

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**

**HOTĂRÂRE**

**pentru aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Consolidare terasamente si refacere DJ 220, km 88+950-92+853, comuna Sărulești, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău,  
Având în vedere:

- referatul Președintelui Consiliului Județean Buzău, de inițiere a proiectului de hotărâre, înregistrat la nr. 13109/19.08.2021;
- raportul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții, înregistrat sub nr. 13110/19.08.2021;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 208/19.08.2021;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În temeiul art. 173 alin. 1, lit. „b”, alin. 3 lit. „f” și art. 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, aferentă obiectivului „Consolidare terasamente si refacere DJ 220, km 88+950-92+853, comuna Sărulești, județul Buzău” prevăzută – în sinteză – în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici, aferenți soluției nr. 1 din D.A.L.I., însușită, pentru obiectivul de investiții „Consolidare terasamente si refacere DJ 220, km 88+950-92+853, comuna Sărulești, județul Buzău”, după cum urmează:

Valoarea totală inclusiv TVA - 11.730.935,35 lei  
din care:

- C+M: 10.064.831,66 lei, inclusiv T.V.A.;

a) Durata de realizare a investiției: 12 de luni;

b) Date tehnice ale investiției:

Zona 1 – Lungime refacere sistem rutier – 100m

- Lungime zid de sprijin cu fundatie directa – 70m

Zona 2 – Lungime refacere sistem rutier – 60m

- Lungime zid de sprijin cu fundatie indirecta pe piloti 600mm –60m

Zona 3 – Lungime refacere sistem rutier – 35m

- Lungime zid de sprijin cu fundatie indirecta pe piloti 600mm –35m

Zona 4 – Lungime amenajare vale torentiala- canal betonat – 55m

Zona 5 – Lungime refacere sistem rutier – 131m

- Lungime zid de sprijin cu fundatie indirecta pe piloti 600mm –105m

Zona 6 – Lungime refacere sistem rutier – 160m

- Lungime zid de sprijin cu fundatie indirecta pe piloti 600mm –145m

**Art. 3.** Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 4.** Secretarul General al Județului Buzău va asigura transmiterea hotărârii Instituției Prefectului – Județul Buzău, autorităților și instituțiilor interesate precum și publicarea pe site-ul autorității publice județene.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE – EMANOIL NEAGU**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU**

**MIHAI – LAURENȚIU GAVRILĂ**

**Nr. 162  
BUZĂU, 16 AUGUST 2021**

## **NOTA DE PREZENTARE**

**pentru susținerea de către proiectant a investiției „Consolidare terasamente și refacere DJ 220, km. 88+950-92+853, comuna Sărulești, județul Buzău”**

### **1.Date generale:**

#### **1.1.Obiectiv de investiții**

CONSOLIDARE TERASAMENTE SI REFACERE DJ 220, KM 88+950-92+853,  
COM. SĂRULEȘTI, JUD. BUZĂU

1.2.Ordonator principal/secundar/terțiar **de credite**  
UAT JUDEȚUL BUZĂU

#### **1.3.Beneficiar**

UAT JUDEȚUL BUZĂU

#### **1.4.Proiectant**

S.C. S.C. ROYAL CDV G2 S.R.L.

#### **1.5.Faza de proiectare**

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

#### **1.6.Amplasamentul obiectivului**

JUDEȚUL BUZĂU, COMUNA SĂRULEȘTI

### **2.Indicatorii tehnico-economici:**

#### **2.1. Valoarea totală a investiției**

	<b>VALOARE (FĂRĂ TVA)</b>	<b>VALOARE (INCLUSIV TVA)</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>9.857.928,86</b>	<b>11.730.935,35</b>
<b>C+M</b>	<b>8.457.841,73</b>	<b>10.064.831,66</b>

## 2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției

**Zona 1** – Lungime refacere sistem rutier – 100m

- Lungime zid de sprijin cu fundatie directa – 70m

**Zona 2** – Lungime refacere sistem rutier – 60m

- Lungime zid de sprijin cu fundatie indirecta pe piloti 600mm –60m

**Zona 3** – Lungime refacere sistem rutier – 35m

- Lungime zid de sprijin cu fundatie indirecta pe piloti 600mm –35m

**Zona 4** – Lungime amenajare vale torentiala- canal betonat – 55m

**Zona 5** – Lungime refacere sistem rutier – 131m

- Lungime zid de sprijin cu fundatie indirecta pe piloti 600mm –105

**Zona 6** – Lungime refacere sistem rutier – 160m

- Lungime zid de sprijin cu fundatie indirecta pe piloti 600mm –145m

## 2.3. Durata de realizare a investiției **12 luni calendaristice**

**2.4.** Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect. **Sunt prezentate cantitățile de lucrări estimative, pe categorii de lucrări, cu preturi.**

## 3. Necesitatea și oportunitatea investiției

Conform procesului verbal de constatare a Comitetului Județean pentru situatii de Urgenta Buzau nr. 6164/08.05.2018 si a Caietului de sarcini, sectorul de drum afectat de alunecari de teren se afla intre pozitiile kilometrice 88+950 – 92+853.

Luand in considerare precizarea din caietul de sarcini: „la km 88+430 – 92+853, pe o lungime cumulata de aproximativ 50 m s-au observat zone cu tendinta de alunecare de teren locala”, a fost necesara extinderea zonei studiate. Astfel, sectorul de drum studiat in documentatie se afla intre pozitiile kilometrice 88+363 – 92+900.

**4. Conținutul documentației/concordanța** dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

### 4.1. Descrierea investiției:

— prezentarea investiției

Pe sectorul de drum studiat au fost identificate alunecări de teren, după cum urmează:

Drumul județean DJ 220 pornește din intersecția cu DN 22, în localitatea Boldu și se termină la intersecția cu DJ 204C, în localitatea Sărulești. Lungimea totala a drumului este de 93.7 km, iar sectorul de drum ce face obiectul prezentei documentații este amplasat între km. 88+953-92+853 conform caietului de sarcini.

Conform procesului verbal de constatare a Comitetului Județean pentru situații de Urgență Buzău nr. 6164/08.05.2018 si a Caietului de sarcini, sectorul de drum afectat de alunecari de teren se afla intre pozitiile kilometrice 88+950 – 92+853.

Luand in considerare precizarea din caietul de sarcini: „la km 88+430 – 92+853, pe o lungime cumulata de aproximativ 50 m s-au observat zone cu tendinta de alunecare de teren locala”, a fost necesara extinderea zonei studiate. Astfel, sectorul de drum studiat in prezenta documentatie se afla intre pozitiile kilometrice 88+363 – 92+900.

Avand in vedere conditiile de teren, fenomenele meteorologice precum si perioada destul de mare de la data intocmirii procesului verbal de constatare mai sus mentionat, pana la atribuirea contractului de servicii si actualizarea masuratorilor, s-au constatat diferente intre cele mentionate mai sus si starea actuala a amplasamentului.

Datorita lungimii relativ mare a sectorului de drum supus investigațiilor geotehnice, s-a procedat la realizarea unei cartări geomorfologice de detaliu la nivel de microrelief, cu plecare de la partea carosabilă și extindere stânga dreapta, pe toată lungimea. Au fost delimitate mai multe zone pentru care s-au propus și realizat investigații geotehnice, funcție de degradările identificate.

Pe sectorul de drum studiat au fost identificate alunecari de teren, dupa cum urmeaza:

**Zona 1 – DJ 220 – Km 88+931 – 89+031 – pe partea dreapta – conform masuratorilor topografice;**

In zona Km 88+931 a fost identificata o alunecare de teren ce afecteaza terasamentul drumului pe o lungime de aproximativ 100m ce patrunde in corpul drumului.

La nivelul drumului au fost identificate forme de tasare a acestuia, cedari/ruperi de acostament.

Podetul transversal din zona pozitiei kilometrice 89+035 prezinta o stare tehnica relativ buna de exploatare, apele colectate de acesta fiind evacuate in mod corespunzator.

Pe zona de rambleu a fost identificata o ravena prin care apele colectate, de podetul transversal drumului judetean, sunt evacuate. Neamenajarea ravenei conduce la eroziunea taluzului de rambleu afectand sistemul rutier.

**Zona 2 – DJ 220 – Km 89+285 – 89+417 – pe partea dreapta; conform masuratorilor topografice. (km 88+950 – 89+050 conform Procesului Verbal);**

Sectorul de drum se desfasoara in profil de rambleu pe o zona de versant afectat de multiple forme de alunecare.

Alunecarea de teren prezinta o treapta principala de rupere ce cuprinde si corpul drumului.

Nu au fost identificate sisteme de colectare a apelor provenite din precipitatii, acestea infiltrandu-se direct in taluzul afectat.

Formele de degradare sunt evidente pe o lungime de min. 130m.

La nivelul drumului au fost identificate cedari ale terasamentului de pe partea dreapta afectand sistemul rutier.

Parapetul de protectie existent este deteriorat si deplasat datorita cedarii si fundatiei acestuia.

**Zona 3 – DJ 220 – Km 89+580 – 89+615 – pe partea dreapta; conform masuratorilor topografice. (km 89+170 – 89+200 conform Procesului Verbal);**

Sectorul de drum se desfasoara in profil de rambleu pe o zona de versant afectat de multiple forme de alunecare.

A fost identificata o cedare pe partea dreapta ce afecteaza zona de acostament, cu posibilitatea de a cuprinde corpul drumului.

Nu exista sisteme de evacuare a apelor pluviale, acestea infiltrandu-se direct in zona cu probleme.

La nivelul drumului au fost identificate cedari ale tersamentului de pe partea dreapta afectand zona de acostament.

**Zona 4 – DJ 220 – Km 91+525 – 91+560 – pe partea dreapta; conform masuratorilor topografice.**

Sectorul de drum se desfasoara in profil mixt, pe partea dreapta fiind indentificata o vale torentiala, adiacenta sectorului de drum.

Nu a fost realizata o amenajare a acestei ravene, apele colectate afectand taluzul de rambleu a drumului prin erodarea continua a acestuia.

La nivelul drumului au fost observate forme de valurire si tasare a acestuia.

**Zona 5 – DJ 220 – Km 92+431 – 92+562 – pe partea stanga; conform masuratorilor topografice. (Km 92+237-92+317 conform Procesului Verbal)**

Sectorul de drum se desfasoara in profil mixt cu rambleu pe partea stanga.

Sistemul rutier pe acest sector de drum este alcatuit din pietris si piatra sparta. Pe partea de rambleu se observa o alunecare de teren ce afecteaza rigolele si santurile amenajate.

Taluzul rambleului prezinta valuriri cu aspect de curgere lenta.

Pe partea dreapta a corpului drumului a fost identifiata o tasare accentuata a acestuia.

Podetul transversal existent se afla intr-o stare avansata de degradare acesta prezentand fisuri si crapaturi transversale.

**Zona 6 – DJ 220 – Km 92+740 – 92+900 – pe partea stanga; conform masuratorilor topografice. (Km 92+853 conform Procesului Verbal)**

Sectorul de drum se desfasoara in profil mixt cu rambleu pe partea stanga acesta prezentand zone afectate de alunecare.

Taluzul prezinta valuriri si vegetatie abundenta specifica zonelor de baltire.

In zona debleului se observa o scurgere ce descarca apa pluviala direct in corpul drumului.

Nu sunt amenajate sisteme de colectare si evacuare a apelor provenite din precipitatii.

Podetul in zona caruia se face accesul pe drumul lateral, este partial colmatat cu vegetatie.

Sistemul rutier pe acest sector de drum este alcatuit din pietris si piatra sparta.

— caracteristicile tehnice

**Zona 1** – Lungime refacere sistem rutier – 100m

Lungime zid de sprijin cu fundatie directa – 70m

**Zona 2** – Lungime refacere sistem rutier – 60m

Lungime zid de sprijin cu fundatie indirecta pe piloti 600mm –60m

**Zona 3** – Lungime refacere sistem rutier – 35m

Lungime zid de sprijin cu fundatie indirecta pe piloti 600mm –35m

**Zona 4** – Lungime amenajare vale torentiala- canal betonat – 55m

**Zona 5** – Lungime refacere sistem rutier – 131m

Lungime zid de sprijin cu fundatie indirecta pe piloti 600mm –105m

**Zona 6** – Lungime refacere sistem rutier – 160m

Lungime zid de sprijin cu fundatie indirecta pe piloti 600mm –145m

— solutiile tehnice propuse

**Ob.1 – Zona 1 – DJ 220 Km 88+931-89+031**

### **Lucrari de consolidare**

Pe partea dreapta a sectorului de drum studiat, intre pozitiile kilometrice km 88+952.00 – 89+022.00, pentru asigurarea stabilitatii taluzului se va realiza un zid de sprijin nou din beton armat C35/45 cu fundatie directa.

Lungimea totala a structurilor de sprijin proiectate este de 70 m, fiind alcatuite din 7 tronsoane cu lungimea de 10.0 m. Elevatia zidurilor de sprijin are o inaltime variabila, cuprinsa intre 2.35 m si 4.00 m.

Inaltimea variabila a elevatiei rezulta din panta in profil longitudinal a drumului judetean.

### **Lucrari de drumuri**

Structura rutiera existenta se va inlocui pe o lungime de 100 m pana la nivelul patului drumului, avand in vedere faptul ca pe majoritatea lungimii tronsonului de drum sunt evidentiata tasari accentuate, este necesar a se executa o structura rutiera noua, inclusiv refacerea fundatiei drumului.

Structura rutiera proiectata a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD 177 - 2001, avand urmatoarea alcatuire:

- Strat de uzura beton asfaltic BA16 rul. 50/70: 4 cm;
- Strat de legatura BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- Strat de fundatie superior din piatra sparta: 20 cm;
- Strat de fundatie inferior balast: 30 cm;
- Strat de forma din balast stabilizat cu liant hidraulic rutier: 25 cm;
- Umplutura de pamant armat cu geogrilile : 50 cm;

## **Ob.2 – Zona 2 – DJ 220 Km 89+285-89+417**

### **Lucrari de consolidare**

Pe partea dreapta a sectorului de drum studiat, intre pozitiile kilometrice km 89+285.00 –89+345.00, pentru a se indeplini conditiile de rezistenta si de stabilitate au fost proiectate 6 tronsoane de structură sprijin cu fundație pe piloți din beton armat C25/30, rigidizați la partea superioară cu un radier din beton armat C35/45 sub formă de zid de sprijin.

Lungimea totala a structurilor de sprijin proiectate este de 60 m. Elevatia zidurilor de sprijin are o inaltime variabila, cuprinsa intre 2.50 m si 3.50 m. Inaltimea variabila a elevatiei rezulta din panta in profil longitudinal a drumului judetean.

Pilotii au rolul de a consolida versantul si de a oferi gradul de siguranta la alunecare corespunzator pentru amplasamentul investigat. Fiecare tronson de structura de sprijin are in componenta 9 piloti cu diametrul de  $\Phi 600.0\text{mm}$ , cu lungimea fiecarui pilot de 12.0 m, dispusi spatial. Pe directie longitudinala pilotii se vor dispune inter-ax la distanta de 2.20 m, iar pe directie transversala la 1.40m. Distanta libera dintre doi piloti este de 1.60 m pe directie longitudinala si 0.80 m pe directie transversala. Va rezulta un numar total de 54 buc.

### **Lucrari de drumuri**

Structura rutiera existenta se va inlocui pe o lungime de 60 m pana la nivelul patului drumului.

Structura rutiera proiectata a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD 177 - 2001, avand urmatoarea alcatuire:

- Strat de uzura beton asfaltic BA16 rul. 50/70: 4 cm;
- Strat de legatura BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- Strat de fundatie superior din piatra sparta: 20 cm;

- Strat de fundatie inferior balast: 30 cm;
- Strat de forma din balast stabilizat cu cu liant hidraulic rutier: 25 cm;
- Umplutura de pamant armat cu geogriile : 50 cm;

### **Ob.3 – Zona 3 – DJ 220 Km 89+580-89+615**

#### **Lucrari de consolidare terasamente**

Pe partea dreapta a sectorului de drum studiat, intre pozitiile kilometrice km 89+580.00 –89+615.00, pentru a se indeplini conditiile de rezistenta si de stabilitate au fost proiectate 4 tronsoane de structură sprijin cu fundație pe piloți din beton armat C25/30, rigidizați la partea superioară cu un radier din beton armat C35/45 sub formă de zid de sprijin.

Lungimea totala a structurilor de sprijin proiectate este de 35 m. Elevatia zidurilor de sprijin are o inaltime variabila, cuprinsa intre 2.70 m si 3.50 m. Inaltimea variabila a elevatiei rezulta din panta in profil longitudinal a drumului judetean.

Pilotii au rolul de a consolida versantul si de a oferi gradul de siguranta la alunecare corespunzator pentru amplasamentul investigat. Tronsoanele cu lungimea de 10 m de structura de sprijin au in componenta 9 piloti cu diametrul de  $\Phi 600.0\text{mm}$ , cu lungimea fiecarui pilot de 12.0 m, dispusi spatial. Tronsonul cu lungimea de 5 m are in componenta sa 4 piloti cu diametrul de  $\Phi 600.0\text{mm}$ . Pe directie longitudinala pilotii se vor dispune inter-ax la distanta de 2.20 m, iar pe directie transversala la 1.40. Distanta libera dintre doi piloti este de 1.60 m pe directie longitudinala si 0.80 m pe directie transversala. Va rezulta un numar total de 31 buc.

#### **Lucrari de drumuri**

Structura rutiera existenta se va inlocui pe o lungime de 35 m pana la nivelul patului drumului.

Structura rutiera proiectata a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD 177 - 2001, avand urmatoarea alcatuire:

- Strat de uzura beton asfaltic BA16 rul. 50/70: 4 cm;
- Strat de legatura BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- Strat de fundatie superior din piatra sparta: 20 cm;
- Strat de fundatie inferior balast: 30 cm;
- Strat de forma din balast stabilizat cu cu liant hidraulic rutier: 25 cm;
- Umplutura de pamant armat cu geogriile : 50 cm;

### **Ob.4 – Zona 4 – DJ 220 Km 91+525-91+560**

**Lucrari de consolidare terasamente** prin amenajarea vaili torentiale adiacente drumului

Pe o lungime de 55 m torentul se va amenaja prin realizarea unui canal din beton armat C35/45 cu grosimea de 20 cm asezat pe un strat de nisip pilonat cu grosimea de 5 cm.

In prealabil realizarii canalului se vor realiza lucrari specifice de curatare, decolmatare, retaluzare, lucrari de sapaturi si umpluturi.

In profil transversal canalul proiectat va avea forma trapezoidala avand latimea fundului albiei de 2.00 m adaptata la situatia din teren. Inaltimea canalului va fi de 1.50 m.

Canalul va fi armat prin doua randuri de plasa sudata 100x100x6 mm.

In profil longitudinal valea va fi amenajata prin trepte de linistire cu inaltime de 50 cm, in fata carora se vor dispune piteni din beton ce au rolul de a micsora viteza si antrenarea hidrodinamica a apei.



## **Ob. 5 – Zona 5 – DJ 220 Km 92+431-92+562**

### **Lucrari de consolidare terasamente**

Pe partea stanga a sectorului de drum studiat, intre pozitiile kilometrice km 92+440.00 – 92+545.00, pentru a se indeplini conditiile de rezistenta si de stabilitate au fost proiectate 11 tronsoane de structură sprijin cu fundație pe piloți din beton armat C25/30, rigidizați la partea superioară cu un radier din beton armat C35/45 sub formă de grinda de coronament.

Lungimea totala a structurilor de sprijin proiectate este de 105 m. Inaltimea grinzii este variabila, cuprinsa intre 0.60 m si 1.80 m. Inaltimea variabila rezulta din panta in profil longitudinal a drumului judetean.

Pilotii au rolul de a consolida versantul si de a oferi gradul de siguranta la alunecare corespunzator pentru amplasamentul investigat. Tronsoanele cu lungimea de 10 m de structura de sprijin au in componenta 9 piloti cu diametrul de  $\Phi 600.0\text{mm}$ , cu lungimea fiecarui pilot de 14.0 m, dispusi spatial. Tronsonul cu lungimea de 5 m are in componenta sa 4 piloti cu diametrul de  $\Phi 600.0\text{mm}$ . Pe directie longitudinala pilotii se vor dispune inter-ax la distanta de 2.20 m, iar pe directie transversala la 0.95m. Distanta libera dintre doi piloti este de 1.60 m pe directie longitudinala si 0.35 m pe directie transversala. Va rezulta un numar total de 105 buc.

### **Lucrari de drumuri**

Avand in vedere ca sistemul rutier pe acest sector de drum este alcatuit din pietris si piatra sparta se va realiza o structura rutiera noua pe intreg tronsonul de drum analizat.

Structura rutiera proiectata a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD 177 - 2001, avand urmatoarea alcatuire:

- Strat de uzura beton asfaltic BA16 rul. 50/70: 4 cm;
- Strat de legatura BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- Strat de fundatie superior din piatra sparta: 20 cm;
- Strat de fundatie inferior balast: 30 cm;
- Strat de forma din balast stabilizat cu cu liant hidraulic rutier: 25 cm;
- Umplutura de pamant armat cu geogrilile: 50 cm;

## **Ob. 6 – Zona 6 – DJ 220 Km 92+740-92+900**

### **Lucrari de consolidare terasamente**

Pe partea stanga a sectorului de drum studiat, intre pozitiile kilometrice km 92+760.00 – 92+900.00, pentru a se indeplini conditiile de rezistenta si de stabilitate au fost proiectate 15 tronsoane de structură sprijin cu fundație pe piloți din beton armat C25/30, rigidizați la partea superioară cu un radier din beton armat C35/45 sub formă zid de sprijin/grinda de coronament.

Lungimea totala a structurilor de sprijin proiectate este de 145 m. Inaltimea elevatiei/grinzii este variabila, cuprinsa intre 2.50–3.50m/0.75–1.50m. Inaltimea variabila rezulta din panta in profil longitudinal a drumului judetean.

Pilotii au rolul de a consolida versantul si de a oferi gradul de siguranta la alunecare corespunzator pentru amplasamentul investigat. Tronsoanele cu lungimea de 10 m de structura de sprijin au in componenta 9 piloti cu diametrul de  $\Phi 600.0\text{mm}$ , cu lungimea fiecarui pilot de 14.0 m, dispusi

spatial. Tronsonul cu lungimea de 5 m are în componența sa 4 piloți cu diametrul de  $\Phi 600.0\text{mm}$ . Pe direcție longitudinală piloții se vor dispune inter-ax la distanța de 2.20 m, iar pe direcție transversală la 1.40/0.95 m. Distanța liberă dintre doi piloți este de 1.60 m pe direcție longitudinală și 0.80/0.35 m pe direcție transversală. Va rezulta un număr total de 159 buc.

#### **Lucrări de drumuri**

Având în vedere că sistemul rutier pe acest sector de drum este alcătuit din pietris și piatră spartă se va realiza o structură rutieră nouă pe întreg tronsonul de drum analizat.

**Structura rutieră proiectată** a fost adoptată în conformitate cu prevederile PD 177 - 2001, având următoarea alcătuire:

- Strat de uzură beton asfaltic BA16 rul. 50/70: 4 cm;
- Strat de legătură BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- Strat de fundație superior din piatră spartă: 20 cm;
- Strat de fundație inferior balast: 30 cm;
- Strat de formă din balast stabilizat cu liant hidraulic rutier: 25 cm;
- Umplutura de pământ armat cu geogridurile: 50 cm;

#### **Lucrări comune :**

Se vor realiza lucrări de scurgere a apelor prin construirea de santuri/rigole carosabile/ canale colectoare betonate cu rolul de asigurare a colectării și evacuării apelor pluviale.

Vor fi realizate amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe o lungime de 15m de la marginea drumului județean.

#### **4.2. Avize și acorduri:**

Certificat urbanism nr 197/2020/22.02.2021, Aviz gospodărire a apelor nr. 97/30.06.2021, Aviz Telekom nr. 125/27.05.2021, Aviz Distribuție Energie Electrică nr. 3030210301097/18.06.2021, Aviz Mediu – Decizia etapei de evaluare inițială, nr. 46/11.03.2021, O.C.P.I. Buzău nr. 821/2021, Aviz amplasare și acces la drum local, Comuna Sărulești nr. 354/17.02.2021

#### **5. Surse de finanțare:**

— valoarea totală a investiției 11,730,935.35 (lei cu TVA)

#### **6. Alte informații necesare susținerii lucrării.**

-

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**PREȘEDINTE**  
**Nr. 13109/19.08.2021**

**REFERAT**

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Consolidare terasamente și refacere DJ 220, km 88+950-92+853, comuna Sărulești, județul Buzău”**

Consiliului Județean Buzău implementează proiectul „Consolidare terasamente și refacere DJ 220, km 88+950-92+853, com. Sărulești, jud. Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de modernizare a drumului DJ 204M. Proiectul are în vedere consolidarea terasamentului drumului și refacerea zonelor afectate de alunecările de teren prin consolidarea cu ziduri de sprijin cu fundație directă și ziduri de sprijin cu fundație indirectă, refacerea zonelor de drum afectate de alunecări și amenajări ale văii torentului prin execuția unui canal betonat astfel încât să fie puse în siguranță lucrările de modernizare a drumului să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere.

Documentația tehnico-economică, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, a primit avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău, înregistrat cu numărul 208/19.08.2021.

Ca urmare, s-a inițiat proiectul de hotărâre prin care, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urmează să fie supuse aprobării documentația tehnico-economică, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și indicatorii tehnico-economici.

În acest sens, propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**PREȘEDINTE**

**PETRE - EMANOIL NEAGU**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA**  
**PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII**  
**Nr. 13110/19.08.2021**

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Consolidare terasamente și refacere DJ 220, km 88+950-92+853, comuna Sărulești, județul Buzău”**

Consiliului Județean Buzău implementează proiectul „Consolidare terasamente și refacere DJ 220, km 88+950-92+853, com. Sărulești, jud. Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de consolidare a terasamentelor și refacere a zonelor afectate de alunecările de teren de pe DJ 220.

Documentația tehnico-economică, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, a fost întocmită în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor și proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a primit avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău, înregistrat cu numărul 208/19.08.2021.

Având în vedere amploarea fenomenului de instabilitate recomandarea proiectantului a fost pentru un scenariu unic, ținând cont de recomandările Expertizei tehnice întocmite de către expertul tehnic atestat, scenariu ce prevede realizarea consolidării drumului prin zid de sprijin cu fundație directă, pe o lungime totală de 70m , ziduri de sprijin cu fundație indirectă pe minipiloti , pe o lungime totală de 345m, refacerea zonelor de drum afectate de alunecări pe o lungime totală de 486m și amenajări ale văii torentului prin execuția unui canal betonat în lungime de 55m, toate detaliile fiind prezentate în Nota de prezentare anexată.

Prin soluția adoptată proiectul de consolidare a terasamentelor și refacere a zonelor afectate de alunecările de teren asigură punerea în siguranță a lucrărilor de modernizare a drumului, executate în anii precedenți, duce la îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere.

Ca urmare, este necesară inițierea unui proiect de hotărâre prin care, în respectul prevederilor legale, urmează a se aproba:

- documentația tehnico- economica-faza D.A.L.I.;
- indicatorii tehnico-economici.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**IULIAN PETRE**

