

# ROMÂNIA

## CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

### HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Consolidare terasamente si refacere DJ 220, km 88+950-92+853, comuna Sărulești, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău,

Având în vedere:

- referatul Președintelui Consiliului Județean Buzău, de inițiere a proiectului de hotărâre, înregistrat la nr. 13109/19.08.2021;
- raportul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții, înregistrat sub nr. 13110/19.08.2021;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Buzău anexate la hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 208/19.08.2021;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În temeiul art. 173 alin. 1, lit. „b”, alin. 3 lit. „f” și art. 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE :

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, aferentă obiectivului „Consolidare terasamente si refacere DJ 220, km 88+950-92+853, comuna Sărulești, județul Buzău” prevăzută – în sinteză – în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici, aferenți soluției nr. 1 din D.A.L.I., însușită, pentru obiectivul de investiții „Consolidare terasamente si refacere DJ 220, km 88+950-92+853, comuna Sărulești, județul Buzău”, după cum urmează:

Valoarea totală inclusiv TVA - 11.730.935,35 lei  
din care:

- C+M: 10.064.831,66 lei, inclusiv T.V.A.;

a) Durata de realizare a investiției: 12 de luni;

b) Date tehnice ale investiției:

Zona 1 – Lungime refacere sistem rutier – 100m

- Lungime zid de sprijin cu fundatie directa – 70m

Zona 2 – Lungime refacere sistem rutier – 60m

- Lungime zid de sprijin cu fundatie indirecta pe piloti 600mm –60m

Zona 3 – Lungime refacere sistem rutier – 35m

- Lungime zid de sprijin cu fundatie indirecta pe piloti 600mm –35m

Zona 4 – Lungime amenajare vale torentiala- canal betonat – 55m

Zona 5 – Lungime refacere sistem rutier – 131m

- Lungime zid de sprijin cu fundatie indirecta pe piloti 600mm –105m

Zona 6 – Lungime refacere sistem rutier – 160m

- Lungime zid de sprijin cu fundatie indirecta pe piloti 600mm –145m

**Art. 3.** Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 4.** Secretarul General al Județului Buzău va asigura transmiterea hotărârii Instituției Prefectului – Județul Buzău, autorităților și instituțiilor interesate precum și publicarea pe site-ul autorității publice județene.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE – EMANOIL NEAGU**

**CONTRASEMNEAZĂ,**

**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU**

**MIHAI – LAURENȚIU GAVRILĂ**

**Nr. 160**

**BUZĂU, 26 AUGUST 2021**

**Hotărârea a fost adoptată cu 29 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”,  
- abțineri.**

## **NOTA DE PREZENTARE**

**pentru susținerea de către proiectant a investiției „Consolidare terasamente și refacere DJ 220, km. 88+950-92+853, comuna Sărulești, județul Buzău”**

### **1.Date generale:**

#### **1.1.Obiectiv de investiții**

CONSOLIDARE TERASAMENTE SI REFACERE DJ 220, KM 88+950-92+853,  
COM. SĂRULEȘTI, JUD. BUZĂU

1.2.Ordonator principal/secundar/terțiar **de credite**  
UAT JUDEȚUL BUZĂU

#### **1.3.Beneficiar**

UAT JUDEȚUL BUZĂU

#### **1.4.Proiectant**

S.C. S.C. ROYAL CDV G2 S.R.L.

#### **1.5.Faza de proiectare**

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

#### **1.6.Amplasamentul obiectivului**

JUDEȚUL BUZĂU, COMUNA SĂRULEȘTI

### **2.Indicatorii tehnico-economici:**

#### **2.1. Valoarea totală a investiției**

	<b>VALOARE (FĂRĂ TVA)</b>	<b>VALOARE (INCLUSIV TVA)</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>9.857.928,86</b>	<b>11.730.935,35</b>
<b>C+M</b>	<b>8.457.841,73</b>	<b>10.064.831,66</b>

#### **2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției**

**Zona 1** – Lungime refacere sistem rutier – 100m

- Lungime zid de sprijin cu fundatie directa – 70m

**Zona 2** – Lungime refacere sistem rutier – 60m

- Lungime zid de sprijin cu fundație indirectă pe piloți 600mm –60m

**Zona 3** – Lungime refacere sistem rutier – 35m

- Lungime zid de sprijin cu fundație indirectă pe piloți 600mm –35m

**Zona 4** – Lungime amenajare vale torențială- canal betonat – 55m

**Zona 5** – Lungime refacere sistem rutier – 131m

- Lungime zid de sprijin cu fundație indirectă pe piloți 600mm –105

**Zona 6** – Lungime refacere sistem rutier – 160m

- Lungime zid de sprijin cu fundație indirectă pe piloți 600mm –145m

**2.3. Durata de realizare a investiției 12 luni calendaristice**

**2.4. Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect. Sunt prezentate cantitățile de lucrări estimative, pe categorii de lucrări, cu prețuri.**

### **3. Necesitatea și oportunitatea investiției**

Conform procesului verbal de constatare a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Buzău nr. 6164/08.05.2018 și a Caietului de sarcini, sectorul de drum afectat de alunecări de teren se află între pozițiile kilometrice 88+950 – 92+853.

Luând în considerare precizarea din caietul de sarcini: „la km 88+430 – 92+853, pe o lungime cumulată de aproximativ 50 m s-au observat zone cu tendință de alunecare de teren locală”, a fost necesară extinderea zonei studiate. Astfel, sectorul de drum studiat în documentație se află între pozițiile kilometrice 88+363 – 92+900.

**4. Conținutul documentației/concordanța** dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

**4.1. Descrierea investiției:**

- prezentarea investiției

Pe sectorul de drum studiat au fost identificate alunecări de teren, după cum urmează:

Drumul județean DJ 220 pornește din intersecția cu DN 22, în localitatea Boldu și se termină la intersecția cu DJ 204C, în localitatea Sărulești. Lungimea totală a drumului este de 93.7 km, iar sectorul de drum ce face obiectul prezentei documentații este amplasat între km. 88+953-92+853 conform caietului de sarcini.

Conform procesului verbal de constatare a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Buzău nr. 6164/08.05.2018 și a Caietului de sarcini, sectorul de drum afectat de alunecări de teren se află între pozițiile kilometrice 88+950 – 92+853.

Luând în considerare precizarea din caietul de sarcini: „la km 88+430 – 92+853, pe o lungime cumulată de aproximativ 50 m s-au observat zone cu tendință de alunecare de teren locală”, a fost necesară extinderea zonei studiate. Astfel, sectorul de drum studiat în prezenta documentație se află între pozițiile kilometrice 88+363 – 92+900.

Având în vedere condițiile de teren, fenomenele meteorologice precum și perioada destul de mare de la data întocmirii procesului verbal de constatare mai sus menționat, până la atribuirea contractului de servicii și actualizarea măsurătorilor, s-au constatat diferențe între cele menționate mai sus și starea actuală a amplasamentului.

Datorită lungimii relativ mare a sectorului de drum supus investigațiilor geotehnice, s-a procedat la realizarea unei cartări geomorfologice de detaliu la nivel de microrelief, cu plecare de la partea carosabilă și extindere stânga dreapta, pe toată lungimea. Au fost delimitate mai multe zone pentru care s-au propus și realizat investigații geotehnice, funcție de degradările identificate.

Pe sectorul de drum studiat au fost identificate alunecări de teren, după cum urmează:

**Zona 1 – DJ 220 – Km 88+931 – 89+031 – pe partea dreaptă – conform măsurătorilor topografice;**

În zona Km 88+931 a fost identificată o alunecare de teren ce afectează terasamentul drumului pe o lungime de aproximativ 100m ce pătrunde în corpul drumului.

La nivelul drumului au fost identificate forme de tasare a acestuia, cedări/ruperi de acostament.

Podetul transversal din zona poziției kilometrice 89+035 prezintă o stare tehnică relativ bună de exploatare, apele colectate de acesta fiind evacuate în mod corespunzător.

Pe zona de rambleu a fost identificată o ravina prin care apele colectate, de podetul transversal drumului județean, sunt evacuate. Neamenajarea ravinei conduce la eroziunea taluzului de rambleu afectând sistemul rutier.

**Zona 2 – DJ 220 – Km 89+285 – 89+417 – pe partea dreaptă; conform măsurătorilor topografice. (km 88+950 – 89+050 conform Procesului Verbal);**

Sectorul de drum se desfășoară în profil de rambleu pe o zonă de versant afectat de multiple forme de alunecare.

Alunecarea de teren prezintă o treaptă principală de rupere ce cuprinde și corpul drumului.

Nu au fost identificate sisteme de colectare a apelor provenite din precipitații, acestea infiltrându-se direct în taluzul afectat.

Formele de degradare sunt evidente pe o lungime de min. 130m.

La nivelul drumului au fost identificate cedări ale terasamentului de pe partea dreaptă afectând sistemul rutier.

Parapetul de protecție existent este deteriorat și deplasat datorită cedării și fundației acestuia.

**Zona 3 – DJ 220 – Km 89+580 – 89+615 – pe partea dreaptă; conform măsurătorilor topografice. (km 89+170 – 89+200 conform Procesului Verbal);**

Sectorul de drum se desfășoară în profil de rambleu pe o zonă de versant afectat de multiple forme de alunecare.

A fost identificată o cedare pe partea dreaptă ce afectează zona de acostament, cu posibilitatea de a cuprinde corpul drumului.

Nu există sisteme de evacuare a apelor pluviale, acestea infiltrându-se direct în zona cu probleme.

La nivelul drumului au fost identificate cedări ale terasamentului de pe partea dreaptă afectând zona de acostament.

**Zona 4 – DJ 220 – Km 91+525 – 91+560 – pe partea dreaptă; conform măsurătorilor topografice.**

Sectorul de drum se desfășoară în profil mixt, pe partea dreaptă fiind identificată o vale torențială, adiacentă sectorului de drum.

Nu a fost realizată o amenajare a acestei ravene, apele colectate afectând taluzul de rambleu a drumului prin erodarea continuă a acestuia.

La nivelul drumului au fost observate forme de vălurire și tasare a acestuia.

**Zona 5 – DJ 220 – Km 92+431 – 92+562 – pe partea stângă; conform măsurătorilor topografice. (Km 92+237-92+317 conform Procesului Verbal)**

Sectorul de drum se desfășoară în profil mixt cu rambleu pe partea stângă.

Sistemul rutier pe acest sector de drum este alcătuit din pietriș și piatră spartă.

Pe partea de rambleu se observă o alunecare de teren ce afectează rigolele și șanțurile amenajate.

Taluzul rambleului prezintă văluriri cu aspect de curgere lentă.

Pe partea dreaptă a corpului drumului a fost identificată o tasare accentuată a acestuia.

Podețul transversal existent se afla într-o stare avansată de degradare, acesta prezentând fisuri și crăpături transversale.

**Zona 6 – DJ 220 – Km 92+740 – 92+900 – pe partea stângă; conform măsurătorilor topografice. (Km 92+853 conform Procesului Verbal)**

Sectorul de drum se desfășoară în profil mixt cu rambleu pe partea stângă, acesta prezentând zone afectate de alunecare.

Taluzul prezintă văluriri și vegetație abundentă specifică zonelor de băltire.

În zona debleului se observă o scurgere ce descarcă apa pluvială direct în corpul drumului.

Nu sunt amenajate sisteme de colectare și evacuare a apelor provenite din precipitații.

Podețul în zona căruia se face accesul pe drumul lateral, este parțial colmatat cu vegetație.

Sistemul rutier pe acest sector de drum este alcătuit din pietriș și piatră spartă.

— caracteristicile tehnice

**Zona 1** – Lungime refacere sistem rutier – 100m

Lungime zid de sprijin cu fundație directă – 70m

**Zona 2** – Lungime refacere sistem rutier – 60m

Lungime zid de sprijin cu fundație indirectă pe piloți 600mm –60m

**Zona 3** – Lungime refacere sistem rutier – 35m

Lungime zid de sprijin cu fundație indirectă pe piloți 600mm –35m

**Zona 4** – Lungime amenajare vale torențială- canal betonat – 55m

**Zona 5** – Lungime refacere sistem rutier – 131m

Lungime zid de sprijin cu fundație indirectă pe piloți 600mm –105m

**Zona 6** – Lungime refacere sistem rutier – 160m

Lungime zid de sprijin cu fundație indirectă pe piloți 600mm –145m

— soluțiile tehnice propuse

**Ob.1 – Zona 1 – DJ 220 Km 88+931-89+031**

**Lucrări de consolidare**

Pe partea dreaptă a sectorului de drum studiat, între pozițiile kilometrice km 88+952.00 – 89+022.00, pentru asigurarea stabilității taluzului se va realiza un zid de sprijin nou din beton armat C35/45 cu fundație directă.

Lungimea totală a structurilor de sprijin proiectate este de 70 m, fiind alcătuite din 7 tronsoane cu lungimea de 10.0 m. Elevația zidurilor de sprijin are o înălțime variabilă, cuprinsă între 2.35 m și 4.00 m.

Înălțimea variabilă a elevației rezultă din panta în profil longitudinal a drumului județean.

### **Lucrări de drumuri**

Structura rutieră existentă se va înlocui pe o lungime de 100 m până la nivelul patului drumului, având în vedere faptul că pe majoritatea lungimii tronsonului de drum sunt evidențiate tasări accentuate, este necesar a se executa o structură rutieră nouă, inclusiv refacerea fundației drumului.

Structura rutieră proiectată a fost adoptată în conformitate cu prevederile PD 177 - 2001, având următoarea alcătuire:

- Strat de uzură beton asfaltic BA16 rul. 50/70: 4 cm;
- Strat de legătură BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- Strat de fundație superior din piatră spartă: 20 cm;
- Strat de fundație inferior balast: 30 cm;
- Strat de formă din balast stabilizat cu liant hidraulic rutier: 25 cm;
- Umplutură de pământ armat cu geogrilă : 50 cm;

## **Ob.2 – Zona 2 – DJ 220 Km 89+285-89+417**

### **Lucrări de consolidare**

Pe partea dreaptă a sectorului de drum studiat, între pozițiile kilometrice km 89+285.00 –89+345.00, pentru a se îndeplini condițiile de rezistență și de stabilitate au fost proiectate 6 tronsoane de structură sprijin cu fundație pe piloți din beton armat C25/30, rigidizați la partea superioară cu un radier din beton armat C35/45 sub formă de zid de sprijin.

Lungimea totală a structurilor de sprijin proiectate este de 60 m. Elevația zidurilor de sprijin are o înălțime variabilă, cuprinsă între 2.50 m și 3.50 m. Înălțimea variabilă a elevației rezultă din pantă în profil longitudinal a drumului județean.

Piloții au rolul de a consolida versantul și de a oferi gradul de siguranță la alunecare corespunzător pentru amplasamentul investigat. Fiecare tronson de structură de sprijin are în componența 9 piloți cu diametrul de  $\Phi 600.0\text{mm}$ , cu lungimea fiecărui pilot de 12.0 m, dispuși spațial. Pe direcție longitudinală piloții se vor dispune inter-ax la distanță de 2.20 m, iar pe direcție transversală la 1.40m. Distanța liberă dintre doi piloți este de 1.60 m pe direcție longitudinală și 0.80 m pe direcție transversală. Va rezulta un număr total de 54 buc.

### **Lucrări de drumuri**

Structura rutieră existentă se va înlocui pe o lungime de 60 m până la nivelul patului drumului.

Structura rutiera proiectată a fost adoptată în conformitate cu prevederile PD 177 - 2001, având următoarea alcătuire:

- Strat de uzură beton asfaltic BA16 rul. 50/70: 4 cm;
- Strat de legătură BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- Strat de fundație superior din piatră spartă: 20 cm;
- Strat de fundație inferior balast: 30 cm;

- Strat de formă din balast stabilizat cu liant hidraulic rutier: 25 cm;
- Umplutură de pământ armat cu geogriile : 50 cm;

### **Ob.3 – Zona 3 – DJ 220 Km 89+580-89+615**

#### **Lucrări de consolidare terasamente**

Pe partea dreaptă a sectorului de drum studiat, între pozițiile kilometrice km 89+580.00 –89+615.00, pentru a se îndeplini condițiile de rezistență și de stabilitate au fost proiectate 4 tronsoane de structură sprijin cu fundație pe piloți din beton armat C25/30, rigidizați la partea superioară cu un radier din beton armat C35/45 sub formă de zid de sprijin.

Lungimea totală a structurilor de sprijin proiectate este de 35 m. Elevația zidurilor de sprijin are o înălțime variabilă, cuprinsă între 2.70 m și 3.50 m. Înălțimea variabilă a elevației rezultă din pantă în profil longitudinal al drumului județean.

Piloții au rolul de a consolida versantul și de a oferi gradul de siguranță la alunecare corespunzător pentru amplasamentul investigat. Tronsoanele cu lungimea de 10 m de structură de sprijin au în componență 9 piloți cu diametrul de  $\Phi 600.0\text{mm}$ , cu lungimea fiecărui pilot de 12.0 m, dispuși spațial. Tronsonul cu lungimea de 5 m are în componența sa 4 piloți cu diametrul de  $\Phi 600.0\text{mm}$ . Pe direcție longitudinală piloții se vor dispune inter-ax la distanță de 2.20 m, iar pe direcție transversală la 1.40. Distanța liberă dintre doi piloți este de 1.60 m pe direcție longitudinală și 0.80 m pe direcție transversală. Va rezulta un număr total de 31 bucăți.

#### **Lucrări de drumuri**

Structura rutiera existentă se va înlocui pe o lungime de 35 m până la nivelul patului drumului.

Structura rutieră proiectată a fost adoptată în conformitate cu prevederile PD 177 - 2001, având următoarea alcătuire:

- Strat de uzura beton asfaltic BA16 rul. 50/70: 4 cm;
- Strat de legatură BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- Strat de fundație superior din piatră spartă: 20 cm;
- Strat de fundație inferior balast: 30 cm;
- Strat de forma din balast stabilizat cu liant hidraulic rutier: 25 cm;
- Umplutură de pământ armat cu geogriile : 50 cm;

### **Ob.4 – Zona 4 – DJ 220 Km 91+525-91+560**

**Lucrări de consolidare terasamente** prin amenajarea văii torențiale adiacente drumului.

Pe o lungime de 55 m torentul se va amenaja prin realizarea unui canal din beton armat C35/45 cu grosimea de 20 cm așezat pe un strat de nisip pilonat cu grosimea de 5 cm.

În prealabil realizării canalului se vor realiza lucrări specifice de curățare, decolmatare, retaluzare, lucrări de săpături și umpluturi.

În profil transversal canalul proiectat va avea forma trapezoidală având lățimea fundului albiei de 2.00 m adaptată la situația din teren. Înălțimea canalului va fi de 1.50 m.

Canalul va fi armat prin doua rânduri de plasă sudată 100x100x6 mm.

În profil longitudinal valea va fi amenajată prin trepte de liniștire cu înălțime de 50 cm, în fața cărora se vor dispune pinteni din beton ce au rolul de a micșora viteza și antrenarea hidrodinamica a apei.



## **Ob. 5 – Zona 5 – DJ 220 Km 92+431-92+562**

### **Lucrări de consolidare terasamente**

Pe partea stângă a sectorului de drum studiat, între pozițiile kilometrice km 92+440.00 – 92+545.00, pentru a se îndeplini condițiile de rezistență și de stabilitate au fost proiectate 11 tronsoane de structură sprijin cu fundație pe piloți din beton armat C25/30, rigidizați la partea superioară cu un radier din beton armat C35/45 sub formă de grindă de coronament.

Lungimea totală a structurilor de sprijin proiectate este de 105 m. Înălțimea grinzii este variabilă, cuprinsă între 0.60 m și 1.80 m. Înălțimea variabilă rezultă din pantă în profil longitudinal a drumului județean.

Piloții au rolul de a consolida versantul și de a oferi gradul de siguranță la alunecare corespunzător pentru amplasamentul investigat. Tronsoanele cu lungimea de 10 m de structură de sprijin au în componență 9 piloți cu diametrul de  $\Phi 600.0\text{mm}$ , cu lungimea fiecărui pilot de 14.0 m, dispuși spațial. Tronsonul cu lungimea de 5 m are în componența sa 4 piloți cu diametrul de  $\Phi 600.0\text{mm}$ . Pe direcție longitudinală piloții se vor dispune inter-ax la distanța de 2.20 m, iar pe direcție transversală la 0.95m. Distanța liberă dintre doi piloți este de 1.60 m pe direcție longitudinală și 0.35 m pe direcție transversală. Va rezulta un număr total de 105 buc.

### **Lucrări de drumuri**

Având în vedere ca sistemul rutier pe acest sector de drum este alcătuit din pietriș și piatră spartă se va realiza o structură rutieră nouă pe întreg tronsonul de drum analizat.

Structura rutieră proiectată a fost adoptată în conformitate cu prevederile PD 177 - 2001, având următoarea alcătuire:

- Strat de uzură beton asfaltic BA16 rul. 50/70: 4 cm;
- Strat de legatură BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- Strat de fundație superior din piatră spartă: 20 cm;
- Strat de fundație inferior balast: 30 cm;
- Strat de formă din balast stabilizat cu liant hidraulic rutier: 25 cm;
- Umplutură de pământ armat cu geogriile: 50 cm;

## **Ob. 6 – Zona 6 – DJ 220 Km 92+740-92+900**

### **Lucrări de consolidare terasamente**

Pe partea stângă a sectorului de drum studiat, între pozițiile kilometrice km 92+760.00 – 92+900.00, pentru a se îndeplini condițiile de rezistență și de stabilitate au fost proiectate 15 tronsoane de structură sprijin cu fundație pe piloți din beton armat C25/30, rigidizați la partea superioară cu un radier din beton armat C35/45 sub formă zid de sprijin/grindă de coronament.

Lungimea totală a structurilor de sprijin proiectate este de 145 m. Înălțimea elevației/grinzii este variabilă, cuprinsă între 2.50–3.50m/0.75-1.50m. Înălțimea variabilă rezultă din pantă în profil longitudinal a drumului județean.

Piloții au rolul de a consolida versantul și de a oferi gradul de siguranță la alunecare corespunzător pentru amplasamentul investigat. Tronsoanele cu lungimea de 10 m de structură de sprijin au în componență 9 piloți cu diametrul de  $\Phi 600.0\text{mm}$ , cu lungimea fiecărui pilot de 14.0 m, dispuși spațial. Tronsonul cu lungimea de 5 m are în componența sa 4 piloți cu diametrul de

de  $\Phi 600.0\text{mm}$ . Pe direcție longitudinală piloții se vor dispune inter-ax la distanța de 2.20 m, iar pe direcție transversală la 1.40/0.95 m . Distanța liberă dintre doi piloți este de 1.60 m pe direcție longitudinală și 0.80/0.35 m pe direcție transversală. Va rezulta un număr total de 159 bucăți.

#### **Lucrări de drumuri**

Având în vedere că sistemul rutier pe acest sector de drum este alcătuit din pietriș și piatră spartă se va realiza o structură rutieră nouă pe întreg tronsonul de drum analizat.

**Structura rutieră proiectată** a fost adoptată în conformitate cu prevederile PD 177 - 2001, având următoarea alcătuire:

- Strat de uzură beton asfaltic BA16 rul. 50/70: 4 cm;
- Strat de legătură BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- Strat de fundație superior din piatră spartă: 20 cm;
- Strat de fundație inferior balast: 30 cm;
- Strat de formă din balast stabilizat cu liant hidraulic rutier: 25 cm;
- Umplutură de pământ armat cu geogrilă: 50 cm;

#### **Lucrări comune :**

Se vor realiza lucrări de scurgere a apelor prin construirea de șanțuri/rigole carosabile/canale colectoare betonate cu rolul de asigurare a colectării și evacuării apelor pluviale.

Vor fi realizate amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe o lungime de 15m de la marginea drumului județean.

#### **4.2. Avize și acorduri:**

Certificat urbanism nr. 197/2020/22.02.2021, Aviz gospodărire a apelor nr. 97/30.06.2021, Aviz Telekom nr. 125/27.05.2021, Aviz Distribuție Energie Electrică nr. 3030210301097/18.06.2021, Aviz Mediu – Decizia etapei de evaluare inițială, nr. 46/11.03.2021, O.C.P.I. Buzău nr. 821/2021, Aviz amplasare și acces la drum local, Comuna Sărulești nr. 354/17.02.2021.

#### **5. Surse de finanțare:**

— valoarea totală a investiției 11,730,935.35 (lei cu TVA)

#### **6. Alte informații necesare susținerii lucrării.**

-

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**PREȘEDINTE**  
**Nr. 13109/19.08.2021**

**REFERAT**

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Consolidare terasamente și refacere DJ 220, km 88+950-92+853, comuna Sărulești, județul Buzău”**

Consiliului Județean Buzău implementează proiectul „Consolidare terasamente și refacere DJ 220, km 88+950-92+853, comuna Sărulești, județ Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de modernizarea a drumului DJ 204M. Proiectul are în vedere consolidarea terasamentului drumului și refacerea zonelor afectate de alunecările de teren prin consolidarea cu ziduri de sprijin cu fundație directă și ziduri de sprijin cu fundație indirectă, refacerea zonelor de drum afectate de alunecări și amenajări ale văii torentului prin execuția unui canal betonat astfel încât să fie puse în siguranță lucrările de modernizare a drumului să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere.

Documentația tehnico-economică, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, a primit avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău, înregistrat cu numărul 208/19.08.2021.

Ca urmare, s-a inițiat proiectul de hotărâre prin care, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urmează să fie supuse aprobării documentația tehnico- economică, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și indicatorii tehnico- economici.

În acest sens, propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**PREȘEDINTE**

**PETRE - EMANOIL NEAGU**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA**  
**PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII**  
**Nr. 13110/19.08.2021**

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Consolidare terasamente și refacere DJ 220, km 88+950-92+853, comuna Sărulești, județul Buzău”**

Consiliului Județean Buzău implementează proiectul „Consolidare terasamente și refacere DJ 220, km 88+950-92+853, comuna Sărulești, județ Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de consolidare a terasamentelor și refacere a zonelor afectate de alunecările de teren de pe DJ 220.

Documentația tehnico-economică, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, a fost întocmită în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor și proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a primit avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău, înregistrat cu numărul 208/19.08.2021.

Având în vedere amploarea fenomenului de instabilitate recomandarea proiectantului a fost pentru un scenariu unic, ținând cont de recomandările Expertizei tehnice întocmite de către expertul tehnic atestat, scenariu ce prevede realizarea consolidării drumului prin zid de sprijin cu fundație directă, pe o lungime totală de 70m, ziduri de sprijin cu fundație indirectă pe minipiloți, pe o lungime totală de 345m, refacerea zonelor de drum afectate de alunecări pe o lungime totală de 486m și amenajări ale văii torentului prin execuția unui canal betonat în lungime de 55m, toate detaliile fiind prezentate în Nota de prezentare anexată.

Prin soluția adoptată proiectul de consolidare a terasamentelor și refacere a zonelor afectate de alunecările de teren asigură punerea în siguranță a lucrărilor de modernizare a drumului, executate în anii precedenți, duce la îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere.

Ca urmare, este necesară inițierea unui proiect de hotărâre prin care, în respectul prevederilor legale, urmează a se aproba:

- documentația tehnico- economica-faza D.A.L.I.;
- indicatorii tehnico-economici.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**IULIAN PETRE**

