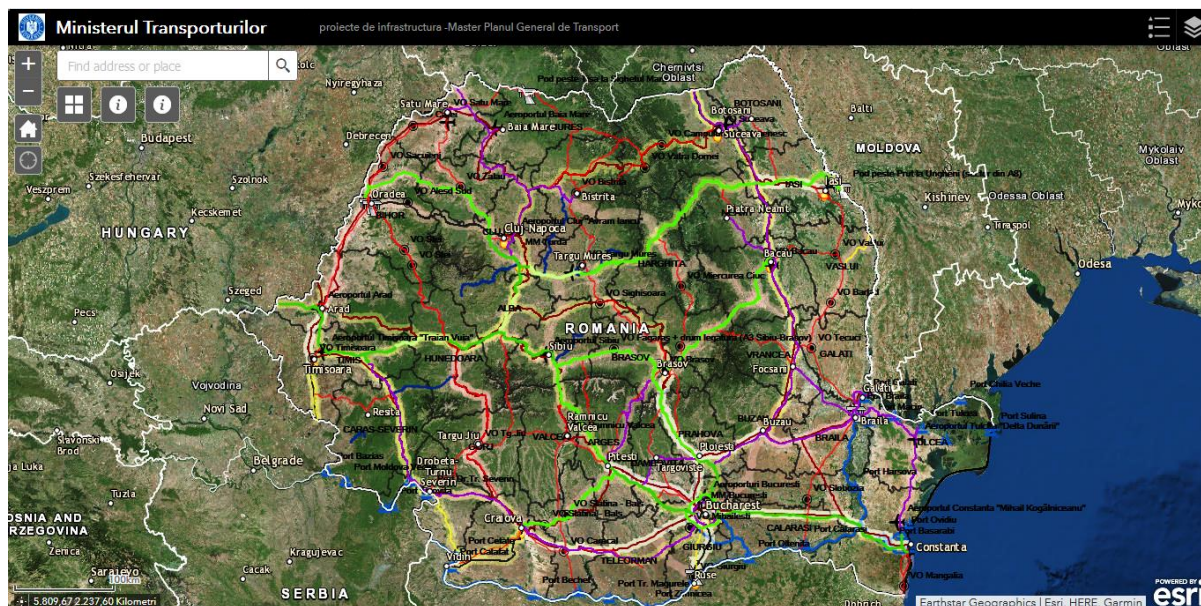
3.1. JUDEȚUL BUZĂU ÎN CONTEXTUL INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT DIN ROMANIA

Analiza situației existente scoate în evidență gradul de accesibilitate la rețeaua de transport a U.A.T.-urile județului Buzău acesta influențând procesul de dezvoltare a rețelei de localități și implicit de relansarea economică și socială a județului. Prin Masterplanul de Transport al României sunt evidențiate proiectele prioritare. În vederea asigurării unui cadru strategic coerent de dezvoltare a infrastructurii de transport de pe teritoriul județului sunt corelate propunerile din Master Planul de Transport al României cu prevederile din PATN Secțiunea I.

Prin conferința de la Creta (1994) s-a stabilit pentru Europa Centrală și de Est un număr de 10 (zece) coridoare prioritare, de interes continental (coridoare rutiere, feroviare și navigabile). Județul Buzău se află pe Coridorul 3 București-Regiunea NE (Moldova). De asemenea, Județul Buzău se află pe Coridorul Inelar perimetral: București – Alexandria – Craiova – Drobeta Turnu Severin – Timișoara – Arad - Oradea – Satu Mare – Baia Mare – Bistrița – Suceava – Bacău – Focșani – **Buzău** – București.

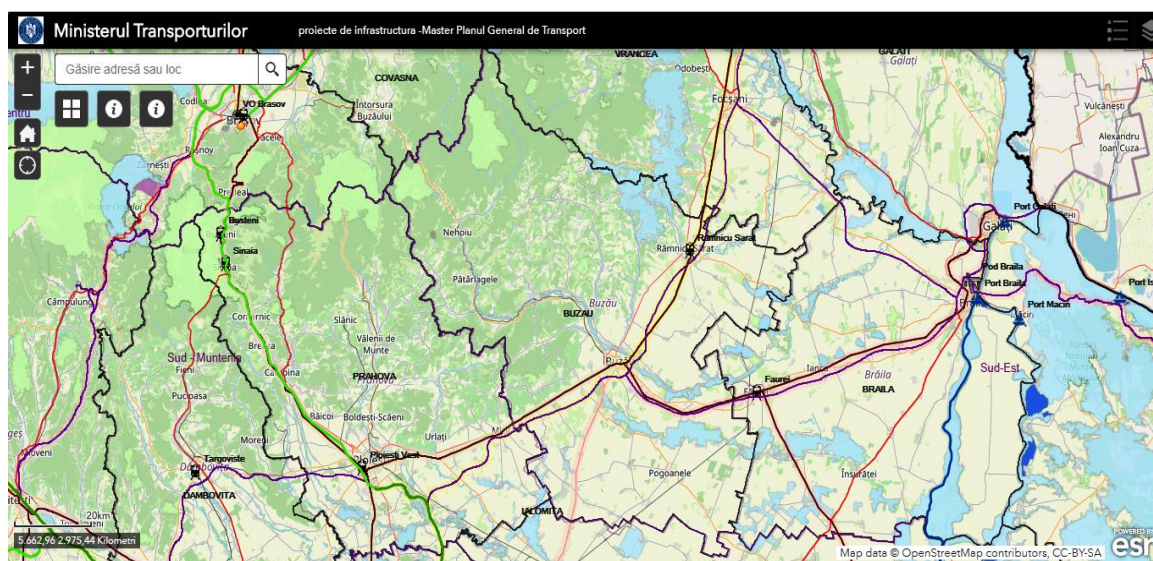
Conform Master Planului General de Transport, județul Buzău este situat pe rețeaua de nivel 2. De asemenea sunt propuse un număr de drumuri expres ce vor trece prin Județul Buzău și anume DX5 - Ploiești-Buzău -Râmnicu Sărat. DX 7 - Buzău –Brăila. Primul, respectiv "Drum de mare viteză Ploiești-Buzău facilitează dezvoltarea economică județului dar și regiunii Sud-Est, estimând o creștere a traficului cu aproximativ 20000-30000 de vehicule (MZA) pentru tronsonul Ploiești – Buzău -Brăila.

FIGURA 3: HARTA MASTERPLAN GENERAL DE TRANSPORT AL ROMÂNIEI



Sursa: <http://www.mt.gov.ro/web14/strategia-in-transporturi/master-plan-general-transport>

FIGURA 4: REȚEAUA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT RUTIERĂ ȘI FERROVIARĂ CE STRĂBĂTE JUDEȚUL BUZĂU

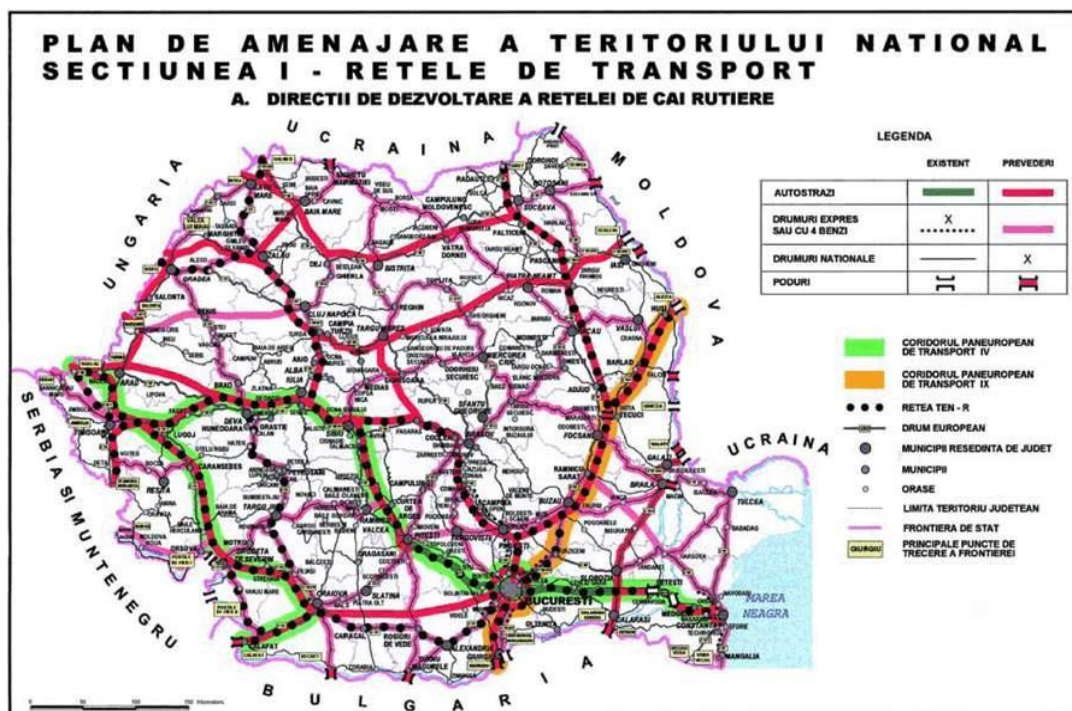


Sursa:

<http://mtransporturi.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=4e84b8ff37de48c6a001c0bae9974>
693

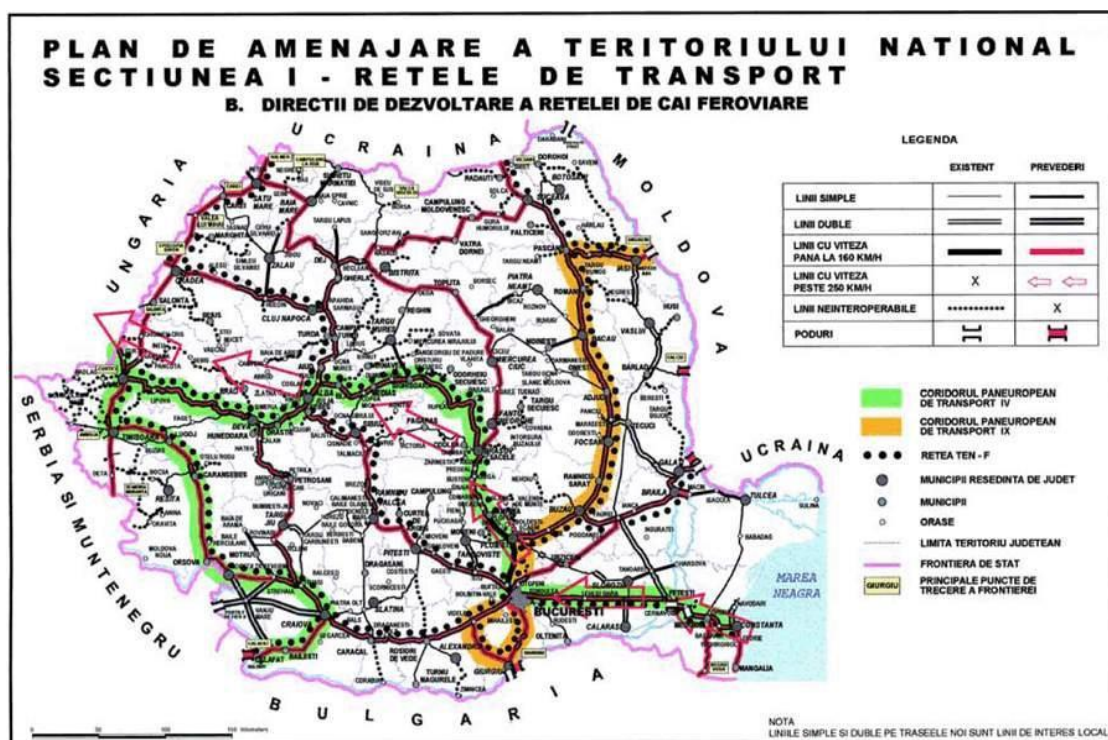
Planul de Amenajare a Teritoriului Național: PATN, Secțiunea I-rețele de transport include, pentru județul Buzău, următoarele investiții conform hărților ce privesc rețelele de căi rutiere, feroviare și transport intermodal, prezentate în următoarele trei cartograme:

FIGURA 5: PATN SECȚIUNEA I – CĂI RUTIERE



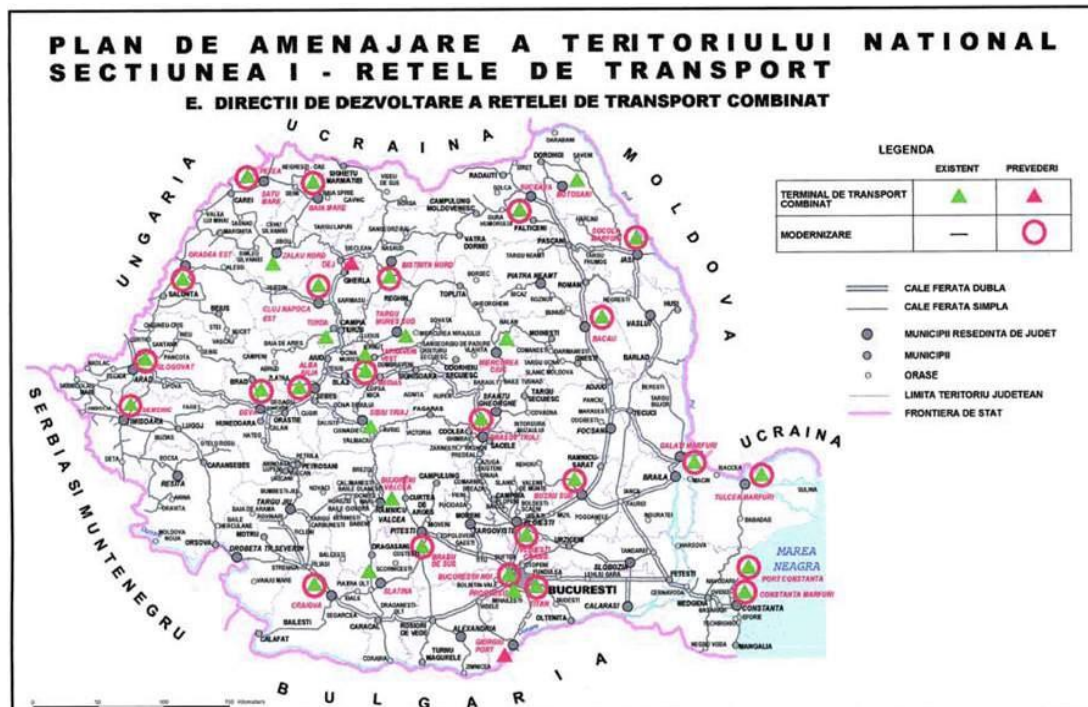
Sursa: PATN – Secțiunea I-a, Rețele transport

FIGURA 6: PATN SECȚIUNEA I – CĂI FEROVIARE



Sursa: PATN – Secțiunea I-a, Rețele transport

FIGURA 7: PATN SECȚIUNEA I – TRANSPORT COMBINAT



Sursa: PATN – Secțiunea I-a, Rețele transport

3.2. REȚEAUA DRUMURI NAȚIONALE, JUDEȚENE ȘI LOCALE

Pe teritoriul Județului Buzău s-a dezvoltat o rețea de căi de comunicații (drumuri și căi ferate) care asigură legătura dintre localități, accesul la diferite centre de interes public și relația cu județele învecinate și implicit cu restul țării. Rețeaua de drumuri este alcătuită în prezent din trei categorii diferite respectiv Drumuri Naționale (DN), Drumuri Județene (DJ) și Drumuri Comunale (DC) care sunt prezentate după cum urmează:

3.2.1.-A: REȚEAUA DE DRUMURI NAȚIONALE

Prin rețeaua de drumuri dezvoltată pe teritoriul său, Județul Buzău reprezintă un nod de transport important, rețeaua de drumuri având o densitate comparabilă cu media pe țară. Județul Buzău este străbătut de un număr de 5 Drumuri naționale (DN) și anume: DN 2 (DE 85) dinspre București spre Suceava, Focșani, Bacău, DN 1B Buzău - Ploiești, DN 10 Buzău - Brașov, DN 2B Buzău – Brăila, DN 22 Râmnicu Sărat - Brăila. Legătura județului cu celelalte regiuni istorice se face prin următoarele drumuri naționale, din care unele au și statut de drumuri europene:

- DN 2 (DE 85) dinspre București spre Suceava, Focșani, Bacău
- DN 1B Buzău - Ploiești
- DN 10 Buzău - Brașov
- DN 2B Buzău - Brăila
- DN 22 Râmnicu Sărat - Brăila
- DN 2C Com. Costești – Limita Județului Ialomița

Rețeaua de drumuri în general, și cea cu statut de drum național în special, are un rol important în asigurarea conexiunilor cu teritoriul național, al legăturilor teritoriale între centrele de interes ridicat de pe teritoriul județului Buzău, asigurând pe lângă legăturile dintre orașele și comunele din județul Buzău și accesul spre zonele turistice². Din lungimea totală a rețelei de drumuri de pe teritoriul Județului Bacău, Drumurile Naționale au 321,738 km. DN 2 (E85) traversează județul pe o lungime ce depășește 75 km și a fost modernizat având un profil transversal ce cuprinde următoarele elemente:

- Partea carosabilă 7,0 m (cu o bandă de 3,50 m pe fiecare sens de circulație)
- Benzi de încadrare pe ambele laturi cu lățimea de 2,50 m
- Acostamente pe ambele laturi cu lățimea de 1,0 m.

Benzile de încadrare au structura rutieră similară cu benzile din carosabil. Celelalte drumuri naționale din rețeaua județului au în profil transversal următoarele elemente:

- Partea carosabilă cu lățimea de 7,0 m (câte o bandă de circulație pe fiecare sens cu lățimea de 3,50 m)
- Pe ambele laturi acostament cu lățimea de 1,0 m

3.2.1.-B: REȚEAUA DE DRUMURI LOCALE (DJ ȘI DC):

Această rețea, în principal cea a drumurilor județene, completează rețeaua principală (DN) și asigură legăturile dintre localitățile județului, preluând în special traficul local, generat/atras de aceste localități. Rețeaua drumurilor locale nu preia trafic de mare intensitate sau cu sarcina mare pe osii,

² Unul din criteriile de evaluare a zonelor turistice, pe lângă cele naturale a fost și criteriul privind accesibilitatea, mai exact poziția U.A.T-urilor față de arterele naționale și județene și față de rețeaua feroviară.

pentru ca nu sunt modernizate, structura rutieră nefiind dimensionată în acest sens. De asemenea, lucrările de artă (poduri, podețe) care nu au o stare de viabilitate corespunzătoare sau sunt subdimensionate, precum și trecerile la nivel cu calea ferată unde se staționează timp îndelungat la bariera sunt elemente care reduc viteza comercială, capacitatea de circulație, măresc consumul de carburanți, fac să scadă eficiența relațiilor dintre localitățile județului. Pe teritoriul Județului Buzău sunt 38 Drumuri Județene, cu o lungime totală de 951,476 km. De asemenea, Județul Buzău dispune de o rețea de Drumuri Comunale (DC) densă în număr de 247, care asigură legătura dintre localitățile rurale sau oferă accesul la terenurile agricole.

DRUMURI NAȚIONALE

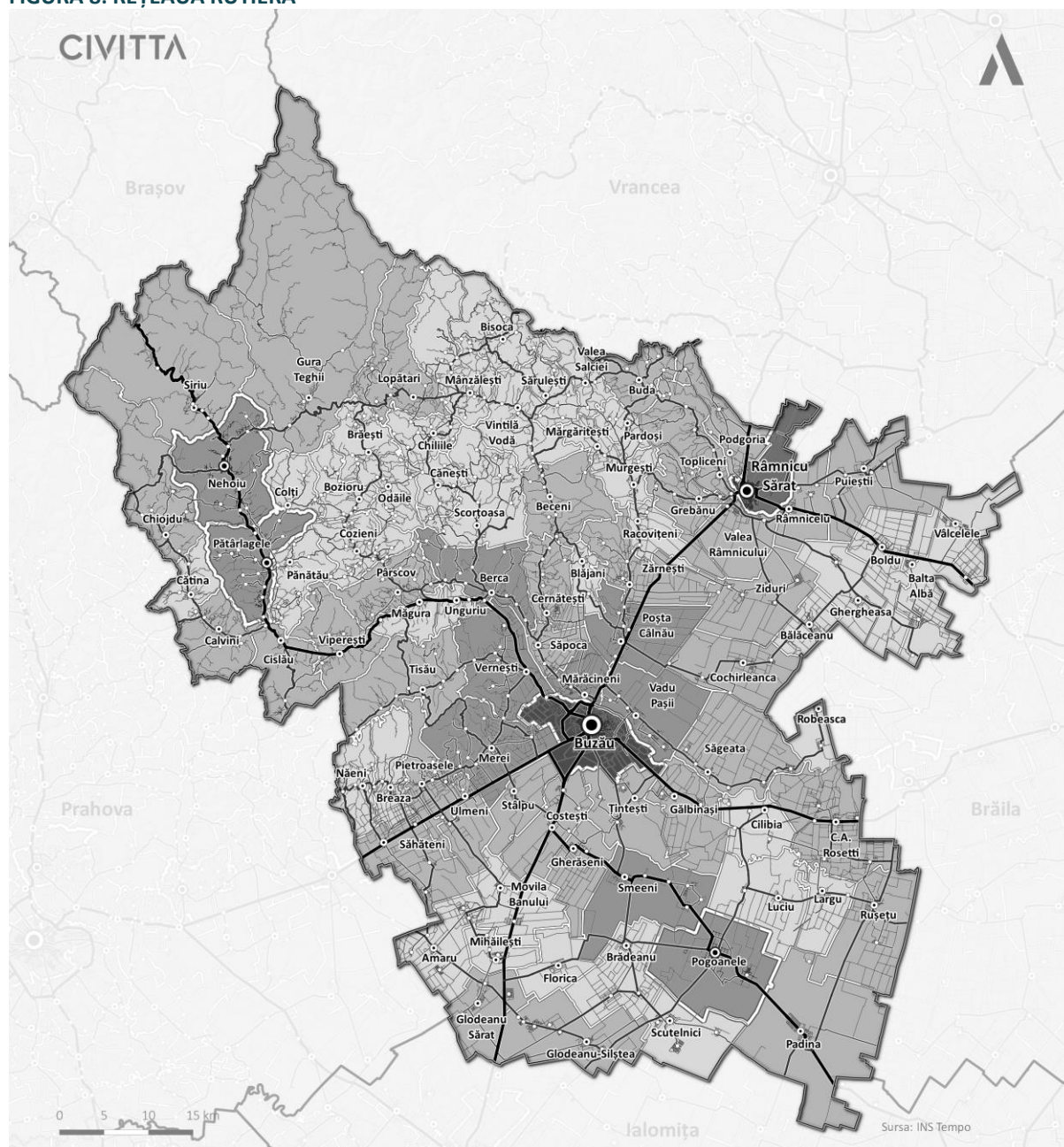
Căile de comunicații rutiere naționale din județ au orientări Est-Vest și Nord-Sud, unele având și statut de drum European (E) și au o lungimea totală de **321,738 km**. Lista acestora este următoarea:

- 1. DN 1B** Limita Jud. PRAHOVA - Ulmeni - DN 2 (Buzău)
47 + 245 - 71 + 698 **24,540 km**
- 2. DN 2** Limita Jud. IALOMIȚA - Costești - Buzău - Râmnicu Sărat - Limita Jud. VRANCEA
68 + 000 - 152 + 430 **85,297 km**
- 3. DN 2B** Spătaru (DN 2) - C.A. Rosetti - Limita Jud. BRĂILA
0 + 000 - 38 + 731 **39,126 km**
- 4. DN 2C Costești (DN 2)** - Smeeni - Pogoanele - Padina - Limita Jud. IALOMIȚA
0 + 000 - 48 + 000 47,520 km
- 5. DN 10 Buzău (DN 2)** - Cislău - Nehoiașu - Limita Jud. COVASNA
0 + 000 - 94 + 790 **94,766 km**
- 6. DN 22** Râmnicu Sărat (DN 2) - Boldu - Limita Jud. BRĂILA
0 + 000 - 30 + 000 **30,489 km**

Drumuri Naționale pe raza Județului Buzău aflate în administrarea *DRDP București* sunt următoarele:

- **DN 2** km 68+000- km 152+430
- **DN 10** km 0+000 – km 94+790
- **DN 22** km 0+000 – km 30+000
- **DN 1B** km 47+245 – 71+698
- **DN 2B** km 0+000 – km 38+731
- **DN 2C** km 0+000 – km 48+000

FIGURA 8: REȚEAUA RUTIERĂ



- Limită județ
- Limită unitate administrativ teritorială de bază
- Municipiu reședință de județ
- Municipiu
- Oraș
- Sat reședință de comună
- Sat

Clasificare drumuri

- Drum național
- Drum județean
- Drum comunal
- Drum local

Populația după domiciliu (2019)

- sub 3000
- 3001 - 6000
- 6001 - 20 000
- 20 001 - 50 000
- peste 100 000

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor INS Tempo Online

3.2.2-A. STAREA DE VIABILITATE A DRUMURILOR NAȚIONALE³

Din lungimea totală a rețelei de drumuri de pe teritoriul Județului Bacău, Drumurile Naționale au 321,738 km și sunt modernizate în proporție de 95%. DN 2 (E85) traversează județul pe o lungime ce depășește 75 km și a fost modernizată. Pe toată rețeaua de drumuri naționale îmbrăcăminte de părții carosabile este asfaltică, este în stare bună, ceea ce oferă condiții optime pentru circulație.

3.2.2-B. VIABILITATEA LUCRĂRILOR DE ARTĂ DE PE DRUMURILE NAȚIONALE DIN CADRUL DRDP BUCUREȘTI

Lucrările de artă realizate pe drumurile naționale sunt în număr de 81 cu lungimi cuprinse între 10 și 325 metri, cu o deschidere până la opt deschideri. Din punct de vedere al materialelor de construcție podurile sunt realizate cu preponderență din beton precomprimat, armat și metal. Numărul de poduri pe rețeaua drumurilor naționale este următoarea:

- 5 poduri peste obstacole aflate pe traseul DN1B cu lungimi cuprinse între 11-22 metri
- 22 poduri peste obstacole aflate pe traseul DN2 cu lungimi cuprinse între 10-325 metri
- 4 poduri peste obstacole aflate pe traseul DN2B cu lungimi cuprinse între 18-55 metri
- 4 poduri peste obstacole aflate pe traseul DN2B cu lungimi cuprinse între 18-55 metri
- 1 pod peste obstacole aflate pe traseul DN2C cu lungimea de 30 metri
- 45 poduri peste obstacole aflate pe traseul DN10 cu lungimi cuprinse între 10-275 metri
- 2 poduri peste obstacole aflate pe traseul DN22 cu lungimi cuprinse între 22-150 metri

Trasele rețelei de drumuri naționale și județene întâlnesc cursuri de apă traversate prin poduri după cum urmează:

- **DN2** râul Călmățui (c. Costești), râul Buzău (m. Buzău), pârâul Călnău (c. Mărăcineni), râul Râmnic (m. Râmnicul Sărat), pârâu Cotacu (c. Bihacu)
- **DN2B** pârâu Buzoel (m. Râmnicul Sărat)
- **DN10** Nișcov (Vernești), râul Bâsca (Cislău), râul Nehoiu (Nehoiu), pârâul Cașoca și Harțagu (c. Lunca Jariștei)
- **DN22** râul Râmnicul Sărat (c. Râmnicelu)

3.2.3. DRUMURI JUDEȚENE

Rețeaua drumurilor județene cuprinde un număr de 38 drumuri, cu lungime de **951,476 km** detaliate cu următoarele caracteristici:

1 DJ 100H Limita Jud. Prahova Strezeni - Tisău - Pădurenii - Izvoru - Haleș - Valea Salciilor - Grăjdana - Mierea - Nișcov - Vernești (DN 10)

19+840 44+840 **25,000 km**

2 DJ 102B Limita Jud. Prahova-Zeletin-Bâșcenii de Sus-Calvini-Bâșcenii de Jos-Gura Bâscei (DN 10)

23+200 34+350 **11,150 km**

3 DJ 102C Limita Jud. Prahova - Buda - Crăciunești - Scărișoara - Cislău (DN 10)

33+832 45+209 **11,377 km**

4 DJ 102F DN 10 (Sătuc)-Joseni-Policiori-Scorțoasa-Gura Văii - Cănești - Chilie - Mânzălești (DJ203K)

0+000 33+200 **33,200 km**

³ Starea de viabilitate a drumurilor naționale va fi pusă la dispoziție de *DRDP București* la solicitarea avizului.

- 5 DJ 102H** Limita Jud. Prahova - Amaru - Pitulicea - Corbu - Casota - Văcăreasca - Cârligu - Glodeanu Siliștea - Satu Nou - Limita Jud. Ialomița
10+800 40+000 **29,200 km**
- 6 DJ 102I** Carligu Mic (DJ102H) – Smardan – Mitropolia (DJ203D)
0+000 10+553 **10,553 km**
- 7 DJ 102L** Limita Jud. Prahova - Chiojdu - Lera - Corbu - Cătina - Bâscenii de Sus (DJ 102B)
10+000 22+000 **12,000 km**
- 8 DJ 103P** Chiojdu (DJ 102L) - Nehoiu(DN 10)
0+000 26+556 **26,556 km**
- 9 DJ 103R** Scorțeanca (DJ 102H) Vintileanca - Gageni - DN1B - Greceanca (DJ 205)
0+000 13+800 **13,800 km**
- 10 DJ 104N** Fințești (DJ 205) - Limita Jud. Prahova
0+000 2+000 **2,000 km**
- 11 DJ 202** Râmnicu Sărat Colibași - Fotin - Puiești de Sus - Puiești de Jos - Nicolești - Dăscălești - Limita Jud. Vrancea
0+000 18+500 **18,500 km**
- 12 DJ 202C** Puiești de Jos (DJ 202) - Limita Jud. Vrancea
0+000 4+000 **4,000 km**
- 13 DJ 202E** DJ 202 - Limita Jud. Vrancea
0+000 5+000 **5,000 km**
- 14 DJ 203** Rubla (DJ203A) - Zidurile – Lanuri - Bălăceanu - Limita Jud. Brăila
0+000 20+000 **20,000 km**
- 15 DJ 203A** Podu Muncii (DJ 203K) - Câmpulunganca - Mărgăritești - Batogu - Murgești - Livada Mica Livada Mare - Grebanu - Plevna - Valea Râmnicului - Rubla - Sălcioara - Ghergheasa – Amara - Stăvărăști - Limita Jud. Brăila
0+000 60+000 **60,000 km**
- 16 DJ 203C** Pogoanele (DN2C) - Brădeanu - Florica – DN2 - Satu nou - Coltăneni - Mărgineanu - Lunca - Movila Banului - Clondiru – DN1B - Sărata - Pietroasele (DJ205)
0+000 57+200 **57,200 km**
- 17 DJ 203D** Scutelnici (DJ 203I) - Mitropolia - Brădeanu - Smeeni – DN2C - Maxenu - Țintești - Buzău (DN 2B)
0+000 35+000 **35,000 km**
- 18 DJ 203E** Limita Jud. Ialomița - Padina - DN2C - Rușești (DJ 203)
21+325 46+525 **25,200 km**
- 19 DJ 203F** Magura (DN10) – Robesti (DJ203L)
0+000 2+190 **2,190 km**
- 20 DJ 203G** Costești (DN 2) - Pietrosu - Stâlp – DN1B - Merei - Sărata Monteoru - Leiculești - Haleș - Măgura (DN 10)
0+000 45+200 **45,200 km**
- 21 DJ 203H** Râmnicu Sărat (DN 2) - Poșta - Topliceni - Răducești - Băbeni - Dedulești – Pietroiu - Buda - Alexandru Odobescu - Limita Jud. Vrancea
0+000 25+500 **25,500 km**
- 22 DJ 203I** Cilibia (DN 2B) - Gara Cilibia - Caragele - Pogoanele - Satu Nou - Limita Jud. Ialomița
0+000 39+950 **39,950 km**
- 23 DJ 203K** DJ 203J (Limita Jud. Brăila) - Robeasca - Găvănești - Săgeata - Vadu Pașii - Băjani - Mărcineni - Săpoca - Cernătești - Manasia - Aldeni - Beceni - Petrăchești - Sârbești - Vintilă Vodă - Mânzălești - Lopătari - Nehoiășu (DN 10)
0+000 - 127+600 **127,600 km**
- 24 DJ 203L** Săpoca (DJ 203K) - Valea Nucului - Pleșcoi - Pleșești - Berca - Rătești - Cojanu - Robești - Pârscoi - Lunca Frumoasa - Trestia Cozieni - Bălănești - Izvoarele - Bozioru - Valea Fântânei - Brăești - Brătilești (DJ 203K)

0+000 50+000	50,000 km
25 DJ 203N Limita Jud. Brăila - Rușetu - Limita Jud. Brăila	
3+473 17+773	14,300 km
26 DJ203P Rubla (DJ203A) – Ramnicelu (DN22)	
0+000 2+800	2,800 km
27 DJ 204C Limita Jud. Vrancea - Șindrila - Bisoca - Sărulești - Vintilă Vodă (DJ 203K)	
60+000 84+500	24,500 km
28 DJ204D DJ203D b- Tintesti – DN2B	
0+000 5+750	5,750 km
29 DJ 204L Limita Jud. Vrancea - Spidele - Valea Largă (DJ 220)	
8+000 13+000	5,000 km
30 DJ 204M Mânzălești (DJ 203K) - Poiana Vâlcului - Jgheab - Plavățu - Lopătăreasa	
0+000 8+500	8,500 km
31 DJ 205 Vernești (DJ100H) - Zorești - Ciobănoaia - Merei - Dealul Viei - Pietroasele - Greceanca - Breaza - Năeni - Fințești - DN 1B (Săhăteni)	
0+000 44+800	44,800 km
32 DJ 205A DN1B – Lipia Ciobanoaia (DJ205)	
0+000 6+700	6,700 km
33 DJ 205B Sahateni (DN1B) – Naeni (DJ205)	
0+000 7+550	7,550 km
34 DJ 214A Caragele (DJ 203I) - Luciu - Largu - Scărlătești - Rușetu	
0+000 15+000	15,000 km
35 DJ 215A Izvorul Dulce (DJ 203K) - Blăjani - Sorești - Zilișteanca (DJ220)	
0+000 19+000	19,000 km
36 DJ 216 DN 22 - Lunca - Măcrina - Nicolești (DJ 202)	
0+000 7+900	7,900 km
37 DJ 220 Boldu (DN 22) – Ghergheasa - Bălăceanu - Roșioru - Cochirleanca - Boboc - Poșta Cănlău - Sudiți - Fundeni - Zărnești – Petrisoru - Răcovițeni - Murgești - Batogu - Pardoși - Buda - Valea Largă - Valea Sălciei - Sărulești (DJ 204C)	
0+000 93+700	93,700 km
38 DJ220A Policiori (DJ102F) – Vulcanii Noroiosi	
0+000 5+800	5,800 km

Starea de viabilitate a drumurilor județene, inclusiv tipul de îmbrăcăminte, este prezentată în **Anexa 3**.

3.2.4. DRUMURI COMUNALE

Drumurile comunale în număr de 274 sunt parțial modernizate, parțial cu îmbrăcăminte asfaltice ușoare, parțial nemodernizate, pietruite sau din pământ. Drumurile comunale de pământ reprezintă cca 15% din totalul drumurilor comunale din pământ la nivelul regiunii sud-est, drumurile pietruite 18% iar drumurile cu îmbrăcăminte ușoare rutiere 30%, fiind modernizate un procent de 0,45% din totalul drumurilor de pământ modernizate de la nivelul Regiunii Sud-Est. În anul 2020 peste 200, 00 km de drumuri au stare tehnică mediocră, peste 25,00 km au stare tehnică rea și 31,50 km sunt impracticabili. Lista drumurilor comunale este următoarea:

1	DC 2	DN2-Știubeiu	0+000 3+300	3.3 km
2	DC 3	DJ202(Fotin)-Plopi-Măcrina(DJ216)	0+000 3+600	3.6 km
3	DC 4	Dăscălești(DJ202)-DC5	0+000 3+000	3 km
4	DC 5	DN22-Vâlcelele-Nicolești	0+000 13+000	13 km
5	DC 6	Heliade Rădulescu-DJ203	0+000 9+700	9.7 km

6	DC 7	Lanurile(DJ203)-Heliade Rădulescu	0+000	3+000	3 km
7	DC 9	Ghergheasa(DJ203A)-lim. jud.Brăila	0+000	5+000	5 km
8	DC 10	Ziduri(DJ203)-Zoița	0+000	7+100	7.1 km
9	DC 11	Balta Albă(DN22)-Gară	0+000	0+500	0.5 km
10	DC 12	Amara(DC13)-Gara Ghergheasa	0+000	1+500	1.5 km
11	DC 13	Balta Albă(DN22)-Amara(DJ203A)	0+000	6+500	6.5 km
12	DC 14	Boboc(DJ220)-Târlele	0+000	4+200	4.2 km
13	DC 15	Buzău(DN2B)-Vadu Pașii(DJ203K)	0+000	2+000	2 km
14	DC 16	Vadu Pașii-Scurtești	0+000	4+400	4.4 km
15	DC 17	DN2B-Tăbărăști-Gălbinași(DN2B)	0+000	7+400	7.4 km
16	DC 18	Țintești-Tăbărăști	0+000	6+000	6 km
17	DC 19	C.A.Rosetti(DN2B)-Bălteni-Largu(DJ214A)	0+000	9+200	9.2 km
19	DC 20	Rușețu(DJ203N)-Gara Rușețu-Bălteni	0+000	10+500	10.5 km
20	DC 21	Lunca-DJ203N	0+000	2+100	2.1 km
21	DC 22	Vizireni(DN2B)-Lunca(DJ203M)	0+000	4+000	4 km
22	DC 23	CA Rosetti-Cotu Ciorii	0+000	2+500	2.5 km
23	DC 24	Cilibia(DJ203I)-Bălteni(DJ203M)	0+000	9+200	9.2 km
24	DC 25	Largu(DJ214A)-Halta Sătucani	0+000	3+000	3 km
25	DC 26	Căldărăști(DN2C)-Gara Pogoanele	0+000	2+500	2.5 km
26	DC 27	Pogoanele(DJ203I)-Gara Pogoanele	0+000	4+400	4.4 km
27	DC 28	Mânzu(DN2B)-Luciu-Largu-Scărlătești-Gară Cilibia	0+000	1+500	1.5 km
28	DC 29	DN2C-Gherăseni	0+000	1+000	1 km
29	DC 30	Scutelnici-Brăgăreasa	0+000	2+000	2 km
30	DC 31	Ileana(DC35)-DN2	0+000	3+000	3 km
31	DC 32	DJ203D-Smârdan	0+000	4+200	4.2 km
32	DC 33	Maxenu-Odaia Banului	0+000	9+000	9 km
33	DC 35	Mihăilești-Glodeanu Sărat-Ileana	0+000	8+500	8.5 km
34	DC 36	Amaru(DJ102H)-Câmpeni	0+000	5+400	5.4 km
35	DC 37	Spătaru(DN2B)-Gomoiești	0+000	2+700	2.7 km
36	DC 38	DJ102H-Gara Cotorca	0+000	1+000	1 km
37	DC 39	DJ102H-Dulbanu	0+000	2+200	2.2 km
38	DC 40	Fințești(DJ205)-Tufe	0+000	2+000	2 km
39	DC 41	Năeni(DJ205)-Vârf	0+000	3+850	3.85 km
40	DC 43	DC41-Văleanca(DJ205)	0+000	2+000	2 km
41	DC 44	DN1B-Șarânga-Câlțești	0+000	6+200	6.2 km
42	DC 45	Ulmeni(DN1B)-Izvorul Dulce(DJ205)	0+000	4+300	4.3 km
43	DC 46	Izvorul Dulce(DJ205)-DJ205	0+000	10+000	10 km
44	DC 47	DN1B-Dealul Viei-Gura Sărății-Monteoru	0+000	8+000	8 km
45	DC 48	Lipia-Ciobănoaia-Nenciu	0+000	3+300	3.3 km
46	DC 49	Zorești(DJ205)-Săsenii Vechi-Nișcov	0+000	4+000	4 km
47.	DC 50	Nișcov(DJ100H)-Cândești(DN10)	0+000	4+200	4.2 km
48	DC 51	DC50-Cârlomănești	0+000	1+500	1.5 km
49	DC 52	DC49-Săsenii Noi-Săsenii pe Vale	0+000	3+000	3 km
50	DC 53	DJ102D-Salcia(DJ100H)	0+000	1+500	1.5 km
51	DC 54	Vintileanca(DJ103R)-Gara Săhăteni	0+000	7+000	7 km
52	DC 55	Calvini(DJ102B)-Frâsinet-lim.jud.Prahova	0+000	7+500	7.5 km
53	DC 56	Lim.jud.Prahova-Zeletin	0+000	5+000	5 km
54	DC 57	Bâsca Chiojdului(DJ103P)-Cătiașu	0+000	8+000	8 km
55	DC 58	Bâsca Chiojdului(DJ103P)-Poienițele-Curmătura	0+000	9+000	9 km
56	DC 59A	Corbu(DJ102L)-lim.Pătărlagele	0+000	3+000	3 km
57	DC 60	Cozieni-Lacul cu Anini-Pănătău-Pătărlagele-Stroiești			

			0+000	21+000	21 km
58	DC 61	Mărunțișu(DN10)-Mănăstirea	0+000	4+600	4.6 km
59	DC 62	Muscel-Fundăturile	0+000	2+000	2 km
60	DC 63	Chirlești(DN10)-Curmătura-Cățiașu-Plescioara-Bâsca Chiojdului			
0+000	15+000	15 km			
61	DC 64	Siriu-Cașoca	0+000	2+000	2 km
62	DC 65	DJ203K-Vinețișu	0+000	3+000	3 km
63	DC 66	Varlaam-Vadu Oii	0+000	4+000	4 km
64	DC 67	Bâsca Chiojdului(DJ103P)-Plescioara	0+000	4+000	4 km
65	DC 68	Pănătău(DC74)-Lacul cu Anini-Bălănești(DC74)	0+000	7+000	7 km
66	DC 69	Sibiciu de Jos-Sibiciu de Sus-Valea Sibiciului-Colți-Colții de Sus-DJ203K(Furtunești)			
			0+000	16+000	16 km
67	DC 70	Sibiciu de Sus-Mlăjet-Stănilă-Păltiniș(DJ203K)			
			0+000	23+800	23.8 km
68	DC 71	Colți(DC69)-Aluniș	0+000	5+200	5.2 km
69	DC 72	Sibiciu de Jos-Zăhărești-Râpile	0+000	6+000	6 km
70	DC 73	Tega-Muscel	0+000	4+000	4 km
71	DC 74	Pănătău-Begu-Bălănești(DJ203L)	0+000	12+000	12 km
72	DC 75	Gura Teghii(DJ203K)-Valea Păltinișului	0+000	3+000	3 km
73	DC 76	Gura Teghii(DC193)-Ionaști	0+000	3+000	3 km
74	DC 77	Cătina-Valea Cătinei	0+000	3+000	3 km
75	DC 78	Izvoarele(DC203L)-Muscelu-Colți(DC71)	0+000	9+000	9 km
76	DC 80	Lunca Frumoasă(DJ203L)-Pârjolești(DC194)	0+000	3+000	3 km
77	DC 81	Pârscoș(DN10)-Bădila-Palici-Rușavăț-Muscel	0+000	24+000	24 km
78	DC 82	Trestia(DJ203L)-Glodurile	0+000	2+500	2.5 km
79	DC 83	Lunca Frumoasă(DJ203L)-Pietraru(DC60)	0+000	5+000	5 km
80	DC 84	Valea Fântânii(DJ203L)-Odăile-Piatra Albă-Valea Ștefanului-Cormeanu-Trestia(DJ203L)			
			0+000	12+000	12 km
81	DC 85	Bozioru(DJ203L)-Fâșici-Găvanele-Nucu	0+000	9+500	9.5 km
82	DC 86	Brăești(DJ203L)-Ruginoasa-Pinu	0+000	5+000	5 km
83	DC 87	Izvoarele(DJ203L)-Gresia-Valea Ștefanului-DC84	0+000	5+000	5 km
84	DC 88	Anini(DJ203L)-Bercești(DC74)	0+000	3+000	3 km
85	DC 89	Fâșici-Scăieni-Buduile-Muscelu Cărmănesc(DC78)	0+000	7+000	7 km
86	DC 90	Robești(DJ203L)-Oleșești-Trestieni-Lunca Frumoasă(DJ203L)	0+000	13+000	13 km
87	DC 91	Pătârlagele(DN10)-Crâng-Fundăturile-Calea Chiojdului	0+000	10+600	10.6 km
88	DC 92	Scorțoasa(DJ102F)-Negoșina-Cănești(DJ102F)	0+000	9+800	9.8 km
89	DC 93	Valea Verzei(DJ102F)-Păcurile-Grabicina de Sus	0+000	11+000	11km
90	DC 94	Cănești(DJ102F)-Suchea-Budești	0+000	12+000	12 km
91	DC 95	DJ203L(Cojani)-Viforița-Plopeasa-DC92(Negoșina)	0+000	11+000	11km
92	DC 96	Policiori-Beciu	0+000	5+000	5 km
93	DC 97	Mărgăriți(DJ203K)-Arbănași-Beciu-Balta Tocila-Grăbicina de Sus-Grăbicina de Jos-Gura Văii(DJ102F)			
			0+000	32+500	32.5 km
94	DC 98	Niculești(DJ203K)-Grăbicina de Sus	0+000	9+000	9 km
95	DC 99	Niculești-Coca Antimirești	0+000	6+000	6 km
96	DC 100	Grabicina de Jos(DC97)-Grabicina de Sus	0+000	5+000	5 km
97	DC 101	DJ204M-Cireșu	0+000	2+000	2 km
98	DC 102	DJ204M-Plavățu-Mănăstirea Găvanu	0+000	8+000	8 km
99	DC 103	Sărulești-Vălei-Valea Salciei-Cătun	0+000	10+000	10 km
100	DC 104	Sărulești-Valea Largă-Sările-Cătun	0+000	11+500	11.5 km
101	DC 105	Valea Ursului-DJ102F	0+000	3+000	3 km
102	DC 106	Vadu Sorești(DJ220)-Pruneni	0+000	4+500	4.5 km

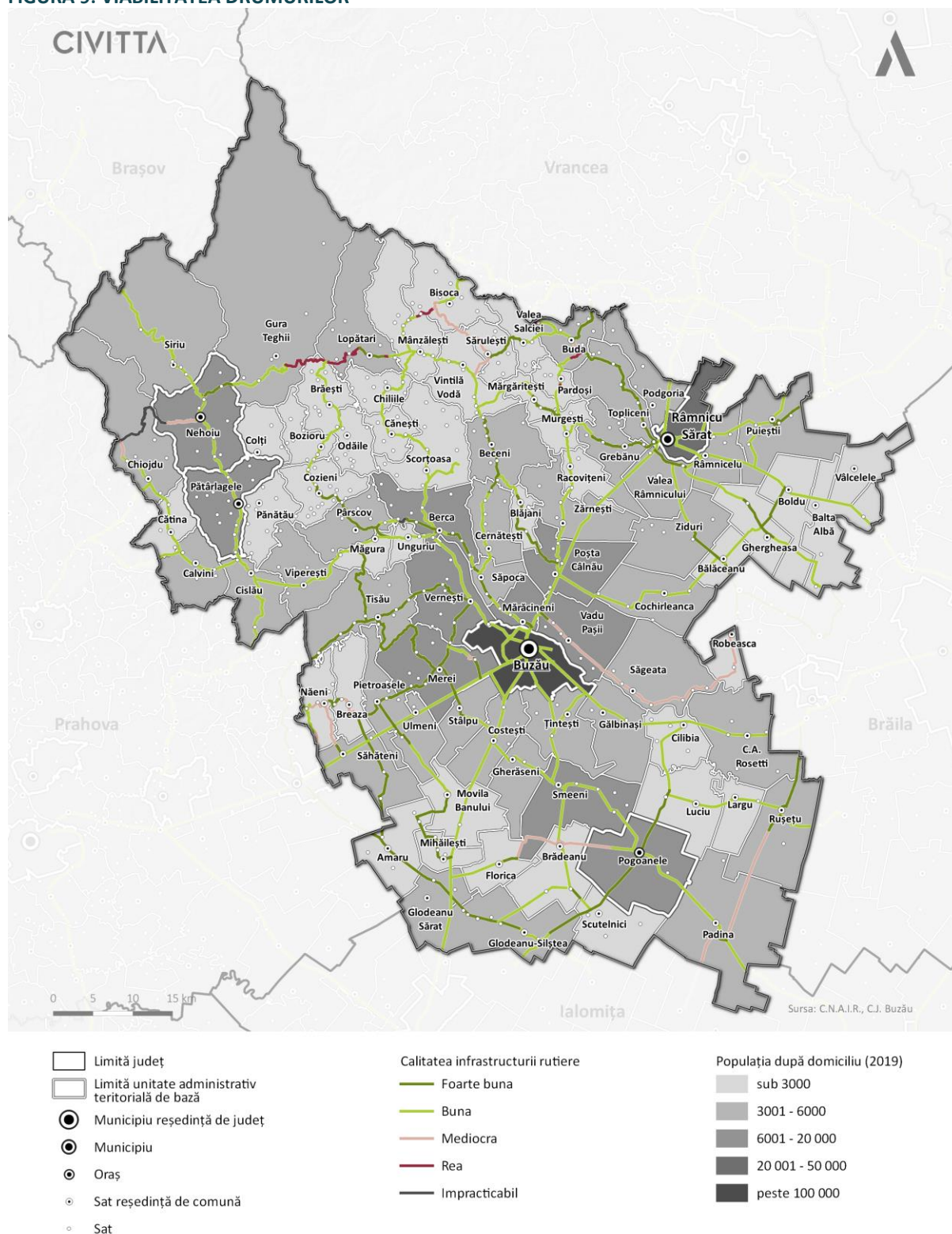
103	DC 107	Trestioara(DC167)-releu TV-Mânzălești(DJ203K)	0+000	4+000	4 km
104	DC 108	Aldeni(DJ203K)-Pâclele-Policiori(DJ102F)	0+000	6+300	6.3 km
105	DC 109	DN2-Fundeni(DJ220)	0+000	2+000	2 km
106	DC 110	DN2-Sudiți(DJ220)	0+000	1+500	1.5 km
107	DC 111	Comisoaia(DN2)-Petrișoru(DJ220)	0+000	4+000	4 km
108	DC 112	Poșta Câlnău(DJ220)-Aliceni	0+000	5+000	5 km
109	DC 113	Plevna-Zăplazi	0+000	3+000	3 km
110	DC 114	Oreavu(DN2)-Grebănu-Homești-Fundurile	0+000	13+200	13.2 km
111	DC 115	Livada Mică(DJ203A)-Budrea-Racovițeni(DJ220)	0+000	5+000	5 km
112	DC 116	DJ203A-Fundurile	0+000	2+000	2 km
113	DC 117	DJ220-Valea Șchiopului-Pardoși(DJ229)	0+000	9+000	9 km
114	DC 118	Homești(DC114)-Turca	0+000	6+000	6 km
115	DC 119	Homești(DC114)-Zăplazi	0+000	2+000	2 km
116	DC 120	Podgoria(DN2)-Tăbăcari-Pleşești	0+000	21+800	21.8 km
117	DC 121	Costomiru-Valea Salciei-Cătun-Modreni(DJ220)	0+000	7+000	7 km
118	DC 122	DN2-Coțatcu(DC148)	0+000	3+800	3.8 km
119	DC 123	Valea Salciei(DJ220)-lim.jud.Vrancea	0+000	4+000	4 km
120	DC 124	Oratia(DC120)-Tăbăcari	0+000	2+000	2 km
121	DC 125	DJ203H-Gura Făget-Dănulești-Pleşești(DC120)	0+000	9+000	9 km
122	DC 126	Buda(DJ203H)-Dănulești(DC125)	0+000	7+000	7 km
123	DC 127	Nehoiu-Lunca Frumoasă	0+000	1+600	1.6 km
124	DC 128	DN10-Păltineni	0+000	2+500	2.5 km
125	DC 129	DN10-Lunca Priporului	0+000	1+500	1.5 km
126	DC 130	Pardoși-releu TV	0+000	1+500	1.5 km
127	DC 131	Zărnești(DJ203K)-lim.comună Nord	0+000	1+500	1.5 km
128	DC 132	Cernătești(DJ203K)-Releu TV	0+000	2+200	2.2 km
129	DC 133	Fulga(DJ203K)-Blăjani(DJ215A)	0+000	5+000	5 km
130	DC 134	DJ205-Stațiunea Pietroasele	0+000	0+800	0.8 km
131	DC 135	Cernătești(DJ203K)-Sorești(DJ215A)	0+000	11+000 1	1 km
132	DC 136	Gara Boboc-IAS Boboc	0+000	1+200	1.2 km
133	DC 137	Cochirleanca(DJ220)-Târlele	0+000	3+000	3 km
134	DC 138	DJ214A-Lacul Luciu	0+000	0+500	0.5 km
135	DC 139	Căpățânești-Potoceni	0+000	1+500	1.5 km
136	DC 140	DC97-Arbănași releu	0+000	0+800	0.8 km
137	DC 141	DJ204C-Releu TV	0+000	2+500	2.5 km
138	DC 142	Albești-Udați Mânzu	0+000	2+000	2 km
139	DC 143	Pârscov-DC81	0+000	2+500	2.5 km
140	DC 144	DN2C-DN2C	0+000	4+900	4.9 km
141	DC 145	Pogoanele(DJ203C)-DC27	0+000	4+000	4 km
142	DC 146	DC44(Șarânga)-DJ205	0+000	3+500	3.5 km
143	DC 147	Pietroasele(DJ205)-Pietroasa Mică-Breaza(DJ205)	0+000	15+000	15 km
144	DC 148	Podgoria(DC120)-Coțatcu-lim.jud.Vrancea	0+000	7+000	7 km
145	DC 149	Căpățânești(DJ203K)-Sorești(DJ215A)	0+000	10+700	10.7 km
146	DC 150	Bâscenii de Jos(DJ102B)-Olari	0+000	5+000	5 km
147	DC 151	Movila Banului(DJ203C)-Limpeziș(DN2)	0+000	2+500	2.5 km
148	DC 152	Viperești-DJ102C	0+000	5+700	5.7 km
149	DC 153	Cioranca-Movila Banului	0+000	2+400	2.4 km
150	DC 155	Spătaru-Pădurea Spătaru	0+000	0+470	0.47 km
151	DC 156	Costești(DN2)-Gherăseni(DC241)	0+000	6+000	6 km
152	DC 157	DC158-Valea lui Lalu	0+000	1+500	1.5 km
153	DC 158	DJ220-Costomiru	0+000	3+000	3 km

154	DC 159	DJ203K(Luncile)-Terca-Ploștina-Plaiul Nucului(DJ203K)	0+000	12+000	12 km
155	DC 160	Plaiul Nucului-Releu TV	0+000	3+000	3 km
156	DC 161	Sărulești-Sărilor-Băltăgari-Bisoca(DJ204C)	0+000	14+000	14 km
157	DC 162	DJ203D-Scuteni-Arcanu-lim.jud.Ialomița	0+000	14+200	14.2 km
158	DC 163	Poșta(DN2B)-Gara Cilibia(DJ203I)	0+000	3+200	3.2 km
159	DC 164	Rușețu(DJ203N)-lim.jud.Brăila	0+000	9+400	9.4 km
160	DC 165	Scorțeanca(DJ102H)-Lacu Sinaia	0+000	2+400	2.4 km
161	DC 166	Colțuna-Udați Lucieni	0+000	2+400	2.4 km
162	DC 167	DJ203K-Jgheab(DJ204M)	0+000	7+500	7.5 km
163	DC 168	Beșlii-DJ204C	0+000	5+500	5.5 km
164	DC 169	Mânzălești(DJ203K)-Poiana Vâlcului(DJ204M)	0+000	4+000	4 km
165	DC 170	DJ204C-Șindrila-Recea-Pleși	0+000	8+000	8 km
166	DC 171	DN10-Mlăjet	0+000	1+300	1.3 km
167	DC 172	Deleni-Coca Antimirești	0+000	3+200	3.2 km
168	DC 173	Gura Teghii(DJ203K)-Varlaam-lim.jud.Covasna	0+000	38+000	38 km
169	DC 174	Murgești(DJ220)-Valea Ratei	0+000	2+600	2.6 km
170	DC 175	DJ220-Chiperu-Pardoși(DJ220)	0+000	5+800	5.8 km
171	DC 176	Țintești(DJ203D)-DJ203D	0+000	4+500	4.5 km
172	DC 177	Clondiru(DJ203C)-Băltăreți-Ulmeni(DN1B)	0+000	6+400	6.4 km
173	DC 178	Vernești(DJ102D)-Săsenii Noi	0+000	4+000	4 km
174	DC 179	Nișcov(DJ100H)-Săsenii Vechi-Mierea(DJ100H)	0+000	5+500	5.5 km
175	DC 180	Grăjdana(DJ100H)-Bârbuncești-Izvoranu	0+000	5+000	5 km
176	DC 181	Sibiciu de Sus-Gornet	0+000	4+000	4 km
177	DC 182	Piatra Albă(DC84)-Posobești-Capu Satului-Lacu-Scorosești(DJ102F)	0+000	10+000	10 km
178	DC 183	DN10-Herghelia Cislău	0+000	1+500	1.5 km
179	DC 184	DN2B-Siloz Buzău	0+000	1+200	1.2 km
180	DC 185	Ulmeni-Bază recepție Ulmeni	0+000	1+500	1.5 km
181	DC 186	DN2-Bază recepție Mihăilești	0+000	0+300	0.3 km
182	DC 187	Siloz Cilibia-IAS Cilibia	0+000	1+500	1.5 km
183	DC 188	Greceanca-Bădeni	0+000	5+000	5 km
184	DC 189	Gara Zoița-DN2	0+000	12+100	12.1km
185	DC 190	Călțuna(DN2C)-Udați Lucieni-Udați Mânzu	0+000	6+000	6 km
186	DC 191	Gura Dimienii-Florești-Mărgăritești(DJ203A)	0+000	10+000	10 km
187	DC 192	DN1B-Stațiunea Pietroasele(DJ205)	0+000	3+000	3 km
188	DC 193	Monteoru-Stațiunea Monteoru	0+000	0+800	0.8 km
189	DC 194	Rătești(DJ203L)-Mănăstirea Rătești-Viforâta-Băceni-Trestieni-Valea Purcarului-Lunca Frumoasă-Curcănești(DJ203L)	0+000	16+000	16 km
190	DC 195	Berca(DJ203L)-Pâclele	0+000	5+000	5 km
191	DC 196	Vâlcelele-lim.jud.Brăila	0+000	15+000	15 km
192	DC 197	DJ203E-lim.jud.Brăila	0+000	6+000	6 km
193	DC 198	DJ204C-Lacurile	0+000	4+000	4 km
194	DC 199	DJ204C-Recea	0+000	2+500	2.5 km
195	DC 200	Breaza(DJ205)-Bădeni	0+000	3+000	3 km
196	DC 201	DJ205-Vârf	0+000	3+500	3.5 km
197	DC 202	Alexandru Odobescu(DJ203H)-lim.jud.Vrancea	0+000	3+000	3 km
198	DC 203	Toropolești(DC126)-Gura Făgetului(DC125)	0+000	3+000	3 km
199	DC 204	Cănești(DJ102F)-Gonțești	0+000	4+000	4 km
200	DC 205	DJ102F-Păcurile(DC93)	0+000	6+000	6 km
201	DC 206	DJ102F-Valea Verzei-DJ102F	0+000	3+000	3 km
202	DC 207	Trestioara(DC94)-Crevelești-Chiliile(DJ102F)	0+000	9+000	9 km

203	DC 208	DJ102F-Ghiocari	0+000	3+000	3 km
204	DC 209	DJ103P-Lacul fără Fund	0+000	30+000	30 km
205	DC 210	Bâsca Chiojdului(DJ103P)-lim.jud.Prahova	0+000	3+000	3 km
206	DC 211	Cislău(DN10)-Bărăști	0+000	2+000	2 km
207	DC 212	Trestia(DJ203L)-Ciocănești	0+000	2+000	2 km
208	DC 213	Bălănești(DJ203L)-Cocârceni	0+000	1+000	1 km
209	DC 214	DJ203L-Colțeni	0+000	2+000	2 km
210	DC 215	Trestia(DJ203L)-Izvorul	0+000	2+000	2 km
211	DC 216	Halta Bentu-Săgeata(DJ203K)	0+000	4+500	4.5 km
212	DC 217	DN2-Cârligu Mic	0+000	8+000	8 km
213	DC 218	Glodeanu(DJ102H)-DJ203I(Lipănescu)	0+000	7+000	7 km
214	DC 219	Glodeanu(DJ102H)-lim.jud.Ialomița	0+000	9+000	9 km
215	DC 220	Lopătari(DJ203K)-Brebu-Buștea(DC167)	0+000	4+500	4.5 km
216	DC 221	Mânzălești(DJ203K)-Ghiocari(DC222)	0+000	4+000	4 km
217	DC 222	Lopătari(DJ203K)-Vârteju-Crevelești-Chiliile(DJ102F)	0+000	6+000	6 km
218	DC 223	DN10-Ojasca	0+000	2+700	2.7 km
219	DC 224	Merei(DJ205)-Valea Puțului	0+000	3+000	3 km
220	DC 225	Merei(DJ205)-Ogrăzile(DJ203G)	0+000	3+000	3 km
221	DC 226	Merei(DJ203G)-DJ205A	0+000	5+000	5 km
222	DC 227	DC84-Corneanu	0+000	2+000	2 km
223	DC 228	DC84-Gorâni	0+000	2+000	2 km
224	DC 229	Pardoși(DJ220)-Dedulești(DJ203H)	0+000	11+000	11 km
225	DC 230	Lunca(DJ216)-DN22	0+000	4+000	4 km
226	DC 231	Râmnicelu(DN22)-DJ203A	0+000	4+000	4 km
227	DC 232	DJ203K-Movilița	0+000	0+800	0.8 km
228	DC 233	Săpoca(DJ203K)-Sorești(DC135)	0+000	10+000	10 km
229	DC 234	DJ204C(Vintilă Vodă)-Câmpulungeanca(DJ203A)	0+000	8+000	8 km
230	DC 235	DJ102F-Plopeasa de Jos-Plopeasa de Sus(DC95)	0+000	7+000	7 km
231	DC 236	DC97(Balta Tocila)-Deleni	0+000	2+000	2 km
232	DC 237	DC95-Dâlma	0+000	3+000	3 km
233	DC 238	DN10(Lunca Jariștei)-Muscelușa	0+000	2+500	2.5 km
234	DC 239	DN10-Cătun Bonțu	0+000	1+000	1 km
235	DC 240	Topliceni(DJ203H)-Zăplazi	0+000	4+000	4 km
236	DC 241	Maxenu(DJ203D)-Gherăseni(DN2C)	0+000	5+000	5 km
237	DC 242	DN1B-Dealul Viei(DJ205)	0+000	3+000	3 km
238	DC 243	Focșănei de Sus(DJ203K)-Focșănei de Jos-Gura Călnăului	0+000	3+500	3.5 km
239	DC 244	Vintilă Vodă(DJ204C)-Bodinești	0+000	2+000	2 km
240	DC 245	Vintilă Vodă(DJ204C)-Smești	0+000	6+000	6 km
241	DC 246	DN2(km 114+350)-DN2B(km 9+235)	0+000	7+100	7.1 km
242	DC 247	Bălteni(DE18 km 0+350)-Luciu	0+000	1+550	1.55 km
243	DC 248	Bălteni(DC19 km 4+120)-Largu	0+000	1+420	1.42 km
244	DC 249	Bâlhacu(DN2B km 32+300)-Bălteni(DS100 km 0+500)	0+000	2+900	2.9 km
245	DC 250	DN2B(km 20+450)-DN2B(km 17+000)Bentu	0+000	3+400	3.4 km
246	DC 251	Robeasca(DS7)-Moșești(DS12)	0+000	3+100	3.1 km
247	DC 252	Groșet-DN10, Siriu	0+000	3+495	3.495 km
248	DC 253	Smeeni(DE178)-DJ203D, Smeeni	0+000	1+740	1.74 km
249	DC 254	Pietroasele(DC134, km 0+560)-DJ203C (km 56+700)-DJ205	0+000	1+639	1.639 km
250	DC 255	Pietroasele(DJ205, km 18+150)-DC134(km 0+636)	0+000	0+571	0.571 km
251	DC 256	Pietroasele(DJ205, km 18+200)-DS288(km 18+200)	0+000	0+384	0.384 km
252	DC 257	Pietroasele(DJ205, km17+940)-DS64(km 0+000)	0+000	1+030	1.03 km
253	DC 258	Clondiru de Sus(DJ205, km 55+200)-DJ205(km 55+500)	0+000	0+801	0.801 km

254	DC 259	Șarânga(DC44, km 2+700)-DC146(km 0+240)	0+000	0+442	0.442 km
255	DC 260	Șarânga(DC44, km 3+170)-DC44(km 2+560)	0+000	1+136	1.136 km
256	DC 261	Șarânga(DC44, km 2+280)-DJ205	0+000	0+919	0.919 km
257	DC 262	DN2(km 116+420)-DS11(km 0+165)Mărăcineni	0+000	3+405	3.405 km
258	DC 263	DN2(km 115+390)-DE2(km 0+160)Mărăcineni	0+000	2+225	2.225 km
259	DC 264	DJ203K(km 38+175)-DJ203K(km 39+650)Mărăcineni	0+000	1+100	1.1 km
260	DC 265	DJ203K(km 39+915)-DJ203K(km 40+085)Căpățânești	0+000	0+840	0.84 km
261	DC 266	DJ203K(km40+375)-DC139(km 0+850)Căpățânești	0+000	1+325	1.325 km
262	DC 267	DJ203K(km 41+000)-DS44(km 0+550)Potoceni	0+000	1+920	1.92 km
263	DC 268	DJ203K(km 41+750)-DJ203K(km 43+000)Potoceni	0+000	2+785	2.785 km
264	DC 269	DJ203K(km 41+900)-hotar comuna Poșta Câlnău	0+000	5+875	5.875 km
265	DC 270	DS37(0+160)-hotar comuna Săpoca	0+000	2+350	2.35 km
266	DC 271	Ojasca(DN10 km 19+400)-Grăjdana	0+000	5+110	5.11 km
267	DC 272	DN2C Gherăseni-DN2C Gherăseni	0+000	2+100	2.1 km
268	DC 273	Murgești-DJ200(km58+200)-cimitirul Murgești	0+000	0+600	0.6 km
269	DC 274	Murgești-DJ220(km58+200)-Hîrboca	0+000	0+600	0.6 km
270	DC 275	Murgești-DJ220(km 56+800)-Hîrboca	0+000	0+400	0.4 km
271	DC 276	Murgești-DJ220(km 55+650)-Hîrboca	0+000	0+500	0.5 km
272	DC 277	Murgești-DJ220(km 58+100)-pârâul Câlnău	0+000	0+200	0.2 km
273	DC 278	Valea Ratei(DC 174)-Chiperu(DC 175)	0+000	2+366	2.366 km
274	DC280	DJ203G-Sarata Monteoru-DJ203G	0+000	0+570	0.57 km

FIGURA 9: VIABILITATEA DRUMURILOR



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor C.N.A.I.R.

3.2.5. TRONSOANELE DE DRUM CU INTERSECȚII - DESCRIEREA ELEMENTELOR GEOMETRICE

Intersecțiile fac parte din rețeaua de drumuri și influențează capacitatea de circulație prin: configurație, elemente geometrice, semnalizare și chiar acolo unde este cazul prin echiparea cu instalație de semaforizare. La întâlnirea drumurilor ce compun rețeaua se formează intersecții care preiau și distribuie fluxurile de trafic. În cadrul acestei documentații sunt analizate șase intersecții cu rol important în trafic și anume:

1. DN 2 (E85) – DN 2C (Comuna Costești)
2. DN 2 (E85) – DN 2B (Comuna Spătaru)
3. DN 1B (E577) – DN 2 (E85) –pe raza Municipiului Buzău
4. Intersecția dintre DN 2 – DN 10 – Str. Transilvaniei pe raza Municipiului Buzău amenajată sub forma unui pasaj superior și sens giratoriu
5. DN 2 (E85) – Calea Eroilor
6. DN 2 (E85) – DN 22 pe raza Municipiului Râmnicu Sărat (Str. Focșani – B-dul Eroilor)

1. INTERSECȚIA DN 2 (E85) - DN 2C (COMUNA COSTEȘTI)

Ca amplasament intersecția este în Comuna Costești și are forma de „T”, iar ca amenajare are elemente minime impunându-se următoarele:

- Crearea de bandă pentru relația de stânga pentru relația Buzău – Slobozia
- Semnalizare corespunzătoare
- Amenajare spațiu pentru transportul public interurban
- Amenajarea de spații pentru traversarea drumului de către pietoni, continuate cu trotuare pentru că în zona intersecției sunt puncte de interes (magazin, stații transport public de calatori)

2. INTERSECȚIA DN 2 (E85) – DN 2B (COMUNA SPATARU)

Datorită orientării celor două drumuri, a rezultat o intersecție sub forma unui unghi ascuțit și cu amenajări minime pentru efectuarea tuturor relațiilor vizibilitatea fiind redusă, intersecția reprezintă un punct de conflict cu potențial mare în producerea de accidente. Menționăm ca în interiorul unghiului este o stație de distribuție carburanți care atrage/generează trafic ce se desprinde sau se inserează din/în traficul general prin puncte foarte puțin controlate.

În raport de rezerva de teren care este în zona intersecției să se propună soluții pentru amenajarea intersecției fie sub o formă clasică de intersecție în forma de „T” cu benzi pentru relația de stânga sau un sens giratoriu.

3. INTERSECȚIA DN 1B (E577) – DN 2 (E85) –PE RAZA MUNICIPIULUI BUZĂU

Intersecție între drumuri cu rol major în rețeaua de drumuri din țară, cu o configurație inițială în forma de „T”, în prezent este amenajată ca sens giratoriu ce dispune de elemente geometrice generoase în care se pot înscrie orice tip de autovehicul. Circulația se desfășoară în siguranța și fluent ca urmare a semnalizării rutiere (indicatoare și marcaje la sol).

4. INTERSECȚIA DINTRE DN 2 (STR GRĂDINARILOR) – DN 10 – STR TRANSILVANIEI PE RAZA MUNICIPIULUI BUZĂU AMENAJATĂ SUB FORMA UNUI PASAJ SUPERIOR ȘI SENS GIRATORIU

Traseele celor două drumuri naționale care formează intersecția se înscriu pe străzile Municipiului Buzău astfel:

- DN 2 (E85) cu cate doua benzi pe fiecare sens de circulație și str. Grădinarilor ca bretea
- DN 10 pe Str. Transilvaniei care are cate doua benzi pentru fiecare sens

Intersecția este amenajată în localitate între fronturi clădite configurația intersecției asigură trasee pentru a se putea efectua toate relațiile. Continuitatea traseului DN 2 în intersecție este asigurată de

un pasaj superior iar sub pasaj este amenajat un sens giratoriu prin care se asigură continuitatea Drumului Național DN 10 și relația cu străzile din zonă. Elementele geometrice ale intersecției permit inserarea oricarui tip de autovehicul. Modul de desfășurare a circulației este materializat prin indicatoare de circulație și marcaje la sol.

5. INTERSECȚIA DN 2 (E85) – CALEA EROILOR

DN 2 traversează calea ferată Buzău – Nehoiu printr-un pasaj rutier superior după care se înscrie pe Calea Eroilor, pe care o părăsește pentru a se înscrie pe traseul ce se desfășoară adiacent la liziera zonei împădurite (Crâng). Calea Eroilor formează cu breteaua prin care DN 2 părăsește pasajul o intersecție în „T” care impune o soluție prin care să se asigure fluența, grad ridicat de siguranță și vizibilitate. Precizăm ca în bretea (zona curbei) este amplasat un acces la o Societate Comercială. Intersecția este semnalizată cu indicatoare rutiere specifice.

6. INTERSECȚIA DN 2 (E85) – DN 22 PE RAZA MUNICIPIULUI RAMNICU SARAT (STR FOCSANI – B-DUL EROILOR)

Amenajată în localitatea Râmnicu Sărat în forma de cruce (Completată cu Sos Podgoriei) intersecția are pe fiecare brat câte două benzi de circulație pe fiecare sens, este semaforizată și semnalizată cu indicatoare de circulație. Pe direcția DN 22, în intersecție, benzile de circulație sunt repartizate astfel:

- Înainte și la stânga pentru banda de lângă ax
- Numai la dreapta

NOTA: În intersecție sunt și zone marcate pentru trecerile de pietoni.

Pe teritoriul Județului Buzău se înscriu trasee și categorii de drumuri altele decât cele naționale, cu rol important în stabilirea relațiilor cu teritoriul județului prin elementele geometrice de categoria inferioară, acestea fiind drumurile județene și comunale. Drumurile județene formează cu drumurile naționale și între ele, intersecții, care de regulă sunt amenajate cu elemente geometrice care să corespundă circulației tuturor tipurilor de vehicule. Rețeaua de căi de comunicații rutiere este completată cu drumurile comunale care asigură relația localităților rurale cu rețeaua de drumuri județene. Acestea formează intersecții ce asigură înscrierea tuturor tipurilor de vehicule. Intersecțiile dintre Drumurile Naționale cu DJ și DC se regăsesc în **Anexa 1**.

3.2.6. FLUXURI DE PASAGERI ȘI DE MARFĂ

Pe rețeaua de drumuri, indiferent de categorie, se desfășoară un trafic (persoane și mărfuri) care este generat de relațiile dintre localitățile din județ sau cu teritoriul de influență. Traficul poate fi:

- Local, în interiorul județului
- Are origine pe teritoriul județului
- Are destinația în județ
- Tranzit

Traficul existent pe drumurile din județ a fost pus în evidență prin recensământul care s-a efectuat pe parcursul anului 2015 pe 11 (unsprezece) categorii de vehicule, datele fiind exprimate în vehicule fizice (vf). Datele s-au înregistrat timp de 24 ore și după prelucrare au fost prezentate prin media zilnică anuală (MZA) pentru fiecare drum național de pe teritoriul județului. Ponderea o au autoturismele, pe toate drumurile apropiindu-se ca procent de 60 – 70%.

Pentru analize de trafic, valorile exprimate în vehicule fizice sunt transformate în vehicule etalon (ve) pe baza coeficienților de transformare. Menționăm că vehiculul etalon este autoturismul. Un alt

element cu care se operează în analizele de trafic este ora de vârf care reprezintă 12% din MZA. Un indice calitativ care pune în evidența condițiile pe care rețeaua de drumuri din județ o oferă pentru circulație este “nivelul de serviciu” care reprezintă raportul dintre flux și capacitatea de circulație a drumurilor.

Nivelul de serviciu are 6 (șase) trepte de gradatie (de la A la F). În cazul drumurilor naționale (DN), pentru ca circulația să se desfășoare fluent se recomandă nivelul de serviciu “B”, dar se accepta și “C”. În ceea ce privește rețeaua de drumuri din județ, capacitatea de circulație se prezintă astfel:

- DN2 (E85) dinspre București spre Buzău, Focșani, Bacău, Suceava are un profil transversal deosebit, în sensul că are partea carosabilă cu lățimea de 12.00m, împărțită în benzi de 3.50m (câte una pe fiecare sens) încadrate de benzi de 2.50 m, benzi pe care nu se circulă.
- DN 1B Buzău - Ploiești, DN 10 Buzău - Brașov, DN 2B Buzău - Brăila, DN 22 Râmnicu Sărat - Brăila sunt drumuri care au câte o bandă de circulație pe fiecare sens cu lățimea de 3.50m și acostamente de 0,75 m pe ambele părți.

În ceea ce privește drumurile județene, capacitatea de circulație este mult redusă în comparație cu drumurile naționale și în cele mai multe cazuri capacitatea de circulație este egală cu nivelul fluxurilor. Se precizează faptul că există o capacitate ideală, care este determinată de elementele geometrice, în profil longitudinal și transversal al drumurilor, dar și capacitatea reală care este influențată de o serie de factori și anume:

- Starea părții carosabile
- Structura traficului
- Procentul de vehicule grele și cu tracțiune animală
- Obstacole laterale
- Lățimea benzilor de circulație
- Prezența localităților pe traseu

Fiecare din acești factori are o pondere care reduce capacitatea ideală cu cca 40%, ceea ce face ca în condiții reale să ne situăm, pe rețeaua de drumuri din județul Buzău într-un nivel de serviciu D – E, cu efectele respective în desfășurarea fluentă a circulației și cu un grad ridicat de poluare.

3.2.7 TRANSPORT PUBLIC

Pe rețeaua de căi de comunicații terestre (rutier și feroviar) este organizat un sistem de transport public și privat, generat de relațiile stabilite între funcțiunile diverselor localități ale Județului Buzău. Transportul în comun este organizat cu autobuze și microbuze pe rețeaua de drumuri, rețea pe care se înscriu trasee. În raport cu mărimea fluxurilor traseele sunt dotate cu autobuze sau microbuze și se stabilesc și parametrii de traseu, frecvența, interval de succesiune și implicit parcul circulant, un accent deosebit punându-se pe calitatea serviciului.

Fenomenul de restructurare economică și socială a redus foarte mult numărul călătorilor în special pe calea ferată. La nivel de județ, dar și în marile localități se pune problema formelor de transport intermodal pentru a crește eficiența transportului de călători și mărfuri. Disponibilizarea unui număr mare de salariați a avut efect direct și asupra mobilității, deci procentul navetiștilor a scăzut. Din totalul celor care se deplasează dintr-o localitate în alta cu scop precis procentul salariaților este foarte redus, elevii fiind principala categorie de navetiști.

În condițiile în care au fost desființate garnituri de trenuri, condițiile oferite de sistemul feroviar (timp de așteptare, parcursul, aspectul din gări și peroane), lipsa legăturilor directe, principalii operatori care au preluat acest tip de deplasare sunt societăți private care folosesc autobuze.

Rețeaua de transport public din județ sau interjudețean, unde este cazul, a fost stabilită în funcție de relațiile de transport dintre localități, și în funcție de mărimea fluxurilor de călători au fost stabilite trasee pe care circulă diverși operatori:

- Societăți Comerciale ale administrației locale
- Societăți Comerciale private

între ele stabilindu-se convenții legate de parametrii de traseu:

- Frecvența
- Interval de succesiune
- Lungime traseu
- Zona de suprapunere a traseelor
- Stații
- Capacitatea autobuzelor (în raport de mărimea fluxurilor ce se înregistrează la orele de vârf de dimineață (AM) și după amiază (PM))

Centrul de greutate în rețeaua de transport public județean și interjudețean este municipiul Buzău, care prin trasee este legat cu principalele localități din județ sau din teritoriul de influență, inclusiv cu municipiul București. Principalele rute de transport, puncte de destinație, sunt din orașele importante, Buzău, Râmnicu Sărat, Nehoiu, Pătârlagele și Pogoanele care servesc și zonele rurale din județul Buzău cu o populație redusă.

Plecările, respectiv sosirile, sunt organizate din orașele importante din județul Buzău spre comunele limitrofe sau spre localitățile din județele vecine. Transportul în comun este activ din care 50% din trasee leagă municipiul Buzău de localitățile din județ demonstrând rolul polarizator al acestuia și 40% Municipiul Râmnicu Sărat și restul de 10% sunt asigurate între localitățile mai importante din județ. Lista traseelor și a operatorilor este prezentată în **Anexa 4**.

3.2.8. PROIECTE ÎN FAZE DE PROIECTARE ȘI REALIZARE

A. AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE

- Realizarea Drumului de mare viteză Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Pașcani (Coridorul 9 – tronsonul cuprins în cadrul Master Planului General de Transport al României aprobat prin HG 666/2016 ce trece și prin județul Buzău - tronsoanele Ploiești - Buzău (Muntenia Express) și Buzău – Focșani (Drumul Siretului)

Demararea proiectării pentru Drumul Expres Buzău – Brăila (Societatea Portugheză - Ingineria Especializada Obra Civil E Industrial SA) – Axa Prioritară 2 – Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal de calitate, durabil și eficient, Componenta 1 (parte din Rețeaua TEN-T)

B. DRUMURILE JUDEȚENE ȘI SECTOARE DE DRUMURI JUDEȚENE

B.1. Consiliul Județean Buzău are în derulare mai multe proiecte de modernizare, reabilitare căi de comunicații, județene și comunale pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră ce va conduce la o creștere economică și socială:

- Proiectul de modernizare DJ 102C între km 33+832-45+209, Cislău – Buda Crăciunești- limita județului Prahova, va asigura un acces mai facil spre nordul județului Buzău spre județul Prahova. (**LISTĂ OBIECTIVE INVESTIȚII 2017- SURSA BUGET – LUCRĂRI NOI – REABILITARE DJ 102C**)

- Proiectul de modernizare DJ 202 km 0+000 – 18+500, Râmnicu Sărat – Puiești – Dăscălești – Limita județului Vrancea, va asigura legături rutiere mai bune între localitățile parcurse și DN 22, Râmnicu Sărat – Brăila și Județul Vrancea (**PROGRAM LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ 2018**)
- Proiectul de modernizare DJ 203K km 0+000 – 77+000; km 105+000-127+600 , Robeasca – Săgeata – Vadu Pașii- Mărăcineni-Săpoca-Cernătești-Beceni-Vintilă Vodă-Lopătari-Gura Teghii, se asigura acces la obiectivele turistice din zonele străbătute de acest drum și anume: Muntele de sare, Lacul Meledic, Lacul Mocearu, Focul Viu, mănăstiri și peșteri din aceste zone. (**PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020 - LISTĂ OBIECTIVE INVESTIȚII -2017- SURSA BUGET – PNDL – MODERNIZARE DJ 203K; LISTĂ OBIECTIVE INVESTIȚII -2018- SURSA BUGET – PNDL – MODERNIZARE DJ 203K**)
- Proiectul de modernizare DJ 220 km 0+000 – 87+400, Boldu-Bălăceanu-Cochirleanca-Boboc-Posta Câlnău- Zărnești – Racovițeni-Murgești-Batogu-Pardosi- Buda- V Salciei, va facilita mobilitatea populației din comunele care sunt deservite de acesta artera rutiera (Murgești, Pardosi, Buda, Valea Salciei) și asigură o mai bune condiții pentru extinderea schimburilor comerciale. (**LISTĂ OBIECTIVE INVESTIȚII 2017- SURSA BUGET – LUCRĂRI NOI – MODERNIZARE DJ 220; LISTĂ OBIECTIVE INVESTIȚII -2018- SURSA BUGET – PNDL – MODERNIZARE DJ 220; LISTĂ LUCRĂRI CALAMITĂȚI HG 752/2016 + HG 975/2016 – REFACERE DJ 220**)
- Proiectul de modernizare DJ 203G km 0+000 – 12+000, Costești (DN2) – Stâlp (DN1B) – Merei (DJ205) – Costești, Stâlp, Merei, va facilita mobilitatea populației din comunele care sunt deservite de acesta artera rutieră către Municipiul Buzău și asigură mai bune condiții pentru ajungerea la Stațiunea Sărata – Monteoru și zona viticolă a Județului Buzău (**LISTĂ OBIECTIVE INVESTIȚII -2018- 2021 SURSA BUGET – PNDL – MODERNIZARE DJ 203G**)

B.2. PROIECTE IMPORTANTE DE REABILITARE ȘI MODERNIZARE A DRUMURILOR DIN JUDEȚUL BUZĂU REALIZATE PRIN FONDURI EUROPENE (CONTRIBUȚIA CJ BUZĂU-BUGET LOCAL 2019)⁴:

- **POR 2014-2020:** Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Pașii (E85)

Parteneriatul format din UAT Județul Buzău, UAT Comuna Robeasca, UAT Comuna Săgeata și UAT Comuna Vadu Pașii, având ca lider Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău a încheiat cu Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației și Fondurilor Europene și cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est Brăila, Contractul nr.611/23.10.2017 de finanțare a proiectului "Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Pașii (E85)", cod SMIS 108721.

Proiectul este finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

- **POR 2014-2020:** Modernizare DJ 203H km 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – limită județ Vrancea, județul Buzău

Parteneriatul dintre Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău și Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Buda, condus și reprezentat de UAT Județul Buzău a încheiat cu Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene și cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est Brăila, Contractul nr. 3378/24.10.2018 de finanțare a proiectului "Modernizare DJ

⁴ sursa: HCJ Buzău nr. 62/16.04.2020-anexa 2

203H km 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – limită județ Vrancea, județul Buzău", cod SMIS 123786.

Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale – apel de proiecte nefinalizate.

- **POR 2014-2020:** Modernizare DJ 203K, km 38+000 - 75+000, Mărăcineni - Podu Muncii, județul Buzău

Parteneriatul dintre Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mărăcineni, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Săpoca, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Cernătești, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Beceni, condus și reprezentat de UAT Județul Buzău, este beneficiar al finanțării pentru proiectul " Modernizare DJ 203K, km 38+000 - 75+000, Mărăcineni - Podu Muncii, județul Buzău", proiect finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, cod SMIS 124872.

Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale – apel de proiecte nefinalizate.

B.3. LISTĂ LUCRĂRI DE REFACERE ÎN URMA CALAMITĂȚILOR CONF. HG 752/2016 + HG 975/2016⁵

- Refacere DJ 220, km 58+000-70+000, Murgești-Pardoși-Buda
- Refacere DJ 220, km 64+300-64+500, Pardoși
- Decolmatare și recalibrare albie pod pe DJ 220, km 60+500, peste pâraul Călnău, Comuna Pardoși
- Refacere DJ 205, km 26+800, Breaza
- Refacere DJ 205, km 37+030, Fințești
- Refacere DJ 102F, km 20+300-27+200, Berca-Chiliile
- Refacere DJ 204IVI, Jgheab
- Refacere DJ 102B, km 25+100
- Refacere DJ 203K, Lopătari-Luncile-Plaiul Nucului-GuraTeghii, km 91+000-107+000
- Refacere DJ 220A, km 0+300, Policiori, com. Scorțoasa
- Refacere parte carosabilă, refacere rigole de pământ pe tronsonul km 8+000-13+000 de pe DJ 204L, decolmatare albie pârau Spidele și refacere podeț tubular la km 12+500, com. Buda
- Lucrări decolmatare și calibrare albie pârau Slănic, pe 70 m, pentru protejarea DJ 203K, Satu Vechi, com. Mânzălești
- Lucrări refacere zid sprijin culee pod pe DJ 203K, Bâsceni, com. Mânzălești
- Refacere zonă calamitată pe DJ 203L, km 27+200, com. Cozieni

B.4. LISTĂ OBIECTIVE PNDL 2018⁶

- Modernizare DJ 220. km 87+400-93+700. V. Salciei-Sărulești
- Reabilitare DJ 203L. km 17+200-29+400. Pârscoș-Cozieni
- Modernizare DJ 203K.. km 38+000-75+000 Mărăcineni-Podu Muncii

⁵ sursa: HCJ nr. 62/16.04.2019-Anexa 4

⁶ sursa: HCJ nr. 39/16.02.2018-Anexa 1

- Reabilitare drum județean DJ 203L, între km 29+400-50+000, Cozieni-Bozioru- Brăești, județul Buzău
- Refacere pod peste râul Buzău satul Vadu Pașii - extravilan- com. Vadu Pașii
- Modernizare DJ 204C, km 60 - 000-84+500 lim. Jud. Vrancea-Bisoca-Sărulești- Vintilă Vodă
- Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă-Plaiul Nucului, județul Buzău
- Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Pietroasele-Breaza-Năeni-Fințești-DN IB.jud. Buzău

B.5. LISTA LUCRĂRI ÎN EXECUTIE CU FONDURILE DE LA BUGETUL DE STAT

B.5.1. Lucrări în continuare

- Modernizare DJ 203H. km 16-000-25+500. Buda - Alexandru Odobescu- lim. jud.Vrancea
- Refacere DJ 203G. Poiana Pinului, km 37+800
- Consolidare DJ 103P. km 25+350, V. Nehoiului
- Modernizare drum județean DJ 103P, tronson km 3+900-5+500, Chiojdu
- Refacere și restabilire circulație DJ 204C, km 81+200, Sărulești

B.5.2 Lucrări noi⁷

- Reparație capitală pod peste pârâul Slănic pe DJ 203K, km 80+000, Vintilă Vodă, județul Buzău
- Reparație capitală pod peste râul Buzău pe DJ 203K, km 127+500 Nehoiășu
- Reabilitare DJ 102C, Buda Crăciunești. km 33-832-45+209, județul Buzău (Loc Cislau – Buda Crăciunești – lim Jud Prahova.
- Modernizare DJ 203C, Florica, km 18+800-20+500. județul Buzău
- Modernizare DJ 203 A, km 55+900-60+000. Amara-Stăvărăști
- Modernizare DJ 203A, km 13+300-15+000. Mărgăritești-Batogu, km. 0-000-10+200 Câmpulunganca - Mărgăritești
- Reabilitare DJ 203A, km 15+000-22+000, Batogu -Murgești-Livada
- Modernizare DJ 220, km 70-000-78+200. Buda-Valea Sălciei, județul Buzău
- Consolidare zonă alunecătoare DJ 203H, km 11+520-11+680, Topliceni, jud. Buzău
- Alunecare de teren DJ 203G, km 15+700-15+900, „La Prag”, Monteoru, jud. Buzău
- Modernizare DJ 216, DN 22, Lunca Măcrina, km. 0+000-4+700

B.6. Modernizarea drumurilor județene

- Modernizare DJ 103P – de la Km. 7+500 pana la Km. 21+176
- Modernizare DJ 203L – de la Km12+800 pana la Km14+500

B.7. EXECUȚIA LUCRĂRILOR DE COVOARE ASFALTICE ȘI TRATAMENTE BITUMINOASE, DIN CARE:

B.7.1. Covoare asfaltice: HCJ nr. 62 16.04.2019, Program lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații drumuri și poduri județene de la Consiliul Județean Buzău

- DJ 203I, Cilibia-Caragele — 11,00 km
- DJ 203I, Pogoanele-Scutelnici-Sat Nou -5,0 km
- DJ 203D, Scutelnici - Brădeanu - 5,0 km
- DJ 203D, Buzău-Maxenu-Smeeni - 8,0 km
- DJ 102H, Gl. Siliștea - Gl. Sărat - Amaru -8,0 km
- DJ 203A, V. Râmnicului-Rubla-4,6 km
- DJ 203A, Livada-Grebănu –Plevna-Rm. Sărat 9,7 km
- DJ 203A, Mărgăritești-1,4 km

⁷ sursa: HCJ nr. 62/16.04.2019-Anexa 5

- DJ 202, Fotin-Puiești - 11,5 km
- DJ 220, Racovițeni-Murgești - 2,6 km
- DJ 102F, Berca-Scorțoasa - 5,0 km
- DJ 203L, Săpoca-Berca - 3,4 km
- DJ 203F, Măgura-Robești - 2,2 km
- DJ 103R, Breaza-Greceanca-Vintileanca - 6,2 km
- DJ 205B, Săhăteni-Năieni - 5,95 km
- DJ 215A, Blăjani - 2,0 km
- DJ220, Zilisteanca – 2,5 km
- DJ 220, Zărnești-Pietrișoru-3,0 km
- DJ 203G, Costești-Stâlp - 4,45 km
- DJ 102B, Zeletin - 2,8 km
- DJ102L, Lera-Corbu-Catina – 10,0 km
- DJ 103 R, DN1B- Greceanca, km 14+150-17+300 L= 3,15 km
- DJ 103R, DN1B- Vintileanca, km 4+900-14+150 L= 9,25 km
- DJ 203G, Costesti-Stalpu, km 0+500-4+950 L= 4,45 km
- DJ 205B, Sahateni-Naeni, km 1+600-7+550 L= 5,95 km
- DJ 205, Vispesti-Naeni, km 28+500-30+000 L= 1,50 km
- DJ 205, Naeni- Fintesti, km 32+400-37+000 L= 4,60 km
- DJ 220, Zarnesti- Petrisoru, km 46+500-49+500 L= 3,00 km

B.7.2. Covoare asfaltice în 2 straturi (2018-2021⁸):

Program lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații drumuri și poduri județene de la Consiliul Județean Buzău

- DJ 104N, Fintestii- Lim. Jud.Prahova km 0+000-2+000 L= 2,00 km
- DJ 103R, Scorteanca- Vintileanca, km 0+000-4+900 L= 4,90 km
- DJ 203C, Movila Banului-Clondiru, km 43+000-51+300 L= 8,30 km
- DJ 205A, Lipia-Ciobanoaia(DJ 205), km 1+700-6+700 L= 5,00 km
- DJ 205, Fintesti- DN 1 B (Sabateni), km 37+000-44+800 L= 7,80 km
- DJ 215A, DJ220 (Zilisteanca)- Sorești. km 10+500-14+500 L= 4,00 km
- DJ 215A, DJ220 (Zilisteanca)- Sorești km 14+800-19+000 L= 4,20 km
- DJ 102F Sătuc (DN 10) - pod Berea km 0+000 - 0+780 L= 0,78 km
- DJ 102F, Berca-Joseni (fără zona lucrării de la 2+200) km 1 +080-6+000 L= 4,80 km
- DJ 203L, Pleșești - Berea - Rătești. km 7+200 - 12+800 L= 5,60 km
- DJ 203I, Cilibia-Gara Cilibia-Caragele-Pogoanele, km 0+000-17+000 L= 17,0 km
- DJ 203I Pogoanele-Lipanesu km 22+000-32+000 L= 10,0 km
- DJ 203E Padina- Rusetu Km 31+000-44+000 L= 13x2 km
- DJ 203E Padina Km 29+000 -30+000 L= 1x2 km
- DJ 102H Vacareasca -Cârligul Mic. km 28+000-33+000 L= 5,00 km
- DJ 102H Amaru-Pitulicea, km 10+800-19+000 L= 8,20 km
- DJ 203C Florica, km 21+000-27+000 L= 6,00 km
- DJ 214A Caragele- Largu-Rusetu, km 0+000-15+000 L= 15,00 km
- DJ 203A Livada - Grebănu - R. Sărat. Km 22+000-31+400 L= 9,40 km
- DJ 203A DN2 - V. Râmnicului – Rubla Km 32+000-36+600 L= 4,60 km
- DJ 203A Ghergheasa Km 50+000-52+000 L= 2,00 km
- DJ 220 Racovițeni-Murgești Km 55+400-58+000 L= 2,60 km
- DJ 202 Fotin- Puiești-lim.jud. Vrancea km 7+000-18+000 L= 11,00 km

⁸ sursă: HCJ nr. 39/anexa 1, 16 februarie 2018

- | | | |
|---|------------------|-------------|
| • DJ 203 Ziduri-Bălăceanu-lim.jud. Brăila | Km 0+000-16+500 | L= 16,50 km |
| • DJ203K Podu Muncii - Mînzălești, | km 75+000-91+000 | L= 16,00 km |
| • DJ203A Mărgăritești. | km 10+000-11+500 | L= 1,50 km |
| • DJ102L Lera-Corbu-Cătina, | km 12+000-22+000 | L= 10,00 km |

B.8. Proiectare și expertizare drumuri și poduri:

Program lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații drumuri și poduri județene de la Consiliul Județean Buzău

- DJ 203 K, km 116+900-117+000, km 117+240, km 122+840
- DJ 102L, km 10+900, Starchiojd
- DJ 102F, Chiliile
- DJ 203A, Murgești-Livada-Grebănu
- DJ 203F, km 1+900, pod peste râul Buzău
- DJ 220, Pardoși
- DJ 220, Racovițeni
- DJ 102F, Mânzălești-Chiliile

Reabilitare și modernizare DJ 203L, Cozieni- Bozioru- Braesti, km 29+400-50+000, Județul Buzău.

- Creșterea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă - Plaiul Nucului, Județul Buzău “
- Creșterea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Pietroasele - Breaza - Năeni - Fințești - DN 1B, Județul Buzău”
- Modernizare DJ 204C, lim. Jud. Vrancea-Bisoca-Sarulești- Vintilă Vodă, km 60+000-84+500, L=24,5 km

B.9. Propuneri de măsuri de intervenție în urma analizei situației existente (recomandări ale elaboratorilor documentației)

- Modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri județene (inclusiv poduri și podețe, acces la proprietăți - aflate în domeniul public) care asigură conectivitatea, directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T, construirea unor noi segmente de drum județean pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres;
- Construcția / modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean ce vor face parte din drumul județean respectiv, construirea/realizarea de sensuri giratorii și alte elemente pentru creșterea siguranței circulației.
- Construirea/ modernizarea/ reabilitarea de pasaje/noduri rutiere (construirea doar pentru asigurarea conectivității directe la autostrăzi TEN T a drumurilor județene) și construirea pasarelelor pietonale;
- Construirea/modernizarea de stații și alveole pentru transport public pe traseul drumului județean;
- Realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști (trasee pietonale și piste pentru bicicliști unde situația din teren o permite), inclusiv semnalistică luminoasă verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică;
- Realizarea de perdele forestiere și parapeti pentru protecție, apărări de maluri și consolidări de versanți, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condițiile meteorologice extreme (provocate de schimbări climatice sau alte cauze excepționale) – inundații, viscol etc.
- Realizarea de piste pentru bicicliști
- Proiectul contribuie la realizarea indicatorilor stabiliți prin Ghidul solicitantului, atât cei de program – modernizarea aeroportului, cât și cei de rezultat – volum crescut al pasagerilor îmbrăcați și debarcați în transportul aeroportuar.

3.3. REȚEAUA DE CALE FERATĂ

Ca notă generală, pe teritoriul județului se desfășoară o rețea de cale ferată cu trasee cu cale dublă sau simplă, având 44% linii electrificate. În ce privește tracțiunea, aceasta este electrică sau Diesel. Istoric, județul Buzău a fost unul dintre primele județe din România care a putut beneficia de avantajele unui sistem feroviar și asta datorită marelui proiect de modernizare al țării aprobat de Parlamentul României în septembrie 1866, ce prevedea construcția unei linii de 915 km, de la Vârciorova până la Roman, trecând prin Pitești, București, Buzău, Brăila, Galați și Tecuci.

Caseta 1: Istoricul dezvoltării rețelei feroviare pe teritoriul județului Buzău

- **1872 - 13 septembrie** - se deschide prima cale ferată de pe teritoriul județului pe traseul Mizil - Buzău - Făurei (C.F. 500 / C.F. 702)
- **1881 - 30 octombrie** - este finalizată și inaugurată calea ferată Buzău - Mărășești (C.F. 500)
- **1898** - Gara și calea ferată din Râmnicu Sărat este mutată mai aproape de oraș. Poziția inițială era prea îndepărtată de oraș și astfel gara era puțin utilizată.
- **1909 - 9 august** - calea ferată Buzău - Nehoișu (C.F. 504) a fost deschisă circulației de mărfuri și persoane, ea făcea parte dintr-un proiect grandios de traversare a munților. Se dorea realizarea unei legături suplimentare peste Carpați dar din nefericire, nu a ajuns a fi executată.
- **1909** - se deschide traficului calea ferată forestieră cu encartament îngust de 760mm, Râmnicu Sărat- Chiojdeni, ce a fost utilizată în special pentru transportul cherestelei de la fabrica de prelucrare a lemnului din Chiojdeni. Linia a fost utilizată până în anul 1965.
- **1910** - se adaugă linie dublă de cale ferată pe traseul Ploiești - Buzău, a treia dublare de cale ferată din România, la acea vreme.
- **1911 – 1974** - Din orașul Nehoiu, a început construcția unei rețele de căi ferate forestiere cu encartament îngust de 760mm. Traseele au fost construite pe rutele Nehoiu- Casoaia- Izvoru lui Ion, Valea Titileu, Nehoiu- Varlaam- Gura Basculitei, Varlaam- Lunca Frumoasa (1911), Gura Basculitei- Gura Parau- Tomoșoiu (1918), Varlaam- Neharna, Ramificația 7 Izvoare, Ramificația Valea Neharna (1931), Izvoru lui Ion- Hehoiu, Nehoișu- Gura Basculitei, Varlaam- Brebu-Secuiu (1943), Siriu- Fundul Văii, Pârâul Hartag- Patacu, Colțul Pietrei- Morcovoia, Valea-Casoaia Mare și legătura cu CF Comandau (1951-1953). În 1948 liniile sunt naționalizate și trecute în proprietatea întreprinderii Forestiere de Exploatare și Transportare a lemnului Nehoiu (I.E.F.T.). În urma inundațiilor din 1969,1971,1972 o mare parte a acestui sistem este distrus și se ia decizia de a desființa și recupera integral șinele de pe întreaga rețea ce însuma 132 km.
- **1917** - se construiește linia ferată îngustă cu encartament de 760 mm, Râmnicu Sărat - Traian de către armatele germane, în scop strategic. Avea stațiile: Râmnicu Sărat Nord, Colibasi, Puiești, Codrești, Cioraști, Stupina, Scorțaru Nou, Romanu, Scorțaru Vechi și Traian. De la Codrești o ramificație mergea până la Salcia-Vrajitoarea-Martinești- Bordeasca Veche. A existat un proiect de normalizare a ei, dar nu s-a realizat. În 1928 linia este abandonată. În 1942 traseul vechii linii a fost utilizat de armata română, care a reconstruit linia, deviindu-o spre Focșani, în 1944 și acest traseu a fost abandonat.
- **1942 - 31 iulie** - tronsonul Buzău - Mărășești este extins la linie dublă, în același timp linia veche de la 1881, pe unde se afla gara inițială, este desființată
- **1943 - 11 noiembrie** - este pusă în funcțiune calea ferată Făurei - Urziceni (C.F. 700)
- **1947** - calea ferată Buzău - Făurei este extinsă la cale dublă (C.F. 700)
- **1949 - 16 octombrie** - linia Făurei - Tecuci își deschide activitatea (C.F. 600)
- **1971** -sectorul Făurei - Galați este extins la cale ferată dublă (C.F. 700)

- **1978**- calea ferată Ploiești - Buzău - Focșani este electrificată (C.F. 500)
- **1979** - tronsonul Buzău - Galați este electrificat (C.F. 700, C.F. 702)

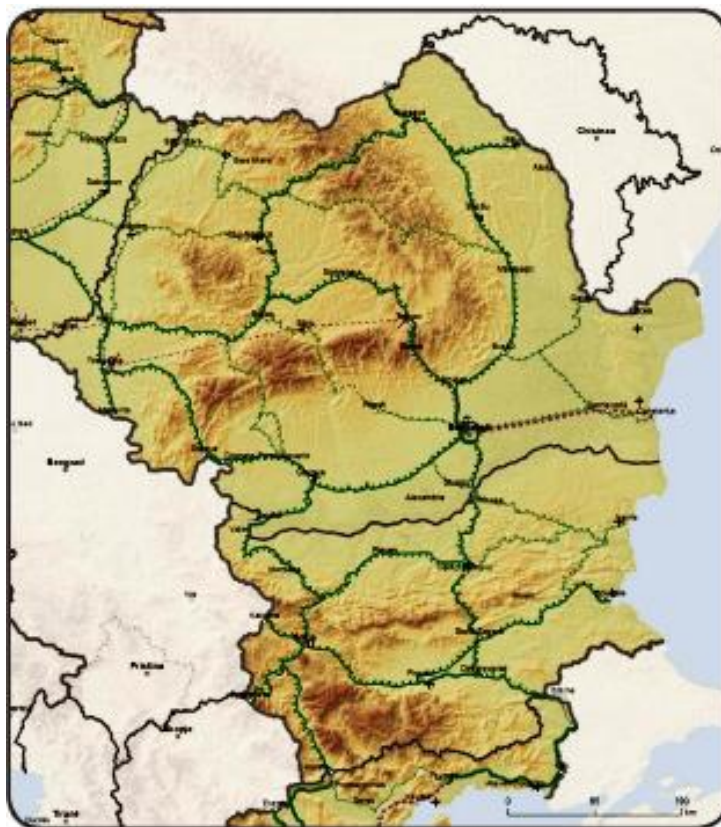
3.3.1. INCADRAREA ÎN CADRUL REȚELEI TEN-T FEROVIAR

Rețeaua inițială TEN-T pe care se află județul Buzău este definită de coridorul Ungheni-Cristești Jijia-Iași-Pășcani-Bacău-Adjud-Mărățești-Focșani-Buzău-Ploiești-București-Giurgiu și coridorul Buzău-Făurei-Brăila-Galați-Reni, coridoare care se suprapun pe rețeaua națională astfel:

Rețea de bază: Săhăteni-Buzău-Râmnicu Sărat-Focșani-Mărățești-Adjud-Șișcani—lim județ Bacău (Săscut) prin Magistrala principală M500

Rețea extinsă: Buzău-Făurei-Bărăganu-Tândărei-Fetești-Crenavodă prin Magistrala secundară M702

FIGURA 10: REȚEAUA FEROVIARĂ TEN-T PE TERITORIUL ROMÂNIEI



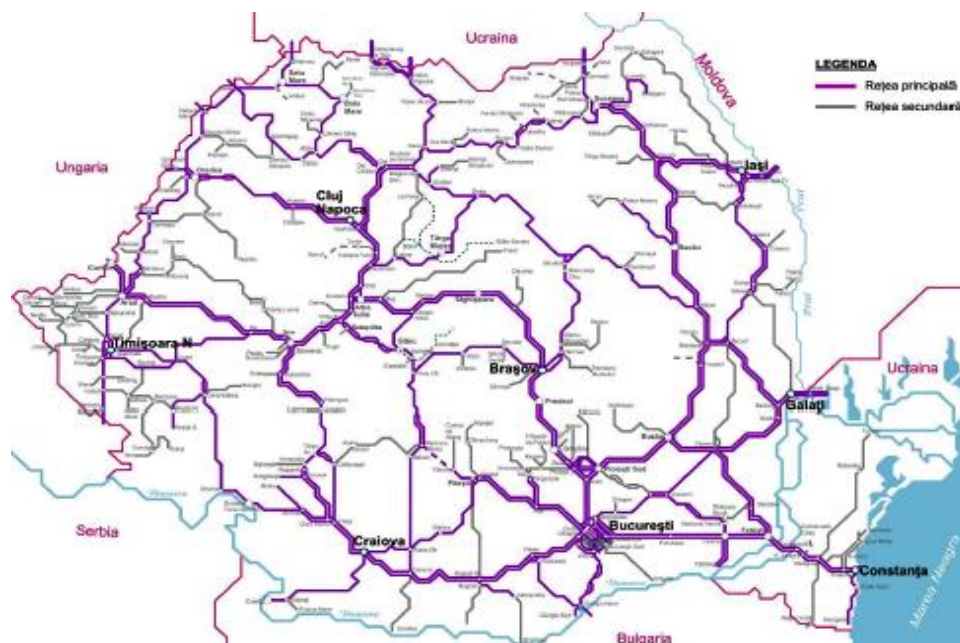
Sursa: Strategia de Dezvoltare a Infrastructurii Feroviare 2021-2025- Anexa 1)

3.3.2. DESCRIEREA REȚELEI FEROVIARE CE TRAVERSEAZĂ JUDEȚUL BUZĂU

Județul Buzău dispune de o rețea feroviară în lungime de 240 km din care 108 km (45%) sunt electrificați, 136 km (57 %) linie cu o cale și 104 km (43 %) linie cu două căi. Densitatea căilor ferate este de 39,3 km/1000km², situând județul printre ultimele locuri din țară, fiind sub densitatea pe țară care este de 46,2 km/1000km² și cu puțin peste cea din Regiunea Sud - Est (38,1 km/1000 km²).

În cadrul sistemului de căi ferate (trasee, stații) **municipiul Buzău, reședința județului, din punct de vedere al conectivității este un important nod de cale ferată**, aflându-se pe [magistrala CFR 500](#) București-Vicșani), conectat prin această magistrală de garile [Focșani](#) și [Mărășești](#) spre nord și [Ploiești Sud](#) spre sud-vest. Linia de cale ferată Buzău-Făurei, dublă, neelectrificată funcționează spre est de la gara Buzău ca [linie CFR 702](#). Calea ferată linia **CFR 507** Buzău-Nehoiășu este o linie de [cale ferată](#) secundară, simplă, neelectrificată ce leagă localitățile de pe [valea Buzăului](#) cu municipiul [Buzău](#). Figurile următoare⁹ arată încadrarea județului Buzău în rețeaua feroviară primară și secundară a României, cu o excelentă conectivitate în cadrul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est.

FIGURA 11: DISTRIBUȚIA REȚELEI PRIMARE ȘI SECUNDARE



Sursa: Strategia de Dezvoltare a Infrastructurii Feroviare 2021-2025- Anexa 1

⁹ sursa: Strategia de Dezvoltare a Infrastructurii Feroviare 2021-2025- Anexa 1

FIGURA 12: RELAȚII DE TRANSPORT CU INTENSITATE RIDICATĂ A TRAFICULUI FERROVIAR

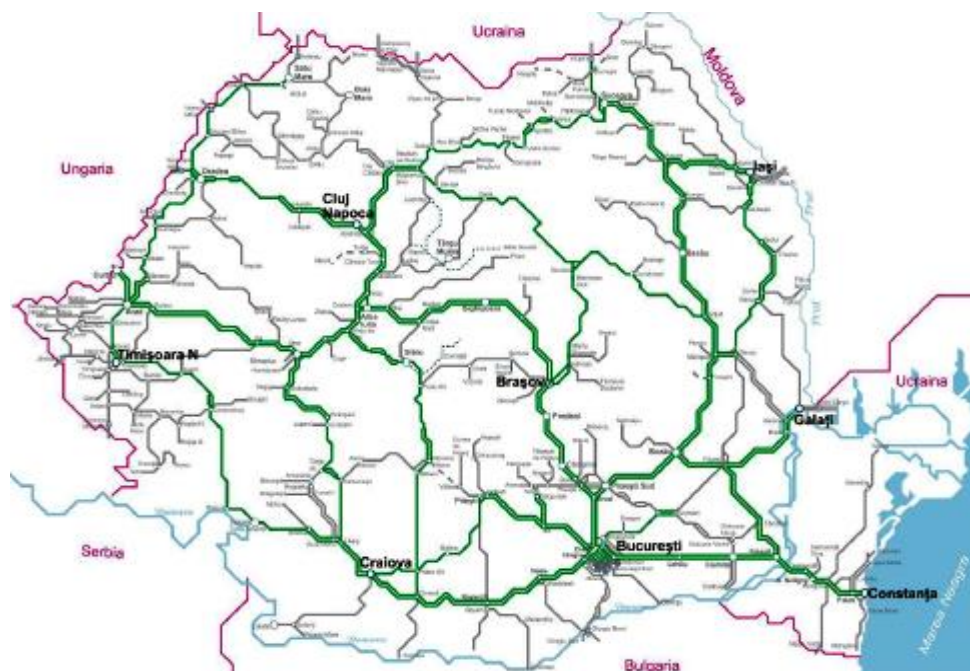
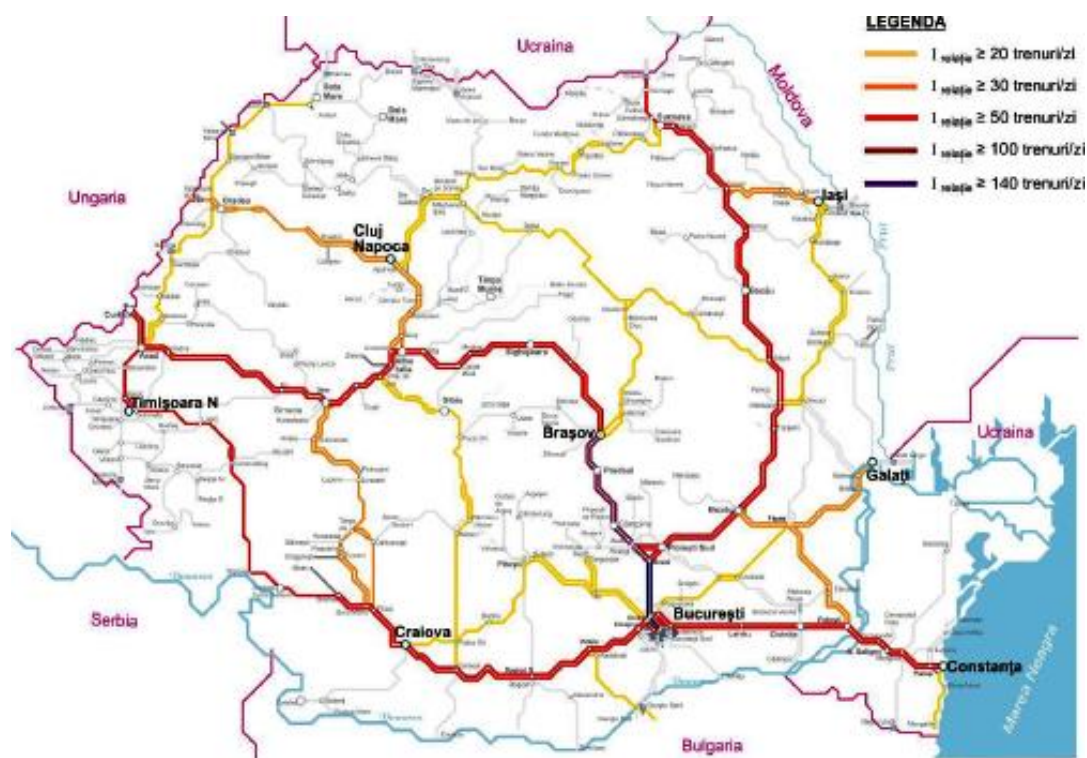


FIGURA 13: DISTRIBUȚIA INTENSITĂȚII TRAFICULUI PE REȚEAUA FERROVIARĂ ROMÂNĂ



Sursa: Strategia de Dezvoltare a Infrastructurii Feroviare 2021-2025- Anexa 1

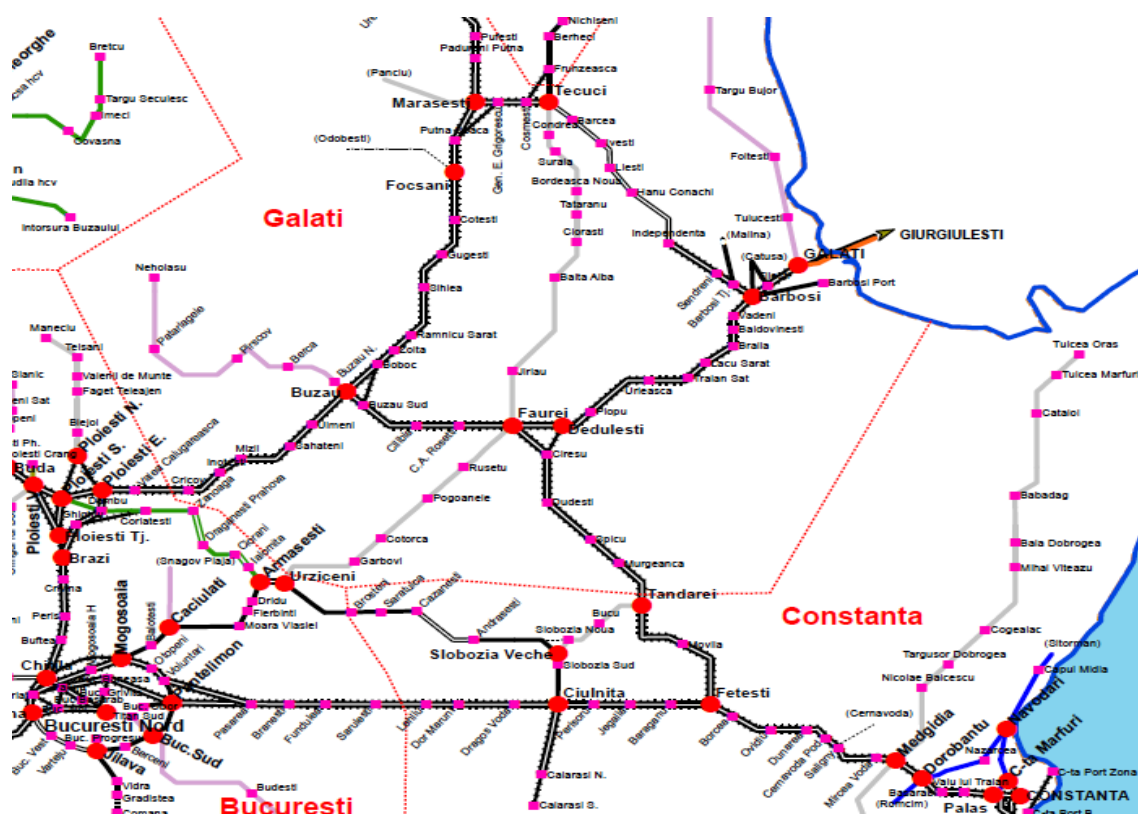
Teritoriul județului este deservit, în prezent, de următoarele linii feroviare aflate în administrarea COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” – S.A. SUCURSALA REGIONALĂ DE CAI FERATE GALATI:

- Magistrala CF 500: fir I+II, București-Ploiești-Buzău-Adjud-Bacău-Suceava-Vicșani, linie dublă electrificată, având pe teritoriul județului Buzău o lungime de 74,720 km, având intersecția căii ferate cu limita administrativa a județului Buzău de la km 97+700 la km 172+420;

- Linia CF 504: Buzău-Nehoiășu, o linie simplă neelectrificată are lungimea 73,300 km de la km 0+000 la km 73+300;
- Linia CF 702: fir I+II, Buzău – Făurei linie dublă electrificată, având pe teritoriul județului Buzău o lungime de 34, 890 km, având intersecția căii ferate cu limita administrativă a județului Buzău de la km 127+971 la km 162+861;
- Linia CF 700: Urziceni-Făurei, o linie simplă neelectrificată, având pe teritoriul județului Buzău o lungime de 39,560 km, având intersecția căii ferate cu limita administrativă a județului Buzău de la km 90+928 la km 130+488;
- Linia CF 600: Făurei-Tecuci, o linie simplă neelectrificată, având pe teritoriul județului Buzău o lungime de 20,29 km, având intersecția căii ferate cu limita administrativă a județului Buzău de la km 17+080 la km 37+377;

O sinteză privind conectivitatea județului reflectată în hărțile din cadrul Strategiei de Dezvoltare a Infrastructurii Feroviare 2021-2025- Anexa 1 prezintă un „județ platformă” foarte bine conectat pe direcțiile către nord spre Focșani-Bacău-Suceava-Iași, către est spre Tulcea-Constanța prin Brăila-Galați și spre sud prin Ploiești-București și de acolo spre Giurgiu și Craiova.

FIGURA 14: REȚEAUA FERVIARĂ DIN JUDEȚUL BUZĂU AFLATĂ ÎN ADMINISTRAREA REGIONALEI GALAȚI



Sursa: <http://www.cfr.ro/>

Starea tehnică a rețelei de cale ferată din județul Buzău este în general bună. Nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor nu permit viteze mai mari de 60 - 80 km/h.

3.3.3. CARACTERISTICI PRINCIPALE

3.3.3. – 1: LUNGIMI ȘI GRAD DE ELECTRIFICARE: Descrierea rețelei cuprinde gradul de electrificare, operabilitate și felul transportul: Tabelul nr. 2 prezintă lungimea căilor electrificate, cu o cale și două căi și densitatea rețelei CF pe teritoriul județului Buzău. Tabelul nr 3 detaliază liniile Cf incluzând direcțiile și felul transportului (călători și marfă).

TABEL 2: CARACTERISTICA LINIEI

Lungime CF (km)	Din care:			Densitate (km/1000 km2)
	Electrificate	Linie cu o cale	Linie cu două căi	
240	108	136	104	39,3

TABEL 3: CENTRALIZATOR REȚEA CF PE TERITORIUL JUDEȚULUI BUZĂU

	CF DUBLĂ ȘI ELECTRIFICATĂ PE TERITORIUL JUDEȚULUI BUZĂU	LINIE CF DUBLĂ NEELECTRIFICATĂ	LINIE CF SIMPLĂ NEELECTRIFICATĂ	CF TRANSPORT PERSOANE / MARFĂ
1	Linia 500 limită jud. Prahova– Buzău-limită jud. Vrancea (linie interoperabilă)			transport persoane / marfă
2			Linie 504 Buzău – Nehoiasu (neinteroperabilă)	transport persoane / marfă
3		Linia CF 702 Buzău – limită jud. Brăila Buzău (linie interoperabilă)		transport persoane
4			Linia CF 700 Urziceni-Făurei (linie neinteroperabilă)	transport persoane / marfă
5			Linia CF 600 Făurei-Tecuci (linie neinteroperabilă)	transport persoane / marfă

3.3.3. – 2: BILANȚ SUPRAFEȚE DE TEREN CFR: Totalul suprafețelor de terenuri CFR pe teritoriul județului Buzău este de 907 ha. distribuit pe următoarele unități administrativ teritoriale:

- Săhăteni, Pietroasele, Ulmeni, Stâlp, Merei, Buzău, Vadu Pașei, Cochirleanca, Ziduri, Valea Râmnicului, Râmnicu Sărat;
- Țintești, Gălminași, Cilibia, C.A. Rosetti;
- Glodeanu Siliște, Scutelnici, Pogoanele, Luciu, Largu, Rușețu
- Boldu, Balta Albă, Puiești

- Vernești, Berca, Unguriu, Măgura, Pârscoș, Viperești, Cislău, Pătârlagele, Nehoiu

3.3.3. – 3: INTERSECȚII LINII CF: Intersecțiile întâlnite pe rețeaua de căi ferate a județului sunt rezolvate prin viaducte, poduri cu deschideri mai mari de 10 m și podețe cu deschideri între 0,5 și 10 m. Există treceri la nivel cu calea ferată care nu dispun de instalații automate, de semnalizare rutieră fără bariere și nu sunt păzite. Un centralizator al numărului de intersecții prezintă caracteristicile intersecțiilor iar anexele 5 și 6 le detaliază, poduri și pasaje la nivel:

TABEL 4: INTERSECȚII CU OBSTACOLE/LINIE

NR. CRT	PODURI ¹⁰ / PASAJE LA NIVEL			
	Poduri		pasaje la nivel (nr)	
1	linia 500	65+4 ¹¹	linia 500	16
2	Linia 504	155 din care 7 pe linia Buzău nord-Berca	Linia 504 Buzău nord-Berca	13
3	Linia 504		Linia 504 Berca-Nehoiășu	26
4	Linia 700	5	Linia 700	9
5	Linia 702	15	Linia 702	23
6	Linia 600	8	Linia 600	1

- Linia CF 500 cuprinde poduri peste obstacole de la Mizil-Săhăteni – Buzău – Râmnicu Sărat-Sihlea.
- Linia CF 504 cuprinde poduri peste obstacole de la Buzău Nord-Vernești până la Pătârlagele-Nehoiu.
- Linia CF700 cuprinde poduri peste obstacole de la Urziceni-Cotorca până la Rușetu-Făurei.
- Linia CF702 cuprinde poduri peste obstacole de la Buzău-Sud la Cilibia-Făurei.
- CF600 cuprinde poduri peste obstacole de la Drogu-Ghergheasa la Balta Albă Ciorăști.

Din numărul total de intersecții Linia 500 Ploiești-Vicșani intersectează la nivel 5 drumuri județene respectiv DJ103R, DJ 203C, DJ220 și DJ203A, un drum comunal (DC10) restul drumurilor fiind agricole (6) sau tehnice sau tehnologice (4).

Linia 504 Buzău Nord-Berca intersectează la nivel un drum național, DN10, două drumuri județene 203C și DJ102 restul fiind intersecții cu drumuri agricole (5), tehnologice (4) și unul privat.

Linia 504 Berca-Nehoiășu (linie închiriată) se intersectează la nivel cu trei drumuri comunale (DC 79, DC 60, DC171), 16 agricole, două locale (Păltineni și Nehoiășu) și cinci tehnologice.

Linia 700 București – Galați se intersectează la nivel cu 2 drumuri județene (102H, 214A, DJ203M) cinci comunale (DC30, DC162, DC26, DC27) și 2 drumuri agricole.

Linia 702 Buzău-Făurei se intersectează la nivel cu un drum național (DN2B), unul județean (DJ203I) patru comunale (DC154, DC18, DC24, DC23), cinci agricole și unul tehnologic.

¹⁰ Sunt făcute referiri la poduri peste obstacole de străbătut precum: curs de apă, subtraversări, canale, descărcări, căi /străzi din localități (vezi **anexa 5**)

¹¹ Sunt cuprinse racordurile Buzău sud-Boboc

Linia 600 Făurei-Tecuci se intersectează la nivel cu un drum național (DN22)

3.3.3. – 4: DECLIVITATE: Declivitatea rețelei feroviare este mai ridicată pe linia 504 tronsonul Măgura-Nehoiășu. Liniile 500 și 702 prin pozarea lor în zona Câmpiei Bărăganului au declivități reduse.

TABEL 5: DECLIVITATEA LINIILOR CF PE TERITORIUL JUDEȚULUI BUZĂU

NR. CRT	NR. LINIE	DENUMIRE LINIE	LUNGIME(KM)	DECLIVITATE (0/00)
1	500	Cricov – Ram. Buzău Grupa I+II	49.03	8.2
		Buzău – Focșani I+II	70.769	11.3
2	504	Buzău – Berca	22.3	9.6
		Berca - Măgura	7.6	11.4
		Măgura - Nehoiășu	43.4	15.1
3	702	Buzău – Făurei I+II	40.4	6.6
		Buzău Sud - Boboc	2.98	5.7

3.3.3. – 5: STAȚII CF: Stațiile aflate în localitățile din județul Buzău, urbane și rurale, aflate pe cele trei linii feroviare sunt următoarele:

Linia CF 500:

- Stația CF Mizil cu haltele de mișcare afiliate Hm. Cricov, Hm. Inotești
- Stația CF Ulmeni cu haltele în mișcare Hm Săhăteni, PAM Monteoru
- Stația CF Buzău
- Stația CF Râmnicu Sărat cu haltele în mișcare afiliate Hm. Boboc

Linia CF 504:

- Hm. Buzău Nord, Hm. Berca, Hm. Parscov, stația CF Pătârlagele, stația CF Nehoiășu

Linia CF 702:

- Stația CF Buzău Sud cu haltele de mișcare afiliate Hm. Cilibia, Hm. C.A.Rosetti

Linia CF 700:

- Stația CF Pogoanele cu halta de mișcare afiliată Hm. Cotorca

Linia CF 600:

- Hm. Balta Albă afiliată stației CF Ciorăști

3.3.4. PROIECTE ÎN PREGĂTIRE

Rețeaua Trans-Europeană de Transport pe teritoriul României, pentru toate modurile de transport, este definită conform prevederilor Legii 203 /2003 republicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 89 din 26.01.2005. Proiectele care vizează realizarea Rețelei Feroviare Trans-Europene de Transport (TEN - T), au fost identificate de România, împreună cu Uniunea Europeană și sunt în diverse stadii de realizare sau în stadiu de analiză, pentru a fi co-finanțate de Comunitatea Europeană.

Criteriile de selecție sunt stabilite de liniile Directoare Comunitare pentru dezvoltarea rețelei trans-Europene de transport (Decizia Nr. 1692/96/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996, cu amendamentele ulterioare), iar finanțarea se acordă cu respectarea prevederilor regulamentului (EC) Nr. 680/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007;

regulamentul stabilește regulile generale de acordare a ajutorului financiar în domeniul rețelelor trans-Europene de transport și energie (Regulamentul TEN).

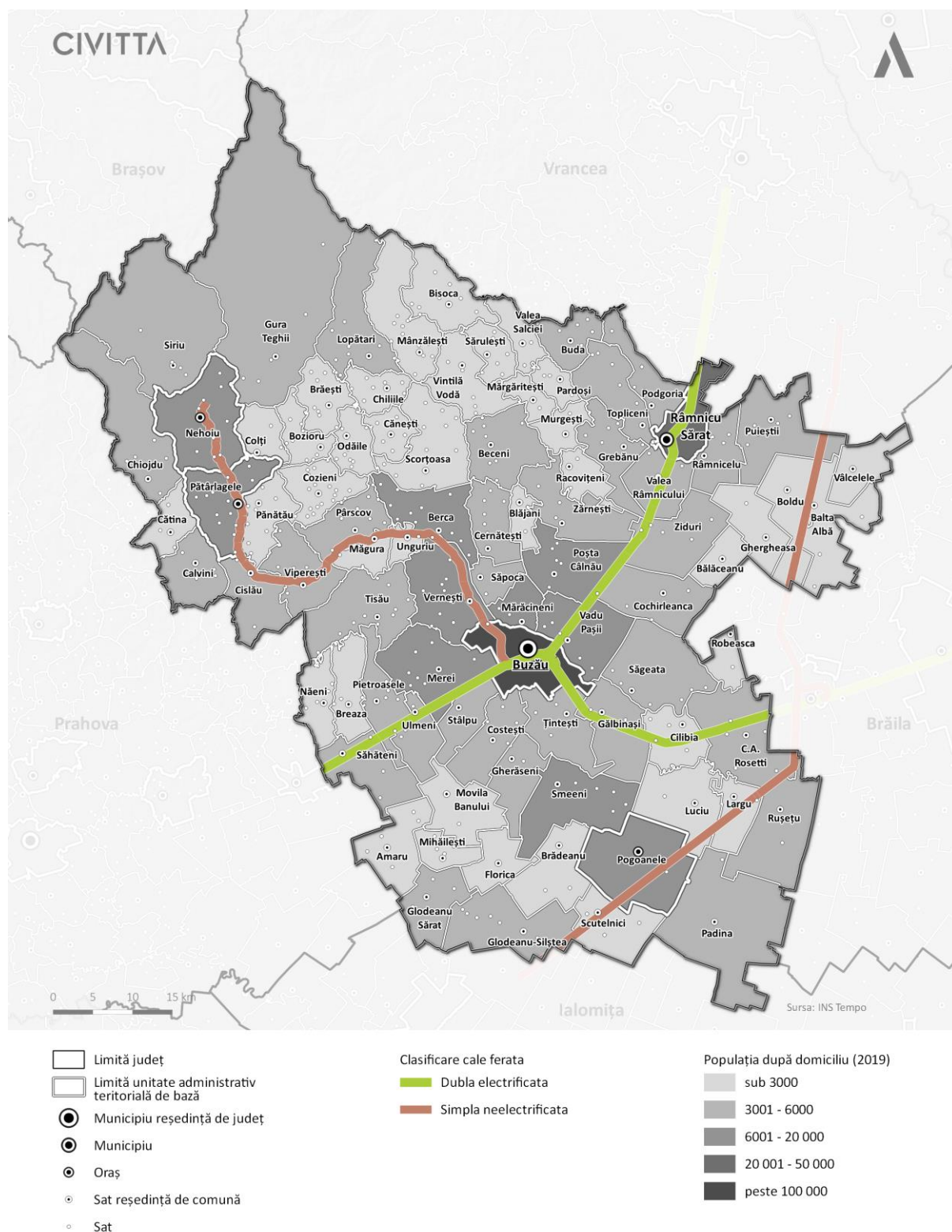
Prin Contractul de Activitate în vigoare și Bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pentru 2014, CFR SA beneficiază de componenta bugetară pentru derularea a cinci proiecte din Domeniul Major de Intervenție 1.2 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată de-a lungul Axei prioritare TEN-T nr. 22. Mai multe informații despre Domeniul major de intervenție 1.2. pot fi găsite la adresa: http://www.ampost.ro/pagini/descriere_dmi_1_2

Pe raza Județului Buzău se realizează lucrări de mentenanță la rețeaua de Cale Ferată pe raza Cilibia Buzău, Săhăteni - L3 Buzău și anume: schimbat macaze, executare lucrări de buraj la terasamente,

Lucrări de reabilitare poduri de cale ferată obiective aflate pe raza județului Buzău:

- Pod Rm Sarat – Sihlea Km 166+180
- Pod Zoita – Rm Sarat km 158+881
- Pod Zoita – Rm Sarat km 150+993
- Pod Rm Sarat – Sihlea km 175+465

FIGURA 15: CLASIFICAREA CĂILOR FERATE



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor INS Tempo Online

3.4. REȚEAUA DE TRANSPORT FLUVIALĂ

Județul Buzău este străbătut de 12 râuri importante și anume: râul Buzău , râul Râmnicu Sărat, râul Slănic, râul Călmățui, râul Bâsca Chiojdului, râul Bălăneasa, râul Nehoiu, râul Sărățel, râul Nișcov, râul Siriu, râul Călmățui. Râurile pe teritoriul județului Buzău nu sunt folosite drept căi navigabile. Cele mai multe sunt componente, alături de lacuri, ale unităților de peisaj reprezentând puncte de recreere, drumeție și de tratamente balneare (Balta Albă și Amara).

Traseele râurilor din județ, cu menționarea, râul Buzău, râul Râmnicu Sărat, râul Slănic, râul Basca Chiojdului, râul Bălăneasa, râul Nehoiu, râul Sărățel, râul Niscov, râul Siriu, râul Călmățui ca fiind cele mai importante, se intersectează cu traseele drumurilor și cailor ferate, puncte în care au fost construite lucrări de artă (podețe, poduri) cu structuri din beton armat, beton precomprimit sau metalice pentru a asigura continuitatea traseelor căilor de comunicații rutiere și feroviare.

3.5. REȚEAUA DE TRANSPORT AERIANA CIVILĂ

Pe raza județului Buzău nu sunt aeroporturi civile. Cele mai apropiate aeroporturi de Municipiul Buzău sunt Aeroportul Internațional "Henri Coandă" - București și Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău, cu accesibilitate prin DN2 prin București sau prin DN2B prin Ploiești.

4. CONCLUZII, PROBLEME, DISFUNȚIONALITĂȚI ȘI DISPARITĂȚI SPAȚIALE

Analiza situației existente privind rețeaua de transport din județul Buzău a scos în evidență următoarele:

CONCLUZII PRIVIND CONFIGURAȚIA REȚELEI DE TRANSPORT

1. Rețeaua de drumuri naționale din județul Buzău reprezintă 2% din rețeaua de drumuri naționale din România iar cea a drumurilor județene de 2,6% din rețeaua de drumuri județene din România și cea a drumurilor comunale este de 4,4% din rețeaua de drumuri comunale din România. Lungimea drumurilor publice din județul Buzău este de 2702 km, reprezentând 3,23% din totalul drumurilor publice din România care este de 85528,75 km. Densitatea drumurilor publice în județul Buzău este de 43,4 km/100 km², situând județul pe primele locuri din țară, fiind peste densitatea pe țară care este de 33,1 km/100 km²

2. Densitatea căilor ferate în județul Buzău este 38 km/1000km², față de 47 km/1000 km² în România. Rețeaua de căi ferate din județul Buzău reprezintă 2,2 % din total rețea de căi ferate pe țară care este de 11077 km.

DISFUNȚIONALITĂȚI DIN PUNCT DE VEDERE AL CONECTIVITĂȚII REȚELEI DE LOCALITĂȚI

1. Rețeaua de căi de comunicații terestre (drumuri și căi ferate) este deficitară pe direcția *est-vest* prin lipsa de trasee directe și facile de legătură cu traseele importante: DN, DJ, drumuri europene.

2. Pe raza județului Buzău este se ajunge greu în anumite zone din mediul rural și în zonele turistice

3. Pe raza județului Buzău drumurile naționale sunt doar cu două benzi de circulație fapt ce poate duce la producerea de accidente rutiere.

4. În ceea ce privește starea de viabilitate a rețelei de comunicații terestre este necorespunzătoare cerințelor de capacitate portanță (clasa E de încărcare) a traficului actual. Profilele transversale ale căilor de circulație importante (2 fire cu supralărgiri) nu sunt gabaritice și propice, prin respectarea zonelor de siguranță și protecție ale traficului modern și european.

5. Pe rețeaua de drumuri naționale și locale există lucrări de artă (pasaje, poduri și podețe). Lucrările de artă de pe traseele drumurilor naționale au o stare tehnică bună, dar nu toate sunt în clasa de încărcare E.

6. Drumurile comunale dar și unele județene au perioada de funcționalitate depășită îngreunând accesibilitatea, situație întâlnită mai ales în zona de est a județului

7. În zone rurale geometria drumurilor comunale împiedică accesul mașinilor de intervenție în cazuri de urgențe/incendii

8. Rețeaua de căi ferate nu corespunde standardelor europene, nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor nu permit viteze mai mari de 60-80 km/h

9. Trecherile la nivel cu calea ferată în mare parte nu dispun de instalații automate de semnalizare rutiera sunt fără bariera și nu sunt păzite.

10. Pasajele denivelate, superioare sau inferioare de pe traseul cailor ferate sunt într-un număr redus
11. Pe calea ferată se impun măsuri la cale, mijloace de transport, stații, gări pentru a corespunde cerințelor traficului European.
12. Transportul public de călători atât local cât și interurban, trebuie încurajat pentru a oferi servicii de buna calitate prin:
 - Extinderea rețelei de transport public
 - Îmbunătățirea parametrilor de traseu și a condițiilor din mijloacele de transport
 - Modernizarea infrastructurii și îmbunătățirea confortului călătoriei pentru a reduce transportul cu automobilul propriu
 - Creșterea gradului de accesibilitate la transportul public pentru persoanele cu probleme locomotorii (adaptarea parcului auto și a stațiilor pentru persoane cu dizabilități)
 - Creșterea siguranței atât în timpul călătoriei cât și în stații.
13. Lipsa unui nod transport intermodal în zona metropolitană Buzău.

5. PROPUNERI DE ELIMINARE A DISFUNCTIIONALITĂȚILOR ȘI PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE

Dezvoltarea infrastructurii de transport contribuie la creșterea mobilității persoanelor, bunurilor și capitalului. Rețeaua de transport contribuie la contactul direct cu patrimoniului natural și cultural al județului Buzău și implicit la dezvoltarea turismului. Transportul în sine contribuie la dezvoltarea unei forțe calificate de muncă. Acești factori ai dezvoltării socio-economice și culturale a județului vor fi configurați prin politici explicit spațiale în cadrul documentației PATJ Buzău prin trei direcții prioritare:

1. Asigurarea prin măsuri de intervenție a reducerii disparităților teritoriale prin creșterea accesibilității și conectarea rețelei de localități a județului la rețeaua de transport națională și europeană. Modernizarea rețelei de transport pe lângă eficientizarea operațiunilor specifice sistemului de transport și implicit a costurilor transportului de mărfuri și de persoane contribuie și la reducerea accidentelor în trafic și implicit reducerea și timpilor de transport.
2. Respectarea patrimoniului natural în general și a zonelor naturale protejate în special în procesul de implementării măsurilor de conectare, reabilitare a infrastructurii de transport.
3. Contribuție la respectarea obiectivelor cuprinse în Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon prin asigurarea unui parc circulant care se protejează mediul prin reducerea poluării cu monoxid/bioxid de carbon.
- 4 Modernizarea infrastructurii (în special în punctele de schimb intermodal) și creșterea confortului întregii călătorii cu mijloacele de transport în comun, de exemplu, prin: instalarea unor amenajări de așteptare de înaltă calitate (scaune, refugii, servicii de vânzare a bunurilor de consum); construirea unor standuri securizate pentru biciclete, amenajări de parcare de tip „park and ride”.

6. PROGNOZE, SCENARII SAU ALTERNATIVE DE DEZVOLTARE

Configurarea scenariilor de dezvoltarea a infrastructurii de transport este discutată ținând seama de resurselor financiare locale și atrase prin proiecte coroborat cu competențele atribuite Consiliului județean prin Codul Administrativ în privința dezvoltării și modernizării rețelei de transport.

1. În scenariul minimal bazat pe competențe și fonduri proprii Consiliul Județean poate contribui la creșterea gradului de accesibilitate și de mobilitate prin reabilitarea/modernizarea drumurilor județene. Stabilirea priorităților de intervenție și implicit de finanțare a proiectelor se va considera:

- conectarea U.A.T.-urilor ce dețin patrimoniu natural și cultural tangibil și intangibil la rețeaua de transport pentru dezvoltarea turismului cultural, științific și balnear;
- dezvoltarea traseelor turistice incluzând și piste dedicate bicicliștilor;
- legarea U.A.T.-urilor deținătoare de terenuri libere ce pot fi valorificate economic prin realizarea de investiții.

2. Pentru un scenariu de creștere trebuie avută în vedere o cooperarea teritorială prin dezvoltarea unei zone funcționale urbane mai ample, dezvoltată pe coridorul Buzău-Râmnicul Sărat: Avantajele acestui scenariu sunt justificate prin:

- creșterea masei economice și demografice a zonelor urbane pe coridorul de transport E85 și magistrala CF 500
- asigurarea condițiilor de realizare a unui nod intermodal de transport ținând seama de poziția geografică a județului și a legăturilor către București-Ploiești-aeroport internațional Henri Coandă spre sud-vest, către Galați-Brăila spre est cu prelungire către Mare Negară și către Bacău (aeroport internațional George Enescu)
- realizarea de proiecte în parteneriat între U.A.T.-urile din zona funcțională urbană Buzău pentru realizare unor proiecte cu impact teritorial major.

ANEXA 1: INTERSECȚII ALE DRUMURILOR NATIONALE CU DN, DJ SI DC

NR. CRT	DN	POZIȚIE KM	INTERSECȚIE CU				TIPUL INTERSECȚIEI	AMPLASAMENTUL INTERSECȚIEI INTRAVILAN/ EXTRAVILAN	LOCALITATEA CEA MAI APROPRIATA	OBSERVAȚII
			DN	DJ	DC	Alte drumuri				
1	DN 2	km 69+090dr			DC 217 km 0+000		La nivel	extravilan	Caldarusanca	
2	DN 2	km 71+910stg			DC 31 km 3+000		La nivel	extravilan	Caldarusanca	
3	DN 2	km 74+900		DJ 102H km 25+000			La nivel	extravilan	Caldarusanca	
4	DN 2	km 77+285dr		DJ 203C km 27+100			La nivel	extravilan	Caldarusanca	
5	DN 2	km 85+400stg			DC 151 km 2+500		La nivel	extravilan	Limpezis	
6	DN 2	km 87+910stg			DC 153 km 0+000		La nivel	intravilan	Cioranca	
7	DN 2	km 95+353dr	DN 2C km 0+000				La nivel	intravilan	Costesti	
8	DN 2	km 96+490dr			DC 156 km 0+000		La nivel	intravilan	Costesti	
9	DN 2	km 96+490stg		DJ 203G km 0+000			La nivel	intravilan	Costesti	
10	DN 2	km 99+630dr			DC 37 km 0+000		La nivel	intravilan	Spataru	
11	DN 2	km 100+220stg			DC 155 km 0+000		La nivel	intravilan	Spataru	

NR. CRT	DN	POZIȚIE KM	INTERSECȚIE CU				TIPUL INTERSECȚIEI	AMPLASAMENTUL INTERSECȚIEI INTRAVILAN/ EXTRAVILAN	LOCALITATEA CEA MAI APROPRIATĂ	OBSERVAȚII
			DN	DJ	DC	Alte drumuri				
12	DN2	km 100+675 dr	DN 2B km 0+000				La nivel	intravilan	Spataru	
13	DN 2	km 104+850stg	DN 1B km 71+698				Sens giratoriu	intravilan	Buzau	
14	DN 2	km 111+800stg	DN 10 km 0+000				Pasaj superior	intravilan	Buzau	
15	DN 2	km 115+182stg		DJ 203K km 37+700			La nivel	intravilan	Maracineni	
16	DN 2	km 117+834 dr		DJ 203K km 38+500			La nivel	intravilan	Maracineni	
17	DN 2	km 123+301		DJ 220 km 37+500			La nivel	intravilan	Posta Calnau	
18	DN 2	km 123+812stg		DJ 215A km 19+000			La nivel	intravilan	Posta Calnau	
19	DN 2	km 126+338stg			DC 110 km 0+000		La nivel	extravilan	Posta Calnau	
20	DN 2	km 129+299stg			DC 109 km 0+000		La nivel	extravilan	Posta Calnau	
21	DN 2	km 129+229 dr			DC 189 km 12+000		La nivel	extravilan	Posta Calnau	
22	DN 2	km 133+117 stg			DC 111 km 0+000		La nivel	extravilan	Posta Calnau	
23	DN 2	km 142+615stg			DC 114 km 0+000		la nivel	intravilan	Oreavu	bretele pasaj

NR. CRT	DN	POZIȚIE KM	INTERSECȚIE CU				TIPUL INTERSECȚIEI	AMPLASAMENTUL INTERSECȚIEI INTRAVILAN/EXTRAVILAN	LOCALITATEA CEA MAI APROPRIATĂ	OBSERVAȚII
			DN	DJ	DC	Alte drumuri				
24	DN 2	km 142+749 dr		DJ 203A km 32+000			la nivel	intravilan	Oreavu	bretele pasaj
25	DN 2	km 143+733stg		DJ 203H 0+000			Sens giratoriu	intravilan	Rm.Sarat	pasaj
26	DN 2	km 143+903 stg		DJ 203A km 32+000			Sens giratoriu	intravilan	Rm.Sarat	
27	DN 2	km 145+850 stg			DC 120 km 0+000		La nivel	intravilan	Rm.Sarat	
28	DN 2	km 145+850dr	DN 22 km 0+000				La nivel	intravilan	Rm.Sarat	
29	DN 2	km 151+292stg			DC 122 km 0+000		La nivel	extravilan	Slobozia Bradului	
30	DN 10	km 0+000 stg	DN 2 km 111+700				pasaj superior	intravilan	Buzau	
31	DN 10	km 7+120 stg		DJ 100H km 45+840			la nivel	intravilan	Vernesti	
32	DN 10	km 11+645			DC 50 km 4+200		la nivel in cruce	intravilan	Candesti	
33	DN 10	km 16+892 dr		DJ 102F km 0+000			la nivel	intravilan	Satuc	
34	DN 10	km 22+700 dr		DJ 203F km 0+000			la nivel	intravilan	Magura	
35	DN 10	km 24+555stg			DC 223 km 0+000		la nivel	intravilan	Magura	

NR. CRT	DN	POZIȚIE KM	INTERSECȚIE CU				TIPUL INTERSECȚIEI	AMPLASAMENTUL INTERSECȚIEI INTRAVILAN/ EXTRAVILAN	LOCALITATEA CEA MAI APROPRIATĂ	OBSERVAȚII
			DN	DJ	DC	Alte drumuri				
36	DN 10	km 26+670 stg		DJ 203G km 47+000			la nivel	intravilan	Magura	
37	DN 10	km 39+690 stg			DC 152 km 0+000		la nivel	extravilan	Viperesti	
38	DN 10	km 43+670 stg		DJ 102C km 45+209			la nivel	intravilan	Cislau	
39	DN 10	km 47+072 stg		DJ 102B km 34+350			la nivel	intravilan	Cislau	
40	DN 10	km 50+780 stg			DC 61 km 0+000		la nivel	intravilan	Maruntisu	
41	DN 10	km 53+520 stg			DC 60 km 17+700		la nivel	intravilan	Patarlagele	
42	DN 10	km 54+020 stg			DC 91 km 0+000		la nivel	intravilan	Patarlagele	
43	DN 10	km 54+765 dr			DC 60 km 17+700		la nivel	intravilan	Patarlagele	
44	DN 10	km 61+785 stg			DC 63 km 0+000		la nivel	intravilan	Chirlesti	
45	DN 10	km 62+400 dr			DC 171 km 0+000		la nivel	intravilan	Chirlesti	
46	DN 10	km 63+200 stg			DC 128 km 0+000		la nivel	extravilan	Paltineni	
47	DN 10	km 66+500 dr			DC 127 km 0+000		la nivel	extravilan	Paltineni	

NR. CRT	DN	POZIȚIE KM	INTERSECȚIE CU				TIPUL INTERSECȚIEI	AMPLASAMENTUL INTERSECȚIEI INTRAVILAN/ EXTRAVILAN	LOCALITATEA CEA MAI APROPRIATA	OBSERVAȚII
			DN	DJ	DC	Alte drumuri				
48	DN 10	km 67+760 stg		DJ 103P km 26+556			la nivel	intravilan	Nehoiu	
49	DN 10	km 69+000 stg			DC 129 km 0+000		la nivel	extravilan	Lunca Priporului	
50	DN 10	km 70+240 dr		DJ 203K km 127+550			la nivel	intravilan	Lunca Priporului	
51	DN 10	km 76+100 stg			DC 239 km 0+000		la nivel	intravilan	Lunca Jaristei	
52	DN 10	km 76+425 dr			DC 238 km 0+000		la nivel	intravilan	Lunca Jaristei	
53	DN 10	km 77+885 dr			DC 64 km 0+000		la nivel	intravilan	Lunca Jaristei	
54	DN 22	km 0+000	DN 2 km 145+850				la nivel in cruce	intravilan	Rm.Sarat	
55	DN 22	km 1+700stg		DJ 202 km 0+000			la nivel	intravilan	Rm.Sarat	
56	DN 22	km 5+920dr		DJ 203 P km 2+800			la nivel	intravilan	Ramnicelu	
57	DN 22	km 6+700dr			DC 231 km 0+000		la nivel	intravilan	Ramnicelu	
58	DN 22	km 9+280stg			DC 2 km 0+000		la nivel	extravilan	Ramnicelu	
59	DN 22	km 11+280stg			DC 230 km 4+000		la nivel	extravilan	Boldu	

NR. CRT	DN	POZIȚIE KM	INTERSECȚIE CU				TIPUL INTERSECȚIEI	AMPLASAMENTUL INTERSECȚIEI INTRAVILAN/ EXTRAVILAN	LOCALITATEA CEA MAI APROPRIATĂ	OBSERVAȚII
			DN	DJ	DC	Alte drumuri				
60	DN 22	km 12+780stg		DJ216 km 0+000			la nivel	extravilan	Boldu	
61	DN 22	km 17+405dr		DJ220 km 0+000			la nivel	intravilan	Boldu	
62	DN 22	km 21+110stg			DC 11 km 0+000		la nivel	intravilan	Balta Alba	
63	DN 22	km 22+210dr			DC 13 km 0+000		la nivel	intravilan	Balta Alba	
64	DN 22	km 24+880stg			DC 5 km 0+000		la nivel	extravilan	Valcelele	
65	DN 1B	km 47+245 stg		DJ 205 km 44+800			la nivel	extravilan	Sahateni	
66	DN 1B	km 50+190 stg		DJ 205B km 0+000			la nivel	intravilan	Sahateni	
67	DN 1B	km 50+300 dr			DC 54 km 7+000		la nivel	intravilan	Sahateni	
68	DN 1B	km 53+840		DJ 103R km 13+200			la nivel	intravilan	Istrita de Jos	
69	DN 1B	km 56+515 stg			DC 192 km 0+000		la nivel in T	extravilan	Istrita de Jos	
70	DN 1B	km 57+655		DJ 203C km 53+500			la nivel in cruce	extravilan	Istrita de Jos	
71	DN 1B	km 59+935 stg			DC 44 km 0+000		la nivel	extravilan	Ulmeni	

NR. CRT	DN	POZIȚIE KM	INTERSECȚIE CU				TIPUL INTERSECȚIEI	AMPLASAMENTUL INTERSECȚIEI INTRAVILAN/ EXTRAVILAN	LOCALITATEA CEA MAI APROPRIATĂ	OBSERVAȚII
			DN	DJ	DC	Alte drumuri				
72	DN 1B	km 61+145 dr			DC 177 km 6+400		la nivel	intravilan	Ulmeni	
73	DN 1B	km 61+165 stg			DC 45 km 0+000		la nivel în T	intravilan	Ulmeni	
74	DN 1B	km 62+405 stg			DC 242 km 0+000		la nivel în T	extravilan	Ulmeni	
75	DN 1B	km 64+350 stg			DC 47 km 0+000		la nivel în T	extravilan	Merei	
76	DN 1B	km 66+392 dr		DJ 203G km 8+200			la nivel în T	intravilan	Merei	
77	DN 1B	km 66+425 stg		DJ 203G km 8+200			la nivel în T	intravilan	Merei	
78	DN 1B	km 70+095 stg		DJ 205A km 0+000			la nivel în T	extravilan	Lipia	
79	DN 1B	km 71+698 dr	DN2 km 104+850				sens giratoriu	intravilan	Buzau	
80	DN 2B	km 0+000dr	DN 2 km 100+675				la nivel în Y	intravilan	Spataru	
81	DN 2B	km 6+150 dr		DJ 203D km 35+000			la nivel în T	intravilan	Buzau	
82	DN 2B	km 9+235 stg			DC 246 km 7+100		la nivel în T	intravilan	Buzau	
83	DN 2B	km 9+240 dr			DC 184 km 0+000		la nivel în T	intravilan	Buzau	

NR. CRT	DN	POZIȚIE KM	INTERSECȚIE CU				TIPUL INTERSECȚIEI	AMPLASAMENTUL INTERSECȚIEI INTRAVILAN/ EXTRAVILAN	LOCALITATEA CEA MAI APROPRIATĂ	OBSERVAȚII
			DN	DJ	DC	Alte drumuri				
84	DN 2B	km 13+910 dr		DJ 204D km 5+750			la nivel în T	extravilan	Tintesti	
85	DN 2B	km 15+605 dr			DC17 km 0+000		la nivel în T	extravilan	Galbinasi	
86	DN 2B	km 17+020 stg			DC 250 km 0+001		la nivel în T	intravilan	Galbinasi	
87	DN 2B	km 20+100 stg			DC 250 km 3+400		la nivel în T	intravilan	Bentu	
88	DN 2B	km 20+780 stg			DC 216 km 1+700		la nivel în T	intravilan	Bentu	
89	DN 2B	km 20+800 dr			DC 216 km 1+700		la nivel în T	intravilan	Bentu	
90	DN 2B	km 23+500 dr			DC 163 km 0+000		la nivel în T	intravilan	Posta	
91	DN 2B	km 26+100 dr			DC 28 km 0+000		la nivel în T	intravilan	Manzu	
92	DN 2B	km 27+800 dr		DJ 203I km 0+000			la nivel în T	intravilan	Cilibia	
93	DN 2B	km 35+320 stg			DC 23 km 0+000		la nivel în T	intravilan	CA Rosetti	
94	DN 2B	km 38+630 dr			DC 22 km 0+000		la nivel în T	intravilan	Vizireni	
95	DN 2B	km 35+450 dr			DC 19 km 0+000		la nivel în T	intravilan	CA Rosetti	

NR. CRT	DN	POZIȚIE KM	INTERSECȚIE CU				TIPUL INTERSECȚIEI	AMPLASAMENTUL INTERSECȚIEI INTRAVILAN/ EXTRAVILAN	LOCALITATEA CEA MAI APROPRIATA	OBSERVAȚII
			DN	DJ	DC	Alte drumuri				
96	DN 2C	km 0+000dr	DN 2 km 95+353				La nivel	intravilan	Costesti	
97	DN 2C	km 3+300dr			DC 29 km 0+000		La nivel	intravilan	Gheraseni	
98	DN 2C	km 3+620stg			DC 241 km 5+000		La nivel	intravilan	Gheraseni	
99	DN 2C	km 9+770stg		DJ 203D km 16+800			la nivel	intravilan	Smeeni	
100	DN 2C	km 11+630dr		DJ 203D km 18+660			la nivel	intravilan	Smeeni	
101	DN 2C	km 16+250stg			DC142 km 0+000		La nivel	intravilan	Albesti	
102	DN 2C	km 18+490stg			DC 190 km 0+000		La nivel	extravilan	Caltuna	
103	DN 2C	km 20+100stg			DC 166 km 0+000		La nivel	intravilan	Caltuna	
104	DN 2C	km 24+260stg			DC 144 km 0+000		La nivel	intravilan	Pogoanele	
105	DN 2C	km 26+600dr		DJ 203I km 18+100			La nivel	intravilan	Pogoanele	
106	DN 2C	km 26+000 dr		DJ 203C km 0+000			La nivel	intravilan	Pogoanele	
107	DN 2C	km 27+050 stg		DJ 203I km 18+100			La nivel	intravilan	Pogoanele	

NR. CRT	DN	POZIȚIE KM	INTERSECȚIE CU				TIPUL INTERSECȚIEI	AMPLASAMENTUL INTERSECȚIEI INTRAVILAN/ EXTRAVILAN	LOCALITATEA CEA MAI APROPRIATA	OBSERVAȚII
			DN	DJ	DC	Alte drumuri				
108	DN 2C	km 28+800stg			DC 144 km 4+900		La nivel	extravilan	Pogoanele	nivel fara benzi
109	DN 2C	km 31+100dr			DC 26 km 0+000		La nivel	intravilan	Caldaresti	nivel fara benzi
110	DN 2C	km 41+950dr		DJ 203E km 27+000			La nivel	intravilan	Padina	nivel fara benzi
111	DN 2C	km 43+320stg		DJ 203E km 28+370			la nivel	intravilan	Padina	nivel cu benzi

ANEXA 2 : VIABILITATEA LUCRARILOR DE ARTA DE PE DRUMURILE NATIONALE DIN CADRUL DRDP BUCURESTI LA 31.12.2019

nr. crt.	DN	Pozitie Km	Obstacol	Localitatea cea mai apropiata	Suprastructura	Infrastructura	Nr. total deschid.	Lungime totala	Latime		Inaltime				Ind. stare tehn	Clas. tehnica	Modalitate incadrare in stare tehnica	Anul de constr.	An consolidare	Clasa de încare	Trec. prin vad	Posibilitate de ocolire	Mal	Categ DN	Admi nistrator
									parte carosabilă	intre parapeti	H etiaj	H stg.	H in ax	H dr.											
1	2	3	4	5	6	7	9	20	21	22	23	24	25	26	27	28	28'	29	30	31	32	33	34	35	37
1	1B	47+070 (40+025)	SCURGER E	SAHATENI	BP	B	1	11.1 0	11.9	13. 0	1.7				35	IV	ET201 9	197 5		E	N U	N U	A	P	
2	1B	50+425 (43+170)	NAIANCA	SAHATENI	BA	B	3	20.6 0	7.4	9.4	2.3				31	IV		192 8		I	N U	N U	A	P	
3	1B	55+278 (48+021)	SCURGER E	ISTRITA	BP	BA	1	20.2 0	7.8	9.8	3.0				41	III		197 5		E	N U	N U	A	P	
4	1B	56+322 (49+063)	CANAL	ISTRITA	BP	BA	1	22.0 0	7.8	9.8	1.3				44	III		197 5		E	N U	N U	A	P	
5	1B	60+320 (53+058)	SARATA	ULMENI	BA	B	1	15.3 0	7.8	9.8	7.0				37	IV		193 3		I	N U	N U	A	P	
6	2	96 + 548	RAUL CĂLMĂȚU I	COSTESTI	BA	BA	1	16.7 5	14.2	16. 2	2.3				35	IV		194 3	200 4	I	N U	DA	IN ST	E	
7	2	104+479	C.F.	BUZAU	BA	BA	1	26.6 0	7.8	8.3	5.7	5. 6	4. 8	5. 6	41	III		197 5	200 4	E	N U	DA	A	E	
8	2	104+476	C.F.	BUZAU	BA	BA	1	32.1 0	7.8	8.3		6. 6	5. 8	6. 6	65	II		200 4		E		DA	A	E	
9	2	107+256	C.F.	BUZAU	BA	BA	4	77.5 0	7.8	8.8			5. 6		59	III		197 4	200 4	E		DA	A	E	primar ia Bz

Elaborarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Buzău
Volum 1 – Studiul 6: Căile de comunicație și transport

10	2	107+257	C.F.	BUZAU	BP	BA	4	77.50	7.8	8.8			5.6		65	II		2004		E		DA	A	E	primaria Bz
11	2	111+694	str. Transilvaniei	BUZAU	BA	BA	5	97.85	14.8	18.3			5.1	5.1	5.1			2004		E		DA	A	E	primaria Bz
12	2	114+570	RAUL BUZAU	BUZAU	MET	BA	6	325.00	6.0	7.7	6.0				31	IV		1932	2005	E		NU	INST	E	
13	2	114+570	RAUL BUZAU	BUZAU	COMPOZ	BA	6	325.00	7.8	10.2	5.0				47	III	ET 2017	1992	2005	E	NU	NU	INST	E	
14	2	115+009	ARTERA	BUZAU	BA	BA	1	37.80	7.0	9.6		6.0	6.0	6.0		III		2005		E	NU	NU	A	E	
15	2	115+009	ARTERA	BUZAU	BA	BA	1	37.80	7.8	10.3		6.0	6.0	6.0	60	III		2005		E	NU	NU	A	E	
16	2	116+764	PARAUL CALNAU	MARACIN ENI	BA	BA	3	79.35	7.8	10.2	8.0				47	III	ET 2017	1943	2000	E	NU	DA	A	E	
17	2	116+764	PARIUL CALNAU	MARACIN ENI	BA	BA	3	79.35	7.8	10.2	8.0				40	IV	ET 2017	1943	2000	E	NU	DA	A	E	
18	2	131+620	V. COMISOAI A	CILNAU	BA	B	1	11.50	17.0	18.2	2.1				64	II		1943	2004	E	NU	NU	A	E	
19	2	134+340	V. SINESTILOR	OREAVU	BA	B	1	12.05	17.7	18.9	4.5				45	III		1960	2004	E	NU	DA	A	E	
20	2	136+222	SCURGERE	OREAVU	BA	B	1	12.30	18.0	19.6	1.0				42	III		1960	2004	E	DA	DA	J	E	
21	2	137+118	VALEA ADANCA	OREAVU	BA	B	1	10.10	17.0	18.2	3.3				44	III		1960	2004	E	DA	DA	A	E	
22	2	138+975	SCURGERE	OREAVU	BA	B	1	10.00	17.0	18.0	1.5				48	III		1960	2002	E	NU	DA	J	E	
23	2	139+766	VALEA PUTREDA	OREAVU	BA	B	1	12.70	17.0	18.2	1.8				48	III		1960	2004	I	NU	DA	J	E	
24	2	139+987	V. VARSARII	OREAVU	BA	B	2	20.40	17.0	18.2	2.0				42	III		1960	2004	I	NU	DA	J	E	
25	2	144+232	RAUL RAMNIC	RM. SARAT	METAL	B	4	138.25	7.8	11.1	5.0				62	II		1932	2004	E	NU	DA	A	E	primaria Rm. Sarat

Elaborarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Buzău
Volum 1 – Studiul 6: Căile de comunicație și transport

26	2	144+232	RAUL RAMNIC	RM. SARAT	M ET AL	B	4	138.25	7.8	11.1	5.0				69	II		1932	2004	E	N U	DA	A	E	primar ia Rm. Sarat
27	2	150+716	pr. COTATCU	RM. SARAT	BA	ZIDP	1	30.10	17.0	18.2	4.0				47	III		1960	2004	I	N U	N U	A	E	
28	2B	8 + 478	C.F.	BUZAU	BA	BA	3	62.00	7.8	10.5		6.3	6.3	6.3	39	IV		1970		E	N U	DA		P	primar ia BZ
29	2B	8 + 610	Str. BRAILEI	BUZAU	BA	BA	3	54.50	7.8	10.5		5.0	5.0	5.0	40	IV		1971		E	N U	DA		P	primar ia BZ
30	2B	8 + 912	C.F.	BUZAU	BP	BA	3	60.80	14.8	17.1		6.2	6.2	6.2	40	IV		1988		E	N U	N U	A	P	NU E PRELU AT
31	2B	19 + 630	CANAL SCURGER E	BENTU	BA	BA	1	15.00	8.0	9.0	2.3				31	IV		1948	1969	I	DA	N U	IN ST	P	
32	2B	33 + 209	BUZOEL	BIHACU (Bilhacu)	BA	BA	1	17.90	8.0	9.0	2.6				44	III	ET2019	1949		I	DA	N U	IN ST	P	
33	2C	30 + 694	C.F.	CALDARE STI	BP	BA	2	30.15	7.8	9.8		6.6	5.8	6.6	46	III		1966	2001	E	N U	DA	ST	P	
34	10	4+066 (4+051)	CANAL IRIGATII	VERNESTI	BA	B	3	24.80	8.0	10.0	3.0				45	III		1963		E	N U	N U	ST	P	
35	10	7+307 (7+305)	NISCOV	VERNESTI	BP	BA	1	36.00	7.8	9.8	2.9				39	IV		1963		E	N U	N U	ST	P	
36	10	9+739 (9+704)	CANAL	CANDESTI	BP	BA	1	20.60	7.8	9.8	2.0				42	III		1963		E	N U	N U	ST	P	
37	10	11+070 (11+015)	CANAL	CANDESTI	BP	BA	1	10.10	7.8	9.8	1.7				44	III		1963		E	N U	N U	ST	P	
38	10	18+140 (17+976)	PARAU	SATUC	BA	BA	1	15.50	8.6	10.0	2.8				41	III		1963		E	N U	N U	ST	P	
39	10	19+655 (19+478)	SCURGER E	UNGURIU	BA	ZIDP	1	14.80	7.6	9.0	2.0				46	III		1963		E	N U	N U	ST	P	
40	10	22+272 (22+081)	SCURGER E	UNGURIU	BA	B	1	8.90	8.3	10.0	2.0				46	III		1963		E	N U	N U	ST	P	
41	10	24+043 (23+833)	SCURGER E	MAGURA	BA	B	1	12.00	8.5	10.0	1.8				39	IV		1963		E	N U	N U	ST	P	
42	10	25+170 (24+957)	CANAL	MAGURA	BA	ZIDP	1	15.40	7.3	8.5	2.8				45	III		1963		E	N U	N U	A	P	

43	10	27+381 (27+115)	SCURGER E	CIUTA	BA	ZIDP	1	13.4 0	7.8	9.9	3.0				47	III		196 3		E	N U	N U	IN ST	P	
44	10	29+696 (29+381)	SCURGER E	CIUTA	BA	ZIDP	1	13.1 0	7.8	9.0	0.9				56	III		196 3		E	N U	N U	IN ST	P	
45	10	30+512 (30+178)	BALAIA PLINA	CIUTA	BA	ZIDP	1	26.4 0	7.8	9.4	4.0				47	III		196 3	197 3	E	N U	N U	A	P	
46	10	34+812 (34+455)	SCURGER E	CIUTA	BP	ZIDP/ BA	1	24.9 0	8.1	9.9	3.8				41	III		196 3	197 3	E	N U	N U	A	P	
47	10	37+570 (37+072)	VALEA LUI AVRAM	VIPERESTI	BP	B	1	19.4 0	8.8	10. 4	1.5				41	III		197 0		E	N U	N U	A	P	
48	10	43+574 (43+064)	BARASCA	CISLAU	BP	BA	1	20.6 0	8.4	10. 4	5.0				53	III		196 7	200 1	E	N U	N U	A	P	
49	10	44+245 (43+710)	COCARCE A	CISLAU	BA	BA	1	17.9 0	7.7	9.5	4.0				46	III		196 7		E	N U	N U	A	P	
50	10	46+471 (45+897)	BASCA	CISLAU	BP	BA	7	155. 60	7.0	9.0	3.0				38	IV		197 0		E	N U	N U	A	P	
51	10	49+467 (48+855)	VALEA SEACA	PATARLA GELE	BP	BA	1	24.9 0	8.2	11. 2	5.0				49	III		197 2	200 1	E	N U	N U	A	P	
52	10	50+450 (49+872)	SCURGER E	PATARLA GELE	BA	BA	1	10.3 0	7.7	11. 7	2.0				34	IV		197 1		E	N U	N U	A	P	
53	10	50+984 (50+378)	SCURGER E	PATARLA GELE	BP	B	1	22.3 0	8.0	9.6	4.0				41	III		197 2		E	N U	N U	A	P	
54	10	51+618(51 +016)	BENGA	PATARLA GELE	BA	ZIDP	1	18.4 0	7.8	9.8	3.5				39	IV		196 8		E	N U	N U	A	P	
55	10	53+000 (62+306)	VALEA VIEI	PATARLA GELE	BP	COLO ANE	2	28.3 0	8.1	10. 1	5.0				45	III		197 2		E	N U	N U	A	P	
56	10	54+259 (53+660)	VALEA MUSCELU LUI	PATARLA GELE	BP	B	1	31.1 0	7.8	10. 8	5.0				58	III		197 1	200 0	E	N U	N U	A	P	
57	10	58+137 (57+347)	SCURGER E	VALEA LUPULUI	BP	B	1	19.1 0	7.8	9.8	3.0				47	III		197 2		E	N U	N U	A	P	
58	10	59+746 (58+888)	VALEA REA	VALEA LUPULUI	BP	B	1	25.0 0	8.3	10. 3	5.0				45	III		197 1		E	N U	N U	A	P	
59	10	61+920 (61+066)	SCURGER E	CHIRILEST I	BP	B	1	17.5 0	8.9	10. 0	3.0				46	III		197 2		E	N U	N U	A	P	

60	10	63+801 (62+906)	VALEA FUNDATU RA	PALTINEN I	BP	B	1	17.3 0	8.4	10. 9	3.0				45	III		197 0		E	N U	N U	A	P	
61	10	65+165 (64+254)	SCURGER E	PALTINEN I	BP	B	1	12.5 0	7.8	9.8	3.0				43	III		197 0		E	N U	N U	A	P	
62	10	67+190 (66+348)	RAUL NEHOIU	NEHOIU	M ET	ZIDP	1	37.8 5	6.2	8.3	5.0				29	IV	ET 2019 actuali z.	193 2		E	N U	N U	A	P	
63	10	69+475 (68+487)	SCURGER E	NEHOIU	BP	B	1	11.4 0	8.0	10. 4	1.8				42	III		196 3		E	N U	N U	ST	P	
64	10	76+065 (74+845)	BONTU MARE	LUNCA JARISTEI	BP	B	1	20,0 5	7.9	9.9	4.0				40	IV		197 2		E	N U	N U	A	P	
65	10	77+386 (76+208)	CASOCA	LUNCA JARISTEI	BP	BA	2	76.7 0	7.8	10. 8	3.0				53	III		198 3	200 8	E	N U	N U	A	P	
66	10	77+970 (76+820)	PARAUL CASOCA	LUNCA JARISTEI	BP	BA	3	66.9 0	8.7	10. 7	4.0				45	III		198 3		E	N U	N U	A	P	
67	10	81+000	COPERTIN A	LUNCA JARISTEI	BA	BA	1	110. 00	8.0							III			201 5	E	N U	N U	A	P	
68	10	81+724 (80+401)	VALEA BERBECUL UI	LUNCA JARISTEI	BP	BA	2	71,8	7.8	9.8	10. 0				40	IV	ET 2018	198 0		E	N U	N U	A	P	
69	10	82+126 (80+805)	VALEA BERBEC	LUNCA JARISTEI	BP	BA	3	70.1 0	9.3	11. 3	4.0				45	III		199 2		E	N U	N U	A	P	
70	10	82+632 (81+202)	VALEA GIURCA	LUNCA JARISTEI	BP	BA	8	275. 70	7.8	9.0	25. 0				40	IV	ET 2018	198 0		E	N U	N U	A	P	
71	10	84+388 (83+032)	SCURGER E	LUNCA JARISTEI	BP	BA	3	67.2 0	8.7	10. 0	4.0				43	III		198 0		E	N U	N U	A	P	
72	10	85+695 (83+370)	SCURGER E	LUNCA JARISTEI	BP	BA	2	9.60	7.2	9.2	2.5				40	IV	ET 2018	197 6		E	N U	N U	A	P	
73	10	86+408 (85+035)	SCURGER E	LUNCA JARISTEI	BP	BA	3	64.2 0	7.9	10. 0	5.0				40	IV	ET 2018	198 7		E	N U	N U	A	P	
74	10	86+504 (85+168)	SCURGER E	LUNCA JARISTEI	BP	BA	1	14,5	9.8	10. 6	2.0				40	IV	ET 2018	198 0		E	N U	N U	A	P	
75	10	86+948 (85+534)	STANCA TEHEREU	LUNCA JARISTEI	BP	BA	6	110. 10	8.7	10. 7	25. 0				90	I		198 2	201 6	E	N U	N U	A	P	

76	10	87+847 (86+424)	SCURGER E	LUNCA JARISTEI	BP	BA	4	120. 10	8.0	9.6	5.0				41	III		198 1		E	N U	N U	A	P	
77	10	88+380 (87+066)	VALEA BERBECUL UI	LUNCA JARISTEI	BP	B	1	11,9	9.4	10. 6	3.0				49	III	ET 2018	197 8		E	N U	N U	A	P	
78	10	90+265 (88+808)	VALEA GRAMATI C	LUNCA JARISTEI	BP	BA	5	168. 30	8.0	10. 0	25. 0				37	IV	ET 2018	198 3		E	N U	N U	A	P	
79	10	93+805 (92+429)	PARAUL HARTAGU	LUNCA JARISTEI	BP	BA	3	51.8 0	8.0	10. 0	4.0				56	III	ET 2018	197 5	200 7	E	N U	N U	A	P	
80	22	1+360	CF	RM. SARAT	BA	B	1	21.7 5	7.8	9.8		6. 6	5. 8	6. 6								DA	ST	P	C.J.
81	22	5+143	RAUL RAMNICU SARAT	RAMNICE LU	BP	BA	7	144. 70	7.8	10. 2	5.4				47	III		194 7	201 2	E	DA	DA	IN ST	P	

ANEXA 3: STAREA DE VIABILITATE A DRUMURILOR JUDEȚENE DIN JUDEȚUL BUZĂU LA 31 DECEMBRIE 2019

1. DJ 100H	Lim. Jud. Prahova – Vernesti		
19+840 – 44+840	25,000 Km	Asfalt	Foarte Buna
2. DJ 102B	Lim. Jud. Prahova – DN 10		
23+200 – 34+350	11,150 Km	Asfalt	Buna
3. DJ 102C	Lim. Jud. Prahova – Cislau		
33+832 – 35+790	1,958 Km	Pietruit	Buna
35+790 – 38+000	2,210 Km	Asfalt	Buna
38+000 – 43+241	5,241 Km	Pietruit	Buna
43+241 – 45+209	1,968 Km	Asfalt	Buna
4. DJ 102F	DN 10 – Manzalesti		
0+000 – 0+780	0,780 Km	Asfalt	Buna
0+780 – 1+080	0,300 Km	Asfalt	Foarte Buna
1+080 – 11+200	10,120 Km	Asfalt	Buna
11+200 – 12+000	0,800 Km	Pietruit	Buna
12+000 – 13+500	1,500 Km	Asfalt	Buna
13+500 – 33+200	19,700 Km	Pietruit	Buna
5. DJ 102H	Lim. Jud. Prahova – lim. Jud. Ialomita		
10+800 – 35+500	24,700 km	Asfalt	Foarte Buna
35+500 – 40+000	4,500 km	Asfalt	Buna
6. DJ 102I	DJ203D (km6+100) – DJ102H (km30+800) Smardan-Carlighu Mare		
0+000-6+253	6,253 km	Asfalt	Buna
6+253-10+553	4,300 km	Asfalt	Buna
7. DJ 102L	Lim. Jud. Prahova – Bascenii de Sus		
10+000 – 22+000	12,000 km	Asfalt	Buna
8. DJ 103P	Chiojdu – Nehoiu		
0+000 – 5+500	5,500 km	Asfalt	Buna
5+500 – 7+500	2,000 km	Pietruit	Mediocra
7+500 – 21+176	13,676 km	Pamant	Impracticabil
21+176 – 22+106	0,930 km	Pietruit	Mediocra
22+106 – 26+056	3,950 km	Asfalt	Buna
26+056 – 26+556	0,500 km	Beton	Mediocra
9. DJ 103R	Scorteanca – Greceanca		
0+000 – 13+800	13,800 km	Asfalt	Foarte Buna
10. DJ 104N	Fintesti – lim. Jud. Prahova		
0+000 – 2+000	2,000 km	Pietruit	Buna
11. DJ 202	Rm. Sarat – lim. Jud. Vrancea		
0+000 – 12+500	12,500 km	Asfalt	Buna
12+500 – 18+500	6,000 km	Asfalt	Foarte Buna
12. DJ 202C	Puiestii de Jos – lim. Jud. Vrancea		
0+000 – 4+000	4,000 km	Asfalt	Buna
13. DJ 202E	Lim. Jud. Vrancea – DJ 202		
10+000 – 15+000	5,000 km	Pietruit	Buna
14. DJ 203	Rm. Sarat – lim. Jud. Braila		
0+000 – 9+000	9,000 km	Asfalt	Buna

9+000 – 20+000	11,000 km	Asfalt	Foarte Buna
15. DJ 203A	Podu Muncii – lim. Jud. Braila		
0+000 – 10+000	10,000 km	Pietruit	Buna
10+000 – 12+520	2,520 km	Asfalt	Foarte Buna
12+520 – 15+000	2,480 km	Pietruit	Foarte Buna
15+000 – 22+000	7,000 km	Asfalt	Buna
22+000 – 36+600	14,600 km	Asfalt	Foarte Buna
36+600 – 45+400	8,800 km	Asfalt	Buna
45+400 – 52+000	6,600 km	Asfalt	Foarte Buna
52+000 – 60+000	8,000 km	Pietruit	Buna
16. DJ 203C	Pogoanele – Pietroasele		
0+000 – 2+500	2,500 km	Beton	Buna
2+500 – 17+300	14,800 km	Pietruit	Mediocra
17+300 – 19+000	1.700 km	Asfalt	Foarte Buna
19+000 – 28+600	9,600 km	Asfalt	Buna
28+600 – 42+400	13,800 km	Asfalt	Foarte Buna
42+400 – 51+300	8,900 km	Pietruit	Buna
51+300 – 57+200	5,900 km	Asfalt	Foarte Buna
17. DJ 203D	Scutelnici – Buzău		
0+000 – 1+100	1,100 km	Asfalt	Buna
1+100 – 2+300	1,200 km	Asfalt	Foarte Buna
2+300 – 35+000	32,700 km	Asfalt	Buna
18. DJ 203E	Lim. Jud. Ialomita – Rusetu		
21+325 – 26+000	4,675 km	Pietruit	Mediocra
26+000 – 27+000	1,000 km	Asfalt	Foarte Buna
27+000 – 44+000	17,000 km	Asfalt	Mediocra
44+000 – 46+525	2,525 km	Asfalt	Foarte Buna
19. DJ 203F	Măgura-lim.com.Pârscoav		
0+000 – 1+850	1,850 km	Asfalt	Foarte Buna
1+850 – 2+190	0,340 km	Asfalt	Buna
20. DJ 203G	Costesti – Magura		
0+000 – 4+950	4,950 km	Asfalt	Buna
4+950 – 45+20040,250 km		Asfalt	Foarte Buna
21. DJ 203H	Rm. Sarat – lim. Jud. Vrancea		
0+000 – 25+500	25,500 km	Asfalt	Foarte Buna
22. DJ 203I	Cilibia – lim. Jud. Ialomita		
0+000 – 10+300	10,300 km	Asfalt	Buna
10+300 – 35+000	24,700 km	Asfalt	Foarte Buna
35+000 – 39+950	4,950 km	Asfalt	Buna
23. DJ 203K	Lim. Jud. Braila – Nehoiasu		
0+000 – 38+000	38,000 km	Asfalt	Mediocra
38+000 – 42+000	4,000 km	Asfalt	Foarte Buna
42+000 – 47+500	5.500 km	Asfalt	Buna
47+500 – 50+500	3,000 km	Asfalt	Foarte Buna
50+500 – 62+000	11,500 km	Asfalt	Buna
62+000 – 74+000	12,000 km	Asfalt	Foarte Buna
74+000 – 91+800	17,800 km	Asfalt	Buna
91+800 – 92+300	0,500 km	Pietruit	Rea
92+300 – 96+300	4,000 km	Asfalt	Foarte Buna
96+300 – 104+800	8,500 km	Pietruit	Rea
104+800 – 112+000	7,200 km	Pietruit	Rea

112+000–116+300	4,300 km	Pietruit	Buna
116+300–122+700	6,400 km	Asfalt	Buna
122+700–122+800	0,100 km	Pietruit	Buna
122+800–127+000	4,200 km	Asfalt	Foarte Buna
127+000–127+100	0,100 km	Pietruit	Mediocra
127+100-127+600	0,500 km	Asfalt	Foarte Buna
24. DJ 203L	Sapoca – Bratilesti		
0+000 – 0+050	0,050 km	Asfalt	Buna
0+050 – 0+170	0,120 km	Asfalt	Foarte Buna
0+170 – 0+450	0,280 km	Asfalt	Buna
0+450 – 1+000	0,550 km	Asfalt	Foarte Buna
1+000 – 2+900	1,900 km	Beton	Buna
2+900 – 4+400	1,500 km	Asfalt	Foarte Buna
4+400 – 7+200	2,800 km	Asfalt	Foarte Buna
7+200 – 9+000	1,800 km	Asfalt	Buna
9+000 – 12+800	3,800 km	Asfalt	Foarte Buna
12+800 – 14+500	1,700 km	Pietruit	Impracticabil
14+500 – 17+200	2,700 km	Asfalt	Buna
17+200 – 29+300	12,100 km	Asfalt	Foarte Buna
29+300 – 36+700	7,400 km	Asfalt	Buna
36+700 – 50+000	13,300 km	Pietruit	Buna
25. DJ 203N	Lim. Jud. Braila – lim. Jud. Braila		
3+473 – 12+000	8,527 km	Asfalt	Foarte Buna
12+000 – 17+773	5,773 km	Asfalt	Buna
26. DJ 203P	Ramnicelu – Rubla		
0+000-2+800	2,800 km	Asfalt	Buna
27. DJ 204C	Lim. Jud. Vrancea – Vintila Voda		
60+000 –67+200	7,200 km	Pietruit	Buna
67+200 – 84+500	17,300 km	Asfalt	Mediocra
28. DJ 204D	DJ203D (km26+470)-DN2B (km13+900) Maxenu-Tintesti		
0+000-5+750	5,750 km	Asfalt	Buna
29. DJ 204L	Lim. Jud. Vrancea – Valea Larga		
8+000 – 9+000	1,000 km	Pietruit	Rea
9+000 – 13+000	4,000 km	Asfalt	Buna
30. DJ 204M	Manzalesti – Lopatareasa		
0+000 – 6+000	6,000 km	Pietruit	Buna
6+000 - 8+500	2,500 km	Pietruit	Rea
31. DJ 205	Vernesti – Sahateni		
0+000 –25+000	25,000 km	Asfalt	Foarte Buna
25+000 – 30+000	5,000 km	Asfalt	Mediocra
30+000 – 32+400	2,400 km	Asfalt	Foarte Buna
32+400 – 36+000	3,600 km	Asfalt	Mediocra
36+000 – 40+800	4,800 km	Pietruit	Buna
40+800 – 44+800	4,000 km	Asfalt	Mediocra
32. DJ 205A	DN1B(km62+800)-DJ205 (km6+000) Lipia-Ciobanoaia		
0+000-2+900	2,900 km	Asfalt	Foarte Buna
2+900-3+700	0,800 km	Beton	Mediocra
3+700-6+700	3,000 km	Pietruit	Buna
33. DJ205B	Săhăteni(DN1B)-Năeni(DJ205)		
0+000-1+600	1,600 km	Asfalt	Foarte Buna
1+600-7+550	5,950 km	Asfalt	Mediocra

34. DJ 214A	Caragele – Rusetu		
0+000 – 15+000	15,000 km	Asfalt	Buna
35. DJ 215A	Izvorul Dulce – Zilisteanca		
0+000 – 3+850	3,850 km	Pietruit	Buna
3+850 – 10+900	7,050 km	Asfalt	Foarte Buna
10+900 – 19+000	8,100 km	Asfalt	Foarte Buna
36. DJ 216	DN 22 – Nicolesti		
0+000 – 4+900	4,900 km	Pietruit	Buna
4+900 – 7+900	3,000 km	Asfalt	Foarte Buna
37. DJ 220	Boldu – Sarulesti		
0+000 – 6+000	6,000 km	Asfalt	Foarte Buna
6+000 – 12+000	6,000 km	Pietruit	Buna
12+000 – 58+000	46,000 km	Asfalt	Buna
58+000 – 70+000	12,000 km	Pietruit	Buna
70+000 – 70+500	0,500 km	Asfalt	Rea
70+500 – 75+500	5,000 km	Pietruit	Buna
75+500 – 78+200	2,700 km	Asfalt	Rea
78+200 – 80+000	1,800 km	Pietruit	Mediocra
80+000 – 85+600	5,600 km	Pietruit	Buna
85+600 – 86+000	0,400 km	Asfalt	Buna
86+000 – 87+400	1,400 km	Pietruit	Buna
87+400 – 93+700	6,300 km	Asfalt	Foarte Buna
38. DJ 220A	Policiori DJ102F(km8+550) -Vulcanii Noroioși		
0+000-5+800	5,800 km	Asfalt	Buna

ANEXA 4: TRASEE RUTIERE ȘI OPERATORI TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI

4.1. TRASEE

Buzău – Autogara Sud - Sarata Monteoru
Buzău – Autogara Sud - Nenciulesti
Buzău – Autogara Sud - Pietroasele
Buzău – Autogara Sud - Vispesti
Buzău – Autogara Sud - Naeni
Buzău – Autogara Sud - Glodeanu Sarat
Buzău – Autogara Sud - Cotorca
Buzău – Autogara Sud - Florica
Buzău – Autogara Sud - Margineanu
Buzău – Autogara Sud - Movila Banului
Buzău – Autogara Marghiloman – Braganeasa
Buzău – Autogara Sud - Arcanu
Buzău – Autogara Sud - Gheraseni
Buzău – Autogara Sud - Balaia
Buzău – Autogara Sud - Mitropolia
Buzău – Autogara Sud - Lunca
Buzău – Autogara Sud - Bentu
Buzău – Autogara Sud - Rusetu
Buzău – Autogara Sud - Serg Ionel Stefan
Buzău – Autogara Sud – Padina
Buzău – Autogara XXL – Balaceanu
Buzău – Autogara Marghiloman – Robeasca
Buzău – Autogara Marghiloman – Sageata
Buzău – Autogara Marghiloman – Gavanesti
Buzău – Autogara Marghiloman – Stancesti
Buzău – Autogara XXL – Posta Calnau
Buzău – Autogara XXL – Racoviteni
Buzău – Autogara XXL – Pruneni
Buzău – Autogara XXL – Vadu Soresti
Buzău – Autogara XXL – Margaritesti
Buzău – Autogara XXL – Blajani
Buzău – Autogara XXL – Cernatesti
Buzău – Autogara XXL – Campulunganca
Buzău – Autogara XXL – Floresti
Buzău – Autogara XXL – Sarulesti
Buzău – Autogara XXL – Bisoca
Buzău – Autogara XXL – Dimiana
Buzău – Autogara XXL – Sarile
Buzău – Autogara XXL – Dimiana
Buzău – Autogara XXL - Manzaiesti
Buzău – Autogara XXL – Lopatari
Buzău – Autogara XXL – Luncile
Buzău – Autogara XXL – Malu Rosu
Buzău – Autogara XXL – Plaiul Nucului

Buzău – Autogara XXL – Jgheab
Buzău – Autogara XXL – Trestioara
Buzău – Autogara XXL – Chiliile
Buzău – Autogara XXL – Glodu Petcari
Buzău – Autogara XXL – Suchea
Buzău – Autogara XXL – Golul Grabicinei
Buzău – Autogara XXL – Negosina
Buzău – Autogara XXL – Manastirea Ratesti
Buzău – Autogara XXL – Berca
Buzău – Autogara XXL – Piclele
Buzău – Autogara XXL – Bratiesti
Buzău – Autogara XXL – Braesti
Buzău – Autogara XXL – Bozioru
Buzău – Autogara XXL – Odaile
Buzău – Autogara XXL – Nifon
Buzău – Autogara Marghiloman – Valea Caprei
Buzău – Autogara XXL - Hales
Buzău – Autogara Marghiloman – Manastirea Ciolanu
Buzău – Autogara Marghiloman – Ciobanoaia
Buzău – Autogara Sud – Stilapu
Buzău – Autogara Sud – Lipia
Buzău – Autogara Sud – Vintileanca
Buzău – Autogara Sud – Sanateni
Buzău – Autogara Marghiloman – Fintesti
Buzău – Autogara Sud – Clondiru
Buzău – Autogara Sud – Maxenu
Ramnicu Sarat – Autogara Valman Tur – Amara
Ramnicu Sarat Autogara TUC SA – Valcelele
Ramnicu Sarat Autogara Valman Tur – Heresti
Ramnicu Sarat Autogara Valman Tur – Al Odobescu
Ramnicu Sarat Autogara TUC SA – Valea Salciei
Ramnicu Sarat Autogara TUC SA – Margaritesti
Ramnicu Sarat Autogara TUC SA – Campulungeanca
Ramnicu Sarat Autogara TUC SA – Ghergheasa
Ramnicu Sarat Autogara TUC SA – Heliade Radulescu
Ramnicu Sarat Autogara TUC SA – Mosesti
Ramnicu Sarat Autogara TUC SA – Balaceanu
Ramnicu Sarat Autogara TUC SA – Lunca
Ramnicu Sarat Autogara TUC SA – Dascalesti
Ramnicu Sarat Autogara TUC SA – Costomiru
Ramnicu Sarat – Autogara Valman Tur – Oreavu
Ramnicu Sarat – Autogara Valman Tur - Valea Ramnicelului
Ramnicu Sarat – Autogara Valman Tur – Rubla
Ramnicu Sarat Autogara TUC SA – Raducesti
Ramnicu Sarat Autogara TUC SA – Oratia
Ramnicu Sarat Autogara TUC SA – Stubeiu
Ramnicu Sarat Autogara TUC SA – Ramnicelu
Ramnicu Sarat – Autogara Valman Tur – Buzău Autogara Marghiloman
Ramnicu Sarat – Autogara Valman Tur – Tigoiu
Ramnicu Sarat Autogara TUC SA – Plesesti
Patarlagele – Colti

Patarlagele – Basca Chiojdului
Patarlagele – Varlaam
Patarlagele – Scarisoara
Catina – Siriu
Catina - Patarlagele
Lunca Jaristei – Nehoiu
Varlaam – Buzău Autogara XXL
Varlaam – Nehoiu
Siriu – Patarlagele
Siriu – Nehoiu
Bisca Chiojdului - Buzău Autogara XXL
Bisceni – Nehoiu
Calvini – Patarlagele
Patarlagele Bisceni
Colti - Buzău Autogara XXL
Nehoiu Buzău - Autogara XXL
Glodeanu Sarat Pogoanele

4.2. OPERATORI

Piața de transport este competitivă, fiind operate de mai multe firme dintre care TRANS RODICA SRL, Grup Atyc SRL, Mary Symon Comex SRL, care acopera întreaga suprafața a Județului Buzău .

Buzău - Autogara XXL	Mînzălești	TRANS RODICA SRL
Buzău - Autogara XXL	Floresti	TRANS RODICA SRL
Buzău - Autogara XXL	Mînzălești	GRUP ATYC SRL
Buzău - Autogara XXL	Lopatari	GRUP ATYC SRL
Rm. Sărat - Autogara TUC	Mărgăritești	MARY SYMON COMEX SRL
Rm. Sărat - Autogara TUC	Mărgăritești	TRANS RODICA SRL
Rm.Sărat - Autogara TUC	Dăscălești	TRANS RODICA SRL
Rm.Sărat - Autogara TUC	Pleşești	TRANS RODICA SRL
Glodeanu – Sarat	Pogoanele	TRANS RODICA SRL
Buzău – Autogara Sud	Sarata Monteoru	

ANEXA 5: PODURI CF PE RAZA JUDEȚULUI BUZĂU

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂUT	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCTURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
1.	Buzău	700	Urziceni - Cotorca	100+435	subtrav.	DBA	FDB	6.3	S	1.8	1 x 3.00	1972	
2.	Buzău	700	Pogoanele - Rușețu	114+813	canal	DBA	FDB	5.2	S	2	1 x 5.20	1972	
3.	Buzău	700	Pogoanele - Rușețu	122+212	Călmățui	G IPCJN	FDBA	11.2	S	8.8	1 x 10.60	1943	
4.	Buzău	700	Pogoanele - Rușețu	122+784	Călmățui	GBA	FDBA	13.8	S	6.8	1 x 12.80	1943	
5.	Buzău	700	Rușețu-Făurei	127+014	Strâmbu	DBA	IPCJN	23	S	4	1 x 112,80	1943	
6.	Buzău	500	Mizil-Săhăteni	101+466	Naianca	beton	directă	17,9	dublă	3.8	12.60	1999	
7.	Buzău	500	Mizil- Săhăteni	105+000	Descărcare	beton +metal	directă	4.76	dublă	1.1	2.80	1972	
8.	Buzău	500	Mizil-Săhăteni	106+030	Canal	metal	directă	19	dublă	2.45	12,0	1988	
9.	Buzău	500	Mizil-Săhăteni	106+397	Descărcare	metal	directă	4.5	dublă	2.15	2.68	1965	
10.	Buzău	500	Săhăteni Ulmeni	107+268	Canal	beton	directă	14.75	dublă	4.72	9.0	1978	
11.	Buzău	500	Săhăteni Ulmeni	107+815	Descărcare	beton	directă	10.6	dublă	3.25	3.25	1978	

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
12.	Buzău	500	Săhăteni Ulmeni	108+450	Descărcare	beton	directă	6	dublă	1.1	3.50	1956	
13.	Buzău	500	Săhăteni Ulmeni	108+675	Descărcare	beton	directă	7.5	dublă	2.76	5.30	1984	
14.	Buzău	500	Săhăteni Ulmeni	110+470	Sărata	metal	directă	15.5	dublă	5.7	13.50	1966	
15.	Buzău	500	Ulmeni Buzău	117+020	Descărcare	beton	directă	10,5	dublă	1	1.40	1908	
16.	Buzău	500	Ulmeni Buzău	118+320	Descărcare	beton	directă	4.8	dublă	2.8	4.30	1985	
17.	Buzău	500	Ulmeni Buzău	119+606	Descărcare	beton	directă	10	dublă	1.3	1.30	1908	
18.	Buzău	500	Ulmeni Buzău	120+770	Canal	beton	directă	10,4	dublă	2.48	7.10	1998	1998
19.	Buzău	500	Buzău	129+365	DN2B	metal	directă	30	dublă	5.1	21.75	1982	
20.	Buzău	500	Buzău Boboc	129+670	Descărcare	beton	directă	4	dublă	0.6	2.5	1881	
21.	Buzău	500	Buzău Boboc	129+862	Descărcare	beton	directă	10	dublă	1.45	1.54	1881	
22.	Buzău	500	Buzău Boboc	130+143	Descărcare	beton	directă	10,2	dublă	1.65	2.3	1881	
23.	Buzău	500	Buzău Boboc	130+236	Descărcare	beton	directă	5.4	dublă	1	1.90	1881	
24.	Buzău	500	Buzău Boboc	130+632	Descărcare	beton	directă	10.2	dublă	1	105	1941	

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
25.	Buzău	500	Buzău Boboc	130+780	Centura Buzăului	beton	directă	10	dublă	3.5	7.6	1941	
26.	Buzău	500	Buzău Boboc	130+998	Centura Buzăului	beton	directă	10.8	dublă	3	7.6	1941	
27.	Buzău	500	Buzău Boboc	131+888	râul Buzău	beton	directă	347.6	dublă	20	6*50	1946	
28.	Buzău	500	Buzău Boboc	136+323	Descărcare	metal	directă	9.5	dublă	4.3	5.6	1963	
29.	Buzău	500	Buzău Boboc	137+725	Descărcare	beton	directă	3	dublă	1.8	2	1990	
30.	Buzău	500	Boboc -Zoița	140+725	Descărcare	beton	directă	5.4	dublă	1.4	2.5	1941	
31.	Buzău	500	Boboc -Zoița	142+728	Descărcare	metal	directă	5.9	dublă	2	2.5	1974	
32.	Buzău	500	Boboc -Zoița	143+540	Descărcare	beton	directă	2.6	dublă	1.4	2	1990	
33.	Buzău	500	Boboc -Zoița	146+113	Descărcare	beton	directă	6.6	dublă	4.2	5.4	1962	
34.	Buzău	500	Boboc -Zoița	148+546	Descărcare	metal	directă	5.65	dublă	1.5	2.45	1966	
35.	Buzău	500	Boboc -Zoița	149+650	Descărcare	metal	directă	11.3	dublă	5.1	7.5	1977	
36.	Buzău	500	Zoița	150+993	Descărcare	metal	directă	11.4	dublă	4.8	7.5	1972	
37.	Buzău	500 - I	Zoița - Rm. Sărat	153+019	Descărcare	Beton armat	directă	3.8	simplă	1.05	1*2.5	1941	1974

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
38.	Buzău	500 - II	Zoița - Rm. Sărat	153+019	Descărcare	Beton armat	directă	3.8	simplă	1.05	1*2.6	1974	
39.	Buzău	500- I	Zoița - Rm. Sărat	153+347	Descărcare	Beton armat	directă	4.7	simplă	1.4	1*2	1990	
40.	Buzău	500 – II	Zoița - Rm. Sărat	153+347	Descărcare	Beton armat	directă	4.7	simplă	1.4	1*2	1990	
41.	Buzău	500- I	Zoița - Rm. Sărat	155,770	Descărcare	Metal	directă	10.8	simplă	2.05	1*5.6	1941	
42.	Buzău	500 - II	Zoița - Rm. Sărat	155+770	Descărcare	Metal	directă	10.7	simplă	1.3	1*5.6	1941	
43.	Buzău	500 - I	Zoița - Rm. Sărat	156+391	Descărcare	Metal	directă	13.7	simplă	1.2	1*10.6	1941	
44.	Buzău	500 - II	Zoița - Rm. Sărat	156+391	Descărcare	Metal	directă	13.7	simplă	1.2	1*10.6	1941	
45.	Buzău	500 - I	Zoița - Rm. Sărat	158,589	Descărcare	Beton armat	directă	3.5	simplă	1.6	1*2	1990	
46.	Buzău	500 - II	Zoița - Rm. Sărat	158+589	Descărcare	Beton armat	directă	3.5	simplă	1.6	1*2	1990	
47.	Buzău	500 - I	Zoița - Rm. Sărat	158+811	Descărcare	Metal	directă	10.8	simplă	1.2	1*7.6	1941	
48.	Buzău	500 - II	Zoița - Rm. Sărat	158+811	Descărcare	Metal	directă	10.8	simplă	1.2	1*7.6	1941	
49.	Buzău	500 - I	Zoița - Rm. Sărat	159+278	râul Râmnic	Metal	directă	125.6	simplă	5.9	3*38.6	1941	
50.	Buzău	500 - II	Zoița - Rm. Sărat	159+278	râul Râmnic	Metal	directă	125.6	simplă	5.9	3*38.6	1941	

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
51.	Buzău	500 - I	Stația Rm. Sărat	160+662	intersecție rutier	Metal	directă	25.35	simplă	3.5	1* 14.55	1941	
52.	Buzău	500 - II	Stația Rm. Sărat	160+662	intersecție rutier	Metal	directă	25.35	simplă	3.5	1* 14.55	1941	
53.	Buzău	Rest linii Rm. Sărat	Stația Rm. Sărat	160+662	intersecție rutier	Metal	directă	25.35	simplă	3.5	1* 14.55	1941	
54.	Buzău	500 - I	Stația Rm. Sărat	161+885	Descărcare	Beton armat	directă	3.75	simplă	0.4	1*2 .5	1941	
55.	Buzău	500 - II	Stația Rm. Sărat	161+885	Descărcare	Beton armat	directă	3.75	simplă	0.4	1*2.5	1942	
56.	Buzău	Rest linii Rm. Sărat	Stația Rm. Sărat	161+885	Descărcare	Metal	directă	3.75	simplă	0.1	1*2.5	1941	
57.	Buzău	500 - I	Rm. Sărat - Sihlea	164+885	Descărcare	Metal	directă	11.15	simplă	2	1*5.6	1942	
58.	Buzău	500 - II	Rm. Sărat - Sihlea	164+885	Descărcare	Metal	directă	11.15	simplă	2	1*5.6	1941	
59.	Buzău	500-I	Rm. Sărat - Sihlea	166+180	Descărcare	Metal	directă	12.08	simplă	2.58	1*5.65	1881	
60.	Buzău	500 - II	Rm. Sărat - Sihlea	166,180	Descărcare	Metal	directă	12.08	simplă	2.58	1*5.65	1941	
61.	Buzău	500 - I	Rm. Sărat - Sihlea	167+868	Descărcare	Metal	directă	251.5	simplă	5.2	1*20	1941	

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
62.	Buzău	500 - II	Rm. Sărat - Sihlea	167+868	Descărcare	Metal	directă	25.15	simplă	5.2	1*20	1941	
63.	Buzău	500 - I	Rm. Sărat - Sihlea	168+926	Descărcare	Beton armat	directă	2.65	simplă	0.2	1*2	1985	
64.	Buzău	500 - II	Rm. Sărat - Sihlea	168+926	Descărcare	Beton armat	directă	2.65	simplă	0.2	1*2	1985	
65.	Buzău	500 - I	Rm. Sărat - Sihlea	170+170	Descărcare	Metal	directă	5.62	simplă	I	1*2.5	1941	
66.	Buzău	500 - II	Rm. Sărat - Sihlea	170+170	Descărcare	Beton armat	directă	5.62	simplă	0.7	1*2.5	1942	
67.	Buzău	500 - I	Rm. Sărat - Sihlea	170+697	Descărcare	Beton armat	directă	6.25	simplă	0.9	1*2.5	1889	1971
68.	Buzău	500 - II	Rm. Sărat - Sihlea	170+697	Descărcare	Beton armat	directă	6.25	simplă	0.9	1*2.5	1942	
69.	Buzău	500 - I	Rm. Sărat - Sihlea	171+624	Descărcare	Beton armat	directă	6.1	simplă	5.6	1*,455	1974	
70.	Buzău	500 - II	Rm. Sărat - Sihlea	171+624	Descărcare	Beton armat	directă	6.1	simplă	5.6	1*4,55	1974	
71.	Buzău	501	Buzău - Buzău Nord	3+16 3	Descărcare	beton	directă	2.5	simplă	0.8	1.5	1967	
72.	Buzău	501	Buzău Nord - Vernești	9+768	Descărcare	metal	directă	19.4	simplă	3	16 .88	1963	
73.	Buzău	501	Vernești - Berca	13+031	Niscov	metal	directă	40	simplă	5.8	1*13,5+1*21	1964	
74.	Buzău	501	Vernești - Berca	15+377	Descărcare	beton	directă	22.3	simplă	3.61	10	1985	

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
75.	Buzău	501	Vernești - Berca	16+775	Descărcare	beton	directă	6	simplă	2.15	5	1978	
76.	Buzău	501	Vernești - Berca	17+782	Descărcare	beton	directă	5.1	simplă	1.68	2.5	1975	
77.	Buzău	501	Vernești - Berca	21+005	Descărcare	beton	directă	6.44	simplă	1.5	2.2	1987	
78.	Buzău	501	Vernești - Berca	21+ 760	Descărcare	beton	directă	7.6	simplă	0.3	1.2	1909	
79.	Buzău	501	Berca - Pârscov	23+19 5	Descărcare	beton	directă	12.61	simplă	1.83	2.2	1990	
80.	Buzău	501	Berca - Pârscov	23+650	Descărcare	beton	directă	6.8	simplă	1.98	4.65	1960	
81.	Buzău	501	Berca - Pârscov	23+956	Descărcare	beton	directă	12.5	simplă	2	11.8	1968	
82.	Buzău	501	Berca - Pârscov	24+206	Descărcare	beton	directă	15.9	simplă	1.5	2.4	1909	
83.	Buzău	501	Berca - Pârscov	24+690	Descărcare	beton	directă	16	simplă	1	2	1909	
84.	Buzău	501	Berca - Pârscov	25+095	Descărcare	beton	directă	11.5	simplă	3	6.7	1926	
85.	Buzău	501	Berca - Pârscov	25+892	Descărcare	beton	directă	3.5	simplă	1.5	2.5	1970	
86.	Buzău	501	Berca - Pârscov	26+925	Descărcare	beton	directă	4	simplă	1.31	2.8	1972	
87.	Buzău	501	Berca - Pârscov	27+004	Descărcare	beton	directă	6	simplă	0.3	2*0.3	1983	

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
88.	Buzău	501	Berca - Pârscov	27+170	Descărcare	beton	directă	3	simplă	1.35	2.5	1983	
89.	Buzău	501	Berca - Pârscov	27+885	Descărcare	metal	directă	10.4	simplă	1.1	6.7	1963	
90.	Buzău	501	Berca - Pârscov	28+001	Descărcare	beton	directă	4.7	simplă	1.8	3.9	1969	
91.	Buzău	501	Berca - Pârscov	28+705	Descărcare	beton	directă	4	simplă	0.8	2.5	1966	
92.	Buzău	501	Berca - Pârscov	29+475	Descărcare	beton	directă	2.6	simplă	0.65	1.5	1973	
93.	Buzău	501	Berca - Pârscov	29+795	Descărcare	metal	directă	8	simplă	1.6	5.6	1975	
94.	Buzău	501	Berca - Pârscov	30+280	Descărcare	beton	directă	9.6	simplă	2	4.4	1909	
95.	Buzău	501	Berca - Pârscov	30+520	Descărcare	beton	directă	6.5	simplă	0.7	1.3	1909	
96.	Buzău	501	Berca - Pârscov	30+991	Descărcare	metal	directă	10	simplă	4.2	8	1965	
97.	Buzău	501	Berca - Pârscov	31+ 443	râul Buzău	metal	directă	152.2	simplă	6.2	1*38,17+ 3*35,83	1926	1992
98.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	32+987	Descărcare	beton	directă	4	simplă	2	2.5	1926	
99.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	33+16 5	Descărcare	beton	directă	7	simplă	0.8	0.8	1909	
100.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	33+562	Descărcare	beton	directă	2.8	simplă	0.8	2	1964	

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
101.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	33+665	Descărcare	beton	directă	1.9	simplă	1.35	0.9	1960	
102.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	33+718	Descărcare	beton	directă	2.5	simplă	1.4	1.6	1969	
103.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	33+867	Descărcare	beton	directă	3.5	simplă	0.35	2.3	1964	
104.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	34+090	Descărcare	beton	directă	3.5	simplă	0.8	0.3	1946	
105.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	34+260	Descărcare	beton	directă	2.8	simplă	0.9	2	1966	
106.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	34+892	Descărcare	beton	directă	3	simplă	1.6	2	1967	
107.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	35+255	Descărcare	metal	directă	12.4	simplă	1.6	5.5	1970	
108.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	35+581	Descărcare	beton	directă	4	simplă	1.31	2.8	1971	
109.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	35+858	Descărcare	metal	directă	9.7	simplă	1.5	7.5	1961	
110.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	36+184	Descărcare	metal	directă	4.6	simplă	0.8	3.8	1961	
111.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	36+840	Descărcare	beton	directă	2	simplă	0.45	1.5	1946	1983
112.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	37+103	Descărcare	beton	directă	2.9	simplă	0.75	1.8	1964	1983
113.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	37+502	Descărcare	beton	directă	4.3	simplă	1.6	1.5	1976	

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
114.	BU7.aU	501	Pârscov - Cislău	37+745	Scărișoara	beton	directă	19.2	simplă	2.5	12	1990	
115.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	38+023	Descărcare	beton	directă	4.55	simplă	1.8	2.4	1961	
116.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	38+ 11 5	Descărcare	beton	directă	3	simplă	0.8	1.9	1962	1983
117.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	39+070	Descărcare	beton	directă	5	simplă	2.1	2.4	1946	
118.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	40+175	râul Buzău	metal	directă	151.6	simplă	5.8	3*49.6	1926	1969
119.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	41+290	Descărcare	beton	directă	3	simplă	2.1	1.5	1969	
120.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	41+468	Descărcare	beton	directă	8.1	simplă	1.91	3.5	1974	
121.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	41+618	Descărcare	beton	directă	6.48	simplă	2.4	3.25	1982	
122.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	41 + 795	Descărcare	beton	directă	4.9	simplă	1.7	4.3	1982	
123.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	41+ 962	Descărcare	beton	directă	12.8	simplă	1.7	1.2	1982	
124.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	42+228	Descărcare	beton	directă	4.9	simplă	2.3	4.3	1982	
125.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	42+382	Descărcare	beton	directă	4.9	simplă	2	4.3	1982	
126.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	42+482	Descărcare	beton	directă	4.9	simplă	2	4.3	1982	

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
127.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	42+637	Descărcare	beton	directă	3.06	simplă	1.82	3.25	1982	
128.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	43+033	Descărcare	beton	directă	9.8	simplă	2.4	3.25	1982	
129.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	43+345	Descărcare	beton	directă	7.9	simplă	1.8	3.5	1975	
130.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	43+546	Descărcare	beton	directă	5.2	simplă	0.7	2*0.6	1909	
131.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	44+140	Descărcare	beton	directă	8.4	simplă	0.95	1	1909	
132.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	44+226	Descărcare	beton	directă	5.6	simplă	1.3	2.5	1968	
133.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	44+580	Descărcare	beton	directă	2.7	simplă	0.8	1.5	1968	
134.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	45+080	Descărcare	beton	directă	5.7	simplă	0.9	1	1909	
135.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	45+355	Descărcare	beton	directă	2.7	simplă	1.1	1.5	1968	1986
136.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	46+054	Descărcare	beton	directă	3.5	simplă	0.9	2.5	1969	1986
137.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	46+140	Descărcare	beton	directă	5	simplă	0.4	0.45	1909	
138.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	46+684	Descărcare	beton	directă	5.3	simplă	0.8	3.7	1967	
139.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	47+725	Descărcare	metal	directă	14.1	simplă	2.3	11	1962	

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
140.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	48+115	Descărcare	beton	directă	4.2	simplă	0.8	0.9	1908	
141.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	48+275	Descărcare	beton	directă	5.8	simplă	0.8	0.9	1909	
142.	Buzău	501	Pârscov - Cislău	48+759	Descărcare	metal	directă	12.9	simplă	2.9	10.6	1962	
143.	Buzău	501	Cislău	49+061	Descărcare	beton	directă	22.6	simplă	2.2	2.2	1981	
144.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	49+206	Descărcare	beton	directă	22.6	simplă	2.2	3.2	1981	
145.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	49+953	Descărcare	beton	directă	3.5	simplă	1.1	2.5	1963	
146.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	50+425	Descărcare	metal	directă	6.6	simplă	1	4.6	1967	
147.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	50+688	Basca Chioidului	metal	directă	164.2	simplă	3.6	4*15,7+3*31	1955	1967
148.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	51 + 102	Descărcare	metal	directă	5.3	simplă	1.1	3.3	1966	
149.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	51+759	Purcărească	metal	directă	6.4	simplă	1	4.8	1966	
150.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	51+ 859	Descărcare	beton	directă	3.5	simplă	1.3	2.5	1970	
151.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	52+307	Descărcare	beton	directă	5.8	simplă	0.3	5*0.3	1926	1984
152.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	52+533	Descărcare	beton	directă	11.41	simplă	1.67	2.2	1990	

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
153.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	52+979	Descărcare	metal	directă	6.4	simplă	2.5	4.6	1970	
154.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	53+325	Descărcare	beton	directă	5.5	simplă	1.2	5.3	1992	
155.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	53+375	Valea Seaca	metal	directă	29.21	simplă	3.15	2*11	1986	
156.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	53+664	Descărcare	beton	directă	10.4	simplă	1.3	1.8	1909	
157.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	54+312	Descărcare	beton	directă	3.4	simplă	1.2	2.4	1969	
158.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	54+740	Descărcare	beton	directă	10	simplă	1.3	2.15	1909	
159.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	54+870	Gorneasca	metal	directă	11.8	simplă	3.3	10	1975	
160.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	55+304	Descărcare	beton	directă	4.8	simplă	2	3.9	1970	
161.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	55+490	Descărcare	metal	directă	8.2	simplă	1.4	6.6	1970	
162.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	55+959	Descărcare	beton	directă	3.9	simplă	1.1	2.5	1946	
163.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	56+507	Descărcare	beton	directă	6.5	simplă	1.2	2.3	1909	
164.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	57+019	Descărcare	metal	directă	17.4	simplă	1.5	15.1	1963	
165.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	57+170	Descărcare	beton	directă	10	simplă	1	1.2	1969	

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDAȚIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
166.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	57+385	Descărcare	beton	directă	5	simplă	1	1	1909	
167.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	57+860	Descărcare	beton	directă	7	simplă	0.7	1	1909	
168.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	58+003	Descărcare	metal	directă	23	simplă	2.3	21	1979	
169.	Buzău	501	Cislău - Pătârlagele	58+808	Descărcare	beton	directă	2.1	simplă	0.7	0.55	1948	
170.	Buzău	501	Pătârlagele	59+262	Descărcare	beton	directă	2	simplă	1.2	0.65	1960	
171.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	59+795	Descărcare	beton	directă	7.5	simplă	0.85	1.05	1909	
172.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	60+060	Descărcare	beton	directă	3	simplă	1.7	1.4	1960	
173.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	60+275	Descărcare	beton	directă	2	simplă	1.3	0.8	1948	
174.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	60+380	Descărcare	beton	directă	3.7	simplă	0.8	1.5	1968	1991
175.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	60+715	Descărcare	beton	directă	3	simplă	1.7	1.3	1960	
176.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	60+905	Descărcare	beton	directă	2.6	simplă	0.8	1.4	1949	1991
177.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	61+075	Descărcare	beton	directă	2.6	simplă	0.8	1.4	1946	1991
178.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	61+140	Descărcare	beton	directă	2	simplă	1.3	0.9	1966	1991

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
179.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	61+1 51	Descărcare	beton	directă	3.2	simplă	0.8	1.8	1941	1991
180.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	61+6 59	Descărcare	beton	directă	3.5	simplă	1.4	2.5	1970	1991
181.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	61+807	Descărcare	beton	directă	8.5	simplă	0.9	1.1	1909	
182.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	62+012	Valea Lupului	beton	directă	11.3	simplă	3.3	11	1968	
183.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	62+315	Descărcare	beton	directă	3.6	simplă	0.8	1.3	1909	
184.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	62+565	Descărcare	beton	directă	2.3	simplă	1.1	1.3	1963	1991
185.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	62+815	Descărcare	beton	directă	2.3	simplă	1.1	1.3	1963	1991
186.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	63+405	Descărcare	beton	directă	3.92	simplă	2.2	2.6	1969	
187.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	63+706	Descărcare	beton	directă	13	simplă	2.5	11	1954	
188.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	63+823	Descărcare	beton	directă	2.8	simplă	0.7	1.7	1948	
189.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	63+831	Descărcare	beton	directă	18.44	simplă	3.1	2.2	1994	
190.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	64+420	Descărcare	beton	directă	1.8	simplă	1.4	0.7	1960	
191.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	64+823	Descărcare	beton	directă	5.2	simplă	0.5	1.15	1909	

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
192.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	65+423	Descărcare	beton	directă	13.5	simplă	0.8	1.8	1909	
193.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	65+638	Descărcare	beton	directă	16.02	simplă	2.27	2.2	1993	
194.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	65+716	Descărcare	beton	directă	7	simplă	1.3	1.8	1948	
195.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	65+843	Descărcare	beton	directă	16.02	simplă	2.2	2.2	1993	
196.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	65+988	Descărcare	beton	directă	14	simplă	2.1	12	1961	
197.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	66+230	Descărcare	beton	directă	4.4	simplă	2	2.4	1960	
198.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	66+810	Descărcare	beton	directă	3.3	simplă	0.75	1.3	1961	
199.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	66+884	Descărcare	beton	directă	3.5	simplă	0.8	1.5	1971	
200.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	67+053	Descărcare	beton	directă	3.5	simplă	0.9	2.5	1971	
201.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	67+223	Descărcare	beton	directă	2.7	simplă	1.2	1.5	1968	
202.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	67+310	Descărcare	beton	directă	2.5	simplă	1.2	1.5	1966	
203.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	67+535	Descărcare	beton	directă	2	simplă	1.35	0.9	1963	
204.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	67+685	Descărcare	beton	directă	3.4	simplă	1	1.2	1948	

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
205.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	67+805	Descărcare	beton	directă	8.2	simplă	2.7	6.36	1970	
206.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	68+161	Descărcare	beton	directă	8.3	simplă	2.94	6.36	1970	
207.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	68+335	Descărcare	beton	directă	5.3	simplă	1.7	3.15	1970	
208.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	68+517	Descărcare	beton	directă	4.4	simplă	2.12	2.4	1972	
209.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	69+270	Descărcare	beton	directă	9.2	simplă	1.48	6	1971	
210.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	69+400	Descărcare	beton	directă	6.02	simplă	1.68	4.5	1978	
211.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	69+825	Descărcare	beton	directă	12.6	simplă	1.98	3.25	1993	
212.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	70+050	Descărcare	beton	directă	5.5	simplă	0.8	1	1948	
213.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	70+460	Descărcare	beton	directă	0.9	simplă	0.3	0.75	1948	
214.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	70+530	Descărcare	beton	directă	1.6	simplă	1.05	0.8	1963	1992
215.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	70+775	Descărcare	beton	directă	4	simplă	1.2	2.35	1972	
216.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	70+822	Descărcare	beton	directă	1.8	simplă	0.72	0.85	1972	1992
217.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	70+910	Descărcare	beton	directă	2	simplă	1.3	0.9	1964	1992

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
218.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	71+07.1	râul Nehoiu	metal	directă	27	simplă	4	26	1926	1974
219.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	71+7.17	Descărcare	beton	directă	14	simplă	1.65	2.2	1948	
220.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	71+898	Descărcare	beton	directă	4.95	simplă	2.1	2.4	1970	
221.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	72+120	Descărcare	beton	directă	4.6	simplă	2.69	1.3	1970	
222.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	72+206	Descărcare	beton	directă	5	simplă	2.94	2.5	1978	
223.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	72+346	Descărcare	beton	directă	8.2	simplă	2.6	6	1972	
224.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	72+519	Descărcare	beton	directă	6.8	simplă	2.9	5.9	1950	
225.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	72+682	Descărcare	beton	directă	5.8	simplă	1	1.1	1909	
226.	Buzău	501	Pătârlagele - Nehoiu	72+918	Descărcare	metal	directă	15.2	simplă	0.9	11.5	1970	
227.	Buzău	Racord Buzău Sud - Boboc	Racord Buzău Sud - Boboc	1+112	Descărcare	beton	directă	8.1	simplă	2	2.25	1987	
228.	Buzău	Buzău Sud - Boboc	Racord Buzău Sud - Boboc	2+120	Descărcare	beton	directă	6	simplă	1	1	1987	
229.	Buzău	Buzău Sud - Boboc	Racord Buzău Sud - Boboc	2+493	Descărcare	beton	directă	12	simplă	1	0.5	1987	
230.	Buzău	Buzău Sud - Boboc	Racord Buzău Sud - Boboc	2+818	Descărcare	beton	directă	16.2	simplă	4.26	8	1987	

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
231.	Buzău	701	Buzău Sud	130+307	Descărcare	beton	directă	7.6	dublă	3	6.2	1975	
232.	Buzău	701	Buzău Sud	131+028	Descărcare	beton	directă	2.6	dublă	1.75	1.5	1975	
233.	Buzău	701	Buzău Sud	132+262	Descărcare	beton	directă	3.6	dublă	1	1.5	1975	
234.	Buzău	701	Buzău Sud-Cilibia	134+751	Descărcare	beton	directă	4.2	dublă	1.5	2.4	1975	
235.	Buzău	701	Buzău Sud-Cilibia	135+189	Descărcare	beton	directă	2.9	dublă	2	1.8	1975	
236.	Buzău	701	Buzău Sud-Cilibia	138+798	Descărcare	beton	directă	3.62	dublă	2	1.35	1975	
237.	Buzău	701	Buzău Sud-Cilibia	140+123	Descărcare	beton	directă	4.2	dublă	1.2	1.4	1975	
238.	Buzău	701	Buzău Sud-Cilibia	142+113	Descărcare	beton	directă	5.9	dublă	2.5	5.5	1975	
239.	Buzău	701	Buzău Sud-Cilibia	144 +659	Descărcare	beton	directă	1.8	dublă	1	1.5	1975	
240.	Buzău	701	Buzău Sud-Cilibia	147+120	Descărcare	beton	directă	9.64	dublă	1.6	2.25	1975	
241.	Buzău	701	Cilibia - Făurei	150+340	Descărcare	beton	directă	3.8	dublă	1.35	2.4	1975	
242.	Buzău	701	Cilibia - Făurei	150+946	Descărcare	beton	directă	2.7	dublă	1.7	2.5	1975	
243.	Buzău	701	Cilibia - Făurei	151+260	Descărcare	beton	directă	2.7	dublă	2.1	2.5	1975	

NR. CRT.	JUDEȚ	LINIA	INTRE STAȚIILE	POZIȚIE KM	OBSTACOL STRĂBĂTUȚ	MATERIAL DE CONSTRUCȚIE SUPRASTRUCȚURĂ	TIP FUNDATIE (DIRECTĂ, INDIRECTĂ PE COLOANE)	LUNGIME TOTALĂ POD	LINIE SIMPLĂ / LINIE DUBLĂ	ÎNĂLȚIME	PREZENTARE DESCHIDERI	AN DE CONSTRUCȚIE	AN ULTIMĂ CONSOLIDARE
244.	Buzău	701	Cilibia - Făurei	151+752	Descărcare	beton	directă	2.7	dublă	2.1	2.5	1975	
245.	Buzău	701	Cilibia - Făurei	155+304	Descărcare	beton	directă	9.64	dublă	1.6	2.25	1975	
246.	Buzău	701	Cilibia - Făurei	161+913	Buzoiei	metal	directă	25	dublă	2.95	20	1975	
247.	Buzău	600	Drogu - Ghergheasa	20+420	V. Viroagei	DBA	FDB	10.5	S	7.5	1X6,20	1921	1943
248.	Buzău	600	Drogu - Ghergheasa	21+290	Valea Săratei	Bolta BA	FDB	18	S	5.3	1X5,20	1921	
249.	Buzău	600	Drogu - Ghergheasa	21+763	Pasaj inf. DN 24	GIPCSN	FDB	24.2	S	4.1	1X20,90	1912	
250.	Buzău	600	Ghergheasa – Balta Albă	26+672	Balta Albă	BBA	FDB	13.2	S	4.8	1X5,50	1957	
251.	Buzău	600	Ghergheasa – Balta Albă	27+123	Părăul Balta Albă	GZCJN	FDB	48	S	7.3	1X31,00	1912	1952
252.	Buzău	600	Balta Albă - Ciorăști	33+780	Descărcare	Beton armat	directă	6.4	simplă	1.77	1*3,5	1974	
253.	Buzău	600	Balta Albă - Ciorăști	33+891	Descărcare	Beton armat	directă	5.2	Simplă	1.7	1*2,05	1978	
254.	Buzău	600	Balta Albă - Ciorăști	36+195	Părăul Ciulnița	Beton armat	directă	5.5	simplă	1.35	1*1,5	1921	

Sursa: CNCF "CFR SA" București – SRCF Galați Adresă cod F4 – 730/ON/440/02.06.2020)

ANEXA 6: TRECERI CF LA NIVEL EXISTENTE PE RAZA JUDEȚULUI BUZĂU

NR. CRT.	LINIA	ÎN TRE STAȚIILE	POZ. KM.	NR. LINII	INTENSITATE TRAFIC	VITEZA MAX. ADMISĂ	DENUMIREA DRUMULUI	CLASA TEHNICĂ DRUM	LĂȚIMEA DRUMULUI	FELUL DRUMULUI	LOCALITĂȚILE PE CARE LE LEAGĂ	STAREA TEHNICĂ PASAJ	PĂZITA CU BARIERĂ MECANICĂ ȘI PERSONAL TRAFIC	MOD DE ASIGURARE TN - NEPĂZITE
1.	LINIA 500 PLOIEȘTI - VICȘANI	Mizil / Săhăteni	99+555	2	70	80	agricol	*	6	AGRICOL	In afara	dale		IR
2.		Săhăteni	101+099	2	70	80	agricol	*	6	AGRICOL	Săhăteni	dale		SAT
3.		Săhăteni / Pietroasele	104+530	2	70	80	DJ 103R	V	6	JUDEȚEAN	In afara	dale		SAT
4.		Săhăteni / Pietroasele	106+687	2	70	80	agricol	*	6	AGRICOL	In afara	dale		IR
5.		Pietroasele	108+436	2			DJ 20JC	IV	6	JUDEȚEAN	Pietroasele	dale		SAT
6.		Ulmeni	111+870	2	70	80	tehnic	*	6	TEHNOLOGIC	Ulmeni	dale		SAT
7.		Ulmeni / Monteoru	115+030	2	70	80	agricol	*	6	AGRICOL	In afara	dale		IR
8.		Halta Monteoru	117+040	2	70	80	DJ20JC	IV	6	JUDEȚEAN	Stâlp	dale		SAT
9.		Boboc / Cap X	139+147	2	71	80	DI.220	IV	10	JUDEȚEAN	In afara	dale		SAT
10.		Boboc / Zoița	141+996	2	71	80	agricol	V	6	AGRICOL	In afara	dale		IR
11.		Zoița / Cap Y	150+472	4	71	80	DC 10	V	6	AGRICOL	Ziduri	dale		BAT
12.		Zoița / Rm. Sărat	158+732	2			DJ20JA	IV	10	JUDEȚEAN	Rm. Sărat	dale		SAT
13.		Rm . Sărat / Voetin	167+726	2	71	80	agricol	IV	8	AGRICOL	In afara	dale		IR
14.		Racordare / Boboc	1+575	1	13	30	Tehnic	V	6	TEHNOLOGIC	In afara	dale		IR
15.		Racordare / Boboc	2+067	1	13	30	tehnic	*	11	TEHNOLOGIC	In afara	dale		SAT
16.		Racordare / Boboc	2+310	1	12	30	tehnic	*	6	TEHNOLOGIC	In afara	dale		IR

NR. CRT.	LINIA	ÎN TRE STAȚIILE	POZ. KM.	NR. LINII	INTENSITATE TRAFIC	VITEZA MAX. ADMISĂ	DENUMIREA DRUMULUI	CLASA TEHNICĂ DRUM	LĂȚIMEA DRUMULUI	FELUL DRUMULUI	LOCALITĂȚILE PE CARE LE LEAGĂ	STAREA TEHNICĂ PASAJ	PĂZITA CU BARIERĂ MECANICĂ ȘI PERSONAL TRAFIC	MOD DE ASIGURARE TN - NEPĂZITE
17.	LINIA 501 BERCA – NEHOIAȘU LINIA 501 BUZĂU NORD - BERCA ÎNCHIRIATĂ	Buzău Nord	4+850	1	15	50	agricol	*	3	AGRICOL	In afara	dale		IR
18.		Buzău Nord	7+018	1	16	50	agricol	*	4	AGRICOL	In afara	dale	T	
19.		Buzău – Vernești	9+420	1	17	70	agricol	*	3	AGRICOL	In afara	dale		IR
20.		Vernești	10+937	1	18	70	agricol	*	3	AGRICOL	Vernești	dale		IR
21.		Vernești	12+821	1	8	70	DJ 203C	IV	9	IUDETEAN	Vernești	dale	T	
22.		Vernești	13+325	1	8	70	DN 10	III	9	NATIONAL	In afara	DALE STRAIL	T	
23.		Vernești	13+765	1	6	70	PRIVAT	*	3	PRIVAT	In afara	dale		IR
24.		Cândești	14+300	1	7	70	Tehnic	*	5	TEHNOLOGIC	In afara	dale		IR
25.		Cândești	15+350	1	7	70	Tehnic	*	5	TEHNOLOGIC	In afara	dale		IR
26.		Cândești	17+230	1	8	70	Tehnic	*	5	TEHNOLOGIC	Candesti	PAVELE BETON		IR
27.		Berca	19+072	1	5	70	Tehnic	*	4	TEHNOLOGIC	In afara	PAVELE BETON		IR
28.		Berca	21+005	1	6	70	agricol	*	4	AGRICOL	In afara	dale		IR
29.		Berca	22+744	1	5	70	DI 102	IV	8	JUDEȚEAN	Berca	dale	T	
30.		Ojasca	25+720	1		70	agricol	*	4	AGRICOL	In afara	dale		IR
31.		Unguriu	26+997	1		70	tehnice	*	4	INCINTA	UNGURJU	dale		IR
32.		Măgura	29+428	4		70	DC79	IV	8	COMUNAL	MAGURA	dale		IR
33.		Pârscoav	30+222	1		70	tehnice	*	5	TEHNOLOGIC	In afara	dale		IR
34.		Pârscoav	33+650	1		70	agricol	*	3	AGRICOL	In afara	dale		IR
35.		Pârscoav – Bădila	34+260	1		70	agricol	*	3	AGRICOL	In afara	TRAV: Beton		IR
36.		Bădila	36+650	1		70	agricol	*	3	AGRICOL	In afara	dale		IR

NR. CRT.	LINIA	ÎN TRE STAȚIILE	POZ. KM.	NR. LINII	INTENSITATE TRAFIC	VITEZA MAX. ADMISĂ	DENUMIREA DRUMULUI	CLASA TEHNICĂ DRUM	LĂȚIMEA DRUMULUI	FELUL DRUMULUI	LOCALITĂȚILE PE CARE LE LEAGĂ	STAREA TEHNICĂ PASAJ	PĂZITA CU BARIERĂ MECANICĂ ȘI PERSONAL TRAFIC	MOD DE ASIGURARE ÎN NEPĂZITE
37.	LINIA 600 - FĂUREI – TECUCI	Rușavățu	39+785	1		70	agricol	*	4	AGRICOL	In afara	dale		IR
38.		Viperești	43+090	1		70	agricol	*	3	AGRICOL	In afara	dale		IR
39.		Viperești	44+578	1		70	agricol	*	4	AGRICOL	In afara	dale		IR
40.		Cislău	45+798	1		70	agricol	*	3	AGRICOL	In afara	dale		IR
41.		Cislău	48+265	1		70	agricol	*	3	AGRICOL	Cislău	dale		IR
42.		Mărunțișu	50+100	1		70	agricol	*	3	AGRICOL	Cislău	dale		IR
43.		Mărunțișu	54+306	1		70	agricol	*	4	AGRICOL	Cislău	dale		IR
44.		Mărunțișu	55+132	1		70	agricol	*	4	AGRICOL	In afara	dale		IR
45.		Pătârlagele	57+387	1		70	agricol	*	5	AGRICOL	Mărunțișu	dale		IR
46.		Pătârlagele	58+760	1		70	agricol	*	5	AGRICOL	In afara	dale	T	
47.		Sibiciu	59+763	1		70	DC 60	IV	6	COMUNAL	Pătârlagele	Dale	T	
48.		Sibiciu	61+J65	1		70	agricol	*	5	AGRICOL	Pătârlagele	Dale		IR
49.		Setu	65+578	1		70	agricol	*	6	AGRICOL	In afara	Dale		IR
50.		Setu	66+625	1		70	tehnic	*	5	TEHNOLOGIC	In afara	Dale		IR
51.		Setu	66+625	1		70	DC 171	V	6	COMUNAL	Setu	Dale		IR
52.		Păltineni	68+705	1		70	tehnic	*	4	TEHNOLOGIC	Păltineni	Dale		IR
53.		Păltineni	69+763	1		70	LOCAL	V	4	LOCAL	Păltineni	Dale		IR
54.		Nehoiu	71+162	1		70	LOCAL	*	6	LOCAL	Nehoiu	Dale		IR
55.		Nehoiășu	72+905	1		70	tehnic	*	6	TEHNOLOGIC	Nehoiășu	Pavaj		IR
56.	LINIA 600 - FĂUREI – TECUCI	Balta Albă	28+908	1		70	DN	IV	8	NATIONAL	Balta Albă	Dale		SAT
57.	LINIA 700 BUCUR EȘTI - GALAȚI	Gârbovi – Cotorca	90+923	1	4	70	DI	IV	8	JUDEȚEAN	In afara	dale		SAT
58.		Cotorca - Scutelnici	96+733	1	5	70	comunal	V	6	COMUNAL	In afara	dale		IR

NR. CRT.	LINIA	ÎNTR-STAȚIILE	POZ. KM.	NR. LINII	INTENSITATE TRAFIC	VITEZA MAX. ADMISĂ	DENUMIREA DRUMULUI	CLASA TEHNICĂ DRUM	LĂȚIMEA DRUMULUI	FELUL DRUMULUI	LOCALITĂȚILE PE CARE LE LEAGĂ	STAREA TEHNICĂ PASAJ	PĂZITA CU BARIERĂ MECANICĂ ȘI PERSONAL TRAFIC	MOD DE ASIGURARE ÎN NEPĂZITE
59.		Cotorca - Scutelnici	97+956	1	5	70	comunal	V	6	COMUNAL	In afara	dale		IR
60.		Pogoanele – Rușețu	105+729	1	5	70	comunal	V	6	COMUNAL	In afara	dale		SAT
61.		Pogoanele – Rușețu	107+590	1	5	70	agricol	V	6	AGRICOL	In afara	dale		IR
62.		Pogoanele – Rușețu	112+753	1	5	70	agricol	V	6	AGRICOL	In afara	dale		IR
63.		Pogoanele – Rușețu	118+906	1	5	70	comunal	V	6	COMUNAL	In afara	dale		IR
64.		Pogoanele – Rușețu	121+637	1	5	70	comunal	V	6	COMUNAL	In afara	dale		SAT
65.		Rușețu - Făurei	127+768	1	5	70	DJ	V	6	JUDETEAN	In afara	dale		IR
66.	LINIA 702 BUZĂU - FĂUREI	Buzău - Buzău S	131+680	5	56	30	tehnic	*	6	TEHNOLOGIC	In afara	dale		SAT
67.		Buzău S - Cilibia	136+093	2	56	30	DC I54	V	6	COMUNAL	In afara	dale		SAT
68.		Buzău S - Cilibia	137+750	2	56	30	agricol	*	5	AGRICOL	Gălbinași	dale		IR
69.		Buzău S - Cilibia	139+023	2	56	30	DC18	V	5	COMUNAL	In afara	dale		IR
70.		Buzău S - Cilibia	140+556	2	56	30	agricol	*	5	AGRICOL	In afara	dale		IR
71.		Buzău S - Cilibia	143+854	2	56	30	agricol	*	4	AGRICOL	In afara	dale		SAT
72.		Cilibia	148+354	2	56	30	DJ2031	IV	6	JUDETEAN	Cilibia	dale		SAT
73.		Cilibia – Rosetti	151+953	2	56	30	DC24	V	5	LOCAL	In afara	dale		SAT
74.		Cilibia – Rosetti	155+836	2	56	30	DN2B	III	9	NATIONAL	In afara	dale		BAT
75.		Rosetti – Vizireni	158+042	2	56	30	DC 23	V	7	COMUNAL	Cotu Ciorii	dale		SAT
76.		Rosetti – Vizireni	159+850	2	56	30	agricol	*	4	AGRICOL	Cotu Ciorii	dale		IR
77.		Rosetti – Vizireni	161+650	2	56	30	agricol	*	3	AGRICOL	In afara	dale		IR

Sursa: CNCF "CFR SA "București – SRCF Galați Adresă cod F4 – 730/ON/440/02.06.2020)

