

Consiliul Județean Buzău

# P.A.T.J. BUZĂU

SERVICII DE ELABORARE A  
DOCUMENTAȚIEI PRIVIND REALIZAREA  
PLANULUI DE AMENAJARE A  
TERITORIULUI JUDEȚEAN - P.A.T.J. BUZĂU

ETAPA A II-A. PARTEA I. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE  
4. CONTEXTUL TERITORIAL INTERJUDEȚEAN, REGIONAL ȘI NAȚIONAL

iunie 2021



# PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN BUZĂU

Contract de prestări servicii nr.15 / 20.02.2020

B. Etapa a-II – a – Plan de Amenajare a Teritoriului Județean Buzău  
Partea I: 4. Contextul teritorial interjudețean, regional și național

## Beneficiar: Județul Buzău



Petre Emanoil Neagu,  
președintele Consiliului Județean Buzău

Direcția pentru Amenajarea Teritoriului și Urbanism  
ing. Maria Popovici, șef Serviciu, p. Arhitect Șef

## Elaborator:

Asocierea S.C. Civitta Strategy & Consulting S.A., Lider de Asociere  
S.C. IHS Romania S.R.L., Asociat

---

CIVITTA

Ioana Ivanov  
Urbanist

Partener

---

IHS  
ROMÂNIA

Sorina Racoviceanu,  
dr. arh-urbanist

Director

## Colectiv de elaborare a documentației privind actualizarea P.A.T.J. BUZĂU

### B. Etapa a-II – a – Plan de Amenajare a Teritoriului Județean Buzău

#### Partea I. Analiza situației existente: 4. Contextul teritorial interjudețean, regional și național

##### Conducerea proiectului

<p><b>Management contract:</b>                  urb. Ioana Ivanov                  șef proiect,                  S.C. CIVITTA Strategy &amp; Consulting S.A</p> <p>urb. Daiana Ghintuială                  coordonator tehnic,                  S.C. CIVITTA Strategy &amp; Consulting</p> <p><b>Manager de proiect - Coordonator echipă de elaborare a documentației PATJ:</b>                  dr. arh. Nicolae Tarălungă,                  SC I.H.S. Romania SRL</p>		
---	--	--

##### S.C. I.H.S. Romania SRL: Lista elaboratorilor de specialitate

<p><b>Domeniul amenajării teritoriului și urbanismului</b>                  dr. Sorina Racoviceanu,                  specialist urbanist</p>		
<p><b>Domeniul căi de comunicație și transport</b></p> <p>ing. Eugen Ionescu,                  specialist urbanist, inginer</p> <p>ing. Cătălin Răceanu,                  specialist inginer</p>		

##### S.C. Civitta Strategy&Consulting S.A.: Lista elaboratorilor de specialitate

<p><b>Elaboratori de specialitate în domeniul amenajării teritoriului</b></p> <p>urb. Daiana Ghintuială</p> <p>urb. Ana-Maria Dragomir</p> <p>urb. Bianca Horjan</p> <p><b>Elaboratori de specialitate în domeniul IT și aplicații GIS</b>                  dr. urb. Reinhold Stadler</p> <p>urb. Ana Maria Dragomir</p> <p>urb. Bianca Horjan</p>		
--	--	--

Iunie 2021

# CUPRINS

<b>INTRODUCERE .....</b>	<b>5</b>
<b>1. CORIDOARE DE TRANSPORT .....</b>	<b>8</b>
1.1. Județul Buzău în contextul infrastructurii de transport din Romania .....	8
1.2. Rețeaua drumuri nationale, județene și locale.....	11
1.2.1.-a: Rețeaua de drumuri naționale .....	11
1.2.1.-b: Rețeaua de drumuri locale (DJ și DC):.....	11
1.2.2-a. Starea de viabilitate a drumurilor naționale .....	12
1.2.2-b. Viabilitatea lucrărilor de arta de pe drumurile naționale din cadrul DRDP București.....	14
1.2.3. Drumuri Județene.....	14
1.2.4. Drumuri Comunale .....	16
1.2.5. Fluxuri de pasageri și de marfă.....	18
1.2.6 Transport public .....	18
1.2.7. Proiecte în faze de proiectare și realizare .....	19
1.3. Rețeaua de Cale Ferată .....	24
1.3.1. Incadrarea în cadrul Rețelei TEN-T feroviar .....	24
1.3.2. Descrierea rețelei feroviare ce traversează județul Buzău .....	24
1.3.3. Caracteristici principale.....	27
1.3.4. Proiecte în pregătire.....	31
1.4. Rețeaua de Transport Fluvială .....	32
1.5. Rețeaua de Transport Aeriana Civilă .....	32
<b>2. STRUCTURA POLICENTRICĂ – POLI DE DEZVOLTARE.....</b>	<b>33</b>
<b>3. ZONE DE COOPERARE TERITORIALĂ.....</b>	<b>36</b>
3.1. Zone funcționale/coezive.....	36
3.2. Formele de asociere a unităților administrativ-teritoriale .....	37
3.2.1. Zone de cooperare (metropolitană, zona urbană funcțională etc.).....	37
3.2.2. Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară (ADI).....	40
3.2.3. Grupurile de Acțiune Locală (GAL) .....	43
<b>4. CONCLUZII, PROBLEME, DISFUNCTIONALITĂȚI ȘI PRIORITĂȚI DE INTEVENȚIE .....</b>	<b>45</b>
4.1. Problematika generală a contextului teritorial.....	45
4.2. Evidențierea disfuncționalităților și a priorităților de intervenție .....	51
<b>5. ANEXE .....</b>	<b>54</b>
ANEXA 4.1. Starea de viabilitate a Drumurilor Județene din Judetul Buzău la 31 decembrie 2019 .....	54
ANEXA 4.2. Lista drumurilor comunale.....	58

## LISTA DE FIGURI

Figură 1: Contextul teritorial național.....	5
Figură 2: Contextul teritorial regional.....	6
Figură 3: Contextul teritorial interjudețean.....	7
Figură 4: Harta masterplan general de transport al României .....	8
Figură 5: Rețeaua națională de transport rutieră și feroviară ce străbate județul Buzău .....	9
Figura 6: PATN Secțiunea I – Căi Rutiere.....	9
Figură 7: PATN Secțiunea I – Căi Feroviare .....	10
Figura 8: PATN Secțiunea I – Transport combinat .....	10
Figura 9: Rețeaua rutieră .....	13
Figură 10: Viabilitatea drumurilor.....	17
Figură 11: Distribuția rețelei primare și secundare .....	25
Figura 12: Relații de transport cu intensitate ridicată a traficului feroviar .....	25
Figura 13: Distribuția intensității traficului pe rețeaua feroviară română .....	26
Figura 14: Rețeaua feroviară din județul Buzău aflată în administrarea regionalei Galați.....	27
Figură 15: Clasificarea căilor ferate.....	30
Figura 16: Zona urbană funcțională a municipiului Buzău.....	39
Figura 17: Grupurile de acțiune locală în care sunt implicate unități din județul Buzău .....	44
FIGURA 18: Gradul de accesibilitate la nivel județean.....	47
FIGURA 19: Izocrone de accesibilitate (60 min) pentru orașe și municipii.....	50

## LISTA DE TABELE

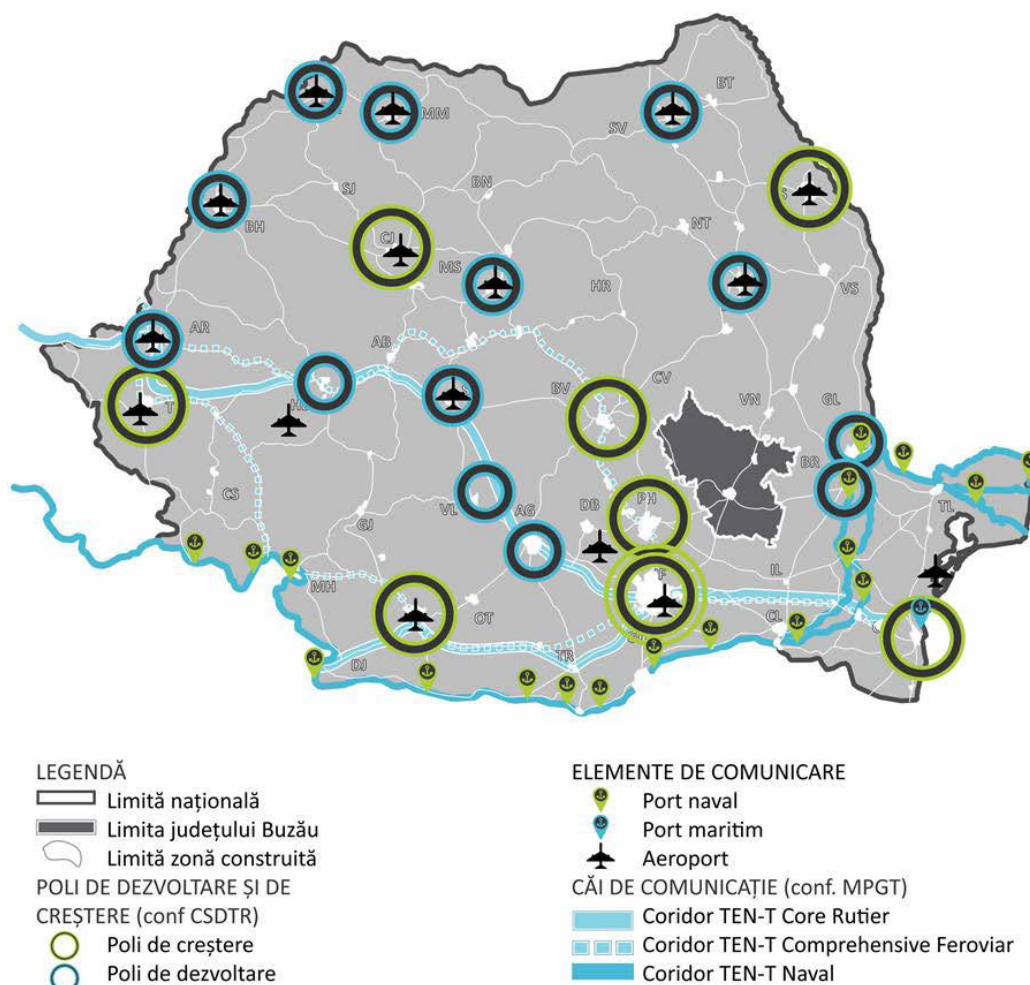
Tabel 1: Caracteristica liniei .....	27
Tabel 2: Centralizator rețea CF pe teritoriul județului Buzău .....	27
TABEL3: INTERSECȚII CU OBSTACOLE/LINIE .....	28
Tabel 4: Declivitatea liniilor CF pe teritoriul județului Buzău .....	31
Tabel 5: Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară din județul Buzău sau din care face parte județul Buzău .....	42
Tabel 6: Grupurile Locale de Acțiune.....	43
TABEL 7: CONECTIVITATEA U.A.T.-URILOR LA REȚEAUA DE TRANSPORT, DN ȘI REȚEAUA CFR.....	48

## INTRODUCERE

Județul Buzău se află pe teritoriul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, alături de județele Brăila, Galați, Vrancea, Constanța și Tulcea. Analiza contextului suprateritorial al județului Buzău implică trei niveluri teritoriale de referință:

- Nivelul național (rolul județului în România și raportarea acestuia la prioritățile naționale de dezvoltare);
- Nivelul regional (racordarea la direcțiile de dezvoltare regionale și rolul județului în structura teritoriului regional);
- Nivelul interjudețean (relaționare determinată de vecinătatea teritorială, ce vizează județe precum Prahova, Brașov, Covasna, Vrancea, Brăila sau Ialomița).

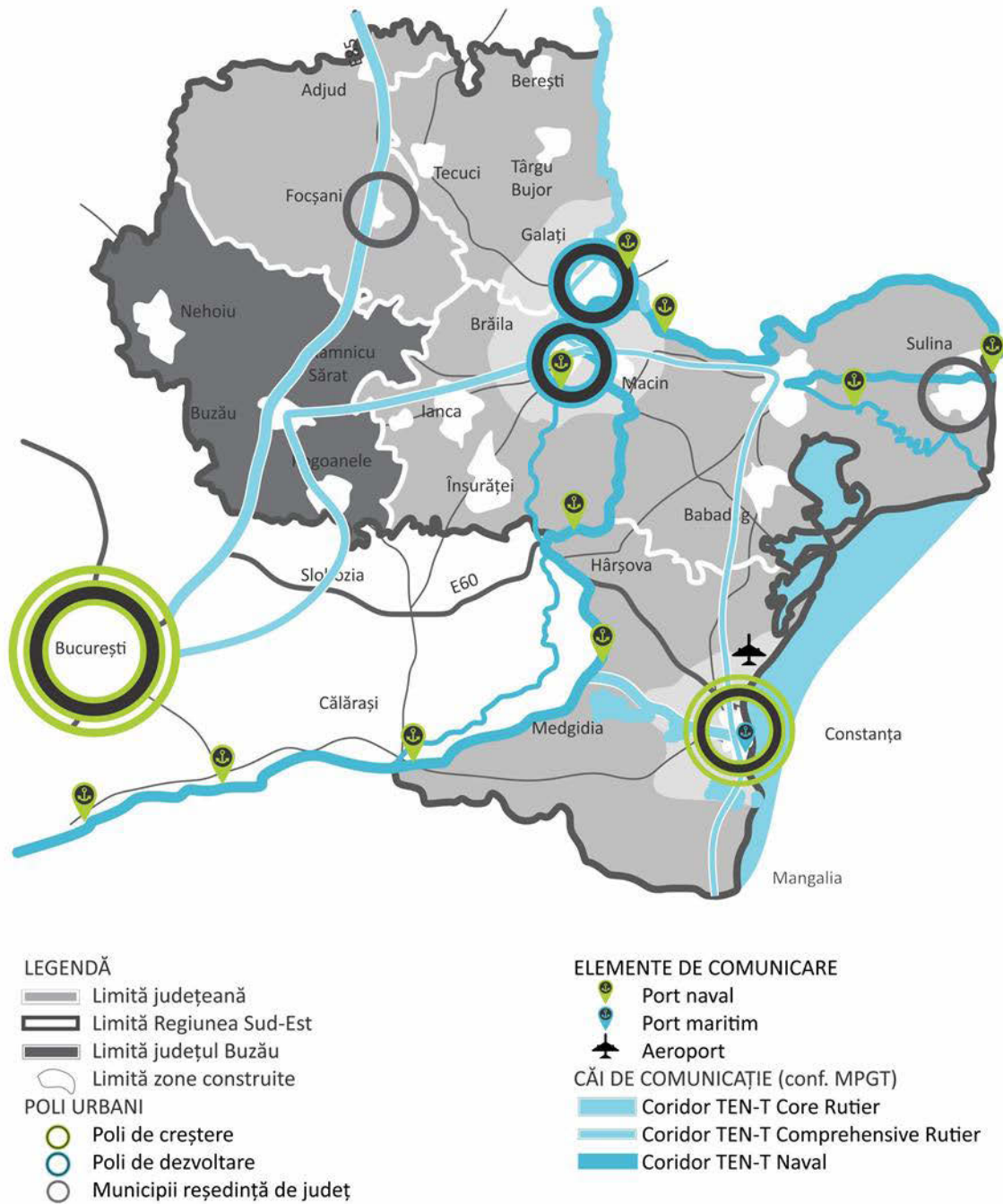
FIGURĂ 1: CONTEXTUL TERITORIAL NAȚIONAL



Sursa: Prelucrare proprie

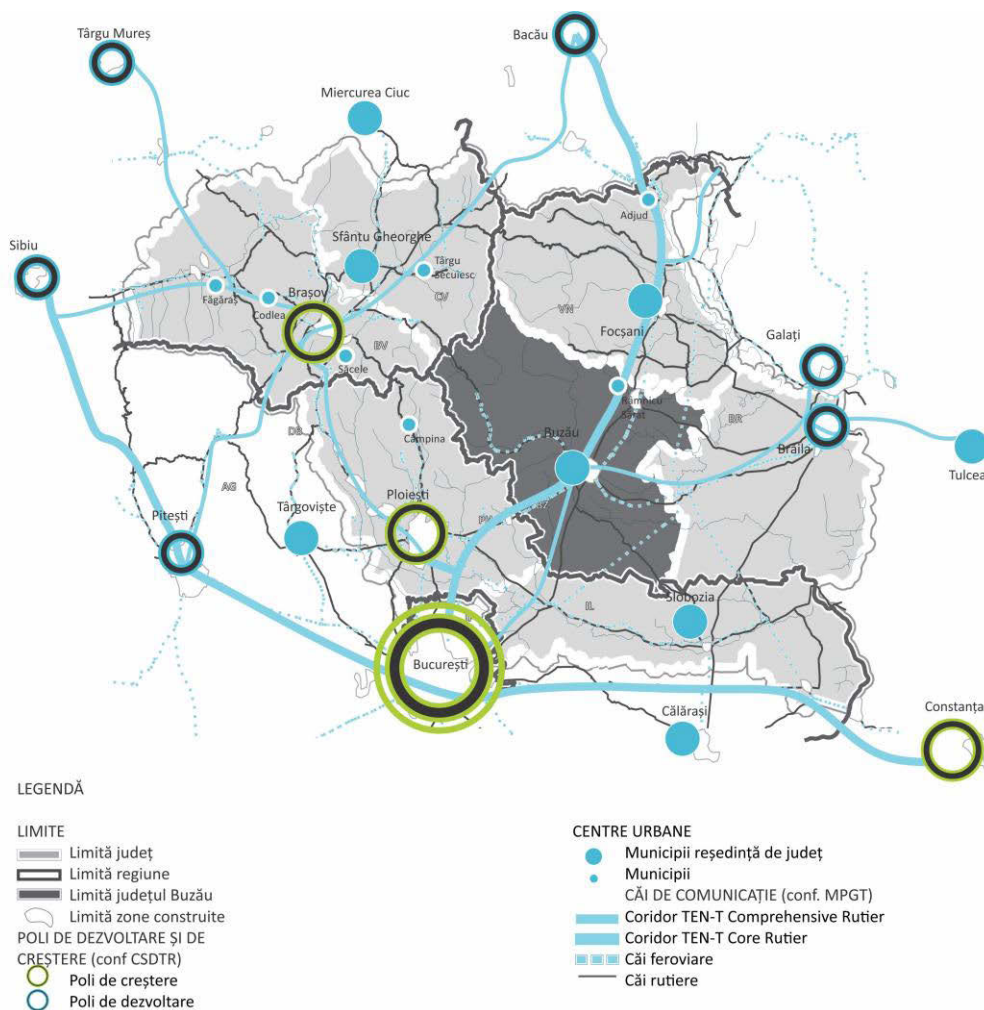


FIGURĂ 2: CONTEXTUL TERITORIAL REGIONAL



Sursa: Prelucrare proprie

FIGURĂ 3: CONTEXTUL TERITORIAL INTERJUDEȚEAN



Sursa: Prelucrare proprie

Scopul acestui capitol este de a evidenția rolul județului Buzău la nivel național, regional și interjudețean, precum și de a identifica elementele macro-teritoriale care influențează dezvoltarea județului atât din punct de vedere al direcțiilor strategice, cât și al structurii teritoriului. Aceste aspecte sunt determinate în funcție de o serie de elemente funcțional-spațiale de care depinde dezvoltarea socio-economică a unui teritoriu și care sunt abordate în continuare:

- Coridoarele de transport;
- Structura policentrică/polii urbani de dezvoltare;
- Zonele de cooperare teritorială la nivel periurban, metropolitan/zone urban funcționale.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Conform dimensiunilor definitorii ale zonelor funcționale prezentate în cadrul MDRAP, 2018. Zonele funcționale în Statele Membre ale Consiliului European. Studiu pregătit pentru a XVII-a sesiune a Conferinței Consiliului European a Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului (CEMAT)



# 1. CORIDOARE DE TRANSPORT

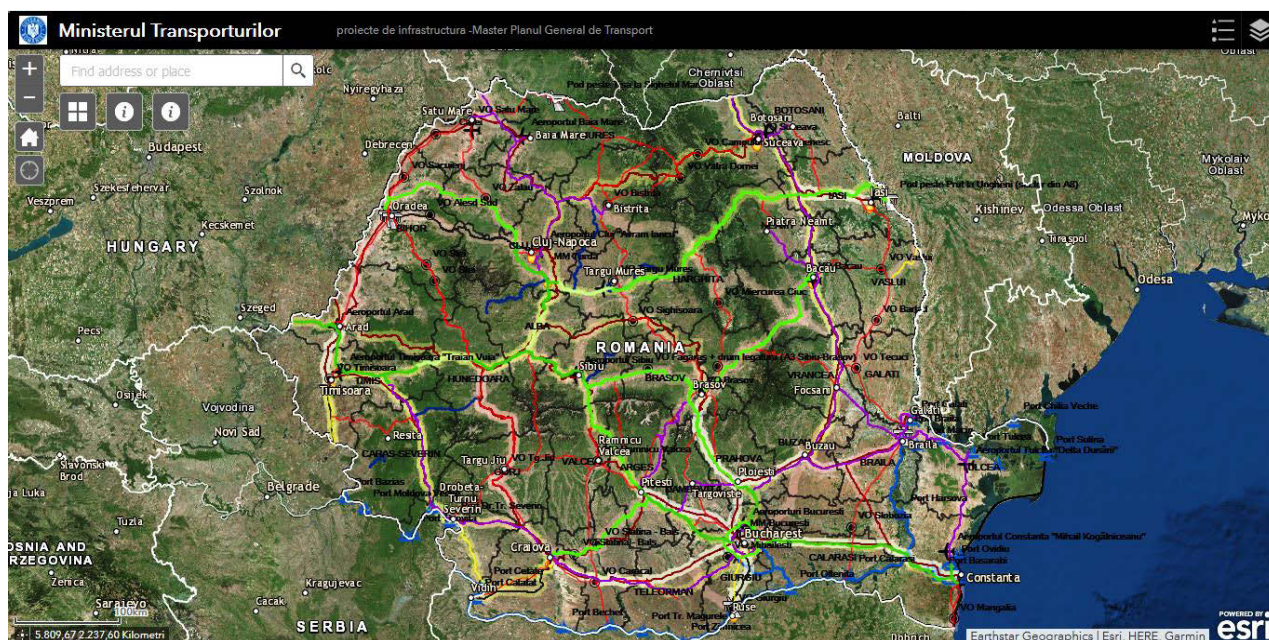
## 1.1. JUDEȚUL BUZĂU ÎN CONTEXTUL INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT DIN ROMANIA

Analiza situației existente scoate în evidență gradul de accesibilitate la rețeaua de transport a U.A.T.-urile județului Buzău, aceasta influențând procesul de dezvoltare a rețelei de localități și implicit de relansare economică și socială a județului. Prin Masterplanul de Transport al României sunt evidențiate proiectele prioritare. În vederea asigurării unui cadru strategic coerent de dezvoltare a infrastructurii de transport pe teritoriul județului sunt corelate propunerile din Master Planul de Transport al României cu prevederile din PATN Secțiunea I.

Prin conferința de la CRETA (1994) s-a stabilit pentru Europa Centrală și de Est un număr de 10 (zece) coridoare prioritare, de interes continental (coridoare rutiere, feroviare și navigabile). Județul Buzău se află pe Coridorul 3 București-Regiunea NE (Moldova). De asemenea, județul Buzău se află pe Coridorul Inelar perimetral: București – Alexandria – Craiova – Drobeta Turnu Severin – Timișoara – Arad - Oradea – Satu Mare – Baia Mare – Bistrița – Suceava – Bacău – Focșani – **Buzău** – București.

**Conform Master Planului General de Transport**, județul Buzău este situat pe rețeaua de nivel 2. Sunt propuse două drumuri expres ce vor trece prin Județul Buzău și anume DX5 - Ploiești-Buzău -Râmnicu Sărat și DX 7 - Buzău –Brăila. Primul, respectiv *Drum de mare viteză Ploiești-Buzău* facilitează dezvoltarea economică a județului, dar și a regiunii Sud-Est, estimând o creștere a traficului cu aproximativ 20000-30000 de vehicule (MZA) pentru tronsonul Ploiești – Buzău -Brăila.

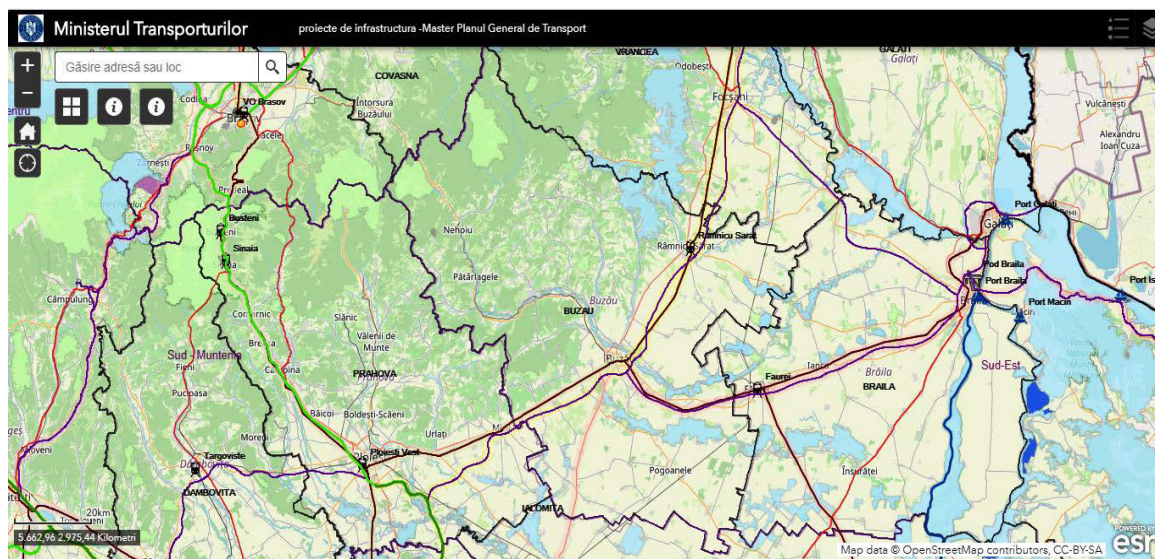
FIGURĂ 4: HARTA MASTERPLAN GENERAL DE TRANSPORT AL ROMÂNIEI



Sursa: <http://www.mt.gov.ro/web14/strategia-in-transporturi/master-plan-general-transport>



**FIGURĂ 5: REȚEAUA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT RUTIERĂ ȘI FERROVIARĂ CE STRĂBATE JUDEȚUL BUZĂU**

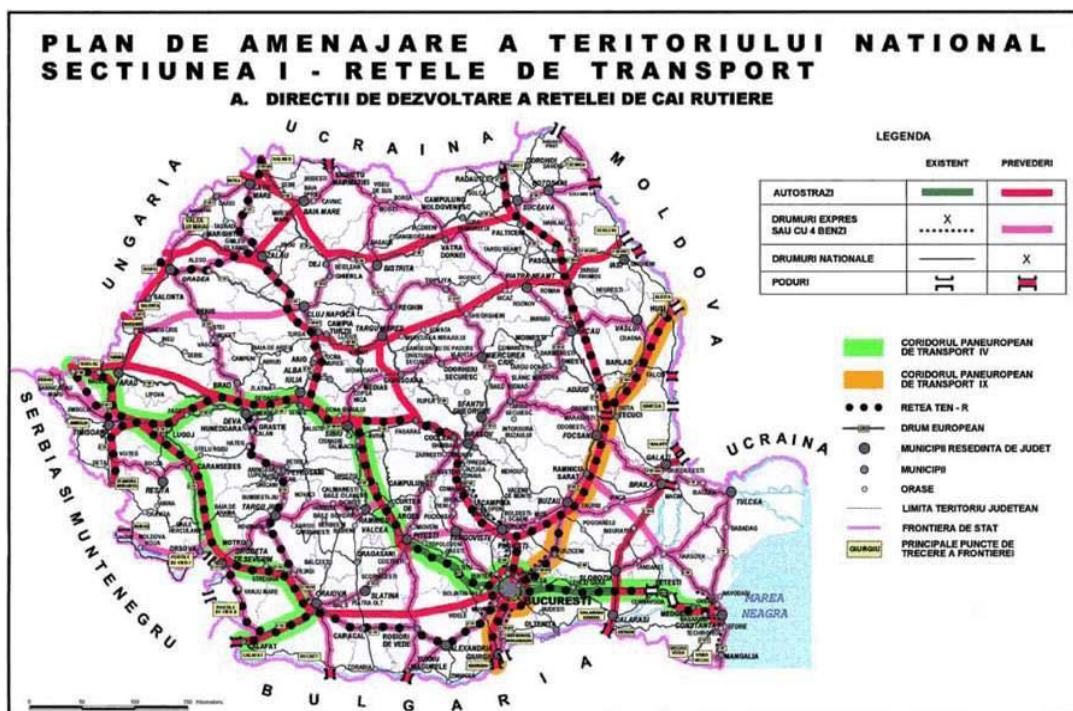


Sursa:

<http://mtransporturi.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=4e84b8ff37de48c6a001c0bae9974693>

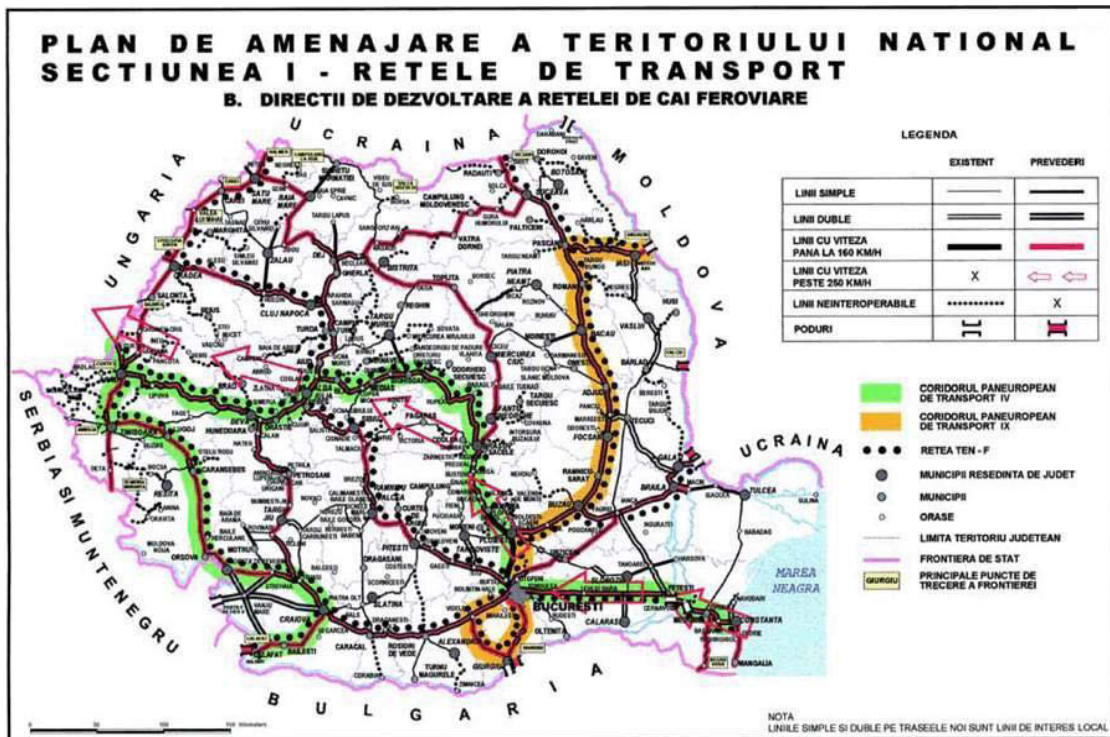
Planul de Amenajare a Teritoriului Național/ PATN, Secțiunea I-rețele de transport- include, pentru județul Buzău, o serie de investiții, conform hărților ce privesc rețelele de căi rutiere, feroviare și transport intermodal, prezentate în următoarele trei cartograme:

**FIGURA 6: PATN SECȚIUNEA I – CĂI RUTIERE**



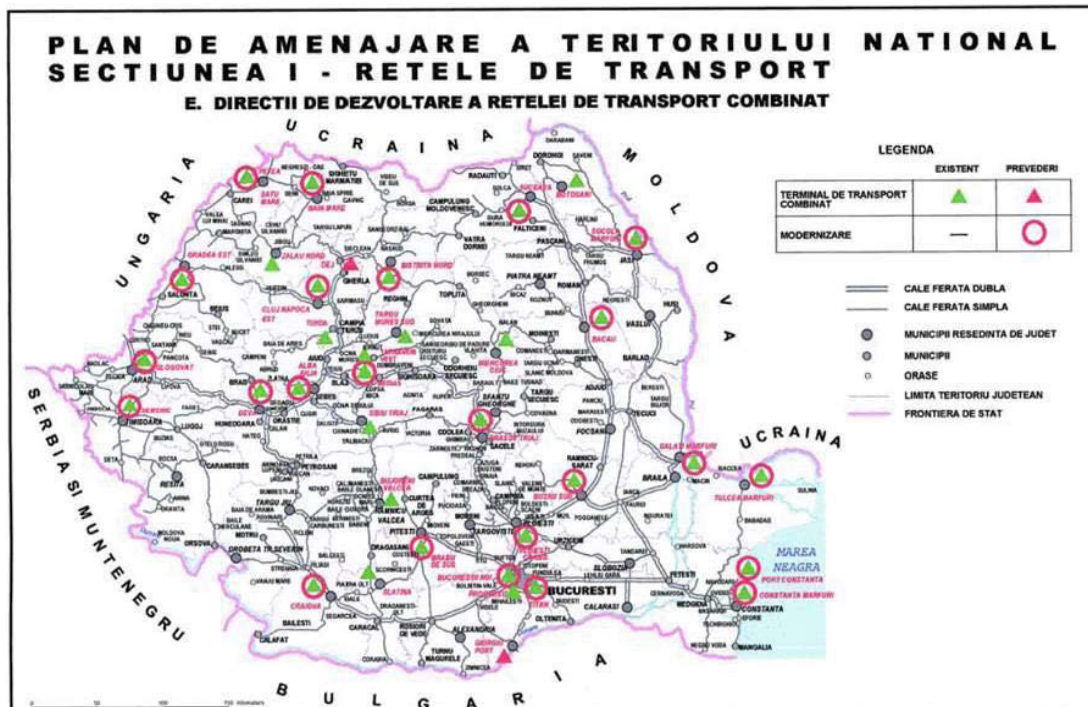
Sursa: PATN – Secțiunea I-a, Rețele transport

FIGURĂ 7: PATN SECȚIUNEA I – CĂI FERROVIARE



Sursa: PATN – Secțiunea I-a, Rețele transport

FIGURA 8: PATN SECȚIUNEA I – TRANSPORT COMBINAT



Sursa: PATN – Secțiunea I-a, Rețele transport



## 1.2. REȚEAUA DRUMURI NAȚIONALE, JUDEȚENE ȘI LOCALE

Pe teritoriul județului Buzău s-a dezvoltat o rețea de căi de comunicații (drumuri și căi ferate) care asigură legătura dintre localități, accesul la diferite centre de interes public și relația cu județele învecinate și implicit cu restul țării. Rețeaua de drumuri este alcătuită în prezent din trei categorii, respectiv Drumuri Naționale (DN), Drumuri Județene (DJ) și Drumuri Comunale (DC) care sunt prezentate după cum urmează:

### 1.2.1.-A: REȚEAUA DE DRUMURI NAȚIONALE

Prin rețeaua de drumuri dezvoltată pe teritoriul său, județul Buzău reprezintă un nod de transport important, rețeaua de drumuri având o densitate comparabilă cu media pe țară. Județului Buzău este străbătut de un număr de 5 Drumuri naționale (DN) și anume: DN 2 (DE 85) dinspre București spre Suceava, Focșani, Bacău, DN 1B Buzău - Ploiești, DN 10 Buzău - Brașov, DN 2B Buzău – Brăila, DN 22 Râmnicu Sărat - Brăila. Legătura județului cu celelalte regiuni istorice se face prin următoarele drumuri naționale, din care unele au și statut de drumuri europene:

- DN 2 (DE 85) dinspre București spre Suceava, Focșani, Bacău
- DN 1B Buzău - Ploiești
- DN 10 Buzău - Brașov
- DN 2B Buzău - Brăila
- DN 22 Râmnicu Sărat - Brăila
- DN 2C Com. Costești – Limita Județului Ialomița

Rețeaua de drumuri în general, și cea cu statut de drum național în special, are un rol important în asigurarea conexiunilor cu teritoriul național, a legăturilor teritoriale între centrele de interes ridicat de pe teritoriul județului Buzău, asigurând pe lângă legăturile dintre orașele și comunele din județul Buzău și accesul spre zonele turistice<sup>2</sup>. Din lungimea totală a rețelei de drumuri de pe teritoriul județului, Drumurile Naționale au 321,738 km. DN 2 (E85) traversează județul pe o lungime ce depășește 75 km și a fost modernizat, având un profil transversal ce cuprinde următoarele elemente:

- Partea carosabilă 7,0 m (cu o bandă de 3,50 m pe fiecare sens de circulație)
- Benzi de încadrare pe ambele laturi cu lățimea de 2,50 m
- Acostamente pe ambele laturi cu lățimea de 1,0 m.

Benzile de încadrare au structura rutieră similară cu benzile din carosabil. Celelalte drumuri naționale din rețeaua județului au în profil transversal următoarele elemente:

- Partea carosabilă cu lățimea de 7,0 m (câte o bandă de circulație pe fiecare sens cu lățimea de 3,50 m)
- Pe ambele laturi acostament cu lățimea de 1,0 m.

### 1.2.1.-B: REȚEAUA DE DRUMURI LOCALE (DJ ȘI DC):

Această rețea, în principal cea a drumurilor județene, completează rețeaua principală (DN) și asigură legăturile dintre localitățile județului, preluând în special traficul local, generat/atras de aceste localități. Rețeaua drumurilor locale nu preia trafic de mare intensitate, sau cu sarcină mare pe osii, pentru ca nu sunt modernizate, structura rutieră nefiind dimensionată în acest sens. De asemenea, lucrările de artă (poduri, podețe) care nu au o stare de viabilitate corespunzătoare, sau sunt subdimensionate, precum și

---

<sup>2</sup> Unul din criteriile de evaluare a zonelor turistice este și acela privind accesibilitatea, mai exact poziția U.A.T-urilor față de arterele naționale și județene și față de rețeaua feroviară.

trecherile la nivel cu calea ferată, unde se staționează timp îndelungat la barieră, sunt elemente care reduc viteza comercială, capacitatea de circulație, măresc consumul de carburanți, fac să scadă eficiența relațiilor dintre localitățile județului. Pe teritoriul Județului Buzău sunt 38 Drumuri Județene, cu o lungime totală de 951,476 km. De asemenea, județul Buzău dispune de o rețea de Drumuri Comunale (DC) densă, în număr de 247, care asigură legătura dintre localitățile rurale, sau oferă accesul la terenurile agricole.

### DRUMURI NAȚIONALE

Căile de comunicații rutiere naționale din județ au orientări Est-Vest și Nord-Sud, unele având și statut de drum European (E) și au o lungimea totală de **321,738 km**. Lista acestora este următoarea:

- 1. DN 1B** Limita Jud. PRAHOVA - Ulmeni - DN 2 (Buzău)  
47 + 245 - 71 + 698                      **24,540 km**
- 2. DN 2** Limita Jud. IALOMIȚA - Costești - Buzău - Râmnicu Sărat - Limita Jud. VRANCEA  
68 + 000 - 152 + 430                      **85,297 km**
- 3. DN 2B** Spătaru (DN 2) - C.A. Rosetti - Limita Jud. BRĂILA  
0 + 000 - 38 + 731                         **39,126 km**
- 4. DN 2C** Costești (DN 2) - Smeeni - Pogoanele - Padina - Limita Jud. IALOMIȚA  
0 + 000 - 48 + 000                         **47,520 km**
- 5. DN 10** Buzău (DN 2) - Cislău - Nehoiașu - Limita Jud. COVASNA  
0 + 000 - 94 + 790                         **94,766 km**
- 6. DN 22** Râmnicu Sărat (DN 2) - Boldu - Limita Jud. BRĂILA  
0 + 000 - 30 + 000                         **30,489 km**

Drumuri Naționale pe raza județului Buzău aflate în administrarea *DRDP București* sunt următoarele:

- **DN 2** km 68+000 – km 152+430
- **DN 10** km 0+000 – km 94+790
- **DN 22** km 0+000 – km 30+000
- **DN 1B** km 47+245 – km 71+698
- **DN 2B** km 0+000 – km 38+731
- **DN 2C** km 0+000 – km 48+000

#### 1.2.2-A. STAREA DE VIABILITATE A DRUMURILOR NAȚIONALE<sup>3</sup>

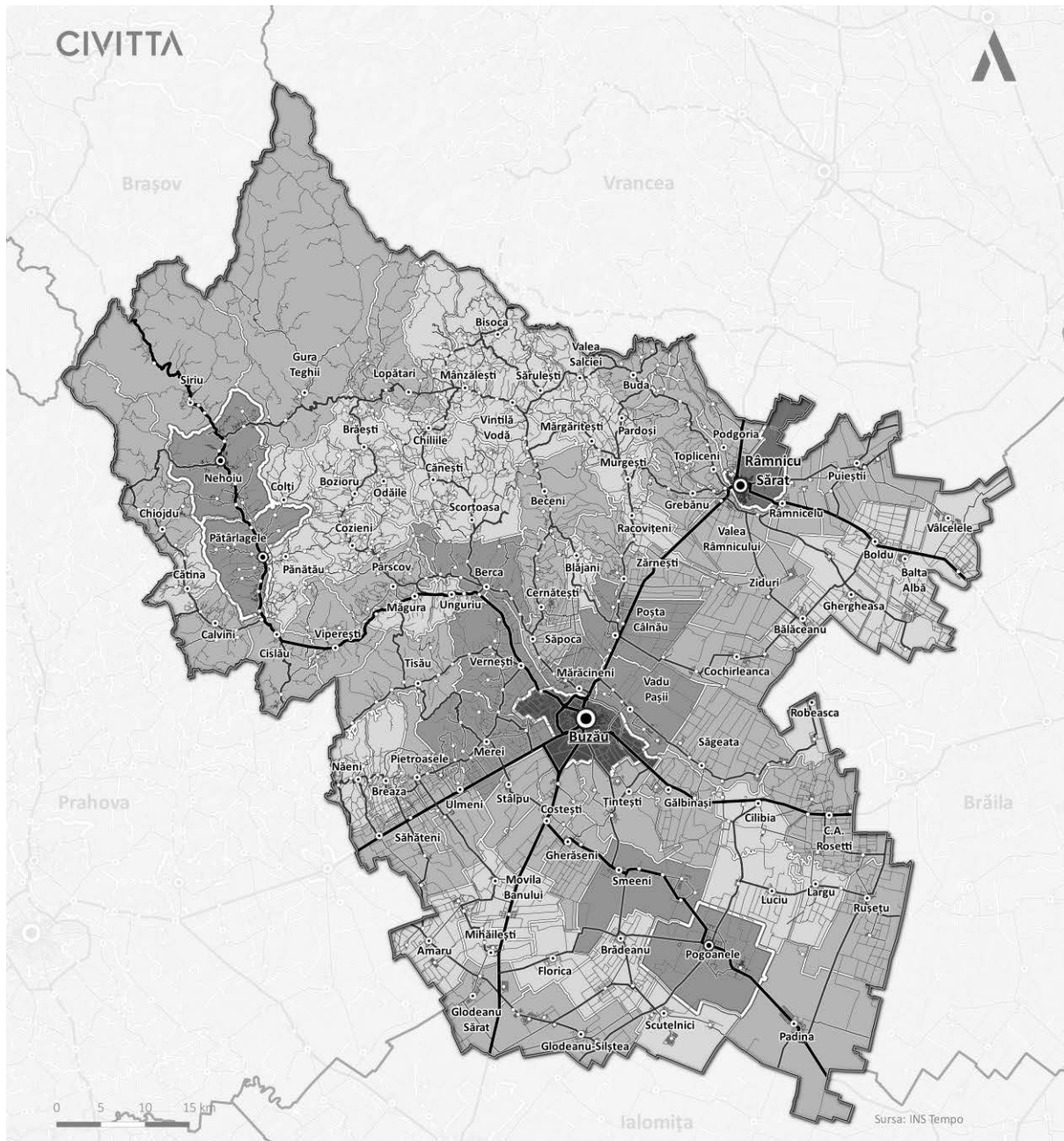
Din lungimea totală a rețelei de drumuri de pe teritoriul județului Bacău, Drumurile Naționale au 321,738 km și sunt modernizate în proporție de 95%. DN 2 (E85) traversează județul pe o lungime ce depășește 75 km și a fost modernizat. Pe toata rețeaua de drumuri naționale îmbrăcăminteia părții carosabile este asfaltică, este în stare bună, ceea ce oferă condiții optime pentru circulație.

---

<sup>3</sup> Starea de viabilitate a drumurilor naționale va fi pusă la dispoziție de *DRDP București* la solicitarea avizului.



FIGURA 9: REȚEAUA RUTIERĂ



- |   |   |   |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Limită județ</li> <li>□ Limită unitate administrativ teritorială de bază</li> <li>● Municipiu reședință de județ</li> <li>○ Municipiu</li> <li>○ Oraș</li> <li>○ Sat reședință de comună</li> <li>○ Sat</li> </ul> | <p>Clasificare drumuri</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Drum național</li> <li>— Drum județean</li> <li>— Drum comunal</li> <li>— Drum local</li> </ul> | <p>Populația după domiciliu (2019)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ sub 3000</li> <li>■ 3001 - 6000</li> <li>■ 6001 - 20 000</li> <li>■ 20 001 - 50 000</li> <li>■ peste 100 000</li> </ul> |
|---|---|---|

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor INS Tempo Online

### 1.2.2-B. VIABILITATEA LUCRĂRILOR DE ARTA DE PE DRUMURILE NAȚIONALE DIN CADRUL DRDP BUCUREȘTI

Lucrările de artă realizate pe drumurile naționale sunt în număr de 81, cu lungimi cuprinse între 10 și 325 metri. Din punct de vedere al materialelor de construcție podurile sunt realizate cu preponderență din beton precomprimat, armat și metal. Clasificarea podurilor pe rețeaua drumurilor naționale este următoarea:

- 5 poduri peste obstacole aflate pe traseul DN1B cu lungimi cuprinse între 11-22 metri
- 22 poduri peste obstacole aflate pe traseul DN2 cu lungimi cuprinse între 10-325 metri
- 4 poduri peste obstacole aflate pe traseul DN2B cu lungimi cuprinse între 18-55 metri
- 4 poduri peste obstacole aflate pe traseul DN2B cu lungimi cuprinse între 18-55 metri
- 1 pod peste obstacole aflate pe traseul DN2C cu lungimea de 30 metri
- 45 poduri peste obstacole aflate pe traseul DN10 cu lungimi cuprinse între 10-275 metri
- 2 poduri peste obstacole aflate pe traseul DN22 cu lungimi cuprinse între 22-150 metri

Traseele rețelei de drumuri naționale și județene întâlnesc cursuri de apă traversate prin poduri, după cum urmează:

- **DN2** râul Călmățui (c. Costești), râul Buzău (m. Buzău), pârâul Călnău (c. Mărăcineni), râul Râmnic (m. Râmnicul Sărat), pârâul Cotacu (c. Bihacu)
- **DN2B** pârâul Buzoel (m. Râmnicul Sărat)
- **DN10** Nișcov (Vernești), râul Bâsca (Cislău), râul Nehoiu (Nehoiu), pârâul Cașoca și Harțașu (c. Lunca Jariștei)
- **DN22** râul Râmnicul Sărat (c. Râmnicelu)

### 1.2.3. DRUMURI JUDEȚENE

Rețeaua drumurilor județene cuprinde un număr de 38 drumuri, cu lungime de **951,476 km**, cu următoarele caracteristici:

- 1 DJ 100H** Limita Jud. Prahova Strezeni - Tisău - Pădurenii - Izvoru - Haleș - Valea Salciilor - Grăjdana - Mierea - Nișcov - Vernești (DN 10)  
19+840 44+840 **25,000 km**
- 2 DJ 102B** Limita Jud. Prahova-Zeletin-Bâscenii de Sus-Calvini-Bâscenii de Jos-Gura Bâscei (DN 10)  
23+200 34+350 **11,150 km**
- 3 DJ 102C** Limita Jud. Prahova - Buda - Crăciunești - Scărișoara - Cislău (DN 10)  
33+832 45+209 **11,377 km**
- 4 DJ 102F DN 10** (Sătuc)-Joseni-Policiori-Scorțoasa-Gura Văii - Cănești - Chilie - Mânzălești (DJ203K)  
0+000 33+200 **33,200 km**
- 5 DJ 102H** Limita Jud. Prahova - Amaru - Pitulicea - Corbu - Casota - Văcăreasca - Cârligu - Glodeanu Siliștea - Satu Nou - Limita Jud. Ialomița  
10+800 40+000 **29,200 km**
- 6 DJ 102I** Carligu Mic (DJ102H) – Smardan – Mitropolia (DJ203D)  
0+000 10+553 **10,553 km**
- 7 DJ 102L** Limita Jud. Prahova - Chiojdu - Lera - Corbu - Cătina - Bâscenii de Sus (DJ 102B)  
10+000 22+000 **12,000 km**
- 8 DJ 103P** Chiojdu (DJ 102L) - Nehoiu(DN 10)  
0+000 26+556 **26,556 km**
- 9 DJ 103R** Scorțeanca (DJ 102H) Vintileanca - Gagani - DN1B - Greceanca (DJ 205)  
0+000 13+800 **13,800 km**
- 10 DJ 104N** Fințești (DJ 205) - Limita Jud. Prahova  
0+000 2+000 **2,000 km**

- 11 DJ 202** Râmnicu Sărat Colibași - Fotin - Puiestii de Sus - Puiestii de Jos - Nicolești - Dăscălești - Limita Jud. Vrancea  
0+000 18+500 **18,500 km**
- 12 DJ 202C** Puiestii de Jos (DJ 202) - Limita Jud. Vrancea  
0+000 4+000 **4,000 km**
- 13 DJ 202E** DJ 202 - Limita Jud. Vrancea  
0+000 5+000 **5,000 km**
- 14 DJ 203** Rubla (DJ203A) - Zidurile – Lanuri - Bălăceanu - Limita Jud. Brăila  
0+000 20+000 **20,000 km**
- 15 DJ 203A** Podu Muncii (DJ 203K) - Câmpulungeanca - Mărgăritești - Batogu - Murghești - Livada Mica Livada Mare - Grebanu - Plevna - Valea Râmnicului - Rubla - Sălcioara - Ghergheasa – Amara - Stăvărăști - Limita Jud. Brăila  
0+000 60+000 **60,000 km**
- 16 DJ 203C** Pogoanele (DN2C) - Brădeanu - Florica – DN2 - Satu nou - Coltăneni - Mărgineanu - Lunca - Movila Banului - Clondiru – DN1B - Sărata - Pietroasele (DJ205)  
0+000 57+200 **57,200 km**
- 17 DJ 203D** Scutelnici (DJ 203I) - Mitropolia - Brădeanu - Smeeni – DN2C - Maxenu - Țintești - Buzău (DN 2B)  
0+000 35+000 **35,000 km**
- 18 DJ 203E** Limita Jud. Ialomița - Padina - DN2C - Rușețu (DJ 203)  
21+325 46+525 **25,200 km**
- 19 DJ 203F** Magura (DN10) – Robesti (DJ203L)  
0+000 2+190 **2,190 km**
- 20 DJ 203G** Costești (DN 2) - Pietrosu - Stâlpu – DN1B - Merei - Sărata Monteoru - Leiculești - Haleș - Măgura (DN 10)  
0+000 45+200 **45,200 km**
- 21 DJ 203H** Râmnicu Sărat (DN 2) - Poșta - Topliceni - Răducești - Băbeni - Dedulești – Pietroiu - Buda - Alexandru Odobescu - Limita Jud. Vrancea  
0+000 25+500 **25,500 km**
- 22 DJ 203I** Cilibia (DN 2B) - Gara Cilibia - Caragele - Pogoanele - Satu Nou - Limita Jud. Ialomița  
0+000 39+950 **39,950 km**
- 23 DJ 203K** DJ 203J (Limita Jud. Brăila) - Robeasca - Găvănești - Săgeata - Vadu Pașii - Băjani - Mărăcineni - Săpoca - Cernătești - Manasia - Aldeni - Beceni - Petrăchești - Sârbești - Vintilă Vodă - Mânzălești - Lopătari - Nehoiașu (DN 10)  
0+000 - 127+600 **127,600 km**
- 24 DJ 203L** Săpoca (DJ 203K) - Valea Nucului - Pleșcoi - Pleșești - Berca - Rătești - Cojanu - Robești - Pârscov - Lunca Frumoasa - Trestia Cozieni - Bălănești - Izvoarele - Bozioru - Valea Fântânei - Brăești - Brătilești (DJ 203K)  
0+000 50+000 **50,000 km**
- 25 DJ 203N** Limita Jud. Brăila - Rușețu - Limita Jud. Brăila  
3+473 17+773 **14,300 km**
- 26 DJ203P** Rubla (DJ203A) – Râmnicelu (DN22)  
0+000 2+800 **2,800 km**
- 27 DJ 204C** Limita Jud. Vrancea - Șindrila - Bisoca - Sărulești - Vintilă Vodă (DJ 203K)  
60+000 84+500 **24,500 km**
- 28 DJ204D** DJ203D b- Tintești – DN2B  
0+000 5+750 **5,750 km**
- 29 DJ 204L** Limita Jud. Vrancea - Spidele - Valea Largă (DJ 220)  
8+000 13+000 **5,000 km**
- 30 DJ 204M** Mânzălești (DJ 203K) - Poiana Vâlcului - Jgheab - Plavățu - Lopătăreasa  
0+000 8+500 **8,500 km**
- 31 DJ 205** Vernești (DJ100H) - Zorești - Ciobănoaia - Merei - Dealul Viei - Pietroasele - Greceanca - Breaza - Năeni - Fiștești - DN 1B (Săhăteni)

0+000 44+800	<b>44,800 km</b>
<b>32 DJ 205A</b> DN1B – Lipia Ciobanoaia (DJ205)	
0+000 6+700	<b>6,700 km</b>
<b>33 DJ 205B</b> Sahateni (DN1B) – Naeni (DJ205)	
0+000 7+550	<b>7,550 km</b>
<b>34 DJ 214A</b> Caragele (DJ 203I) - Luciu - Largu - Scărlătești - Rușețu	
0+000 15+000	<b>15,000 km</b>
<b>35 DJ 215A</b> Izvorul Dulce (DJ 203K) - Blăjani - Sorești - Zilișteanca (DJ220)	
0+000 19+000	<b>19,000 km</b>
<b>36 DJ 216</b> DN 22 - Lunca - Măcrina - Nicolești (DJ 202)	
0+000 7+900	<b>7,900 km</b>
<b>37 DJ 220</b> Boldu (DN 22) – Ghergheasa - Bălăceanu - Roșioru - Cochirleanca - Boboc - Poșta Cânlău - Sudiți - Fundeni - Zărnești – Petrisoru - Răcovițeni - Murgești - Batogu - Pardoși - Buda - Valea Largă - Valea Sălciei - Sărulești (DJ 204C)	
0+000 93+700	<b>93,700 km</b>
<b>38 DJ220A</b> Policiori (DJ102F) – Vulcanii Noroiosi	
0+000 5+800	<b>5,800 km</b>

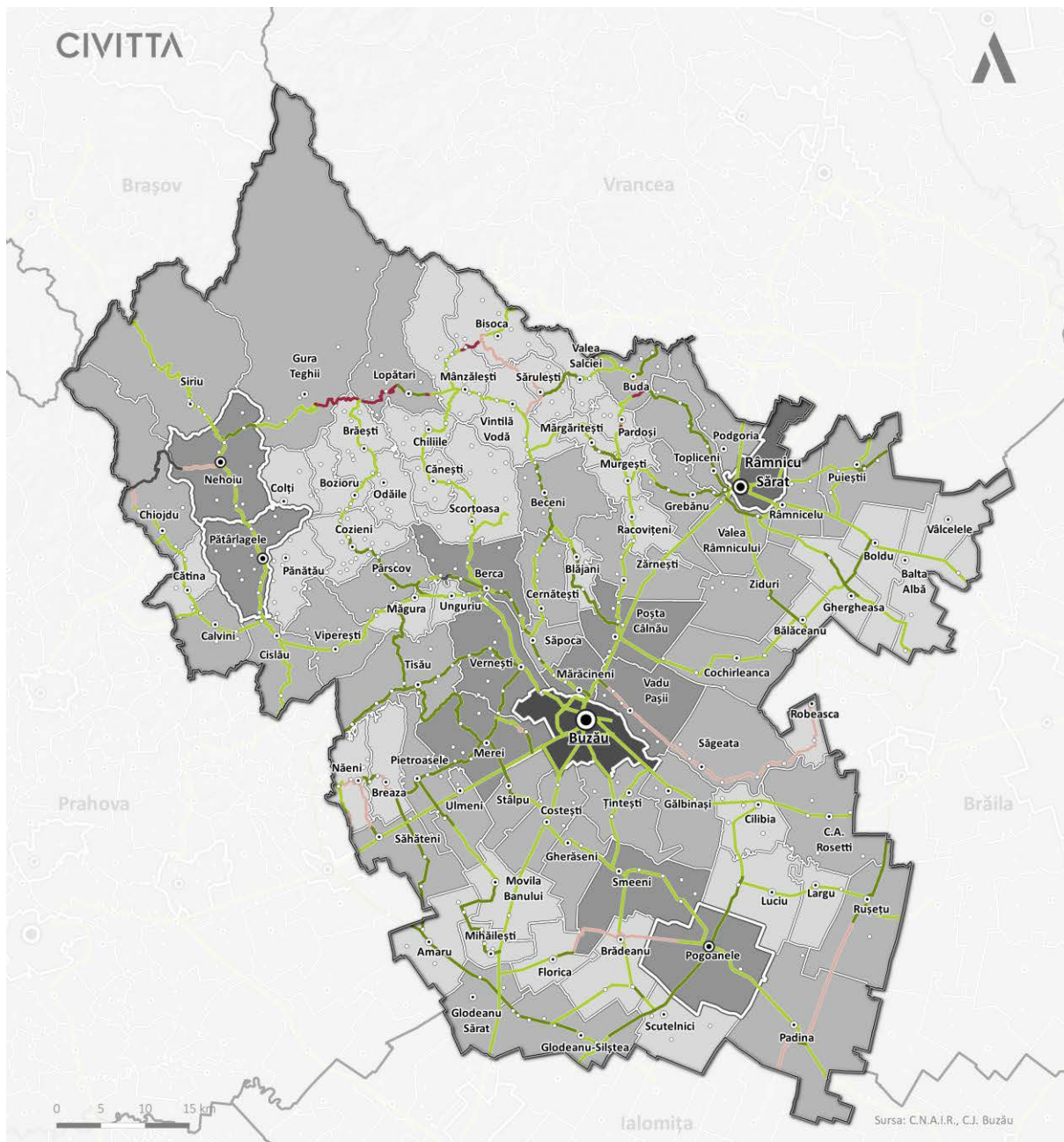
Starea de viabilitatea a drumurilor județene, inclusiv tipul de îmbrăcăminte, este prezentată în Anexa 4.1.

#### 1.2.4. DRUMURI COMUNALE

Drumurile comunale, în număr de 274, sunt parțial modernizate, cu îmbrăcăminți asfaltice ușoare, parțial nemodernizate, pietruite sau din pământ. Drumurile comunale de pământ reprezintă cca 15% din totalul drumurilor comunale din pământ la nivelul Regiunii Sud-Est, drumurile pietruite 18%, iar drumurile cu îmbrăcăminți ușoare rutiere 30%, fiind modernizate un procent de 0,45% din totalul drumurilor de pământ modernizate de la nivelul Regiunii Sud-Est. În anul 2020 peste 200,00 km de drumuri au stare tehnică mediocră, peste 25,00 km au stare tehnică rea și 31,50 km sunt impracticabili. Lista drumurilor comunale este prezentată în Anexa 4.2.



FIGURĂ 10: VIABILITATEA DRUMURILOR



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor C.N.A.I.R.



### 1.2.5. FLUXURI DE PASAGERI ȘI DE MARFĂ

Pe rețeaua de drumuri, indiferent de categorie, se desfășoară un trafic (persoane și mărfuri) care este generat de relațiile dintre localitățile din județ, sau cu teritoriul de influență. Traficul poate fi:

- Local, în interiorul județului
- Cu origine pe teritoriul județului
- Cu destinația în județ
- De tranzit

Traficul existent pe drumurile din județ a fost pus în evidență prin recensământul care s-a efectuat pe parcursul anului 2015 pe 11 (unsprezece) categorii de vehicule, datele fiind exprimate în vehicule fizice (vf). Datele s-au înregistrat timp de 24 ore și, după prelucrare, au fost prezentate prin media zilnică anuală (MZA) pentru fiecare drum național de pe teritoriul județului. Ponderea o au autoturismele, pe toate drumurile, apropiindu-se ca procent de 60 – 70%.

Pentru analize de trafic, valorile exprimate în vehicule fizice sunt transformate în vehicule etalon (ve) pe baza coeficienților de transformare. Menționăm că vehiculul etalon este autoturismul. Un alt element cu care se operează în analizele de trafic este ora de vârf care reprezintă 12% din MZA. Un indice calitativ care pune în evidență condițiile pe care rețeaua de drumuri din județ o oferă pentru circulație este “nivelul de serviciu” care reprezintă raportul dintre flux și capacitatea de circulație a drumurilor.

Nivelul de serviciu are șase trepte de gradăție (de la A la F). În cazul drumurilor naționale (DN), pentru ca circulația să se desfășoare fluent se recomandă nivelul de serviciu “B”, dar se accepta și “C”. În ceea ce privește rețeaua de drumuri din județ, capacitatea de circulație se prezintă astfel:

- DN2 (E85) dinspre București spre Buzău, Focșani, Bacău, Suceava are un profil transversal deosebit, în sensul că are partea carosabilă cu lățimea de 12.00m, împărțită în benzi de 3.50 m (câte una pe fiecare sens) încadrate de benzi de 2.50 m, benzi pe care nu se circulă;
- DN 1B Buzău - Ploiești, DN 10 Buzău - Brașov, DN 2B Buzău - Brăila, DN 22 Râmnicu Sărat - Brăila sunt drumuri care au câte o bandă de circulație pe fiecare sens cu lățimea de 3.50 m și acostamente de 0,75 m pe ambele părți.

În ceea ce privește drumurile județene, capacitatea de circulație este mult redusă în comparație cu drumurile naționale și în cele mai multe cazuri capacitatea de circulație este egală cu nivelul fluxurilor. Se precizează faptul că există o capacitate ideală, care este determinată de elementele geometrice, în profil longitudinal și transversal al drumurilor, dar și capacitatea reală, care este influențată de o serie de factori și anume:

- Starea părții carosabile,
- Structura traficului,
- Procentul de vehicule grele și cu tracțiune animală,
- Obstacole laterale,
- Lățimea benzilor de circulație,
- Prezența localităților pe traseu.

Fiecare din acești factori au o pondere care reduce capacitatea ideală cu cca 40%, ceea ce face ca în condiții reale să ne situăm, pe rețeaua de drumuri din județul Buzău într-un nivel de serviciu D – E, cu efectele respective în desfășurarea fluentă a circulației și cu un grad ridicat de poluare.

### 1.2.6 TRANSPORT PUBLIC

Pe rețeaua de căi de comunicații terestre (rutier și feroviar) este organizat un sistem de transport public și privat, generat de relațiile stabilite între funcțiunile diverselor localități ale județului Buzău. Transportul în comun este organizat cu autobuze și microbuze pe rețeaua de drumuri, rețea pe care se înscriu trasee. În raport cu mărimea fluxurilor, se stabilesc și parametrii de traseu, frecvență, interval de succesiune și implicit parcul circulant, un accent deosebit punându-se pe calitatea serviciului.

Fenomenul de restructurare economică și socială a redus foarte mult numărul călătorilor, în special pe calea ferată. La nivel de județ, dar și în marile localități, se pune problema formelor de transport intermodal pentru a crește eficiența transportului de călători și mărfuri. Disponibilizarea unui număr mare de salariați a avut efect direct și asupra mobilității, deci procentul navetiștilor a scăzut. Din totalul celor care se deplasează dintr-o localitate în alta cu scop precis, procentul salariaților este foarte redus, elevii fiind principala categorie de navetiști.

În condițiile în care au fost desființate garnituri de trenuri, condițiile oferite de sistemul feroviar (timp de așteptare, parcursul, aspectul din gări și peroane, lipsa legăturilor directe), principalii operatori care au preluat acest tip de deplasare sunt societăți private care folosesc autobuze.

Rețeaua de transport public din județ, sau la nivel interjudețean, unde este cazul, a fost stabilită în funcție de relațiile de transport dintre localități și, în funcție de mărimea fluxurilor de călători, au fost stabilite trasee pe care circulă diverși operatori - Societăți Comerciale ale administrației locale, Societăți Comerciale private, între acestea stabilindu-se convenții legate de parametrii de traseu:

- Frecvența,
- Interval de succesiune,
- Lungime traseu,
- Zona de suprapunere a traseelor,
- Stații,
- Capacitatea autobuzelor (în raport de mărimea fluxurilor ce se înregistrează la orele de vârf de dimineață (AM) și după amiază (PM)).

Centrul de greutate în rețeaua de transport public județean și interjudețean este municipiul Buzău, care prin trasee este legat cu principalele localități din județ, sau din teritoriul de influență, inclusiv cu municipiul București. Principalele rute de transport, includ orașele importante, Buzău, Râmnicu Sărat, Nehoiu, Pătârlagele și Pogoanele, care servesc și zonele rurale din județul Buzău cu o populație redusă.

Plecările, respectiv sosirile, sunt organizate din orașele importante din județul Buzău spre comunele limitrofe, sau spre localitățile din județele vecine. 50% din traseele de transport în comun leagă municipiul Buzău de localitățile din județ, demonstrând rolul polarizator al acestuia, 40% deservesc municipiul Râmnicu Sărat și restul de 10% asigură legăturile între localitățile mai importante din județ.

### 1.2.7. PROIECTE ÎN FAZE DE PROIECTARE ȘI REALIZARE

#### A. AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE

- Realizarea Drumului de mare viteză Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Pașcani (Coridorul 9 – tronsonul cuprins în cadrul Master Planului General de Transport al României aprobat prin HG 666/2016 ce trece și prin județul Buzău - tronsoanele Ploiești - Buzău (Muntenia Express) și Buzău – Focșani (Drumul Siretului)

Demararea proiectării pentru Drumul Expres Buzău – Brăila (Societatea Portugheza - Ingineria Especializada Obra Civil E Industrial SA) – Axa Prioritara 2 – Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal de calitate, durabil și eficient, Componenta 1 (parte din Rețeaua TEN-T)

#### B. DRUMURILE JUDEȚENE ȘI SECTOARE DE DRUMURI JUDEȚENE

**B.1. Consiliul Județean Buzău are în derulare mai multe proiecte de modernizare, reabilitare căi de comunicații, județene și comunale pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră:**

- Proiectul de modernizare DJ 102C între km 33+832-45+209, Cislău – Buda Crăciunești - limita județului Prahova, va asigura un acces mai facil spre nordul județului Buzău spre județul Prahova. **(LISTĂ OBIECTIVE INVESTIȚII 2017- SURSA BUGET – LUCRĂRI NOI – REABILITARE DJ 102C)**
- Proiectul de modernizare DJ 202 km 0+000 – 18+500, Râmnicu Sărat – Puiști – Dăscălești – Limita județului Vrancea, va asigura legături rutiere mai bune între localitățile parcurse și DN 22, Râmnicu Sărat – Brăila și Județul Vrancea **(PROGRAM LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ 2018)**

- Proiectul de modernizare DJ 203K km 0+000 – 77+000; km 105+000-127+600 , Robeasca – Săgeata – Vadu Pașii- Mărăcineni-Săpoca-Cernătești-Beceni-Vintilă Vodă-Lopătari-Gura Teghii, va asigura acces la obiectivele turistice din zonele străbătute de acest drum și anume: Muntele de sare, Lacul Meledic, Lacul Mocearu, Focul Viu, mănăstiri și peșteri din aceste zone. **(PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020 - LISTĂ OBIECTIVE INVESTIȚII -2017- SURSA BUGET – PNDL – MODERNIZARE DJ 203K; LISTĂ OBIECTIVE INVESTIȚII -2018- SURSA BUGET – PNDL – MODERNIZARE DJ 203K)**
- Proiectul de modernizare DJ 220 km 0+000 – 87+400, Boldu-Bălăceanu-Cochirleanca-Boboc-Posta Călnău- Zărnești – Racovițeni-Murgești-Batogu-Pardosi- Buda- V Salciei, va facilita mobilitatea populației din comunele care sunt deservite de această arteră rutieră (Murgești, Pardosi, Buda, Valea Salciei) și va asigura condiții mai bune pentru extinderea schimburilor comerciale. **(LISTĂ OBIECTIVE INVESTIȚII 2017- SURSA BUGET – LUCRĂRI NOI – MODERNIZARE DJ 220; LISTĂ OBIECTIVE INVESTIȚII -2018- SURSA BUGET – PNDL – MODERNIZARE DJ 220; LISTĂ LUCRĂRI CALAMITĂȚI HG 752/2016 + HG 975/2016 – REFACERE DJ 220)**
- Proiectul de modernizare DJ 203G km 0+000 – 12+000, Costești (DN2) – Stâlp (DN1B) – Merein (DJ205) – Costești, Stâlp, Merein, va facilita mobilitatea populației din comunele care sunt deservite de această arteră rutieră către Municipiul Buzău și va asigura condiții mai bune pentru accesul la Stațiunea Sărata – Monteoru și zona viticolă a Județului Buzău **(LISTĂ OBIECTIVE INVESTIȚII -2018- 2021 SURSA BUGET – PNDL. – MODERNIZARE DJ 203G)**

## **B.2. Proiecte importante de reabilitare și modernizare a drumurilor din județul Buzău realizate prin fonduri europene (contribuția CJ Buzău-buget local 2019)<sup>4</sup>:**

- **POR 2014-2020:** Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Pașii (E85)

Parteneriatul format din UAT Județul Buzău, UAT Comuna Robeasca, UAT Comuna Săgeata și UAT Comuna Vadu Pașii, având ca lider Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău a încheiat cu Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației și Fondurilor Europene și cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, Contractul nr.611/23.10.2017 de finanțare a proiectului "Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Pașii (E85)", cod SMIS 108721.

Proiectul este finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

- **POR 2014-2020:** Modernizare DJ 203H km 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – limită județ Vrancea, județul Buzău

Parteneriatul dintre Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău și Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Buda, condus și reprezentat de UAT Județul Buzău a încheiat cu Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene și cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, Contractul nr. 3378/24.10.2018 de finanțare a proiectului "Modernizare DJ 203H km 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – limită județ Vrancea, județul Buzău", cod SMIS 123786.

Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale – apel de proiecte nefinalizate.

---

<sup>4</sup> sursa: HCl Buzău nr. 62/16.04.2020-anexa 2

- **POR 2014-2020:** Modernizare DJ 203K, km 38+000 - 75+000, Mărăcineni - Podu Muncii, județul Buzău

Parteneriatul dintre Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Mărăcineni, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Săpoca, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Cernătești, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Beceni, condus și reprezentat de UAT Județul Buzău, este beneficiar al finanțării pentru proiectul “ Modernizare DJ 203K, km 38+000 - 75+000, Mărăcineni - Podu Muncii, județul Buzău”, proiect finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, cod SMIS 124872.

Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale – apel de proiecte nefinalizate.

### **B.3. Listă lucrări de refacere în urma calamităților conf. HG 752/2016 + HG 975/2016<sup>5</sup>**

- Refacere DJ 220, km 58+000-70+000, Murgești-Pardoși-Buda
- Refacere DJ 220, km 64+300-64+500, Pardoși
- Decolmatare și recalibrare albie pod pe DJ 220, km 60+500, peste pârâul Călnău, Comuna Pardoși
- Refacere DJ 205, km 26+800, Breaza
- Refacere DJ 205, km 37+030, Fințești
- Refacere DJ 102F, km 20+300-27+200, Berca-Chiliile
- Refacere DJ 204IVI, Jgheab
- Refacere DJ 102B, km 25+100
- Refacere DJ 203K, Lopătari-Luncile-Plaiul Nucului-GuraTeghii, km 91+000-107+000
- Refacere DJ 220A, km 0+300, Policiori, com. Scorțoasa
- Refacere parte carosabilă, refacere rigole de pământ pe tronsonul km 8+000-13+000 de pe DJ 204L, decolmatare albie pârâu Spidele și refacere podeț tubular la km 12+500, com. Buda
- Lucrări decolmatare și calibrare albie pârâu Slănic, pe 70 m, pentru protejarea DJ 203K, Satu Vechi, com. Mânzălești
- Lucrări refacere zid sprijin culee pod pe DJ 203K, Bâsceni, com. Mânzălești
- Refacere zonă calamitată pe DJ 203L, km 27+200, com. Cozieni

### **B.4. Listă obiective PNDL 2018<sup>6</sup>**

- Modernizare DJ 220. km 87+400-93+700. V. Salciei-Sărulești
- Reabilitare DJ 203L. km 17+200-29+400. Pârscoav-Cozieni
- Modernizare DJ 203K.. km 38+000-75+000 Mărăcineni-Podu Muncii
- Reabilitare drum județean DJ 203L, între km 29+400-50+000, Cozieni-Bozioru- Brăești, județul Buzău
- Refacere pod peste râul Buzău satul Vadu Pașii - extravilan- com. Vadu Pașii
- Modernizare DJ 204C, km 60 - 000-84+500 lim. Jud. Vrancea-Bisoca-Sărulești- Vintilă Vodă
- Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă-Plaiul Nucului, județul Buzău
- Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Pietroasele-Breaza-Năeni-Fințești-DN IB.jud. Buzău

<sup>5</sup> sursa: H CJ nr. 62/16.04.2019-Anexa 4

<sup>6</sup> sursa: H CJ nr. 39/16.02.2018-Anexa 1

## **B.5. Lista lucrări în execuție cu fondurile de la bugetul de stat**

### **B.5.1. Lucrări în continuare**

- Modernizare DJ 203H. km 16-000-25+500. Buda - Alexandru Odobescu- lim. jud.Vrancea
- Refacere DJ 203G. Poiana Pinului, km 37+800
- Consolidare DJ 103P. km 25+350, V. Nehoiului
- Modernizare drum județean DJ 103P, tronson km 3+900-5+500, Chiojdu
- Refacere și restabilire circulație DJ 204C, km 81+200, Sărulești

### **B.5.2 Lucrări noi<sup>7</sup>**

- Reparație capitală pod peste pârâul Slănic pe DJ 203K, km 80+000, Vintilă Vodă, județul Buzău
- Reparație capitală pod peste râul Buzău pe DJ 203K, km 127+500 Nehoiașu
- Reabilitare DJ 102C, Buda Crăciunești. km 33-832-45+209, județul Buzău (Loc Cislau – Buda Crăciunești – lim Jud Prahova.
- Modernizare DJ 203C, Florica, km 18+800-20+500. județul Buzău
- Modernizare DJ 203 A, km 55+900-60+000. Amara-Stăvărăști
- Modernizare DJ 203A, km 13+300-15+000. Mărgăritești-Batogu, km. 0-000-10+200 Câmpulunganca - Mărgăritești
- Reabilitare DJ 203A, km 15+000-22+000, Batogu -Murgești-Livada
- Modernizare DJ 220, km 70-000-78+200. Buda-Valea Sălciei, județul Buzău
- Consolidare zonă alunecătoare DJ 203H, km 11+520-11+680, Topliceni, jud. Buzău
- Alunecare de teren DJ 203G, km 15+700-15+900, „La Prag”, Monteoru, jud. Buzău
- Modernizare DJ 216, DN 22, Lunca Măcrina, km. 0+000-4+700

## **B.6. Modernizarea drumurilor județene**

- Modernizare DJ 103P – de la Km. 7+500 pana la Km. 21+176
- Modernizare DJ 203L – de la Km12+800 pana la Km14+500

## **B.7. Execuția lucrărilor de covoare asfaltice și tratamente bituminoase, din care:**

### **B.7.1. Covoare asfaltice: HCJ nr. 62 16.04.2019, Program lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații drumuri și poduri județene de la Consiliul Județean Buzău**

- DJ 203I, Cilibia-Caragele — 11,00 km
- DJ 203I, Pogoanele-Scutelnici-Sat Nou -5,0 km
- DJ 203D, Scutelnici - Brădeanu - 5,0 km
- DJ 203D, Buzău-Maxenu-Smeeni - 8,0 km
- DJ 102H, Gl. Siliștea - Gl. Sărat - Amaru -8,0 km
- DJ 203A, V. Râmnicului-Rubla-4,6 km
- DJ 203A, Livada-Grebănu –Plevna-Rm. Sărat 9,7 km
- DJ 203A, Mărgăritești-1,4 km
- DJ 202, Fotin-Puiești - 11,5 km
- DJ 220, Racovițeni-Murgești - 2,6 km
- DJ 102F, Berca-Scorțoasa - 5,0 km
- DJ 203L, Săpoca-Berca - 3,4 km
- DJ 203F, Măgura-Robești - 2,2 km
- DJ 103R, Breaza-Greceanca-Vintileanca - 6,2 km
- DJ 205B, Săhăteni-Năieni - 5,95 km
- DJ 215A, Blăjani - 2,0 km

---

<sup>7</sup> sursa: HCJ nr. 62/16.04.2019-Anexa 5



- DJ220, Zilisteanca – 2,5 km
- DJ 220, Zărnești-Pietrișoru-3,0 km
- DJ 203G, Costești-Stâlpu - 4,45 km
- DJ 102B, Zeletin - 2,8 km
- DJ102L, Lera-Corbu-Catina – 10,0 km
- DJ 103 R, DN1B- Greceanca, km 14+150-17+300 L= 3,15 km
- DJ 103R, DN1B- Vintileanca, km 4+900-14+150 L= 9,25 km
- DJ 203G, Costesti-Stalpu, km 0+500-4+950 L= 4,45 km
- DJ 205B, Sahateni-Naeni, km 1+600-7+550 L= 5,95 km
- DJ 205, Vispesti-Naeni, km 28+500-30+000 L= 1,50 km
- DJ 205, Naeni- Fintesti, km 32+400-37+000 L= 4,60 km
- DJ 220, Zarnesti- Petrisoru, km 46+500-49+500 L= 3,00 km

#### B.7.2. Covoare asfaltice în 2 straturi (2018-2021<sup>8</sup>):

##### Program lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații drumuri și poduri județene de la Consiliul Județean Buzau

- DJ 104N, Fintești- Lim. Jud.Prahova km 0+000-2+000 L= 2,00 km
- DJ 103R, Scorteanca- Vintileanca, km 0+000-4+900 L= 4,90 km
- DJ 203C, Movila Banului-Clondiru, km 43+000-51+300 L= 8,30 km
- DJ 205A, Lipia-Ciobanoaia(DJ 205), km 1+700-6+700 L= 5,00 km
- DJ 205, Fintesti- DN 1 B (Sabateni), km 37+000-44+800 L= 7,80 km
- DJ 215A, DJ220 (Zilisteanca)- Sorești. km 10+500-14+500 L= 4,00 km
- DJ 215A, DJ220 (Zilisteanca)- Sorești km 14+800-19+000 L= 4,20 km
- DJ 102F Sătuc (DN 10) - pod Berea km 0+000 - 0+780 L= 0,78 km
- DJ 102F, Berca-Joseni (fără zona lucrării de la 2+200) km 1 +080-6+000 L= 4,80 km
- DJ 203L, Pleșești - Berea - Rătești. km 7+200 - 12+800 L= 5,60 km
- DJ 203I, Cilibia-Gara Cilibia-Caragele-Pogoanele, km 0+000-17+000 L= 17,0 km
- DJ 203I Pogoanele-Lipaneseu km 22+000-32+000 L= 10,0 km
- DJ 203E Padina- Rusetu Km 31+000-44+000 L= 13x2 km
- DJ 203E Padina Km 29+000 -30+000 L= 1x2 km
- DJ I02H Vacareasca -Cârligul Mic. km 28+000-33+000 L= 5,00 km
- DJ I02H Amaru-Pitulicea, km 10+800-19+000 L= 8,20 km
- DJ 203C Florica, km 21+000-27+000 L= 6,00 km
- DJ 214A Caragele- Largu-Rusetu, km 0+000-15+000 L= 15,00 km
- DJ 203A Livada - Grebănu - R. Sărat. Km 22+000-31+400 L= 9,40 km
- DJ 203A DN2 - V. Râmnicului – Rubla Km 32+000-36+600 L= 4,60 km
- DJ 203A Ghergheasa Km 50+000-52+000 L= 2,00 km
- DJ 220 Racovițeni-Murgești Km 55+400-58+000 L= 2,60 km
- DJ 202 Fotin- Puiești-lim.jud. Vrancea km 7+000-18+000 L= 11,00 km
- DJ 203 Ziduri-Bălăceanu-lim.jud. Brăila Km 0+000-16+500 L= 16,50 km
- DJ203K Podu Muncii - Mînzălești, km 75+000-91+000 L= 16,00 km
- DJ203A Mărgăritești. km 10+000-11+500 L= 1,50 km
- DJ102L Lera-Corbu-Cătina, km 12+000-22+000 L= 10,00 km

#### B.8. Proiectare și expertizare drumuri și poduri:

##### Program lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații drumuri și poduri județene de la Consiliul Județean Buzau

---

<sup>8</sup> sursă: HCJ nr. 39/anexa 1, 16 februarie 2018

- DJ 203 K, km 116+900-117+000, km 117+240, km 122+840
- DJ 102L, km 10+900, Starchiojd
- DJ 102F, Chiliile
- DJ 203A, Murgești-Livada-Grebănu
- DJ 203F, km 1+900, pod peste râul Buzău
- DJ 220, Pardoși
- DJ 220, Racovițeni
- DJ 102F, Mânzălești-Chiliile

#### **Reabilitare și modernizare DJ 203L, Cozieni- Bozioru- Braesti, km 29+400-50+000, Județul Buzău.**

- Creșterea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă - Plaiul Nucului, Județul Buzău “
- Creșterea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Pietroasele - Breaza - Năeni - Fințești - DN 1B, Județul Buzău”
- Modernizare DJ 204C, lim. Jud. Vrancea-Bisoca-Sarulesti- Vintilă Vodă, km 60+000-84+500, L=24,5 km

### **1.3. REȚEAUA DE CALE FERATĂ**

Pe teritoriul județului se desfășoară o rețea de cale ferată cu trasee cu cale dublă sau simplă, având 44% linii electrificate. În ceea ce privește tracțiunea, aceasta este electrică sau Diesel. Istoric, județul Buzău a fost unul dintre primele județe din România care a putut beneficia de avantajele unui sistem feroviar, datorită marelui proiect de modernizare a țării, aprobat de Parlamentul României în septembrie 1866, ce prevedea construcția unei linii de 915 km, de la Vârciorova până la Roman, trecând prin Pitești, București, Buzău, Brăila, Galați și Tecuci.

#### **1.3.1. INCADRAREA ÎN CADRUL REȚELEI TEN-T FEROVIAR**

Rețeaua inițială TEN-T pe care se află județul Buzău este definită de coridorul Ungheni-Cristești Jijia-Iași-Paşcani-Bacău-Adjud-Mărățești-Focșani-Buzău-Ploiești-București-Giurgiu și coridorul Buzău-Făurei-Brăila-Galați-Reni, coridoare care se suprapun pe rețeaua națională astfel:

- Rețea de bază: Săhăteni-Buzău-Râmnicu Sărat-Focșani-Mărășești-Adjud-Șișcani—limită județ Bacău (Sascut) prin Magistrala principală M500;
- Rețea extinsă: Buzău-Făurei-Bărăganu-Tândărei-Fetești-Cernavodă prin Magistrala secundară M702.

#### **1.3.2. DESCRIEREA REȚELEI FEROVIARE CE TRAVERSEAZĂ JUDEȚUL BUZĂU**

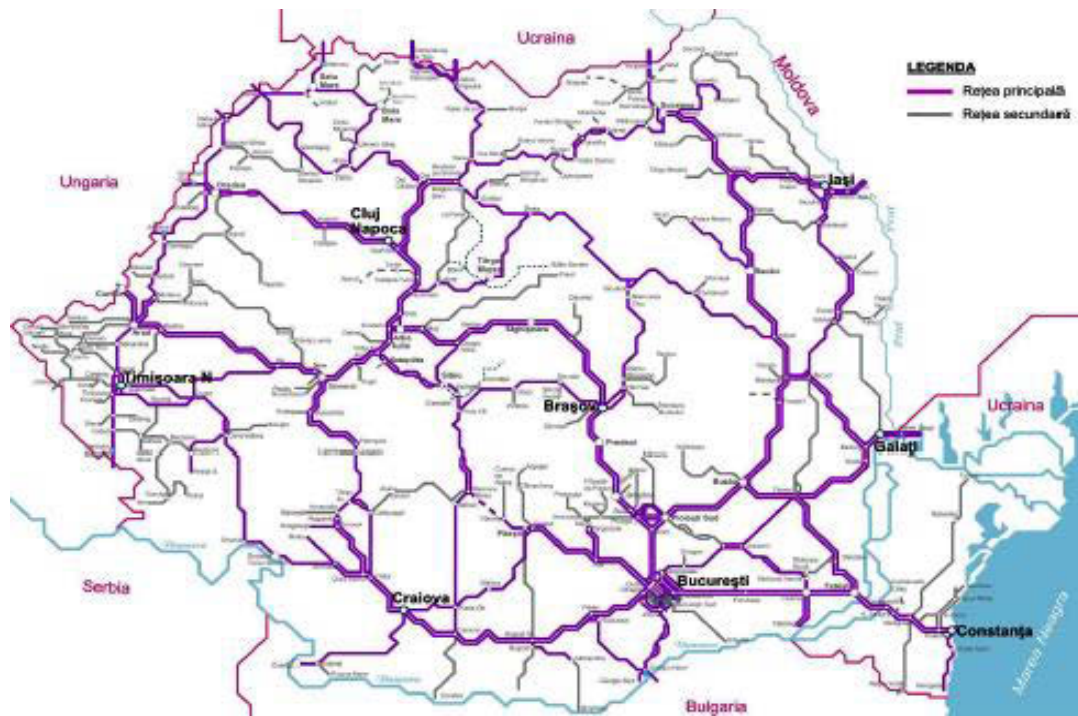
Județul Buzău dispune de o rețea feroviară în lungime de 240 km, din care 108 km sunt electrificați, 136 km (57 %) linie cu o cale și 104 km (43 %) linie cu două căi. Densitatea căilor ferate este de 39,3 km/1000km<sup>2</sup>, fiind sub densitatea pe țară care este de 46,2 km/1000km<sup>2</sup> și cu puțin peste cea din Regiunea Sud - Est (38,1 km/1000 km<sup>2</sup>).

În cadrul sistemului de căi ferate (trasee, stații) municipiul Buzău este, din punct de vedere al conectivității, un important nod de cale ferată, aflându-se pe magistrala **CFR 500** București-Vicșani, conectat prin această magistrală de garile Focșani și Mărășești spre nord și Ploiești Sud spre sud-vest. Linia de cale ferată Buzău-Făurei, dublă, neelectrificată, funcționează spre est de la gara Buzău ca linie **CFR 702**. Calea ferată **CFR 507** Buzău-Nehoiășu este o linie secundară, simplă, neelectrificată ce leagă localitățile de pe valea Buzăului cu municipiul Buzău. Figurile următoare<sup>9</sup> prezintă încadrarea județului

<sup>9</sup> sursa: Strategia de Dezvoltare a Infrastructurii Feroviare 2021-2025- Anexa 1

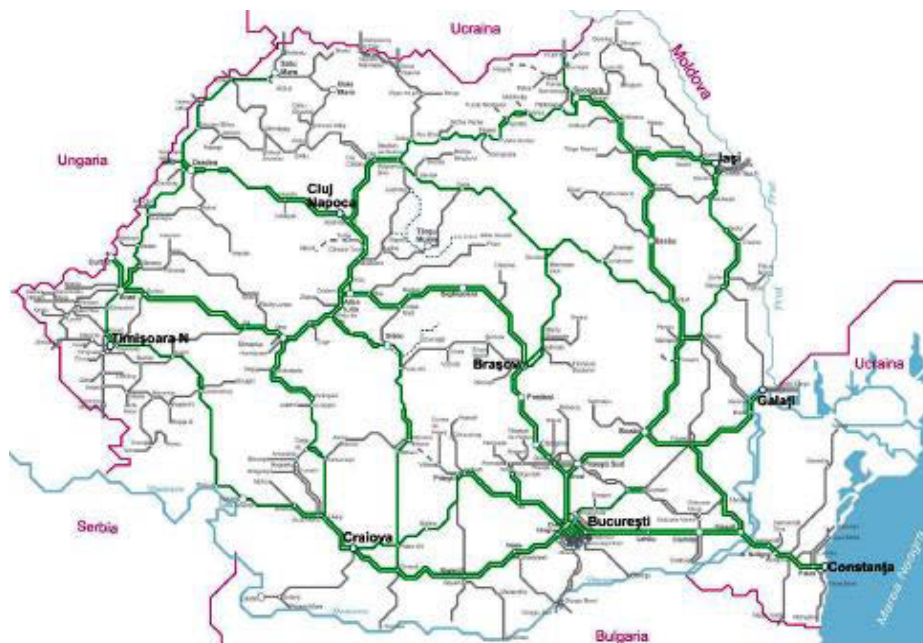
Buzău în rețeaua feroviară primară și secundară a României, cu o excelentă conectivitate în cadrul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est.

**FIGURĂ 11: DISTRIBUȚIA REȚELEI PRIMARE ȘI SECUNDARE**



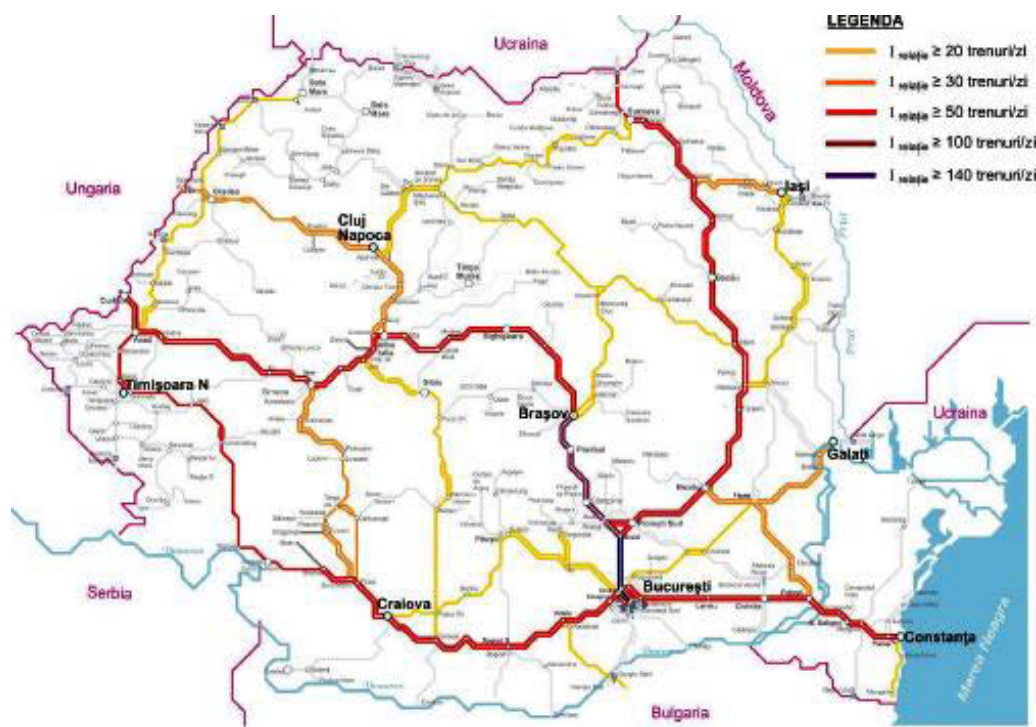
Sursa: Strategia de Dezvoltare a Infrastructurii Feroviare 2021-2025- Anexa 1

**FIGURA 12: RELAȚII DE TRANSPORT CU INTENSITATE RIDICĂȚĂ A TRAFICULUI FEROVIIAR**



Sursa: Strategia de Dezvoltare a Infrastructurii Feroviare 2021-2025- Anexa 1

FIGURA 13: DISTRIBUȚIA INTENSITĂȚII TRAFICULUI PE REȚEAUA FERROVIARĂ ROMÂNĂ



Sursa: Strategia de Dezvoltare a Infrastructurii Feroviare 2021-2025- Anexa 1

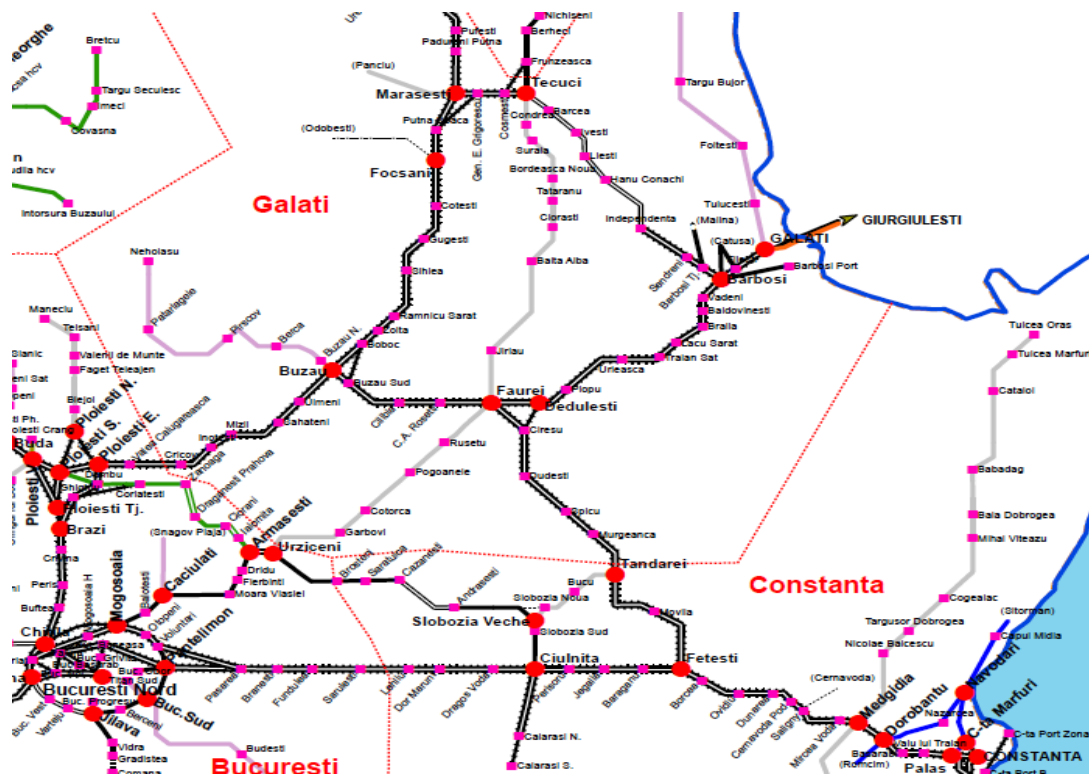
Teritoriul județului este deservit, în prezent, de următoarele linii feroviare aflate în administrarea COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” – S.A. SUCURSALA REGIONALĂ DE CAI FERATE GALATI:

- Magistrala CF 500: fir I+II, București-Ploiești-Buzău-Adjud-Bacău-Suceava-Vicșani, linie dublă electrificată, având pe teritoriul județului Buzău o lungime de 74,720 km, având intersecția căii ferate cu limita administrativa a județului Buzău de la km 97+700 la km 172+420;
- Linia CF 504: Buzău-Nehoiășu, o linie simplă neelectrificată având lungimea 73,300 km de la km 0+000 la km 73+300;
- Linia CF 702: fir I+II, Buzău – Făurei linie dublă electrificată, având pe teritoriul județului Buzău o lungime de 34, 890 km, având intersecția căii ferate cu limita administrativă a județului Buzău de la km 127+971 la km 162+861;
- Linia CF 700: Urziceni-Făurei, o linie simplă neelectrificată, având pe teritoriul județului Buzău o lungime de 39,560 km, având intersecția căii ferate cu limita administrativă a județului Buzău de la km 90+928 la km 130+488;
- Linia CF 600: Făurei-Tecuci, o linie simplă neelectrificată, având pe teritoriul județului Buzău o lungime de 20,29 km, având intersecția căii ferate cu limita administrativa a județului Buzău de la km 17+080 la km 37+377;

O sinteză privind conectivitatea județului reflectată în hărțile din cadrul Strategiei de Dezvoltare a Infrastructurii Feroviare 2021-2025- Anexa 1 prezintă un „județ platformă” foarte bine conectat pe direcțiile: către nord spre Focșani-Bacău-Suceava-Iași, către est spre Tulcea-Constanța prin Brăila-Galați și spre sud prin Ploiești-București și de acolo spre Giurgiu și Craiova.



FIGURA 14: REȚEAUA FERVIARĂ DIN JUDEȚUL BUZĂU AFLATĂ ÎN ADMINISTRAREA REGIONALEI GALAȚI



Sursa: <http://www.cfr.ro/>

Starea tehnică a rețelei de cale ferată din județul Buzău este în general bună. Nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor nu permit viteze mai mari de 60 - 80 km/h.

### 1.3.3. CARACTERISTICI PRINCIPALE

**LUNGIMI ȘI GRAD DE ELECTRIFICARE:** Descrierea rețelei cuprinde gradul de electrificare, operabilitate și felul transportului. Tabelul nr. 1 prezintă lungimea căilor electrificate, cu o cale și două căi și densitatea rețelei CF pe teritoriul județului Buzău. Tabelul nr 2 detaliază liniile CF incluzând direcțiile și felul transportului (călători și marfă).

TABEL 1: CARACTERISTICA LINIEI

LUNGIME CF (KM)	DIN CARE:			DENSITATE (KM/1000 KM2)
	Electrificate	Linie cu o cale	Linie cu două căi	
240	108	136	104	39,3

TABEL 2: CENTRALIZATOR REȚEA CF PE TERITORIUL JUDEȚULUI BUZĂU

	CF DUBLĂ ȘI ELECTRIFICATĂ PE TERITORIUL JUDEȚULUI BUZĂU	LINIE CF DUBLĂ NEELECTRIFICATĂ	LINIE CF SIMPLĂ NEELECTRIFICATĂ	CF TRANSPORT PERSOANE / MARFĂ
1	<b>Linia 500</b> limită jud. Prahova–Buzău–limită jud. Vrancea (linie interoperabilă)			transport persoane / marfă
2			<b>Linie 504</b> Buzău – Nehoiasu	transport persoane / marfă

	CF DUBLĂ ȘI ELECTRIFICATĂ PE TERITORIUL JUDEȚULUI BUZĂU	LINIE CF DUBLA NELECTRIFICATĂ	LINIE CF SIMPLĂ NEELECTRIFICATĂ	CF TRANSPORT PERSOANE / MARFĂ
			(neinteroperabilă)	
3		<b>Linia CF 702</b> Buzău – limită jud. Brăila Buzău (linie interoperabilă)		transport persoane
4			<b>Linia CF 700</b> Urziceni-Făurei (linie neinteroperabilă)	transport persoane / marfă
5			<b>Linia CF 600</b> Făurei-Tecuci (linie neinteroperabilă)	transport persoane / marfă

**BILANȚ SUPRAFEȚE DE TEREN CFR:** Totalul suprafețelor de terenuri CFR pe teritoriul județului Buzău este de 907 ha distribuit pe următoarele unități administrativ teritoriale:

- Săhăteni, Pietroasele, Ulmeni, Stâlp, Merei, Buzău, Vadu Pașei, Cochirleanca, Ziduri, Valea Râmnicului, Râmnicu Sărat;
- Țintești, Gălminași, Cilibia, C.A. Rosetti;
- Glodeanu Siliștea, Scutelnici, Pogoanele, Luciu, Largu, Rușețu;
- Boldu, Balta Albă, Puiеști;
- Vernești, Berca, Unguriu, Măgura, Pârsco, Viperești, Cislău, Pătârlagele, Nehoiu.

**INTERSECȚII LINII CF:** Intersecțiile întâlnite pe rețeaua de căi ferate a județului sunt rezolvate prin viaducte, poduri cu deschideri mai mari de 10 m și podețe cu deschideri între 0,5 și 10 m. Există treceri la nivel cu calea ferată care nu dispun de instalații automate de semnalizare rutieră fără bariere și nu sunt păzite.

**TABEL3: INTERSECȚII CU OBSTACOLE/LINIE**

NR. CRT	PODURI <sup>10</sup> / PASAJE LA NIVEL			
	Poduri		pasaje la nivel (nr)	
1	linia 500	65+4 <sup>11</sup>	linia 500	16
2	Linia 504	155 din care 7 pe linia Buzău nord-Berca	Linia 504 Buzău nord-Berca	13
3	Linia 504		Linia 504 Berca-Nehoiășu	26
4	Linia 700	5	Linia 700	9
5	Linia 702	15	Linia 702	23
6	Linia 600	8	Linia 600	1

<sup>10</sup> Sunt făcute referiri la poduri peste obstacole de străbătut precum: curs de apă, subtraversări, canale, descărcări, căi /străzi din localități.

<sup>11</sup> Sunt cuprinse racordurile Buzău sud-Boboc.

- Linia CF 500 cuprinde poduri peste obstacole de la Mizil-Săhăteni – Buzău – Râmnicu Sărat-Sihlea.
- Linia CF 504 cuprinde poduri peste obstacole de la Buzău Nord-Vernești până la Pătârlagele-Nehoiu.
- Linia CF700 cuprinde poduri peste obstacole de la Urziceni-Cotorca până la Rușețu-Făurei.
- Linia CF702 cuprinde poduri peste obstacole de la Buzău-Sud la Cilibia-Făurei.
- CF600 cuprinde poduri peste obstacole de la Drogu-Ghergheasa la Balta Albă Ciorăști.

Din numărul total de intersecții **Linia 500 Ploiești-Vicșani** intersectează la nivel 5 drumuri județene, respectiv DJ103R, DJ 203C, DJ220 și DJ203A, un drum comunal (DC10) restul drumurilor fiind agricole (6), sau tehnice/ tehnologice (4).

**Linia 504 Buzău Nord-Berca** intersectează la nivel un drum național, DN10, două drumuri județene 203C și DJ102, restul fiind intersecții cu drumuri agricole (5), tehnologice (4) și unul privat.

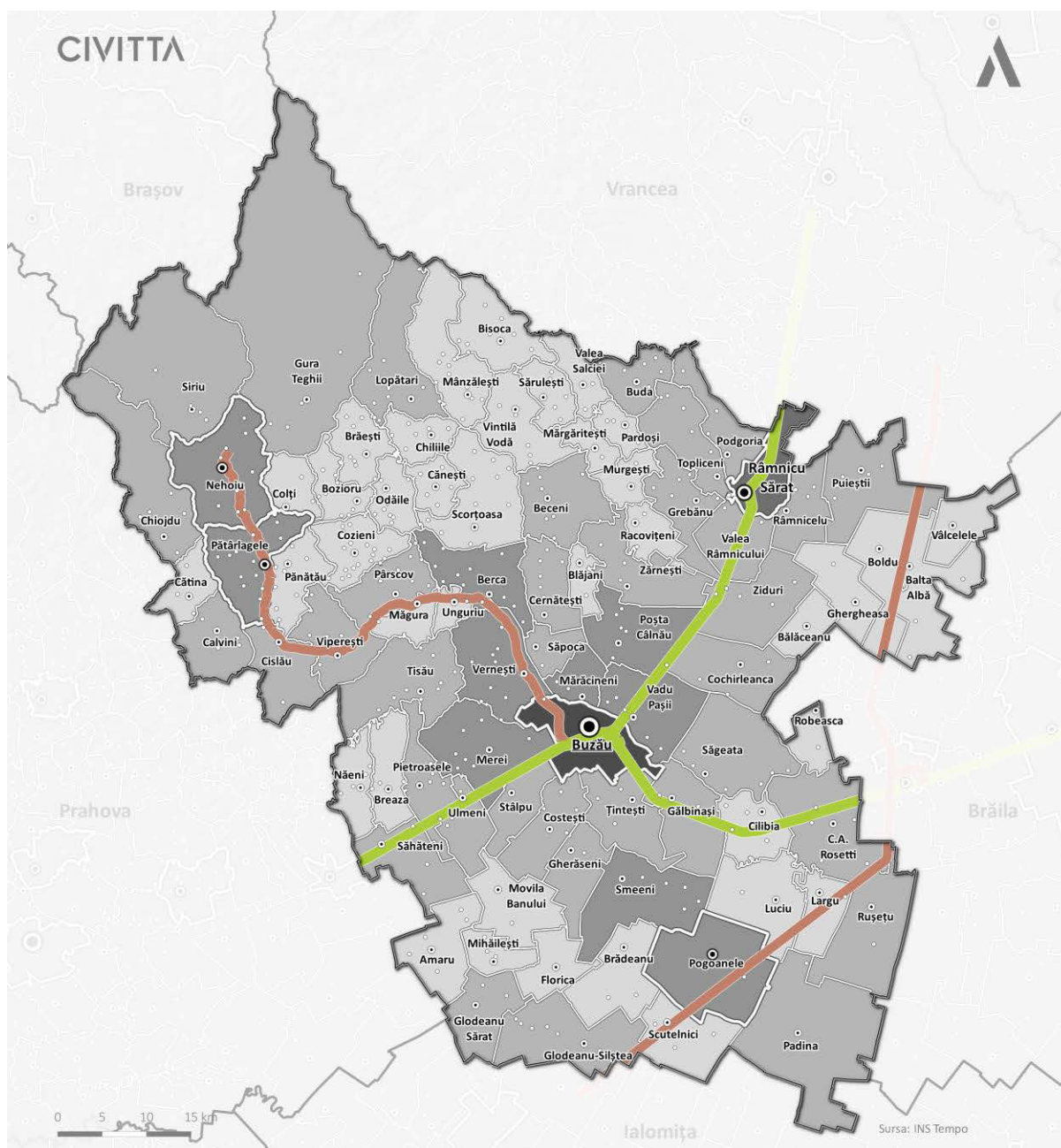
**Linia 504 Berca-Nehoiășu** (linie închiriată) se intersectează la nivel cu trei drumuri comunale (DC 79, DC 60, DC171), 16 agricole, două locale (Păltineni și Nehoiășu) și cinci tehnologice.

**Linia 700 București –Galați** se intersectează la nivel cu 2 drumuri județene (102H, 214A, DJ203M), cinci comunale (DC30, DC162, DC26, DC27) și 2 drumuri agricole.

**Linia 702 Buzău-Făurei** se intersectează la nivel cu un drum național (DN2B), unul județean (DJ203I), patru comunale (DC154, DC18,DC24, DC23), cinci agricole și unul tehnologic.

**Linia 600 Făurei-Tecuci** se intersectează la nivel cu un drum național (DN22).

FIGURĂ 15: CLASIFICAREA CĂILOR FERATE



- |   |  |   |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Limită județ</li> <li>□ Limită unitate administrativ teritorială de bază</li> <li>● Municipii reședință de județ</li> <li>● Municipiu</li> <li>○ Oraș</li> <li>○ Sat reședință de comună</li> <li>○ Sat</li> </ul> | <p>Clasificare cale ferata</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Dubla electrificata</li> <li>— Simpla neelectrificata</li> </ul> | <p>Populația după domiciliu (2019)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ sub 3000</li> <li>■ 3001 - 6000</li> <li>■ 6001 - 20 000</li> <li>■ 20 001 - 50 000</li> <li>■ peste 100 000</li> </ul> |
|---|--|---|

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor INS Tempo Online

**DECLIVITATE:** Declivitatea rețelei feroviare este mai ridicată pe linia 504 tronsonul Măgura-Nehoiășu. Liniile 500 și 702 prin poziția lor în zona Câmpiei Bărăganului au declivități reduse.



**TABEL 4: DECLIVITATEA LINIILOR CF PE TERITORIUL JUDEȚULUI BUZĂU**

NR. CRT	NR. LINIE	DENUMIRE LINIE	LUNGIME(KM)	DECLIVITATE (0/00)
1	500	Cricov – Ram. Buzău Grupa I+II	49.03	8.2
		Buzău – Focșani I+II	70.769	11.3
2	504	Buzău – Berca	22.3	9.6
		Berca - Măgura	7.6	11.4
		Măgura - Nehoiașu	43.4	15.1
3	702	Buzău – Făurei I+II	40.4	6.6
		Buzău Sud - Boboc	2.98	5.7

**STAȚII CF:** Stațiile aflate în localitățile din județul Buzău, urbane și rurale, pe cele trei linii feroviare sunt următoarele:

**Linia CF 500:**

- Stația CF Mizil cu haltele de mișcare afiliate Hm. Cricov, Hm. Inotești
- Stația CF Ulmeni cu haltele în mișcare Hm Săhăteni, PAM Monteoru
- Stația CF Buzău
- Stația CF Râmnicu Sărat cu haltele în mișcare afiliate Hm. Boboc

**Linia CF 504:**

- Hm. Buzău Nord, Hm. Berca, Hm. Parscov, stația CF Pătârlagele, stația CF Nehoiașu

**Linia CF 702:**

- Stația CF Buzău Sud cu haltele de mișcare afiliate Hm. Cilibia, Hm. C.A.Rosetti

**Linia CF 700:**

- Stația CF Pogoanele cu halta de mișcare afiliată Hm. Cotorca

**Linia CF 600:**

- Hm. Balta Albă afiliată stației CF Ciorăști

### 1.3.4. PROIECTE ÎN PREGĂTIRE

Rețeaua Trans-Europeană de Transport pe teritoriul României este definită conform prevederilor Legii 203/2003 republicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 89 din 26.01.2005. Proiectele care vizează realizarea Rețelei Feroviare Trans-Europene de Transport (TEN - T), au fost identificate de România, împreună cu Uniunea Europeană și sunt în diverse stadii de realizare, sau în stadiu de analiză, pentru a fi co-finanțate de Comunitatea Europeană.

Criteriile de selecție sunt stabilite de liniile Directoare Comunitare pentru dezvoltarea rețelei trans-Europene de transport (Decizia Nr. 1692/96/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996, cu amendamentele ulterioare), iar finanțarea se acordă cu respectarea prevederilor regulamentului (EC) Nr. 680/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007; regulamentul stabilește regulile generale de acordare a ajutorului financiar în domeniul rețelelor trans-Europene de transport și energie (Regulamentul TEN).

Prin Contractul de Activitate în vigoare și Bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pentru 2014, CFR SA beneficiază de componenta bugetară pentru derularea a cinci proiecte din Domeniul Major de Intervenție 1.2 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată de-a lungul Axei prioritare TEN-T nr. 22.<sup>12</sup>

<sup>12</sup> Mai multe informații despre Domeniul major de intervenție 1.2. pot fi găsite la:  
[http://www.ampost.ro/pagini/descriere\\_dmi\\_1\\_2](http://www.ampost.ro/pagini/descriere_dmi_1_2)

Pe raza Județului Buzău se realizează lucrări de mentenanță la rețeaua de Cale Ferată pe raza Cilibia Buzău, Săhăteni - L3 Buzău și anume: schimbat macaze, executare lucrări de buraj la terasamente, etc.

Lucrările de reabilitare poduri de cale ferată aflate pe raza județului Buzău cuprind:

- Pod Rm Sarat – Sihlea Km 166+180
- Pod Zoita – Rm Sarat km 158+881
- Pod Zoita – Rm Sarat km 150+993
- Pod Rm Sarat – Sihlea km 175+465

## 1.4. REȚEAUA DE TRANSPORT FLUVIALĂ

Județul Buzău este străbătut de 12 râuri care nu sunt folosite drept căi navigabile. Cele mai multe sunt, alături de lacuri, componente ale unităților de peisaj reprezentând puncte de recreere, drumeție și de tratamente balneare (Balta Albă și Amara). Traseele râurilor din județ (râul Buzău, râul Râmnicu Sărat, râul Slănic, râul Basca Chiojdului, râul Bălăneasa, râul Nehoiu, râul Sărățel, râul Niscov, râul Siriu, râul Călmățui fiind cele mai importante) se intersectează cu traseele drumurilor și căilor ferate, puncte în care au fost construite lucrări de artă (podețe, poduri) cu structuri din beton armat, beton precomprimat, sau metalice, pentru a asigura continuitatea traseelor căilor de comunicații rutiere și feroviare.

## 1.5. REȚEAUA DE TRANSPORT AERIANA CIVILĂ

Pe raza județului Buzău nu sunt aeroporturi civile. Cele mai apropiate aeroporturi se află la distanțe de peste 60 de minute:

- Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța;
- Aeroportul Internațional Henri Coandă – București;
- Aeroportul Aurel Vlaicu – București;
- Aeroportul Internațional George Enescu – Bacău.

În județul Buzău se află aerodromul utilitar Buzău, în cadrul căruia au loc și cursurile Școlii de aplicație a forțelor aeriene „Aurel Vlaicu”.

## 2. STRUCTURA POLICENTRICĂ – POLI DE DEZVOLTARE

Conform Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României, Scenariul România Policentrică urmărește dezvoltarea teritoriului național la nivelul unor nuclee de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice și de capital (orașe mari/medii) și conectarea eficientă a acestor zone de dezvoltare cu teritoriile europene. În acest context, au fost stabiliți polii de creștere cu rolul de motoare ale dezvoltării regionale și naționale. Polii de creștere sunt orașele de Rang I și Rang 0 desemnate conform Legii nr. 351/2001<sup>13</sup> (Brașov, Cluj-Napoca, Constanța, Craiova, Iași, Ploiești și Timișoara), în timp ce rolul polilor de dezvoltare urbană (Arad, Baia-Mare, Bacău, Brăila, Galați, Deva, Oradea, Pitești, Râmnicu-Vâlcea, Satu Mare, Sibiu, Suceava, Târgu-Mureș) este de legătură între polii de creștere și celelalte orașe mici și mijlocii ale sistemului urban, pentru a atenua și preveni tendințele de dezzechilibrare a dezvoltării în cadrul regiunii din care fac parte. La nivelul județului Buzău nu au fost desemnați poli de creștere sau de dezvoltare de interes național, însă centrele urbane din județ contribuie la rețeaua policentrică de localități din cadrul Regiunii Sud-Est.

Totodată, la nivel național există diferite modalități de clasificare a centrelor urbane, ce se bazează pe rolul pe care un centru urban îl are în relație cu teritoriul local, județean, regional, național sau chiar european. Spre exemplu, rețeaua policentrică la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est este constituită din următorii poli urbani de dezvoltare <sup>14</sup>:

- Municipiul Constanța – metropolă europeană inclusă în rețeaua continentală. Municipiul Constanța este un centru industrial, comercial și turistic de importanță națională. În cadrul municipiului se află cel mai mare port al României și unul dintre principalele porturi la nivel european;
- Municipiul Galați – pol național, centru reprezentativ la nivel național care poate dezvolta servicii terțiare de nivel metropolitan, cu nivel economic ridicat, centru cultural cu identitate recunoscută, sediu al unor instituții teritoriale cu rol regional și arie de influență extinsă. Municipiul Galați prezintă o poziție geo-strategică importantă din punct de vedere economic, aflându-se la intersecția principalelor rute comerciale ce traversează Europa. De asemenea în municipiu se află cel mai mare complex de porturi fluviale pe Dunăre la nivel național;
- Municipiile reședință de județ Focșani, Constanța, Tulcea, Brăila, Galați, Buzău – îndeplinesc rol de poli de creștere economică, unde se concentrează cea mai mare pondere din activitatea economică a regiunii. Sunt centre economice și administrative importante cu influență la nivel regional, bine relaționate în teritoriu, conectate la rețeaua națională sau europeană de transport. Acestea sunt municipii de importanță interjudețeană, județeană sau cu rol de echilibru în rețeaua de localități;
- Municipiile Tecuci, Râmnicu Sărat, Mangalia – centre urbane cu rol de echilibru la nivel județean, parte dintre acestea cu dezvoltare economică și poziționare teritorială favorabilă <sup>15</sup>.

O altă clasificare a orașelor a fost realizată odată cu perioada de programare 2007-2013, în cadrul căreia Programul Operațional Regional a finanțat orașele cu cel puțin 10.000 de locuitori. În acest context, a fost formulată următoarea ipoteză de clasificare a orașelor din România:

- Orașe mici: 10.000 – 49.999 de locuitori;
- Orașe mijlocii: 50.000 – 199.999 de locuitori;

<sup>13</sup> [https://www.fonduri-structurale.ro/Document\\_Files/Stiri/00017493/7hctm\\_Anexe.pdf](https://www.fonduri-structurale.ro/Document_Files/Stiri/00017493/7hctm_Anexe.pdf)

<sup>14</sup> PATJ Vrancea

<sup>15</sup> [http://www.cdep.ro/pls/legis/legis\\_pck.htm act\\_text?idt=28862](http://www.cdep.ro/pls/legis/legis_pck.htm act_text?idt=28862)

- Orașe mari: peste 200.000 de locuitori <sup>16</sup>.

Astfel, în cadrul Regiunii Sud-Est, se regăsesc următoarele tipologii de centre urbane:

- 13 orașe cu mai puțin de 10.000 locuitori – Făurei, Însurăței, Băneasa, Negru Vodă, Techirghiol, Belești, Târgu Bujor, Isaccea, Sulina, Odobești, Panciu;
- 16 orașe mici – Ianca, **Râmnicu Sărat**, **Nehoiu**, **Pătârlagele**, **Pogoanele**, Mangalia, Medgidia, Cernavodă, Eforie, Hârșova, Murfatlar, Năvodari, Ovidiu, Tecuci, Babadag, Macin, Adjud, Mărășești;
- 3 orașe mijlocii – Tulcea, Focșani și **Buzău**;
- 3 orașe mari – Brăila, Constanța, Galați <sup>17</sup>.

În același timp, conform SDTR, la nivelul județului Buzău se regăsesc următoarele categorii de centre urbane:

- Municipiul Buzău – municipiu pol regional secundar, cu un sistem suburban în creștere;

Municipiul reședință de județ se află pe malul drept al râului Buzău, în dreptul ieșirii acestuia din Subcarpații de Curbură. Acesta este dispus relativ central în județ și situat la aproximativ 100 km de București. Municipiul Buzău este un nod feroviar important ce face legătura între polii de dezvoltare la nivel regional.

- Municipiul Râmnicu Sărat – municipiu pol județean secundar;

Municipiul este situat în extremitatea nordică a județului, pe malul stâng al râului Buzău. Acesta este străbătut de artera DN2, ce îl leagă spre sud de Buzău și București, iar spre nord de orașele Focșani, Bacău, Roman și Suceava, precum și de artera DN22 care leagă orașul de Brăila, Tulcea și Constanța. Prin municipiu trece calea ferată Buzău – Mărășești.

- Orașul Nehoiu – oraș centru urban cu rol zonal, cu caracteristici rurale.

Orașul este situat în zona montană a județului, pe cursul superior al râului Buzău. Cuprinde localitatea Nehoiu și satele Bâsca Rozilei, Chirlești, Curmătura, Lunca Priporului, Mlăjeț, Nehoiașu, Păltineni, Stănila și Vinețișu. Acesta este traversat de artera DN10, ce leagă Buzăul de Brașov și de calea ferată Buzău-Nehoiașu.

- Orașul Pătârlagele – oraș centru urban cu funcții specializate, cu caracteristici rurale;

Orașul este situat pe cursul superior al râului Buzău. Cuprinde localitățile Mușcel, Pătârlagele, Poienile, Silbiciu de Sus Stroiești, Valea Lupului, Valea Sibiciului, Valea Viei și satele Calea Chiojdului, Crâng, Fundăturile, Gornet, Lunca, Mănăstirea, Mărunțișu. Este străbătut de artera DN10, ce leagă Buzăul de Brașov și de calea ferată Buzău-Nehoiașu (leagă Pătârlagele de Buzău).

- Orașul Pogoanele – oraș centru urban cu funcții specializate, cu caracteristici rurale.

Orașul este situat la aproximativ 40 km de municipiul Buzău. Cuprinde localitățile Pogoanele și Căldărăști. Orașul Pogoanele este situat în partea central sudică a județului. Acesta este străbătut de artera DN2C, ce conectează municipiul Buzău de municipiul Slobozia și de linia ferată ce leagă localitățile Urziceni și Făurei.

Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială 2030 (2007) a făcut, de asemenea, o clasificare a localităților urbane, bazată pe o combinație între ierarhia creată la nivel național prin Legea 351/2001 și clasificarea realizată de ESPON în anul 2006. Aceasta se bazează pe crearea unui sistem policentric de localități interdependente din punct de vedere economic. În cazul județului Buzău acest sistem presupune următoarea ierarhie:

---

<sup>16</sup> [http://www.adrse.ro/POR\\_2007/POR\\_ADRSE.aspx](http://www.adrse.ro/POR_2007/POR_ADRSE.aspx)

<sup>17</sup> [http://www.adrse.ro/Documente/Planificare/PDR/2014/PDR.Sud\\_Est\\_2014.pdf](http://www.adrse.ro/Documente/Planificare/PDR/2014/PDR.Sud_Est_2014.pdf)



- Poli supraregionali – municipiul Buzău;
- Poli subregionali – centru cu rol de echilibru la nivel județean – municipiul Râmnicu Sărat;
- Poli locali – orașe mici cu rol de servire în spațiul rural – Nehoiu, Pătârlagele, Pogoanele.

Potrivit PATN (Propunerea de revizuire a Secțiunii a IV-a: Rețeaua de localități) unitățile administrativ-teritoriale de bază stabilite prin Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se clasifică după criteriile administrative și funcționale astfel:

- Clasa C: municipii reședință de județ – Buzău;
- Clasa D: municipii – Râmnicu Sărat;
- Clasa E: orașe - Nehoiu, Pătârlagele, Pogoanele;
- Clasa F: comune poli rurale - Balta Albă, Vâlcelele;
- Clasa G: comune periurbane – acele comune situate în cadrul zonelor urbane funcționale - Beceni, C.A. Rosetti, Cernătești, Cilibia, Cochirleanca, Costești, Gălbinași, Gherăseni, Măgura, Mărăcineni, Merei, Movila Banului, Pietroasele, Poșta Călnău, Săgeata, Săpoca, Stâlp, Tisău, Țintești, Ulmeni, Unguriu, Vadu Pașii, Vernești, Zărnești;
- Clasa H: comune – altele decât cele prevăzute mai sus.

Nu în ultimul rând, la nivel regional și interjudețean se află orașe care pot fi considerate „orașe poartă” în vederea stabilirii unor legături naționale sau internaționale directe prin rețelele de transport existente. Este cazul municipiului Constanța, prin localizarea Aeroportului Internațional Mihail Kogălniceanu, precum și al orașelor porturi la Dunăre și Marea Neagră: Constanța, Mangalia, Galați, Brăila, Tulcea.

La nivelul județului Buzău pot fi considerate orașe poartă următoarele:

- Municipiul Buzău reprezintă o poartă de intrare în județul Buzău.;
- Municipiul Râmnicu Sărat reprezintă o poartă de intrare în județul Buzău în zona de nord-est, realizând legătura cu municipiul Focșani;
- Orașul Nehoiu poate fi considerat o poartă de intrare către masivele montane din proximitate. Cele mai apropiate culmi de oraș sunt: Monteoru, Răstoaca și Cățiașu;
- Orașul Pătârlagele reprezintă o poartă de acces către fenomenul natural Torentul noroios de la Chirlești.

## 3. ZONE DE COOPERARE TERITORIALĂ

### 3.1. ZONE FUNCȚIONALE/COEZIVE

*Zona Funcțională (ZF) este acea zonă sau regiune care funcționează ca un sistem unitar din punct de vedere politic și/ sau social și/ sau economic. Altfel spus, ZF este definită prin sistemul intern de interacțiuni și relații și acoperă, în întregime sau parțial, teritoriul mai multor unități administrativ-teritoriale ce cooperează și sunt legate/ unite prin intermediul activităților/ relațiilor economice, de comunicații, de transport ș.a.*<sup>18</sup>.

În funcție de criteriile principale care determină caracterul coeziv al acestor teritorii, zonele funcționale pot reprezenta areale geografice, zone turistice, zone urbane / rurale, zone riverane, zone depopulate etc. ce necesită o abordare integrată pentru planificarea și gestionarea dezvoltării acestora.

Spre exemplu, conform Strategiei Naționale de Management al Riscului la Inundații, este vizată o gestionare integrată spațiilor hidrografice, a apei și a resurselor adiacente: amenajarea teritoriului și dezvoltarea urbană, protecția naturii, dezvoltarea agricolă și silvică, protecția infrastructurii de transport, a construcțiilor și a zonelor turistice, protecția individuală etc. În acest context este de interes spațiul hidrografic Buzău-Ialomița, ce este situat în partea de sud-est a țării, învecinându-se cu bazinul hidrografic Olt în partea de nord-vest, cu Siret în partea de nord-est, iar în vest cu bazinul hidrografic Argeș. Din punct de vedere administrativ, spațiul hidrografic Buzău-Ialomița cuprinde teritorii din 9 județe, respectiv: Călărași, Dâmbovița, Prahova, Ilfov, Ialomița, Brașov, Covasna, Buzău și Brăila.

Râul Buzău face parte din spațiul hidrografic Buzău-Ialomița și traversează trei trepte de relief: munți, dealuri subcarpatice și câmpie. Râul Buzău este unul dintre afluenții importanți ai Siretului și se formează în zona de curbură a Carpaților. Din punct de vedere geografic, județul Buzău ocupă cea mai mare parte a bazinului hidrografic al râului cu același nume, însă acesta mai parcurge și comune din județele Brăila (Latinu, Gurguieti, Sihleanu, Scorțaru Nou, Mihail Kogălniceanu, Boarca, Constantinești, Grădiștea, Dedulești), Covasna (Crasna, Zăbrățu, Merișor, Sita Buzăului, Întorsura Buzăului, Brădet) și Brașov (Acriș, Vama Buzăului). Aglomerările urbane importante prin proximitatea cărora trece râul Buzău sunt: Brăila, Buzău, Nehoiu, Pogoanele. Toate aceste zone parcurse de râul Buzău, dar și cuprinse în bazinul hidrografic Buzău-Ialomița, necesită o planificare și o dezvoltare integrată pentru o valorificare eficientă a resurselor naturale, dar și pentru managementul riscurilor.

În ceea ce privește atractivitatea Regiunii Sud-Est, județul Buzău face parte din zona Carpaților de Curbură, caracterizată printr-un potențial turistic ridicat și divers. Patrimoniul bogat de resurse naturale, precum și patrimoniul cultural valoros favorizează practicarea a numeroase tipuri de turism. Munții se întind în ansamblu pe teritoriile județelor Buzău, Vrancea, Covasna și Brașov. În cadrul acestora se întâlnesc culmile montane principale din Munții Vrancei, Munții Întorsăturii, Munții Bârsei, Munții Siriu, Munții Ciucaș. Aceștia sunt separați de văi largi și de depresiunile Întorsura Buzăului, Comandău și Brașovului. În exteriorul Carpaților există două șiruri de depresiuni submontane în cadrul cărora se regăsesc o serie de atracții turistice importante precum Vulcanii Noroioși în zona Policiori – Berca – Arbași sau Focul Viu de la Andreiașu de Jos.

Un alt aspect important pentru turismul județului Buzău se referă la apartenența la traseul turistic Drumul Vinului, încadrându-se în zona viticolă Dealu Mare. Această zonă se întinde pe suprafața județelor Prahova și Buzău. În județul Prahova traseul trece prin următoarele localități – Ghighiu, Crama

---

<sup>18</sup> MDRAP, 2018. Zonele funcționale în Statele Membre ale Consiliului European. Studiu pregătit pentru a XVII-a sesiune a Conferinței Consiliului European a Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului (CEMAT)

Seciu, Urlați, Ceptura, Tohani, iar în județul Buzău prin localitățile – Năeni, Pietroasele, Sărata Monteoru, Ciolanu.

În final, o relevanță ridicată din punct de vedere turistic o poartă și ariile naturale protejate din județul Buzău și din proximitate. La nivel interjudețean se regăsesc Siturile Natura 2000, arii naturale protejate ce aparțin rețelei ecologice europene și care necesită un management integrat pentru protejarea și valorificarea lor. Siturile regăsite în teritoriu de analiză se întind și în exteriorul limitelor județene, în cadrul a mai multor U.A.T.-uri după cum urmează:

- Balta Tătaru se întinde pe teritoriul județelor Buzău (Padina), Brăila (Ciocile, Roșiori, Ulmu, Cireșu, Dudești, Bărăganul) și Ialomița (Milogești, Grivița)
- Câmpia Gherghiței se întinde pe teritoriul județelor Buzău (Amaru, Mihăilești, Glodeanu Sărat), Ialomița (Jilavele, Armășești, Adâncata), Prahova (Sălciile, Boldești, Fulga de Jos, Colceag)
- Balta Albă – Balta Amară – Jirlău se întinde pe teritoriul județelor Buzău (Boldu, Balta Albă) și Brăila (Grădiștea, Vișani, Galbenu, Jirlău)
- Zona Subcarpații Vrancei se întinde pe teritoriul județelor Buzău (Bisoca, Valea Salciei, Pardoși, Murgești, Grebănu, Topliceni, Podgoria și Buda) și Vrancea (Jitia, Chiojdeni, Dumitrești, Slobozia Bradului, Tâamboești, Bordești, Gura Caliței, Poiana Cristei, Cotești, Cârligele, Mera, Vârteșcoiu, Broșteni, Urechești)
- Valea Călmățuiului se întinde pe teritoriul județelor Brăila (Surdila-Greci, Ulmu, Cireșu, Zăvoaia, Bordei Verde, Însurăței) și Buzău (Rușețu, Largu, C.A. Rosetti, Cilibia, Gălbinași, Smeeni, Țintești, Gherăseni, Costești)
- Lunca Buzăului se întinde pe teritoriul județelor Buzău (Robeasca, C.A. Rosetti, Cilibia, Săgeata, Gălbinași, Vadu Pașii, Siriu, Nehoiu, Pătârlagele, Pănătău, Cislău, Viperești, Pârscov, Măgurea, Berca, Unguriu, Vernești, Săpoca, Mărăcineni, Buzău) și Brăila (Jirlău, Surdila-Greci, Făurei, Vilani)

19

## 3.2. FORMELE DE ASOCIERE A UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE

Scopul secțiunii referitoare la formele de asociere a Unităților Administrativ Teritoriale este de a realiza o introducere asupra rolului cooperării și formelor prin care se poate materializa aceasta. Deoarece formele de cooperare variază, este necesar să fie oferită flexibilitate și să fie asigurată maturizarea instrumentelor de cooperare în timp. În acest context, secțiunea va avea în vedere formele de asociere care pot contribui la implementarea măsurilor identificate la nivelul Planului de Amenajare a Teritoriului Județean.

### 3.2.1. ZONE DE COOPERARE (METROPOLITANĂ, ZONA URBANĂ FUNCȚIONALĂ ETC.)

O cooperare interjurisdicțională de succes este ancorată într-un cadru legislativ național flexibil, dar coerent în același timp. Temeiurile juridice care reglementează, ghidează și fac posibilă cooperarea interjurisdicțională s-au maturizat în timp, de la competențe și funcții sporite pentru anumite instituții, până la consolidarea capacităților și la instrumente fiscale care încearcă să simuleze și să facă posibilă cooperarea interjurisdicțională.

Cooperarea teritorială la nivelul statelor Europei are o importanță semnificativă în dezvoltarea socio-economică prin realizarea coeziunii între state și regiuni, contribuind la formarea unor zone funcționale sau coezive. La nivel european, susținerea cooperării teritoriale reprezintă unul dintre obiectivele

---

<sup>19</sup> <http://apmgl.anpm.ro/documents/19877/2250777/CAP+5+PROTECTIA+NATURII+SI+BIODIVERSITATEA.pdf/507cbd20-c247-4bf8-ae72-f666c104d643>

principale ale politicilor europene regionale, alături de creșterea competitivității regionale, convergența și creșterea gradului de ocupare a forței de muncă <sup>20</sup>.

Cooperarea teritorială transformă granițele din bariere geografice sau administrative în elemente catalizatoare și potențiale surse de dezvoltare. Schimburile de cunoștințe, resurse (inclusiv forță de muncă), sau chiar deprinderi se află la baza competitivității acestui tip de zone. Atingerea unui grad ridicat de funcționalitate este susținut de cooperarea administrativă și instituțională care asigură implicarea unui număr cât mai mare de actori relevanți, contribuind astfel la creșterea dinamismului economic și social <sup>21</sup>.

## ZONA URBANĂ FUNCȚIONALĂ

Zona urbană funcțională (ZUF) reprezintă transpunerea spațială a relației bidirecționale dintre un centru urban și teritoriul său adiacent, bazată pe relații și fluxuri socio-economice, cel mai important dintre acestea fiind navetismul (de exemplu relația dintre oferta de locuri de muncă și forța de muncă disponibilă în teritoriu <sup>22</sup>).

### CRITERII DE DELIMITARE

Delimitarea unei zone urbane funcționale presupune definirea unui centru urban, cel mai des o zonă morfologică urbană (ZMU) și o zonă adiacentă de navetism, care descrie un „inel” în jurul centrului. Atât studiile ESPON, cât și cele OECD folosesc o metodologie similară care se bazează pe identificarea de centre în sensul aglomerărilor de populație și pe zone de navetism definite în anumite limite.

Din punct de vedere tehnic, pentru stabilirea zonei de influență se poate utiliza și zona izocronă în interiorul căreia are loc navetism zilnic, raportată la un timp de maxim de 45 minute față de centrul ZUF. Este necesar însă ca aceasta din urmă să aibă în vedere și limitările date de congestia de trafic la orele de vârf.

Dincolo de cele trei dimensiuni definitorii (guvernanta, relații funcționale și cooperare), zonele funcționale pot fi clasificate în funcție de criteriile ce determină, preponderent sau integral, relațiile funcționale și de cooperare: criterii sociale, economice, geografice, patrimoniu și peisaj.

Zona urbană funcțională este definită conform metodologiei ESPON ZUF\_IGEAT astfel:

- Zona morfologică urbană (i.e. centrul urban) are o populație de cel puțin 20.000 locuitori;
- Zonele adiacente au mai mult de 10% din populația activă economic implicate în activități în cadrul centrului urban, în majoritatea cazurilor fiecare ZUF are un singur centru urban;
- "Inelul" exterior centrului este un teritoriu continuu (unitățile administrativ-teritoriale sunt tangente) / nu există spații între unitățile administrativ-teritoriale <sup>23</sup>.

---

<sup>20</sup> Pekka Järviö, Jarvio Associates Helsinki, (2011), Cross-border cooperation – benefiting from borders, Ministry for Foreign Affairs of Finland.

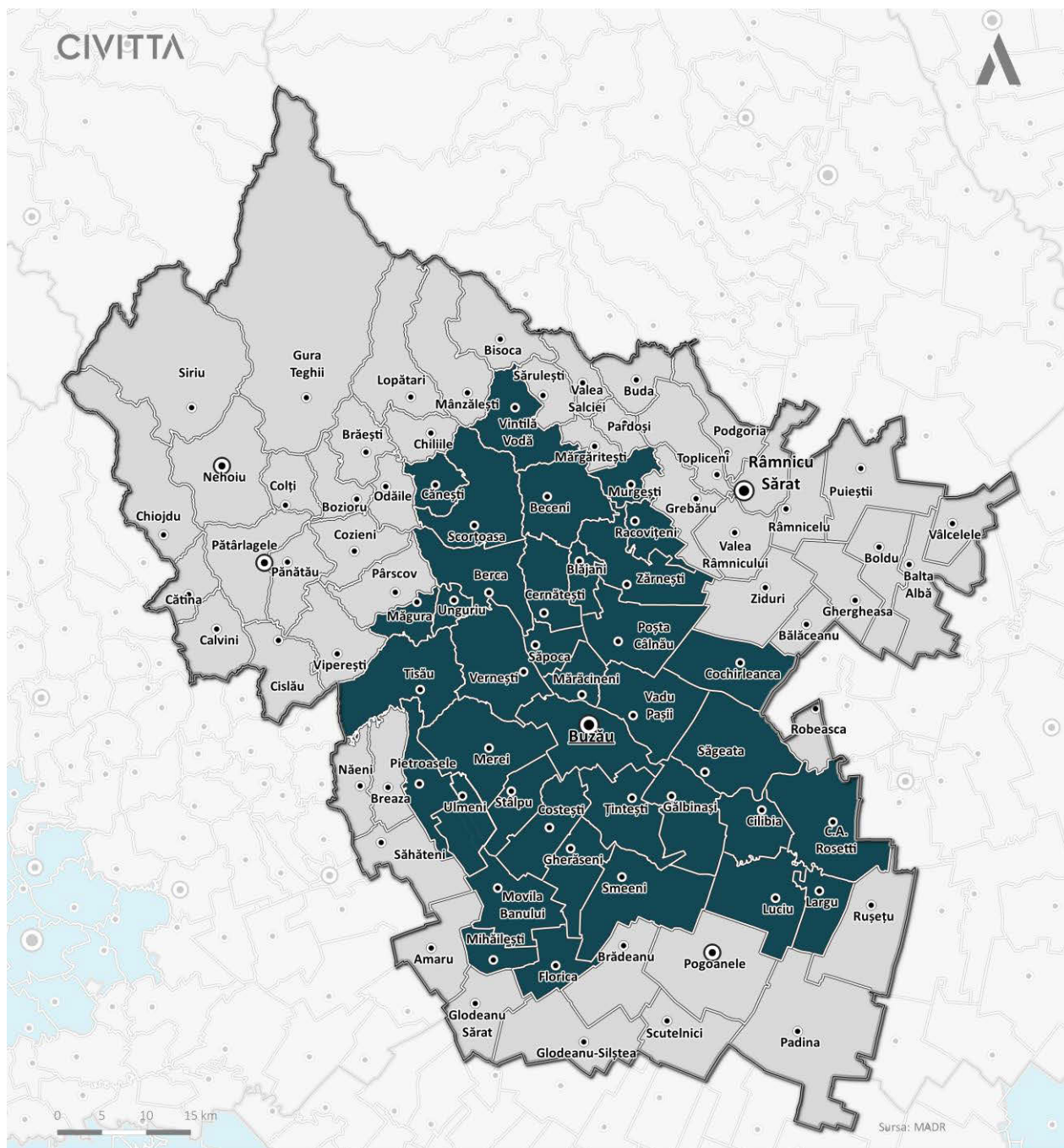
<sup>21</sup> Stoker, G., (2000), Urban Political Science and the Challenge of Urban Governance, In Perspectives on Governance, edited by Pierre J., 91–109. Oxford: Oxford Univ. Press

<sup>22</sup> URBACT. (2015). Functional territories for better integrated governance: Towards spatially coordinated development in metropolitan and urban-rural area

<sup>23</sup> Zonele Funcționale în Statele Membre ale Consiliului Europei, Studiu Pregător pentru a XVII-a sesiune a Conferinței Consiliului Europei a Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului (CEMAT)



FIGURA 16: ZONA URBANĂ FUNCȚIONALĂ A MUNICIPIULUI BUZĂU



- |  |                         |
|--|-------------------------|
| Limită județ                                     | Forme de cooperare      |
| Limită unitate administrativ teritorială de bază | Zone urbane funcționale |
| Infrastructură transport feroviar                |                         |
| Căi ferate                                       |                         |
| Infrastructură transport rutier                  |                         |
| Drum național                                    |                         |
| Drum județean                                    |                         |
| Drum comun                                       |                         |

Sursa: Prelucrare proprie pe baza Documentul cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa prioritară 4, Banca Mondială

La nivelul județului Buzău, zona urbană funcțională este formată dintr-o serie de localități ce îndeplinesc criteriile menționate anterior. Localitățile componente sunt<sup>24</sup>:

- Comunele Vintilă Vodă, Beceni, Luciu, Ulmeni, Largu, Pietroasele, Stâlp, Murgești, Merei, Țintești, Scorțoasa, Costești, Gălbinași, C.A. Rosetti, Săpoca, Măgura, Vernești, Vadu Pașii, Săgeata, Cochirleanca, Mărăcineni, Berca, Cănești, Racovițeni, Poșta Călnău, Unguriu, Cernătești, Blăjani, Smeeni, Cilibia, Gherăseni, Florica, Mihăilești;
- Municipiul Buzău.

### ZONA METROPOLITANĂ

Zonele și teritoriile metropolitane au fost introduse încă din 2001, prin Legea nr.350/06.07.2001 și Legea nr. 351/06.07.2001, care le-au creat și le-au definit astfel:

- O zonă metropolitană este o zonă constituită în mod voluntar între centre urbane majore (capitala României și municipii de prim rang – în total 12 orașe: București, Bacău, Brașov, Brăila, Galați, Cluj-Napoca, Constanța, Iași, Oradea, Ploiești și Timișoara) și localități urbane și rurale din zona imediată, aflate la distanțe de până la 30 km, între care s-au dezvoltat relații;
- Teritoriul metropolitan este zona din jurul marilor aglomerări urbane, delimitată de studii specializate, care creează relații reciproce de influență în domeniul infrastructurii de comunicații, economice, sociale, culturale și urbane. Limita teritoriului metropolitan depășește de regulă limita administrativă a localității și poate depăși limita județului din care face parte;
- Pentru a asigura o dezvoltare echilibrată, s-a permis ca și reședințele de județ să constituie zone metropolitane (în special cele din jurul Bucureștiului). Acest lucru s-a realizat prin modificarea din 2011 a Legii nr. 215/23.04.2001 și a Legii nr. 351/06.07.2001. Această referire nu a fost însă integrată în toate dispozițiile legale referitoare la zonele metropolitane.

În județul Buzău nu au fost constituite zone metropolitane în jurul orașelor. La nivel suprateritorial, se regăsesc o serie de zone metropolitane situate în apropierea județului Buzău, dezvoltate în jurul principalelor poli urbane care fac parte din rețeaua policentrică națională, precum:

- Brașov – **municipiul** Brașov, Consiliul Județean Brașov, **municipiile** Săcele și Codlea, **orașe:** Râșnov, Ghimbav, Predeal și Zărnești, **comune:** Sânpetru, Hărman, Prejmer, Tărlungeni, Bod, Hălchiu, Cristian, Crizbav, Feldioara, Vulcan și Budila;
- București – municipiul București, județul Ilfov prin Consiliul Județean Ilfov;
- Prahova - **municipiul** Ploiești, Consiliul județean Prahova, **orașe:** Băicoi, Boldești Scăieni, Bușteni și Plopeni, **comune:** Ariceștii-Rahțivani, Bărcănești, Berceni, Blejoi, Brazi, Bucov, Dumbrăvești, Păulești, Târgșorul Vechi și Valea Călugărească.

### 3.2.2. ASOCIAȚIILE DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ (ADI)

Cooperarea interjurisdicțională din România intră în principal sub incidența legislației care definește zonele metropolitane, teritoriul metropolitan și asociațiile de dezvoltare intercomunitară (ADI), precum Legea nr. 215/23.04.2001 a administrației publice locale, Legea nr. 350/06.07.2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și Legea nr. 351/06.07.2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități. Asociațiile de dezvoltare, inclusiv cele metropolitane, sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații. Astfel, asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt definite ca structurile de cooperare cu personalitate juridică, de drept privat, înființate, în condițiile legii, de unitățile administrativ-teritoriale pentru realizarea în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional, ori furnizarea în comun a unor servicii publice.

---

<sup>24</sup> Documentul cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa prioritară 4, Banca Mondială

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară (ADI) sunt forme de asociere pe care localitățile și județele au fost obligate să le construiască, aceasta fiind, în lipsa regionalizării, o condiție esențială în accesarea fondurilor de mediu de la Uniunea Europeană. Astfel în cadrul ADI se regăsesc atât localități din mediul rural, cât și orașe ce aparțin mediului urban.

În Ghidul elaborat de Ministerul de Interne se arată că unitățile administrativ teritoriale au dreptul să colaboreze și să coopereze în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori al furnizării în comun a unor servicii publice prin constituirea, în condițiile legii și în limitele competențelor autorităților lor deliberative și executive, a unor asociații de dezvoltare intercomunitară.<sup>25</sup>

### **MODELELE DE COOPERARE INTERCOMUNITARĂ**

O asociație de dezvoltare intercomunitară înființată și organizată în temeiul Legii nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, poate să aibă ca obiect de activitate unul sau mai multe servicii comunitare de utilități publice.

Model de cooperare de entități intercomunitare cu scop unic:

- ADI transport public;
- ADI apă și ape uzate;
- ADI gestionarea deșeurilor;
- ADI pentru gestionarea infrastructurii fizice;
- Asociație de turism - potențială organizație de management al destinației (OMD).

Model de cooperare de entități intercomunitare cu scopuri multiple:

- ADI zonă metropolitană;
- Asociere intercomunitară pentru cooperare și dezvoltare comunitară, dezvoltare durabilă etc;
- Asociație de dezvoltare microregională.

Model de cooperare de entități intercomunitare cu scopuri multiple:

- Grup de acțiune locală (GAL) pentru dezvoltare rurală;
- Grup de Acțiune Locală pentru Pescuit (FLAG);
- Grup local de acțiune pentru dezvoltare urbană.

Cele mai comune modele de cooperare interjurisdicțională din România sunt ADI cu scopuri multiple și cu scop unic și parteneriatele bazate pe programe și proiecte. Cooperarea vizează o diversitate de domenii și niveluri teritoriale.

---

<sup>25</sup> Manualul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară din România,  
<http://www.dezvoltareintercomunitara.ro/articol/215/manualul-asociațiilor-de-dezvoltare-intercomunitar-din-romania.html>

**TABEL 5: ASOCIAȚIILE DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DIN JUDEȚUL BUZĂU SAU DIN CARE FACE PARTE JUDEȚUL BUZĂU** <sup>26</sup>

NR. CRT	ASOCIAȚIILE DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ	COMPONENTĂ URBANĂ	COMPONENTĂ RURALĂ
1.	Asociația de dezvoltare intercomunitară Buzău 2008	Buzău, Rm. Sărat, Nehoiu, Pătârlagele, Pogoanele	Beceni, Calvini, Cernătești, Chiojdu, Cislău, Grebănu, Măgura, Mânzălești, Merei, Murgești, Pietroasele, Puiești, Săpoca, Siriu, Smeeni, Topliceni, Ulmeni, Unguriu, Valea Râmnicului, Vernești, Vintilă Vodă, Viperești, Lopătari, Sarulești, Amaru, Costești, Gura Teghii, Vadu Pașii
2.	Asociația de dezvoltare intercomunitară Sud Est pentru Situații de Urgență	Județele Buzău, Brăila, Constanța, Galați, Tulcea, Vrancea	
3.	Asociația de dezvoltare intercomunitară Sărata Monteoru	Buzău	Merei
4.	Asociația de dezvoltare intercomunitară Ținutul Buzăului		Beceni, Berca, Bisoca, Bozioru, Brătești, Cănești, Chilii, Colți, Cozieni, Lopătari, Mânzălești, Odăile, Pârscov, Sărulești, Scorțoasa, Valea Salciei, Vintilă Vodă, Pănătău
5.	Asociația de dezvoltare intercomunitară Eco Buzău 2009	Pogoanele, Pătârlagele	Amaru, Balta Alba, Bălăceanu, Beceni, Berea, Bisoca, Blăjani, Boldu, Bozioru, Brădeanu, Brăești, Breaza, Buda, Calvini, C.A. Rosetti, Catina, Cernătești, Chiliile, Chiojdu, Cilibia, Cislău, Cochirleanca, Colți, Costești, Cozieni, Florica, Gherăseni, Ghergheasa, Gl. Sărat, Gl. Siliștea, Grebănu, Gura Teghii, Largu, Lopătari, Luciu, Măgura, Mărăcineni, Mărgăritești, Merei, Mihăilești, Mânzălești. Movila Banului, Murgești, Năeni, Odăile, Padina, Pardoși, Pănătău, Pietroasele, Pârscov, Podgoria, Poșta Călnău, Puiești, Racovițeni, Râmnichelu, Robeasca, Rușețu, Săhăteni, Săpoca, Sarulești, Scorțoasa, Scutelnici, Siriu, Smeeni, Stâlp, Tisău, Topliceni, Țintești, Ulmeni, Unguriu, Vadu Pașii, Valea Râmnicului, Valea Salciei, Vernești, Vintilă Voda, Viperești, Vâlcelele, Zărnești, Ziduri
6.	Asociația de dezvoltare intercomunitară Buzău -Mărăcineni	Buzău	Mărăcineni, Săpoca, Gălbinași, Vadu Pașii
7.	Asociația de dezvoltare intercomunitară a Transportului Public din Rm. Sărat ATRAS	Rm. Sărat	Grebănu, Murgești, Topliceni, Podgoria, Râmnichelu, Balta Alba, Valea Râmnicului (județul Buzău), Galbenu, Racova (județul Brăila), Slobozia, Tâamboiești, Bordești, Obrejița, Ciorăști (județul Vrancea)
8.	Asociația de dezvoltare intercomunitară Slobozia Bradului-Podgoria		Podgoria (județul Buzău), Slobozia Bradului (județul Vrancea)
9.	Asociația de	Pătârlagele	Pănătău, Colți

<sup>26</sup><https://data.gov.ro/dataset/asociatii-de-dezvoltare-intercomunitara/resource/97ea986f-5a35-49a0-881e-bc84c1e69a34>



	dezvoltare intercomunitară Pătârlagele- Pănătău-Colți		
10.	Asociația de dezvoltare intercomunitară Eco SERV Valea Buzăului și Valea Chiojdului		Cislău, Unguriu, Măgura, Viperești, Calvini, Oitina, Chiojdu

Sursa: data.gov.ro

### 3.2.3. GRUPURILE DE ACȚIUNE LOCALĂ (GAL)

Grupurile de Acțiune Locală reprezintă un parteneriat public-privat ce joacă un rol important în special la nivelul mediului rural. GAL-urile sunt organizații non-guvernamentale, care au ca obiectiv specific dezvoltarea zonei în care sunt instituite. Funcționarea Grupurilor de Acțiune Locală se bazează pe implicarea activă a actorilor locali, care au rolul de a identifica direcția majoră de dezvoltare a ariei teritoriale pe raza căreia se află GAL-ul respectiv, implicând totodată, toți locuitorii acelei zone (Alexandru Potor, președintele FNGAL). Constituirea GAL-urilor se face printr-o hotărâre a Consiliului Local de aderare la Grupul de Acțiune Locală din zona respectivă.

Grupurile de acțiune locală reprezintă un bun exemplu pentru definirea priorităților locale în strategiile de dezvoltare locală, demersul incluzând în majoritatea cazurilor procese de participare și mobilizare publică complexe și de durată. GAL-urile pot media și coaliza diverse interese ale cetățenilor, pe care le pun în relație cu autoritățile locale, responsabile ulterior de identificarea surselor de finanțare prin care inițiative locale pot fi implementate <sup>27</sup>.

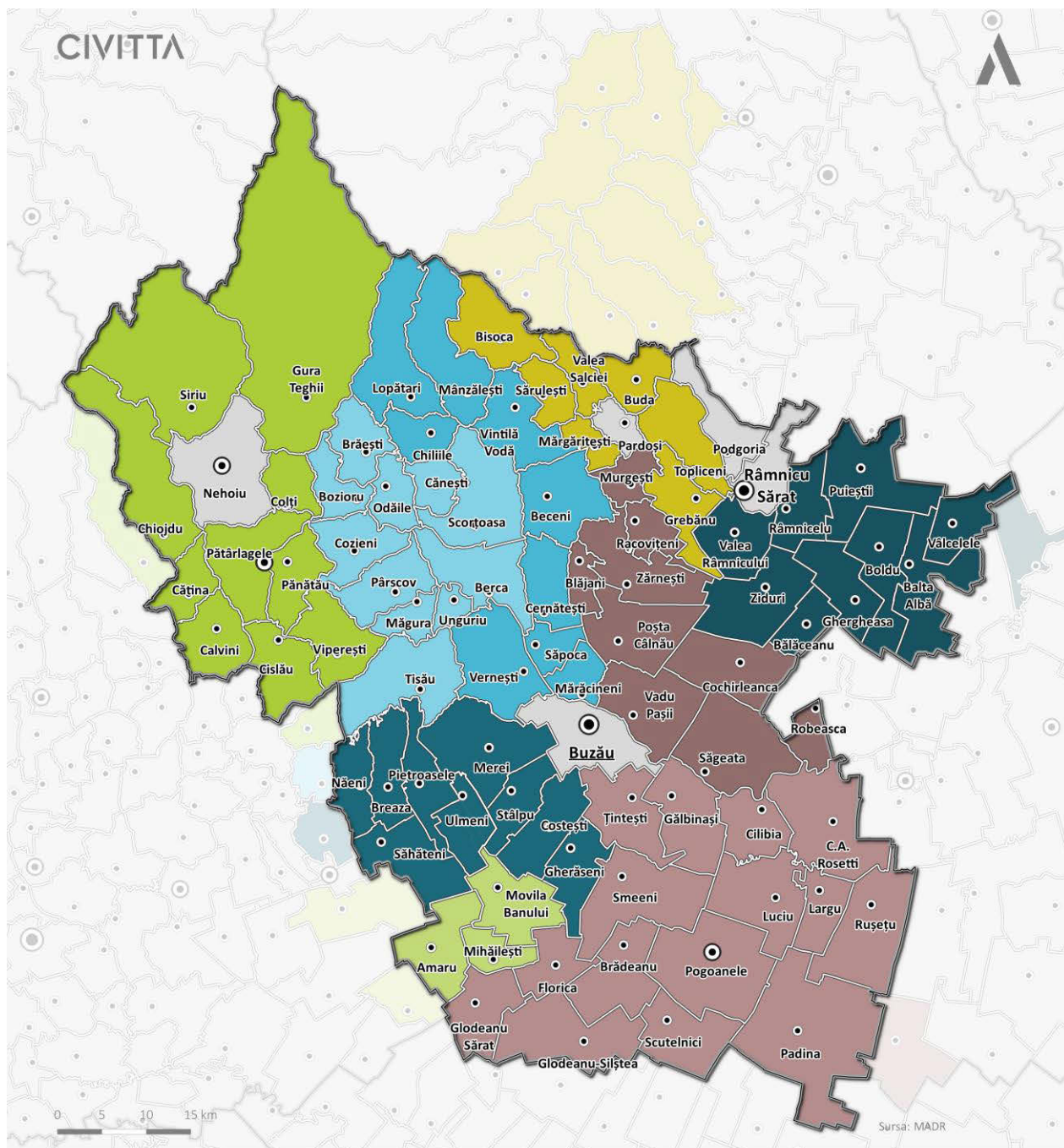
**TABEL 6: GRUPURILE LOCALE DE ACȚIUNE**

NR. CRT	GRUPURI LOCALE DE ACȚIUNE BUZĂU
1.	Asociația Consorțiul pentru Dezvoltarea Microregiunii Valea Căinaului-Buzău
2.	Asociația Ecoul Câmpiei Buzăului
3.	Asociația G.A.L. Drumul Vinului
4.	Asociația G.A.L. Crivățul de Sud-Est
5.	Asociația G.A.L. Valea Slănicului Buzău
6.	Asociația G.A.L. Colinele Buzăului
7.	Asociația G.A.L. Valea Buzăului
8.	Asociația G.A.L. Buzău-Prahova
9.	Asociația G.A.L. Valea Râmnicului

Sursa: <http://www.agal.ro/judet-buzau>

<sup>27</sup> Zonele Funcționale în Statele Membre ale Consiliului European, Studiu Pregătitor pentru a XVII-a sesiune a Conferinței Consiliului European a Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului (CEMAT)

FIGURA 17: GRUPURILE DE ACȚIUNE LOCALĂ ÎN CARE SUNT IMPLICATE UAT-URI DIN JUDEȚUL BUZĂU



- |  |   |   |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Limită județ</li> <li>□ Limită unitate administrativ teritorială de bază</li> <li>● Rețeaua de localități (rang cf. legii 350 - 2001)</li> <li>● II</li> <li>● III</li> <li>● IV</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Limită Grup de Acțiune Locală (G.A.L.)</li> <li>■ Fără G.A.L.</li> <li>■ G.A.L. Valea Călnăului-Buzău</li> <li>■ G.A.L. Ecoul Câmpiei Buzăului</li> <li>■ G.A.L. Drumul Vinului</li> <li>■ G.A.L. Crivățul de Sud-Est</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ G.A.L. Valea Slănicului Buzău</li> <li>■ G.A.L. Colinele Buzăului</li> <li>■ G.A.L. Valea Buzăului</li> <li>■ G.A.L. Buzău-Prahova</li> <li>■ G.A.L. Valea Râmnicului</li> </ul> |
|--|---|---|

Sursa: Prelucrare proprie

## 4. CONCLUZII, PROBLEME, DISFUNȚIONALITĂȚI ȘI PRIORITĂȚI DE INTEVENȚIE

### 4.1. PROBLEMATICA GENERALĂ A CONTEXTULUI TERITORIAL

Regiunea Sud-Est dispune de prezența unor trasee importante de transport internațional și interregional. Acestea constituie axe suport pentru colaborarea și dezvoltarea localităților. De asemenea, regiunea este traversată de coridoare de transport ce asigură legătura centrelor urbane cu capitala țării.

În acest context, Rețeaua Transeuropeană de Transport (TEN-T) vizează implementarea și dezvoltarea unei rețele la nivel european de linii feroviare, drumuri, căi navigabile interioare, rute de transport maritim, porturi și aeroporturi. Obiectivul final este constituit de reducerea lacunelor, eliminarea blocajelor și barierele tehnice, precum și consolidarea coeziunii sociale, economice și teritoriale în UE. TEN-T cuprinde două niveluri de rețea:

- TEN-T Core include cele mai importante conexiuni, care leagă cele mai importante noduri, și urmează să fie finalizată până în 2030;
- TEN-T Comprehensive acoperă toate regiunile europene și urmează să fie finalizată până în 2050.

Coridorul TEN-T Core ce traversează atât teritoriul României, cât și pe cel al Regiunii Sud-Est este Rindunăre care începe din Viena/Bratislava – Budapesta – Arad – Brașov/Craiova – București – Constanța și ajunge la Sulina<sup>28</sup>.

#### REȚEAUA RUTIERĂ

La nivel național, o sursă importantă ce oferă o strategie clară de dezvoltare a sectorului de transport pentru următorii ani o reprezintă Master Planul General de Transport al României. Acesta reprezintă un plan pe termen lung care va contribui la dezvoltarea economică a țării într-un mod durabil, o utilizare mai eficientă a resurselor financiare în sectorul transporturilor, conexiuni îmbunătățite, comerț îmbunătățit cu țările vecine și un sistem de transport sustenabil.<sup>29</sup> Conform Master Planului General de Transport al României, au fost identificate o serie de coridoare de conectivitate ce urmează a fi dezvoltate la nivel național. Aceste coridoare realizează legătura între principalele regiuni de dezvoltare ale României, dar și în lungul unor aliniamente care să conecteze polii de creștere economică și centrele industriale ale țării (cele existente sau potențiale).

În cadrul acestora, județul Buzău este situat pe coridorul 3 de transport rutier. Rolul Coridorului 3 este de a conecta sudul țării cu Regiunea Nord-Est, regiunile istorice Moldova și Bucovina, dar și cu Ucraina și Republica Moldova. Județul Buzău este situat pe axa urbană cu o densitate mare ce conectează următoarele centre urbane: București, Ploiești, Mizil, Buzău, Râmnicu Sărat, Focșani, Mărășești, Adjud, Bacău, Roman, Pașcani, Suceava, Siret. În același timp, pe lângă 5 coridoare cheie, au fost propuse o serie de intercoridoare cu rolul de a asigura legătura coridoarelor și de a conecta axele de transport rutier. județul Buzău este conectat direct cu județul Brăila prin intermediul Intercoridorului O3 – Dunăre. Acesta traversează centrele urbane Buzău, Ianca și Brăila.

În afară de acestea, mai sunt necesare o serie de legături ce pot îmbunătăți conectivitatea județului Buzău cu teritoriul. Astfel, au fost identificate o serie de deplasări pe distanțe lungi cu originea București către municipiile din regiune. În cazul unor investiții în infrastructura rutieră, județul Buzău se poate

<sup>28</sup> [https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t\\_en](https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t_en)

<sup>29</sup> Conform Master Plan General de Transport al României, 2015. Guvernul României Ministerul Transporturilor, AECOM

conecta mai bine la localitățile Găești, Ploiești, Brăila, Galați, Focșani. Pot fi aduse îmbunătățiri în ceea ce privește viteza de călătorie, facilitând legăturile și conectivitatea la nivel regional.

În ansamblu, rețeaua națională de drumuri asigură conectivitatea între regiunile de dezvoltare, între principalele centre urbane și economice și conectează polii de creștere. Județul Buzău este conectat la nivel național prin intermediul arterelor de circulație (care se suprapun parțial cu rețeaua TEN-T Core și Comprehensive) astfel:

Drumuri europene:

- Ploiești – Mizil – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani – Bacău – Suceava (DN 1B);
- București – Urziceni – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani – Bacău – Iași (DN 2);

Drumuri naționale:

- Brașov – Întorsătura Buzăului – Gura Siriului – Nehoiu – Pătârgele – Berca – Buzău (DN 10);
- Buzău – Pogoanele – Padina – Slobozia;
- Buzău – Bentu – Făurei – Ianca – Brăila (DN 2B);
- Râmnicu Sărat – Boldu – Șuțești – Movila Miresii – Brăila – Galați;

Rețeaua de drumuri naționale din județul Buzău reprezintă 2% din rețeaua de drumuri naționale din România iar cea a drumurilor județene de 2,6% din rețeaua de drumuri județene din România și cea a drumurilor comunale este de 4,4% din rețeaua de drumuri comunale din România. Lungimea drumurilor publice din județul Buzău este de 2702 km, reprezentând 3,23% din totalul drumurilor publice din România care este de 85528,75 km. Densitatea drumurilor publice în județul Buzău este de 43,4 km/100 km<sup>2</sup>, situând județul pe primele locuri din țară, fiind peste densitatea pe țară care este de 33,1 km/100 km<sup>2</sup>.

## REȚEAUA FERROVIARĂ

Județul Buzău este traversat de căile ferate de pe rețeaua TEN-T Comprehensive și Core. Acestea facilitează conectivitatea feroviară la nivel național și internațional suprapunându-se pe rute cu trafic de marfă și călători ridicat. Traseul feroviar comprehensive parcurge următoarele centre: Buzău – Făurei – Brăila – Galați – Giurgiu-lești.

Conectivitatea la nivel național a județului Buzău este facilitată de ruta TEN Feroviară cu numărul 5 ce se suprapune parțial cu magistralele M500 și M600:

Ungheni – Cristești Jijia – Iași – Pașcani – Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Ploiești – București – Giurgiu;

La nivel regional, județul Buzău este traversat de către următoarele trasee feroviare:

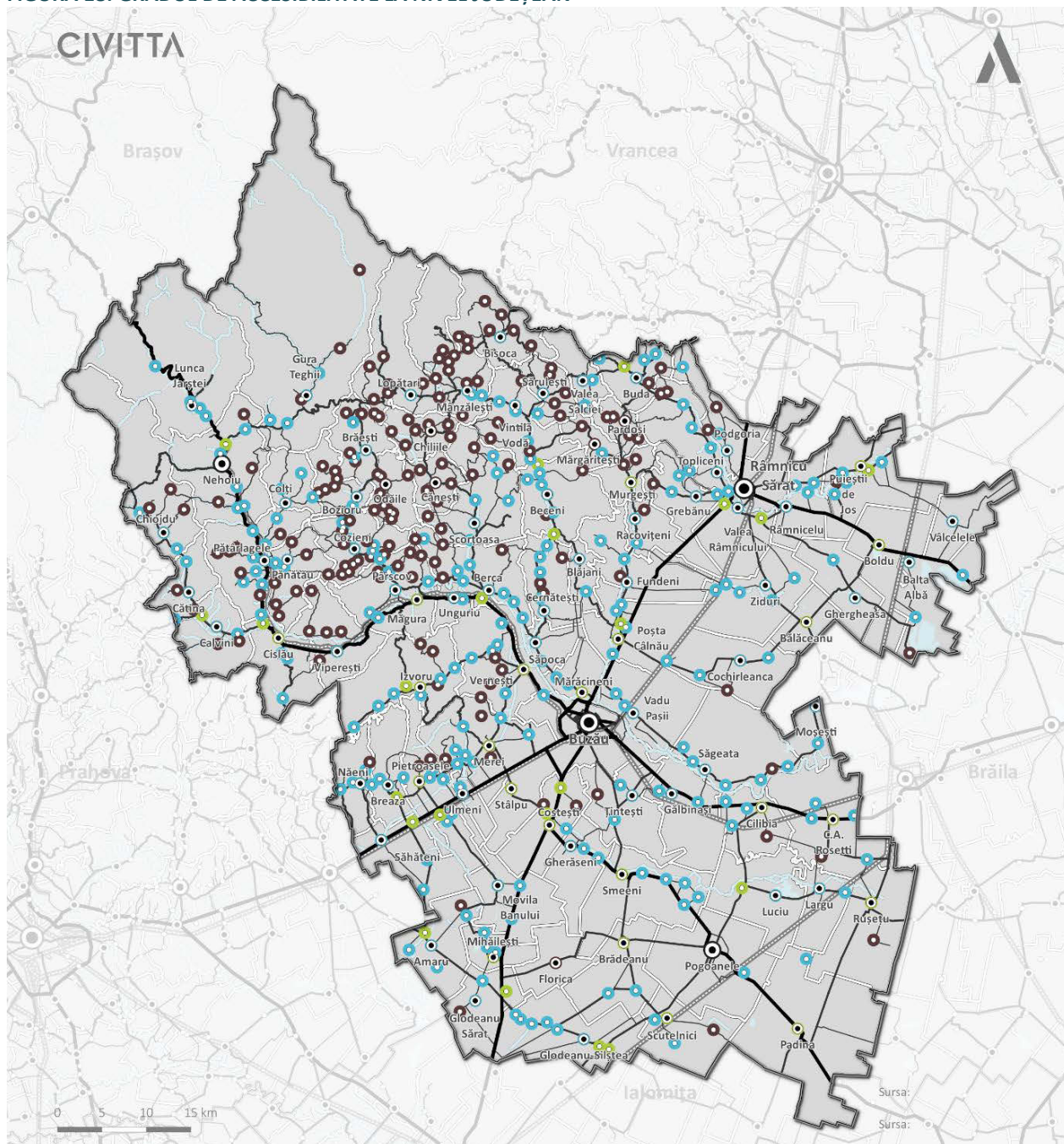
- Săhăteni – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani – Mărășești – Adjud – Șișcani – județul Bacău (Sascut), prin Magistrala principală M500;
- Buzău – Făurei – Bărgănu – Țădărei – Fetești – Cernavodă prin Magistrala secundară M702.

Cele mai importante noduri de cale ferată în regiune sunt: Făurei (județul Brăila), Buzău (județul Buzău) și Barboși (județul Galați), care asigură tranzitul spre capitala țării, Moldova și Dobrogea.

Densitatea căilor ferate în județul Buzău este 38 km/1000km<sup>2</sup>, față de 47 km/1000 km<sup>2</sup> în România. Rețeaua de căi ferate din județul Buzău reprezintă 2,2 % din total rețea de căi ferate pe țară care este de 11077 km.



FIGURA 18: GRADUL DE ACCESIBILITATE LA NIVEL JUDEȚEAN



- |  |  |   |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Limită județ</li> <li><span style="border: 1px solid black; border-style: dashed; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Limită unitate administrativ teritorială de bază</li> <li>Rețeaua de localități (rang cf. legii 350-2001)</li> <li><span style="border: 2px solid black; border-radius: 50%; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> II</li> <li><span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> III</li> <li><span style="border: 0.5px solid black; border-radius: 50%; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> IV</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 1px solid blue; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Ape</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid black; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Infrastructură transport feroviar</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed black; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Căi ferate</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Infrastructură transport rutier</li> <li><span style="border-bottom: 3px solid black; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Drum național</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid black; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Drum județean</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Drum comunal</li> </ul> | <p>Gradul de accesibilitate al localităților</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green; font-size: 1.2em;">●</span> Accesibilitate sporita (localitate deservita de mai mult de 1 drum național si/sau județean)</li> <li><span style="color: blue; font-size: 1.2em;">●</span> Accesibilitate buna (localitate deservita de 1 drum național, județean sau comunal asflat)</li> <li><span style="color: red; font-size: 1.2em;">●</span> Accesibilitate redusa (localitate deservita de 1 drum județean sau comunal neasflat)</li> </ul> |
|--|--|---|

Sursa: Prelucrare proprie



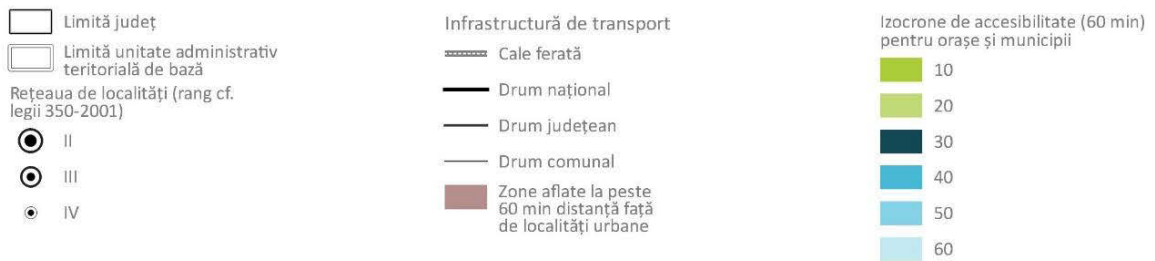
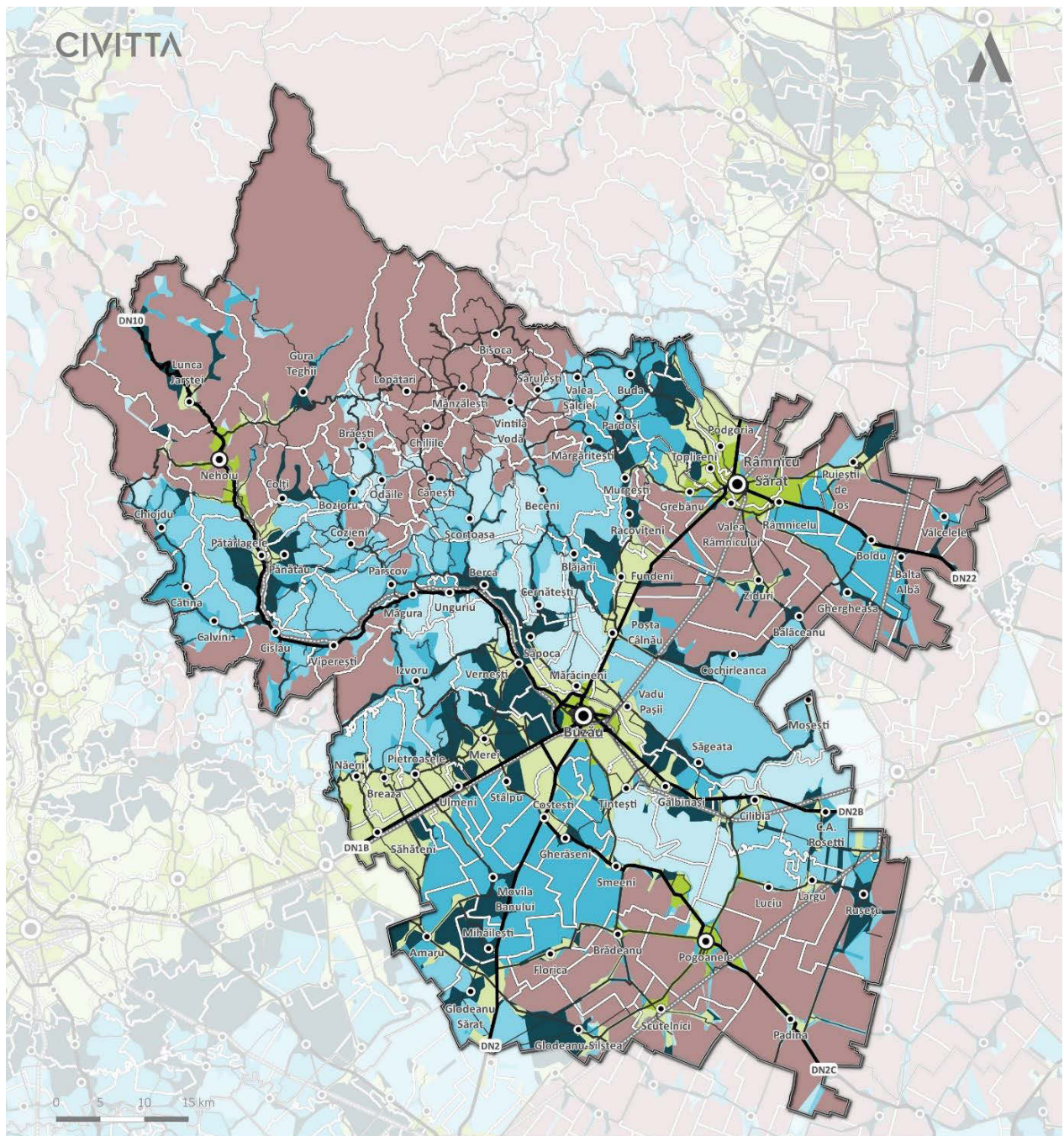
## GRADUL DE CONECTIVITATE A UAT-URI LA REȚEAUA DE TRANSPORT

**TABEL 7: CONECTIVITATEA U.A.T.-URILOR LA REȚEAUA DE TRANSPORT, DN ȘI REȚEAUA CFR**

NR. CRT	UAT	CONECTAT DIRECT LA DN	CONECTAT DIRECT LA CF
1	BUZAU	<b>DN1B, DN2, DN2B,</b>	LCF 500, LCF 504, LCF 702
2	RÂMNICU SARAT	<b>DN2, DN22</b>	LCF 500
3	AMARU		
4	BALTA ALBA	<b>DN22</b>	LCF 600
5	BALACEANU		
6	BECENI		
7	BERCA	<b>DN10</b>	LCF 504
8	BISOCA		
99	BLAJANI		
10	BOLDU	<b>DN22</b>	
11	BOZIORU		
12	BRADEANU		
13	BRAESTI		
14	BREAZA		
15	BUDA		
16	CALVINI		
17	C.A. ROSETTI	<b>DN2B</b>	LCF 702
18	CANESTI		
19	CATINA		
20	CERNATESTI		
21	CHILIILE		
22	CHIOJDU		
23	CILIBIA	<b>DN2B</b>	LCF 702
24	CISLAU	<b>D10</b>	LCF 504
25	COCHIRLEANCA		
26	COLTI		
27	COSTESTI	<b>DN2, DN2C</b>	
28	COZIENI		
29	GALBINASI	<b>DN2B</b>	LCF 702
30	GHERASENI	<b>DN2C</b>	
31	GHERGHEASA		LCF 600
32	GLODEANU SARAT	<b>DN2</b>	
33	GLODEANU-SILISTEA		
34	GREBANU		
35	GURA TEGHII		
36	LARGU		LCF 700
37	LOPATARI		
38	LUCIU		
39	MAGURA	<b>DN10</b>	LCF 504
40	MARACINENI	<b>DN2</b>	
41	MARGARITESTI		
42	MEREI	<b>DN1B</b>	
53	MIHAILESTI	<b>DN2</b>	
44	MÂNZALESTI		

NR. CRT	UAT	CONECTAT DIRECT LA DN	CONECTAT DIRECT LA CF
45	MOVILA BANULUI	DN2	
46	MURGESTI		
47	NAENI		
48	NEHOIU	DN10	LCF 504
49	ODAILE		
50	PADINA	DN2C	
51	PARDOSI		
52	PANATAU		
53	PATÂRLAGELE	DN10	LCF 504
54	PIETROASELE		
55	PÂRSCOV	DN10	LCF 504
56	PODGORIA	DN2	
57	POGOANELE	DN2C	
58	POSTA CÂLNAU	DN2	LCF 500
59	PUIESTI		
60	RACOVITENI		
61	RÂMNICELU	DN22	LCF 500
62	ROBEASCA		
63	RUSETU		LCF 700
64	SAGEATA		
65	SAHATENI	DN1B	LCF 500
66	SAPOCA	DN10	LCF 504
67	SARULESTI		
67	SCORTOASA		
69	SCUTELNICI		LCF 700
70	SIRIU	DN10	
71	SMEENI	DN2C	
72	STÂLPU	DN1B	LCF500
73	TISAU		
74	TOPLICENI	DN2A	
75	TINTESTI		LCF 702
76	ULMENI	DN1B	LCF 500
77	VADU PASII		LCF 500
78	VALEA RÂMNICULUI	DN2, DN22	LCF 500
79	VALEA SALCIEI		
80	VERNESTI	DN10	
81	VINTILĂ VODĂ		
82	VIPERESTI	DN10	LCF 504
83	VÂLCELELE		
84	ZARNESTI	DN2	
85	ZIDURI		LCF 500
86	UNGURIU	DN19	
87	FLORICA		

FIGURA 19: IZOCRONE DE ACCESIBILITATE (60 MIN) PENTRU ORAȘE ȘI MUNICIPII



Sursa: Prelucrare proprie

## 4.2. EVIDENȚIEREA DISFUNCȚIONALITĂȚILOR ȘI A PRIORITĂȚILOR DE INTERVENȚIE

Principalele disfuncționalități identificate în analiză și potențialele priorități de intervenție pentru eliminarea / diminuarea acestora sunt prezentate sintetic în tabelul de mai jos:

DISFUNCȚIONALITĂȚI	PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE
<b>CONECTIVITATE</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rețea de căi de comunicații terestre (drumuri și căi ferate) deficitară pe direcția est-vest, prin lipsa de trasee directe și facile de legătură cu traseele importante: DN, DJ, drumuri europene.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea accesibilității și conectarea rețelei de localități a județului la rețeaua de transport națională și europeană</li> <li>• Modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri județene (inclusiv poduri și podețe, acces la proprietăți - aflate în domeniul public) care asigură conectivitatea, directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T, construirea unor noi segmente de drum județean pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres</li> <li>• Construcția / modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean ce vor face parte din drumul județean respectiv, construirea/realizarea de sensuri giratorii și alte elemente pentru creșterea siguranței circulației</li> <li>• Construirea/ modernizarea/ reabilitarea de pasaje/noduri rutiere (construirea doar pentru asigurarea conectivității directe la autostrăzi TEN T a drumurilor județene) și construirea pasarelelor pietonale</li> <li>• Realizarea de perdele forestiere și parapetei pentru protecție, apărări de maluri și consolidări de versanți, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condițiile meteorologice extreme (provocate de schimbări climatice sau alte cauze excepționale) – inundații, viscol etc.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drumuri naționale cu doar două benzi de circulație, fapt ce poate duce la producerea de accidente rutiere. Lucrările de artă de pe traseele drumurilor naționale au o stare tehnică bună, dar nu toate sunt în clasa de încărcare E.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stare de viabilitate a rețelei de comunicații terestre necorespunzătoare cerințelor de capacitate portantă (clasa E de încărcare) a traficului actual. Profilele transversale ale căilor de circulație importante (2 fire cu supralărgiri) nu sunt gabaritice și propice, prin respectarea zonelor de siguranță și protecție ale traficului modern și european.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drumuri comunale (dar și unele județene) cu perioada de funcționalitate depășită îngreunând accesibilitatea, situație întâlnită mai ales în zona de est a județului</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geometrie necorespunzătoare a unor drumuri comunale, ce împiedică accesul mașinilor de intervenție în cazuri de urgențe/incendii</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa lucrărilor de protecție a drumurilor, apărări de maluri și consolidări de versanți</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calitatea scăzută a sistemului de transport pe cale ferată. Rețeaua de căi ferate nu corespunde standardelor europene, nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor nu permit viteze mai mari de 60-80 km/h. Treckerile la nivel cu calea ferată în mare parte nu dispun de instalații automate de semnalizare rutiera sunt fără bariera și nu sunt păzite. Pasajele denivelate, superioare sau inferioare de pe traseul cailor ferate sunt într-un număr redus.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Atractivitatea scăzută a transportului public de călători, atât local cât și interurban</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Extinderea rețelei de transport public, îmbunătățirea parametrilor de traseu și a condițiilor din mijloacele de transport</li> <li>• Creșterea gradului de accesibilitate la transportul public pentru persoanele cu probleme locomotorii (adaptarea parcului auto și a stațiilor pentru</li> </ul>



	<p>persoane cu dizabilități)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea siguranței atât în timpul călătoriei cât și în stații; construirea/modernizarea de stații și alveole pentru transport public pe traseul drumului județean</li> <li>• Asigurarea unui parc circulant care să protejeze mediul prin reducerea poluării cu monoxid/bioxid de carbon (conform Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa infrastructurii pentru transport nemotorizat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizarea de piste pentru bicicliști</li> <li>• Realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști (trasee pietonale și piste pentru bicicliști unde situația din teren o permite), inclusiv semnalistică luminoasă verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa unui nod de transport intermodal în zona metropolitană Buzău</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modernizarea infrastructurii (în special în punctele de schimb intermodal) și creșterea confortului întregii călătorii cu mijloacele de transport în comun, de exemplu, prin: instalarea unor amenajări de așteptare de înaltă calitate (scaune, refugii, servicii de vânzare a bunurilor de consum); construirea unor standuri securizate pentru biciclete, amenajări de parcare de tip „park and ride”</li> </ul>
<b>STRUCTURA POLICENTRICA</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rol secundar al județului Buzău la nivel regional</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modernizarea coridoarelor de transport rutier spre centrele urbane din proximitatea județului sau de importanță regională / națională: Găești, Ploiești, Brăila, Galați, Focșani, București etc. (prioritate la nivel regional / național)</li> <li>• Modernizarea infrastructurii feroviare majore pentru permiterea circulației trenurilor de mare viteză (prioritate la nivel național)</li> <li>• Stabilirea de parteneriate cu județele învecinate pentru gestionarea și promovarea comună a ariilor naturale protejate și a zonelor turistice</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dezechilibre spațiale în rețeaua policentrică la nivel județean</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Promovarea parteneriatelor urban – rural în vederea dezvoltării rețelei de localități și revitalizarea zonelor rurale aflate în declin</li> <li>• Sprijinirea dezvoltării unor poli cu rol secundar în rețeaua de localități – Râmnicu Sărat, Nehoiu, Pătărlagele, Pogoanele prin investiții prioritizate în dotări, echipamente, utilități publice și servicii de calitate care acoperă nevoile locuitorilor</li> <li>• Dezvoltarea centrelor rurale cu rol intercomunal pentru a asigura servicii teritoriale în zonele rurale aflate în dificultate (ex. Balta Albă, Vâlcelele)</li> <li>• Realizarea de investiții publice care să asigure conectarea zonelor rurale izolate la facilitățile socio-economice din mediul urban (modernizarea infrastructurii rutiere, dezvoltarea sistemului de transport în comun etc.), precum și sprijinirea investițiilor private pentru dezvoltarea de activități non-agricole în mediul rural</li> </ul>



<ul style="list-style-type: none"><li>• Existența unor zone specifice la nivelul județului care necesită abordări distincte pentru o dezvoltare sustenabilă și adaptată la contextul local</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Realizarea documentațiilor de urbanism din teritoriu urmărind principiile dezvoltării eficiente și sustenabile – prin valorificarea rezervelor de teren din interiorul localităților, asigurarea deservirii cu dotări tehnice și de utilitate publică a noilor dezvoltări, valorificarea resurselor naturale și antropice locale etc, asigurarea necesarului de spații verzi etc.</li><li>• Realizarea de masterplan-uri pentru conversia fostelor zone industriale abandonate cu scopul de a dezvolta zone mixte, rezidențiale, productive, verzi etc.</li><li>• Implementarea unui sistem GIS al județului Buzău care să conțină informațiile de urbanism specifice PUG.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Lipsa unor zone funcționale coezive, care să funcționeze ca motoare de dezvoltare ale județului</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Consolidarea unor zone cu potențial ridicat de dezvoltare / la nivel județean împreună cu dezvoltarea unor areale vulnerabile pentru a susține evoluția socio-economică a Buzăului: aglomerările urbane Buzău – Râmnicu Sărat sau Nehoiu-Pătârlagele, precum și zonele turistice, montane sau cu un caracter predominant agricol prin: elaborarea de strategii și planuri comune de dezvoltare, realizarea de investiții în infrastructura conectivă, dezvoltarea de activități economice, promovarea comună pentru atragerea turiștilor și / sau a investitorilor etc.</li></ul>

## 5. ANEXE

### ANEXA 4.1. STAREA DE VIABILITATE A DRUMURILOR JUDEȚENE DIN JUDEȚUL BUZĂU LA 31 DECEMBRIE 2019

<b>1.</b>	<b>DJ 100H</b>	Lim. Jud. Prahova – Vernesti		
	19+840 – 44+840	25,000 Km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
<b>2.</b>	<b>DJ 102B</b>	Lim. Jud. Prahova – DN 10		
	23+200 – 34+350	11,150 Km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
<b>3.</b>	<b>DJ 102C</b>	Lim. Jud. Prahova – Cislau		
	33+832 – 35+790	1,958 Km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
	35+790 – 38+000	2,210 Km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
	38+000 – 43+241	5,241 Km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
	43+241 – 45+209	1,968 Km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
<b>4.</b>	<b>DJ 102F</b>	DN 10 – Manzalesti		
	0+000 – 0+780	0,780 Km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
	0+780 – 1+080	0,300 Km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
	1+080 – 11+200	10,120 Km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
	11+200 – 12+000	0,800 Km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
	12+000 – 13+500	1,500 Km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
	13+500 – 33+200	19,700 Km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
<b>5.</b>	<b>DJ 102H</b>	Lim. Jud. Prahova – lim. Jud. Ialomita		
	10+800 – 35+500	24,700 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
	35+500 – 40+000	4,500 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
<b>6.</b>	<b>DJ 102I</b>	DJ203D (km6+100) – DJ102H (km30+800) Smardan-Carlighu Mare		
	0+000-6+253	6,253 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
	6+253-10+553	4,300 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
<b>7.</b>	<b>DJ 102L</b>	Lim. Jud. Prahova – Bascenii de Sus		
	10+000 – 22+000	12,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
<b>8.</b>	<b>DJ 103P</b>	Chiojdu – Nehoiu		
	0+000 – 5+500	5,500 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
	5+500-7+500	2,000 km	<b>Pietruit</b>	<b>Mediocra</b>
	7+500-21+176	13,676 km	<b>Pamant</b>	<b>Impracticabil</b>
	21+176-22+106	0,930 km	<b>Pietruit</b>	<b>Mediocra</b>
	22+106-26+056	3,950 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
	26+056 – 26+556	0,500 km	<b>Beton</b>	<b>Mediocra</b>
<b>9.</b>	<b>DJ 103R</b>	Scorteanca – Greceanca		
	0+000 – 13+800	13,800 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
<b>10.</b>	<b>DJ 104N</b>	Fintesti – lim. Jud. Prahova		
	0+000 – 2+000	2,000 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
<b>11.</b>	<b>DJ 202</b>	Rm. Sarat – lim. Jud. Vrancea		
	0+000 – 12+500	12,500 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
	12+500 – 18+500	6,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
<b>12.</b>	<b>DJ 202C</b>	Puiestii de Jos – lim. Jud. Vrancea		
	0+000 – 4+000	4,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
<b>13.</b>	<b>DJ 202E</b>	Lim. Jud. Vrancea–DJ 202		
	10+000 – 15+000	5,000 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
<b>14.</b>	<b>DJ 203</b>	Rm. Sarat – lim. Jud. Braila		
	0+000 – 9+000	9,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
	9+000 – 20+000	11,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>

<b>15. DJ 203A</b>	Podu Muncii – lim. Jud. Braila		
0+000 – 10+000	10,000 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
10+000 – 12+520	2,520 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
12+520 – 15+000	2,480 km	<b>Pietruit</b>	<b>Foarte Buna</b>
15+000 – 22+000	7,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
22+000 – 36+600	14,600 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
36+600 – 45+400	8,800 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
45+400 – 52+000	6,600 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
52+000 – 60+000	8,000 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
<b>16. DJ 203C</b>	Pogoanele – Pietroasele		
0+000 – 2+500	2,500 km	<b>Beton</b>	<b>Buna</b>
2+500 – 17+300	14,800 km	<b>Pietruit</b>	<b>Mediocra</b>
17+300 – 19+000	1.700 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
19+000 – 28+600	9,600 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
28+600 – 42+400	13,800 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
42+400 – 51+300	8,900 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
51+300 – 57+200	5,900 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
<b>17. DJ 203D</b>	Scutelnici – Buzău		
0+000 – 1+100	1,100 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
1+100 – 2+300	1,200 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
2+300 – 35+000	32,700 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
<b>18. DJ 203E</b>	Lim. Jud. Ialomita – Rusetu		
21+325 – 26+000	4,675 km	<b>Pietruit</b>	<b>Mediocra</b>
26+000 - 27+000	1,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
27+000 – 44+000	17,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Mediocra</b>
44+000 – 46+525	2,525 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
<b>19. DJ203F</b>	Măgura-lim.com.Pârscov		
0+000 - 1+850	1,850 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
1+850 - 2+190	0,340 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
<b>20. DJ 203G</b>	Costesti – Magura		
0+000 – 4+950	4,950 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
4+950 – 45+20040,250 km		<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
<b>21. DJ203H</b>	Rm. Sarat – lim. Jud. Vrancea		
0+000 – 25+500	25,500 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
<b>22. DJ 203I</b>	Cilibia – lim. Jud. Ialomita		
0+000 – 10+300	10,300 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
10+300 – 35+000	24,700 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
35+000 – 39+950	4,950 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
<b>23. DJ 203K</b>	Lim. Jud. Braila – Nehoiasu		
0+000 – 38+000	38,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Mediocra</b>
38+000 – 42+000	4,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
42+000 – 47+500	5.500 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
47+500 – 50+500	3,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
50+500 – 62+000	11,500 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
62+000 – 74+000	12,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
74+000 - 91+800	17,800 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
91+800 – 92+300	0,500 km	<b>Pietruit</b>	<b>Rea</b>
92+300 – 96+300	4,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
96+300 – 104+800	8,500 km	<b>Pietruit</b>	<b>Rea</b>
104+800–112+000	7,200 km	<b>Pietruit</b>	<b>Rea</b>
112+000–116+300	4,300 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
116+300–122+700	6,400 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
122+700–122+800	0,100 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>

122+800–127+000	4,200 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
127+000–127+100	0,100 km	<b>Pietruit</b>	<b>Mediocra</b>
127+100-127+600	0,500 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
<b>24. DJ 203L</b>	Sapoca – Bratilesti		
0+000 – 0+050	0,050 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
0+050 – 0+170	0,120 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
0+170 – 0+450	0,280 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
0+450 – 1+000	0,550 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
1+000 – 2+900	1,900 km	<b>Beton</b>	<b>Buna</b>
2+900 – 4+400	1,500 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
4+400 – 7+200	2,800 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
7+200 – 9+000	1,800 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
9+000 – 12+800	3,800 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
12+800 – 14+500	1,700 km	<b>Pietruit</b>	<b>Impracticabil</b>
14+500 – 17+200	2,700 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
17+200 – 29+300	12,100 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
29+300 – 36+700	7,400 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
36+700 – 50+000	13,300 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
<b>25. DJ 203N</b>	Lim. Jud. Braila – lim. Jud. Braila		
3+473 – 12+000	8,527 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
12+000 – 17+773	5,773 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
<b>26. DJ 203P</b>	Ramnicelu – Rubla		
0+000-2+800	2,800 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
<b>27. DJ 204C</b>	Lim. Jud. Vrancea – Vintila Voda		
60+000 –67+200	7,200 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
67+200 – 84+500	17,300 km	<b>Asfalt</b>	<b>Mediocra</b>
<b>28. DJ 204D</b>	DJ203D (km26+470)-DN2B (km13+900) Maxenu-Tintesti		
0+000-5+750	5,750 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
<b>29. DJ 204L</b>	Lim. Jud. Vrancea – Valea Larga		
8+000 – 9+000	1,000 km	<b>Pietruit</b>	<b>Rea</b>
9+000 – 13+000	4,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
<b>30. DJ 204M</b>	Manzalesti – Lopatareasa		
0+000 – 6+000	6,000 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
6+000 - 8+500	2,500 km	<b>Pietruit</b>	<b>Rea</b>
<b>31. DJ 205</b>	Vernesti – Sahateni		
0+000 –25+000	25,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
25+000 – 30+000	5,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Mediocra</b>
30+000 – 32+400	2,400 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
32+400 – 36+000	3,600 km	<b>Asfalt</b>	<b>Mediocra</b>
36+000 – 40+800	4,800 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
40+800 – 44+800	4,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Mediocra</b>
<b>32. DJ 205A</b>	DN1B(km62+800)-DJ205 (km6+000) Lipia-Ciobanoaia		
0+000-2+900	2,900 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
2+900-3+700	0,800 km	<b>Beton</b>	<b>Mediocra</b>
3+700-6+700	3,000 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
<b>33. DJ205B</b>	Săhăteni(DN1B)-Năeni(DJ205)		
0+000-1+600	1,600 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
1+600-7+550	5,950 km	<b>Asfalt</b>	<b>Mediocra</b>
<b>34. DJ 214A</b>	Caragele – Rusetu		
0+000 – 15+000	15,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
<b>35. DJ 215A</b>	Izvorul Dulce – Zilisteanca		
0+000 – 3+850	3,850 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
3+850 – 10+900	7,050 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>

10+900 – 19+000	8,100 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
<b>36. DJ 216</b>	DN 22 – Nicolesti		
0+000 – 4+900	4,900 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
4+900 – 7+900	3,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
<b>37. DJ 220</b>	Boldu – Sarulesti		
0+000 – 6+000	6,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
6+000 – 12+000	6,000 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
12+000 – 58+000	46,000 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
58+000 – 70+000	12,000 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
70+000 – 70+500	0,500 km	<b>Asfalt</b>	<b>Rea</b>
70+500 – 75+500	5,000 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
75+500 – 78+200	2,700 km	<b>Asfalt</b>	<b>Rea</b>
78+200 – 80+000	1,800 km	<b>Pietruit</b>	<b>Mediocra</b>
80+000 – 85+600	5,600 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
85+600 – 86+000	0,400 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>
86+000 – 87+400	1,400 km	<b>Pietruit</b>	<b>Buna</b>
87+400 – 93+700	6,300 km	<b>Asfalt</b>	<b>Foarte Buna</b>
<b>38. DJ 220A</b>	Policiori DJ102F(km8+550) -Vulcanii Noroioși		
0+000-5+800	5,800 km	<b>Asfalt</b>	<b>Buna</b>



## ANEXA 4.2. LISTA DRUMURILOR COMUNALE

1	DC 2	DN2-Știubeiu	0+000	3+300	3.3 km
2	DC 3	DJ202(Fotin)-Plopi-Măcrina(DJ216)	0+000	3+600	3.6 km
3	DC 4	Dăscălești(DJ202)-DC5	0+000	3+000	3 km
4	DC 5	DN22-Vâlcelele-Nicolești	0+000	13+000	13 km
5	DC 6	Heliade Rădulescu-DJ203	0+000	9+700	9.7 km
6	DC 7	Lanurile(DJ203)-Heliade Rădulescu	0+000	3+000	3 km
7	DC 9	Ghergheasa(DJ203A)-lim. jud.Brăila	0+000	5+000	5 km
8	DC 10	Ziduri(DJ203)-Zoița	0+000	7+100	7.1 km
9	DC 11	Balta Albă(DN22)-Gară	0+000	0+500	0.5 km
10	DC 12	Amara(DC13)-Gara Ghergheasa	0+000	1+500	1.5 km
11	DC 13	Balta Albă(DN22)-Amara(DJ203A)	0+000	6+500	6.5 km
12	DC 14	Boboc(DJ220)-Târlele	0+000	4+200	4.2 km
13	DC 15	Buzău(DN2B)-Vadu Pașii(DJ203K)	0+000	2+000	2 km
14	DC 16	Vadu Pașii-Scurtești	0+000	4+400	4.4 km
15	DC 17	DN2B-Tăbărăști-Gălbinași(DN2B)	0+000	7+400	7.4 km
16	DC 18	Țintești-Tăbărăști	0+000	6+000	6 km
17	DC 19	C.A.Rosetti(DN2B)-Bălteni-Largu(DJ214A)	0+000	9+200	9.2 km
19	DC 20	Rușețu(DJ203N)-Gara Rușețu-Bălteni	0+000	10+500	10.5 km
20	DC 21	Lunca-DJ203N	0+000	2+100	2.1 km
21	DC 22	Vizireni(DN2B)-Lunca(DJ203M)	0+000	4+000	4 km
22	DC 23	CA Rosetti-Cotu Ciorii	0+000	2+500	2.5 km
23	DC 24	Cilibia(DJ203I)-Bălteni(DJ203M)	0+000	9+200	9.2 km
24	DC 25	Largu(DJ214A)-Halta Sătucani	0+000	3+000	3 km
25	DC 26	Căldărăști(DN2C)-Gara Pogoanele	0+000	2+500	2.5 km
26	DC 27	Pogoanele(DJ203I)-Gara Pogoanele	0+000	4+400	4.4 km
27	DC 28	Mânzu(DN2B)-Luciu-Largu-Scărlătești-Gară Cilibia	0+000	1+500	1.5 km
28	DC 29	DN2C-Gherăseni	0+000	1+000	1 km
29	DC 30	Scutelnici-Brăgăreasa	0+000	2+000	2 km
30	DC 31	Ileana(DC35)-DN2	0+000	3+000	3 km
31	DC 32	DJ203D-Smârdan	0+000	4+200	4.2 km
32	DC 33	Maxenu-Odaia Banului	0+000	9+000	9 km
33	DC 35	Mihăilești-Glodeanu Sărat-Ileana	0+000	8+500	8.5 km
34	DC 36	Amaru(DJ102H)-Câmpeni	0+000	5+400	5.4 km
35	DC 37	Spătaru(DN2B)-Gomoiești	0+000	2+700	2.7 km
36	DC 38	DJ102H-Gara Cotorca	0+000	1+000	1 km
37	DC 39	DJ102H-Dulbanu	0+000	2+200	2.2 km
38	DC 40	Fințești(DJ205)-Tufe	0+000	2+000	2 km
39	DC 41	Năeni(DJ205)-Vârf	0+000	3+850	3.85 km
40	DC 43	DC41-Văleanca(DJ205)	0+000	2+000	2 km
41	DC 44	DN1B-Șarânga-Câltești	0+000	6+200	6.2 km
42	DC 45	Ulmeni(DN1B)-Izvorul Dulce(DJ205)	0+000	4+300	4.3 km
43	DC 46	Izvorul Dulce(DJ205)-DJ205	0+000	10+000	10 km
44	DC 47	DN1B-Dealul Viei-Gura Sărății-Monteoru	0+000	8+000	8 km
45	DC 48	Lipia-Ciobănoaia-Nenciu	0+000	3+300	3.3 km
46	DC 49	Zorești(DJ205)-Săsenii Vechi-Nișcov	0+000	4+000	4 km
47.	DC 50	Nișcov(DJ100H)-Cândești(DN10)	0+000	4+200	4.2 km
48	DC 51	DC50-Cârlomănești	0+000	1+500	1.5 km
49	DC 52	DC49-Săsenii Noi-Săsenii pe Vale	0+000	3+000	3 km
50	DC 53	DJ102D-Salcia(DJ100H)	0+000	1+500	1.5 km

51	DC 54	Vintileanca(DJ103R)-Gara Săhăteni	0+000	7+000		<b>7 km</b>
52	DC 55	Calvini(DJ102B)-Frăsinet-lim.jud.Prahova	0+000	7+500		<b>7.5 km</b>
53	DC 56	Lim.jud.Prahova-Zeletin	0+000	5+000		<b>5 km</b>
54	DC 57	Bâsca Chiojdului(DJ103P)-Cățiașu	0+000	8+000		<b>8 km</b>
55	DC 58	Bâsca Chiojdului(DJ103P)-Poienițele-Curmătura	0+000	9+000		<b>9 km</b>
56	DC 59A	Corbu(DJ102L)-lim.Pătârlagele	0+000	3+000		<b>3 km</b>
57	DC 60	Cozieni-Lacul cu Anini-Pănătău-Pătârlagele-Stroiești	0+000	21+000		<b>21 km</b>
58	DC 61	Mărunțișu(DN10)-Mănăstirea	0+000	4+600		<b>4.6 km</b>
59	DC 62	Muscel-Fundăturile	0+000	2+000		<b>2 km</b>
60	DC 63	Chirleşti(DN10)-Curmătura-Cățiașu-Plescioara-Bâsca Chiojdului	0+000	15+000		<b>15 km</b>
61	DC 64	Siriu-Cașoca	0+000	2+000		<b>2 km</b>
62	DC 65	DJ203K-Vinețișu	0+000	3+000		<b>3 km</b>
63	DC 66	Varlaam-Vadu Oii	0+000	4+000		<b>4 km</b>
64	DC 67	Bâsca Chiojdului(DJ103P)-Plescioara	0+000	4+000		<b>4 km</b>
65	DC 68	Pănătău(DC74)-Lacul cu Anini-Bălănești(DC74)	0+000	7+000		<b>7 km</b>
66	DC 69	Sibiciu de Jos-Sibiciu de Sus-Valea Sibiciului-Colți-Colții de Sus-DJ203K(Furtunești)	0+000	16+000		<b>16 km</b>
67	DC 70	Sibiciu de Sus-Mlăjet-Stănilă-Păltiniș(DJ203K)	0+000	23+800		<b>23.8 km</b>
68	DC 71	Colți(DC69)-Aluniș	0+000	5+200		<b>5.2 km</b>
69	DC 72	Sibiciu de Jos-Zăhărești-Râpile	0+000	6+000		<b>6 km</b>
70	DC 73	Tega-Muscel	0+000	4+000		<b>4 km</b>
71	DC 74	Pănătău-Begu-Bălănești(DJ203L)	0+000	12+000		<b>12 km</b>
72	DC 75	Gura Teghii(DJ203K)-Valea Păltinișului	0+000	3+000		<b>3 km</b>
73	DC 76	Gura Teghii(DC193)-Ionaști	0+000	3+000		<b>3 km</b>
74	DC 77	Cătina-Valea Cătinei	0+000	3+000		<b>3 km</b>
75	DC 78	Izvoarele(DC203L)-Muscelu-Colți(DC71)	0+000	9+000		<b>9 km</b>
76	DC 80	Lunca Frumoasă(DJ203L)-Pârjolești(DC194)	0+000	3+000		<b>3 km</b>
77	DC 81	Pârscof(DN10)-Bădila-Palici-Ruşavăț-Muscel	0+000	24+000		<b>24 km</b>
78	DC 82	Trestia(DJ203L)-Glodurile	0+000	2+500		<b>2.5 km</b>
79	DC 83	Lunca Frumoasă(DJ203L)-Pietraru(DC60)	0+000	5+000		<b>5 km</b>
80	DC 84	Valea Fântâniei(DJ203L)-Odăile-Piatra Albă-Valea Ștefanului-Cormeianu-Trestia(DJ203L)	0+000	12+000		<b>12 km</b>
81	DC 85	Bozioru(DJ203L)-Fâșici-Găvanele-Nucu	0+000	9+500		<b>9.5 km</b>
82	DC 86	Brăești(DJ203L)-Ruginoasa-Pinu	0+000	5+000		<b>5 km</b>
83	DC 87	Izvoarele(DJ203L)-Gresia-Valea Ștefanului-DC84	0+000	5+000		<b>5 km</b>
84	DC 88	Anini(DJ203L)-Bercești(DC74)	0+000	3+000		<b>3 km</b>
85	DC 89	Fâșici-Scăieni-Buduile-Muscelu Căramănesc(DC78)	0+000	7+000		<b>7 km</b>
86	DC 90	Robești(DJ203L)-Oleșești-Trestieni-Lunca Frumoasă(DJ203L)	0+000	13+000		<b>13 km</b>
87	DC 91	Pătârlagele(DN10)-Crâng-Fundăturile-Calea Chiojdului	0+000	10+600		<b>10.6 km</b>
88	DC 92	Scorțoasa(DJ102F)-Negoșina-Cănești(DJ102F)	0+000	9+800		<b>9.8 km</b>
89	DC 93	Valea Verzei(DJ102F)-Păcurile-Grabicina de Sus	0+000	11+000		<b>11 km</b>
90	DC 94	Cănești(DJ102F)-Suchea-Budești	0+000	12+000		<b>12 km</b>
91	DC 95	DJ203L(Cojani)-Viforița-Plopeasa-DC92(Negoșina)	0+000	11+000		<b>11 km</b>
92	DC 96	Policiori-Beciu	0+000	5+000		<b>5 km</b>
93	DC 97	Mărgăriți(DJ203K)-Arbănași-Beciu-Balta Tocila-Grăbicina de Sus-Grăbicina de Jos-Gura Văii(DJ102F)	0+000	32+500		<b>32.5 km</b>
94	DC 98	Niculești(DJ203K)-Grăbicina de Sus	0+000	9+000		<b>9 km</b>
95	DC 99	Niculești-Coca Antimirești	0+000	6+000		<b>6 km</b>
96	DC 100	Grabicina de Jos(DC97)-Grabicina de Sus	0+000	5+000		<b>5 km</b>
97	DC 101	DJ204M-Cireșu	0+000	2+000		<b>2 km</b>

98	DC 102	DJ204M-Plavățu-Mănăstirea Găvanu	0+000	8+000		8 km
99	DC 103	Sărulești-Vălei-Valea Salciei-Cătun	0+000	10+000		10 km
100	DC 104	Sărulești-Valea Largă-Sărilor-Cătun	0+000	11+500		11.5 km
101	DC 105	Valea Ursului-DJ102F	0+000	3+000		3 km
102	DC 106	Vadu Sorești(DJ220)-Pruneni	0+000	4+500		4.5 km
103	DC 107	Trestioara(DC167)-releu TV-Mânzălești(DJ203K)	0+000	4+000		4 km
104	DC 108	Aldeni(DJ203K)-Pâclele-Policiori(DJ102F)	0+000	6+300		6.3 km
105	DC 109	DN2-Fundeni(DJ220)	0+000	2+000		2 km
106	DC 110	DN2-Sudiți(DJ220)	0+000	1+500		1.5 km
107	DC 111	Comisoaia(DN2)-Petrișoru(DJ220)	0+000	4+000		4 km
108	DC 112	Poșta Câlnău(DJ220)-Aliceni	0+000	5+000		5 km
109	DC 113	Plevna-Zăplazi	0+000	3+000		3 km
110	DC 114	Oreavu(DN2)-Grebănu-Homești-Fundurile	0+000	13+200		13.2 km
111	DC 115	Livada Mică(DJ203A)-Budrea-Racovițeni(DJ220)	0+000	5+000		5 km
112	DC 116	DJ203A-Fundurile	0+000	2+000		2 km
113	DC 117	DJ220-Valea Șchiopului-Pardoși(DJ229)	0+000	9+000		9 km
114	DC 118	Homești(DC114)-Turca	0+000	6+000		6 km
115	DC 119	Homești(DC114)-Zăplazi	0+000	2+000		2 km
116	DC 120	Podgoria(DN2)-Tăbăcari-Pleşești	0+000	21+800		21.8 km
117	DC 121	Costomiru-Valea Salciei-Cătun-Modreni(DJ220)	0+000	7+000		7 km
118	DC 122	DN2-Coțatcu(DC148)	0+000	3+800		3.8 km
119	DC 123	Valea Salciei(DJ220)-lim.jud.Vrancea	0+000	4+000		4 km
120	DC 124	Oratia(DC120)-Tăbăcari	0+000	2+000		2 km
121	DC 125	DJ203H-Gura Făget-Dănulești-Pleşești(DC120)	0+000	9+000		9 km
122	DC 126	Buda(DJ203H)-Dănulești(DC125)	0+000	7+000		7 km
123	DC 127	Nehoiu-Lunca Frumoasă	0+000	1+600		1.6 km
124	DC 128	DN10-Păltineni	0+000	2+500		2.5 km
125	DC 129	DN10-Lunca Priporului	0+000	1+500		1.5 km
126	DC 130	Pardoși-releu TV	0+000	1+500		1.5 km
127	DC 131	Zărnești(DJ203K)-lim.comună Nord	0+000	1+500		1.5 km
128	DC 132	Cernătești(DJ203K)-Releu TV	0+000	2+200		2.2 km
129	DC 133	Fulga(DJ203K)-Blăjani(DJ215A)	0+000	5+000		5 km
130	DC 134	DJ205-Stațiunea Pietroasele	0+000	0+800		0.8 km
131	DC 135	Cernătești(DJ203K)-Sorești(DJ215A)	0+000	11+000	1	1 km
132	DC 136	Gara Boboc-IAS Boboc	0+000	1+200		1.2 km
133	DC 137	Cochirleanca(DJ220)-Târlele	0+000	3+000		3 km
134	DC 138	DJ214A-Lacul Luciu	0+000	0+500		0.5 km
135	DC 139	Căpățânești-Potoceni	0+000	1+500		1.5 km
136	DC 140	DC97-Arbănași releu	0+000	0+800		0.8 km
137	DC 141	DJ204C-Releu TV	0+000	2+500		2.5 km
138	DC 142	Albești-Udați Mânzu	0+000	2+000		2 km
139	DC 143	Pârscov-DC81	0+000	2+500		2.5 km
140	DC 144	DN2C-DN2C	0+000	4+900		4.9 km
141	DC 145	Pogoanele(DJ203C)-DC27	0+000	4+000		4 km
142	DC 146	DC44(Șarânga)-DJ205	0+000	3+500		3.5 km
143	DC 147	Pietroasele(DJ205)-Pietroasa Mică-Breaza(DJ205)	0+000	15+000		15 km
144	DC 148	Podgoria(DC120)-Coțatcu-lim.jud.Vrancea	0+000	7+000		7 km
145	DC 149	Căpățânești(DJ203K)-Sorești(DJ215A)	0+000	10+700		10.7 km
146	DC 150	Bâscenii de Jos(DJ102B)-Olari	0+000	5+000		5 km
147	DC 151	Movila Banului(DJ203C)-Limpeziș(DN2)	0+000	2+500		2.5 km
148	DC 152	Viperești-DJ102C	0+000	5+700		5.7 km
149	DC 153	Cioranca-Movila Banului	0+000	2+400		2.4 km
150	DC 155	Spătaru-Pădurea Spătaru	0+000	0+470		0.47 km

151	DC 156	Costești(DN2)-Gherăseni(DC241)	0+000	6+000		6 km
152	DC 157	DC158-Valea lui Lalu	0+000	1+500		1.5 km
153	DC 158	DJ220-Costomiru	0+000	3+000		3 km
154	DC 159	DJ203K(Luncile)-Terca-Ploștina-Plaiul Nucului(DJ203K)	0+000	12+000		12 km
155	DC 160	Plaiul Nucului-Releu TV	0+000	3+000		3 km
156	DC 161	Sărulești-Sărilor-Băltăgari-Bisoca(DJ204C)	0+000	14+000		14 km
157	DC 162	DJ203D-Scuteni-Arcanu-lim.jud.lalomița	0+000	14+200		14.2 km
158	DC 163	<b>Poșta(DN2B)-Gara Cilibia(DJ203I)</b>	<b>0+000</b>	<b>3+200</b>		<b>3.2 km</b>
159	DC 164	Rușețu(DJ203N)-lim.jud.Brăila	0+000	9+400		9.4 km
160	DC 165	Scorțeanca(DJ102H)-Lacu Sinaia	0+000	2+400		2.4 km
161	DC 166	Colțuna-Udați Lucieni	0+000	2+400		2.4 km
162	DC 167	DJ203K-Igheab(DJ204M)	0+000	7+500		7.5 km
163	DC 168	Beșlii-DJ204C	0+000	5+500		5.5 km
164	DC 169	Mânzălești(DJ203K)-Poiana Vâlcului(DJ204M)	0+000	4+000		4 km
165	DC 170	DJ204C-Șindrila-Recea-Pleși	0+000	8+000		8 km
166	DC 171	DN10-Mlăjet	0+000	1+300		1.3 km
167	DC 172	Deleni-Coca Antimirești	0+000	3+200		3.2 km
168	DC 173	Gura Teghii(DJ203K)-Varlaam-lim.jud.Covasna	0+000	38+000		38 km
169	DC 174	Murgești(DJ220)-Valea Ratei	0+000	2+600		2.6 km
170	DC 175	DJ220-Chiperu-Pardoși(DJ220)	0+000	5+800		5.8 km
171	DC 176	Țintești(DJ203D)-DJ203D	0+000	4+500		4.5 km
172	DC 177	Clondiru(DJ203C)-Băltăreți-Ulmeni(DN1B)	0+000	6+400		6.4 km
173	DC 178	Vernești(DJ102D)-Săsenii Noi	0+000	4+000		4 km
174	DC 179	Nișcov(DJ100H)-Săsenii Vechi-Mierea(DJ100H)	0+000	5+500		5.5 km
175	DC 180	Grăjdana(DJ100H)-Bârbuncești-Izvoranu	0+000	5+000		5 km
176	DC 181	Sibiciu de Sus-Gornet	0+000	4+000		4 km
177	DC 182	Piatra Albă(DC84)-Posobești-Capu Satului-Lacu-Scorosești(DJ102F)	0+000	10+000		10 km
178	DC 183	DN10-Herghelia Cislău	0+000	1+500		1.5 km
179	DC 184	DN2B-Siloz Buzău	0+000	1+200		1.2 km
180	DC 185	Ulmeni-Bază recepție Ulmeni	0+000	1+500		1.5 km
181	DC 186	DN2-Bază recepție Mihăilești	0+000	0+300		0.3 km
182	DC 187	Siloz Cilibia-IAS Cilibia	0+000	1+500		1.5 km
183	DC 188	Greceanca-Bădeni	0+000	5+000		5 km
184	DC 189	Gara Zoița-DN2	0+000	12+100		12.1km
185	DC 190	Călțuna(DN2C)-Udați Lucieni-Udați Mânzu	0+000	6+000		6 km
186	DC 191	Gura Dimienii-Florești-Mărgăritești(DJ203A)	0+000	10+000		10 km
187	DC 192	DN1B-Stațiunea Pietroasele(DJ205)	0+000	3+000		3 km
188	DC 193	Monteoru-Stațiunea Monteoru	0+000	0+800		0.8 km
189	DC 194	Rătești(DJ203L)-Mănăstirea Rătești-Viforâta-Băceni-Trestieni-Valea Purcarului-Lunca Frumoasă-Curcănești(DJ203L)	0+000	16+000		16 km
190	DC 195	Berca(DJ203L)-Pâclele	0+000	5+000		5 km
191	DC 196	Vâlcelele-lim.jud.Brăila	0+000	15+000		15 km
192	DC 197	DJ203E-lim.jud.Brăila	0+000	6+000		6 km
193	DC 198	DJ204C-Lacurile	0+000	4+000		4 km
194	DC 199	DJ204C-Recea	0+000	2+500		2.5 km
195	DC 200	Breaza(DJ205)-Bădeni	0+000	3+000		3 km
196	DC 201	DJ205-Vârf	0+000	3+500		3.5 km
197	DC 202	Alexandru Odobescu(DJ203H)-lim.jud.Vrancea	0+000	3+000		3 km
198	DC 203	Toropolești(DC126)-Gura Făgetului(DC125)	0+000	3+000		3 km
199	DC 204	Cănești(DJ102F)-Gonțești	0+000	4+000		4 km
200	DC 205	DJ102F-Păcurile(DC93)	0+000	6+000		6 km
201	DC 206	DJ102F-Valea Verzei-DJ102F	0+000	3+000		3 km

202	DC 207	Trestioara(DC94)-Crevelești-Chiliile(DJ102F)	0+000	9+000	9 km
203	DC 208	DJ102F-Ghiocari	0+000	3+000	3 km
204	DC 209	DJ103P-Lacul fără Fund	0+000	30+000	30 km
205	DC 210	Bâsca Chiojdului(DJ103P)-lim.jud.Prahova	0+000	3+000	3 km
206	DC 211	Cislău(DN10)-Bărăști	0+000	2+000	2 km
207	DC 212	Trestia(DJ203L)-Ciocănești	0+000	2+000	2 km
208	DC 213	Bălănești(DJ203L)-Cocârceni	0+000	1+000	1 km
209	DC 214	DJ203L-Colțeni	0+000	2+000	2 km
210	DC 215	Trestia(DJ203L)-Izvorul	0+000	2+000	2 km
211	DC 216	Halta Bentu-Săgeata(DJ203K)	0+000	4+500	4.5 km
212	DC 217	DN2-Cârligu Mic	0+000	8+000	8 km
213	DC 218	Glodeanu(DJ102H)-DJ203I(Lipănescu)	0+000	7+000	7 km
214	DC 219	Glodeanu(DJ102H)-lim.jud.lalomița	0+000	9+000	9 km
215	DC 220	Lopătari(DJ203K)-Brebu-Buștea(DC167)	0+000	4+500	4.5 km
216	DC 221	Mânzălești(DJ203K)-Ghiocari(DC222)	0+000	4+000	4 km
217	DC 222	Lopătari(DJ203K)-Vârteju-Crevelești-Chiliile(DJ102F)	0+000	6+000	6 km
218	DC 223	DN10-Ojasca	0+000	2+700	2.7 km
219	DC 224	Merei(DJ205)-Valea Puțului	0+000	3+000	3 km
220	DC 225	Merei(DJ205)-Ogrăzile(DJ203G)	0+000	3+000	3 km
221	DC 226	Merei(DJ203G)-DJ205A	0+000	5+000	5 km
222	DC 227	DC84-Corneanu	0+000	2+000	2 km
223	DC 228	DC84-Gorâni	0+000	2+000	2 km
224	DC 229	Pardoși(DJ220)-Dedulești(DJ203H)	0+000	11+000	11 km
225	DC 230	Lunca(DJ216)-DN22	0+000	4+000	4 km
226	DC 231	Râmnicelu(DN22)-DJ203A	0+000	4+000	4 km
227	DC 232	DJ203K-Movilița	0+000	0+800	0.8 km
228	DC 233	Săpoca(DJ203K)-Sorești(DC135)	0+000	10+000	10 km
229	DC 234	DJ204C(Vintilă Vodă)-Câmpulungeanca(DJ203A)	0+000	8+000	8 km
230	DC 235	DJ102F-Plopeasa de Jos-Plopeasa de Sus(DC95)	0+000	7+000	7 km
231	DC 236	DC97(Balta Tocila)-Deleni	0+000	2+000	2 km
232	DC 237	DC95-Dâlma	0+000	3+000	3 km
233	DC 238	DN10(Lunca Jariștei)-Muscelușa	0+000	2+500	2.5 km
234	DC 239	DN10-Cătun Bonțu	0+000	1+000	1 km
235	DC 240	Topliceni(DJ203H)-Zăplazi	0+000	4+000	4 km
236	DC 241	Maxenu(DJ203D)-Gherăseni(DN2C)	0+000	5+000	5 km
237	DC 242	DN1B-Dealul Viei(DJ205)	0+000	3+000	3 km
238	DC 243	Focșănei de Sus(DJ203K)-Focșănei de Jos-Gura Călnăului	0+000	3+500	3.5 km
239	DC 244	Vintilă Vodă(DJ204C)-Bodinești	0+000	2+000	2 km
240	DC 245	Vintilă Vodă(DJ204C)-Smeești	0+000	6+000	6 km
241	DC 246	DN2(km 114+350)-DN2B(km 9+235)	0+000	7+100	7.1 km
242	DC 247	Bălteni(DE18 km 0+350)-Luciu	0+000	1+550	1.55 km
243	DC 248	Bălteni(DC19 km 4+120)-Largu	0+000	1+420	1.42 km
244	DC 249	Bâlhacu(DN2B km 32+300)-Bălteni(DS100 km 0+500)	0+000	2+900	2.9 km
245	DC 250	DN2B(km 20+450)-DN2B(km 17+000)Bentu	0+000	3+400	3.4 km
246	DC 251	Robeasca(DS7)-Moșești(DS12)	0+000	3+100	3.1 km
247	DC 252	Groșet-DN10, Siriu	0+000	3+495	3.495 km
248	DC 253	Smeeni(DE178)-DJ203D, Smeeni	0+000	1+740	1.74 km
249	DC 254	Pietroasele(DC134, km 0+560)-DJ203C (km 56+700)-DJ205	0+000	1+639	1.639 km
250	DC 255	Pietroasele(DJ205, km 18+150)-DC134(km 0+636)	0+000	0+571	0.571 km
251	DC 256	Pietroasele(DJ205, km 18+200)-DS288(km 18+200)	0+000	0+384	0.384 km
252	DC 257	Pietroasele(DJ205, km17+940)-DS64(km 0+000)	0+000	1+030	1.03 km
253	DC 258	Clondiru de Sus(DJ205, km 55+200)-DJ205(km 55+500)	0+000	0+801	0.801 km
254	DC 259	Șarânga(DC44, km 2+700)-DC146(km 0+240)	0+000	0+442	0.442 km



255	DC 260	Șarânga(DC44, km 3+170)-DC44(km 2+560)	0+000	1+136	<b>1.136 km</b>
256	DC 261	Șarânga(DC44, km 2+280)-DJ205	0+000	0+919	<b>0.919 km</b>
257	DC 262	DN2(km 116+420)-DS11(km 0+165)Mărăcineni	0+000	3+405	<b>3.405 km</b>
258	DC 263	DN2(km 115+390)-DE2(km 0+160)Mărăcineni	0+000	2+225	<b>2.225 km</b>
259	DC 264	DJ203K(km 38+175)-DJ203K(km 39+650)Mărăcineni	0+000	1+100	<b>1.1 km</b>
260	DC 265	DJ203K(km 39+915)-DJ203K(km 40+085)Căpățânești	0+000	0+840	<b>0.84 km</b>
261	DC 266	DJ203K(km40+375)-DC139(km 0+850)Căpățânești	0+000	1+325	<b>1.325 km</b>
262	DC 267	DJ203K(km 41+000)-DS44(km 0+550)Potoceni	0+000	1+920	<b>1.92 km</b>
263	DC 268	DJ203K(km 41+750)-DJ203K(km 43+000)Potoceni	0+000	2+785	<b>2.785 km</b>
264	DC 269	DJ203K(km 41+900)-hotar comuna Poșta Câlnău	0+000	5+875	<b>5.875 km</b>
265	DC 270	DS37(0+160)-hotar comuna Săpoca	0+000	2+350	<b>2.35 km</b>
266	DC 271	Ojasca(DN10 km 19+400)-Grăjdana	0+000	5+110	<b>5.11 km</b>
267	DC 272	DN2C Gherăseni-DN2C Gherăseni	0+000	2+100	<b>2.1 km</b>
268	DC 273	Murgești-DJ200(km58+200)-cimitirul Murgești	0+000	0+600	<b>0.6 km</b>
269	DC 274	Murgești-DJ220(km58+200)-Hîrboca	0+000	0+600	<b>0.6 km</b>
270	DC 275	Murgești-DJ220(km 56+800)-Hîrboca	0+000	0+400	<b>0.4 km</b>
271	DC 276	Murgești-DJ220(km 55+650)-Hîrboca	0+000	0+500	<b>0.5 km</b>
272	DC 277	Murgești-DJ220(km 58+100)-pârâul Câlnău	0+000	0+200	<b>0.2 km</b>
273	DC 278	Valea Ratei(DC 174)-Chiperu(DC 175)	0+000	2+366	<b>2.366 km</b>
274	DC280	DJ203G-Sarata Monteoru-DJ203G	0+000	0+570	<b>0.57 km</b>

