

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentatiei tehnice si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Stimularea mobilitatii la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintila Voda – Plaiul Nucului, judetul Buzau” - forma actualizată

Consiliul Județean Buzău,
Având în vedere:

- referatul Președintelui Consiliului Județean Buzău de inițiere a proiectului de hotărâre înregistrat la nr. 19301/08.412.2021;
- raportul Direcției pentru administrarea patrimoniului și investiții a Consiliului Județean Buzău, înregistrat la nr. 19302/08.12.2021;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău, dat pe proiectul de hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău _____;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Hotărârea Consiliului Județean nr. 84/04.04.2018, pentru aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.I. și a indicatorilor tehnico- economici ai obiectivului de investiții „Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă – Plaiul Nucului, județul Buzău”;

În temeiul art. 173 alin. 1, lit. „b”, alin. 3 lit. „f” și art. 182 alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică – formă actualizată prezentată în sinteză în anexele nr. 1 - 4.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici – formă actualizată, pentru obiectivul de investiții „Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă – Plaiul Nucului, județul Buzău” după cum urmează:

(1) Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA:

593.067.666,21 lei , din care:

- C+M: 555.411.511,96 lei;
- cheltuieli diverse și neprevăzute: 27.845.767,65 lei

(2) Durata de execuție a lucrărilor: 36 de luni;

(3) Date tehnice ale investiției:

- lungime drum modernizat: 30 km;
- Poduri de reabilitat și noi de construit: 11 buc.;
- Parte carosabilă: $P_c = 4,00 - 6,00m$;
- Acostamente consolidate sau din piatră spartă: 1 sau 2 cu lățimea de 0,50–1,00 m;
- Accese la proprietăți dale din beton armat: 8.050,00 mp;
- Statii de BUS: 33 buc;
- Suprafață drumurile laterale: 5.870,00 mp;
- Suprafață trotuare: 11,040,0 mp;
- Suprafață spații verzi: 2,320,0 mp;
- Rigole de acostament : 22.815,00 ml;
- Suprafață de șanț trapezoidal: 35.054,00 mp
- Șanț din beton ranforsat: 1.935,00 ml;
- Rigolă carosabilă: 15.413 ml;
- Canal din beton: 185,00 ml;
- F.A.P. fundat direct: 490,00 ml;
- F.A.P. fundat indirect: 1.655,00 ml
- Zid de sprijin fundat indirect: 390,00 ml;
- Zid de sprijin din b.a.: 4260,00 ml;
- Piloți din balast cu aport de liant $D=400$ mm și pernă de piatră spartă: 1.030 ml
- Protecție împotriva afuielor și gabioane: 1.650,00 ml;
- Stabilizare taluz cu geocelule: 45.600,00 mp;
- Drenuri: 1880,00 ml;
- Parapete de siguranță : 16470 ml;
- Podețe tubulare: 47 buc;
- Podețe casetate: 65 buc;

- deviere/ relocare rețea alimentare cu apă , rețea de distribuție apă cu bransamente aferente
 - Înlocuirea conductei de aducțiune existente lungimea totală de $L = 15.052,00m$
 - Realizarea racordurilor la conductele de aducțiune existente care alimentează rezervoarele de apă $L = 95,00m$
 - Refacerea bransamentelor de apă pe traseul rețelelor de distribuție apă proiectate (560 buc.).

Art.3. Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4.(1) Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.
(2) Hotărârea Consiliului Județean nr. 84/2018 se abrogă.

Art.5. Secretarul General al Județului Buzău va asigura comunicarea hotărârii Instituția Prefectului - Județul Buzău, și Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții precum și publicarea pe site-ul Consiliului Județean Buzău.

PREȘEDINTE,

PETRE - EMANOIL NEAGU

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU,**

MIHAI - LAURENȚIU GAVRILĂ

**Nr. 246
BUZĂU, DECEMBRIE 2021**

NOTA DE PREZENTARE

pentru susținerea de către proiectant a investiției

1.Date generale:

Obiectiv de investiții: *STIMULAREA MOBILITATII LA NIVEL REGIONAL PRIN MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE TRANSPORT PE TRONSONUL VINTILA VODA - PLAIUL NUCULUI, JUDEȚUL BUZAU DJ 203K, SECTORUL KM 75+000 - 105+000*

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite: *CONSILIUL JUDEȚEAN BUZAU, JUDEȚUL BUZAU*

Beneficiar: *CONSILIUL JUDEȚEAN BUZAU, JUDEȚUL BUZAU*

Proiectant: *S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L.*

Faza de proiectare: *D.A.L.I.*

Amplasamentul obiectivului: *INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL COMUNELOR VINTILA VODA, MANZALESTI SI LOPATARI, JUDEȚUL BUZAU*

2.Indicatorii tehnico-economici:

2.1. Valoarea totală a investiției 593.067.666,21 Lei, din care C+M 555.411.511,96 Lei (lei cu TVA)













2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției

Lungimea studiată este de $L = 30.000,00$ ml. Traseul proiectat al drumului județean în plan, va urmări traseul existent.

Racordările prevăzute în plan vor fi circulare. Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite în conformitate cu prevederile.

Viteza de proiectare minimă (în zona de deal) pentru drumul modernizat este de 60 km/h pentru sectorul de clasă tehnică IV (km 75+000 - 95+610), respectiv de 40 km/h pentru sectorul de clasă tehnică V (km 95+610 -105+000).

În cadrul proiectului au fost vizate următoarele tipuri de lucrări:

-  *Lucrări de modernizare a structurii rutiere existente;*
-  *Lucrări de consolidare ampriza drum;*
-  *Lucrări de creștere a siguranței circulației rutiere și pietonale;*
-  *Lucrări de realizare trotuare în interiorul localităților;*
-  *Lucrări de colectare și evacuare dirijată a apelor pluviale;*
-  *Lucrări de reabilitare poduri și construcția de poduri noi;*
-  *Lucrări de calibrare albie în zona podurilor;*
-  *Lucrări de protecție maluri în zona drumului;*
-  *Amenajarea acceselor carosabile și pietonale la proprietățile private;*
-  *Lucrări de creșterea siguranței rutiere (parapete de siguranță, marcaje și indicatoare);*
-  *Lucrări de realizare a stațiilor BUS;*
-  *Lucrări de amenajare spații verzi.*

2.3. Durata de realizare a investiției: **36 luni**

2.4. Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect:

In vederea întocmirii Devizului General și a Devizelor pe Obiect s-au luat în considerare următoarele aspecte:

- ✚ indici valorici și preturi estimate ținând cont de activitatea anterioară a societății noastre;*
- ✚ preturi și indici valorici conform actualizărilor InterSoft Deviz Profesional (program deținut de către societatea noastră);*
- ✚ indici valorici și prețurile utilizate în cadrul proiectelor similare sau de aceeași complexitate ca prezenta investiție;*
- ✚ preturi de referință utilizate în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”.*

3. Necesitatea și oportunitatea investiției

Obiectivul general al POR SE 2021-2027 este creșterea competitivității economice regionale și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a infrastructurii și serviciilor, în scopul reducerii disparităților intraregionale și dezvoltării sustenabile, prin gestionarea eficientă a resurselor, valorificarea potențialului demografic și de inovare, precum și prin asimilarea progresului tehnologic.

Obiectivul strategic regional (OSR), ce va fi atins prin implementarea prezentei investiții va consta în: Îmbunătățirea accesibilității, mobilității și conectivității în regiune, pentru asigurarea de legături rapide și eficiente la rețelele de transport, valorificând astfel poziția geo-strategică a regiunii.

Dezvoltarea infrastructurii regionale de transport reprezintă o condiție necesară pentru dezvoltare economică, creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor și nu în ultimul pentru conectarea cu rețeaua TEN-T.

Deși în ultimul timp au fost făcute numeroase investiții din fonduri europene în rețeaua rutieră de transport, aceasta rămâne insuficient dezvoltată și de o calitate necorespunzătoare, inclusiv din punct de vedere al siguranței rutiere.

Continuarea acestor investiții va spori accesibilitatea comunităților locale, în special rurale, stimulând creșterea economică prin dezvoltarea oportunităților de afaceri în arealul vizat și crescând gradul de ocupare al forței de muncă disponibilă prin facilitarea navetei către aglomerările urbane care oferă oportunități sporite, precum și accesul în siguranță a elevilor la infrastructura educațională aflată la mare distanță de locuință dar și furnizarea operativă a altor servicii publice legate de intervențiile de urgență (incendii, sănătate, etc).

Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră va conduce totodată la creșterea accesului la obiectivele turistice, dar și la dezvoltarea eco-turismului în zonele rurale crescând astfel potențialul dezvoltării de noi activități economice pentru populația zonei.

Abordarea siguranței rutiere în contextul congestiei traficului trebuie să se bazeze pe abordarea durabilă a sistemelor de siguranță care să corespundă nevoilor de mobilitate și nevoilor de dezvoltare economică.

Fluidizarea și organizarea corespunzătoare a traficului, în special la nivelul punctelor nevralgice generatoare de congestie (intersecții aglomerate, puncte de intrare în oraș, zonele limitrofe marilor centre comerciale etc.) constituie o prioritate necesară a fi reflectată în PMUD-uri, inclusiv la nivelul POR SE 2021-2027.

Axa Prioritară 5 - O regiune accesibilă – are ca obiectiv specific dezvoltarea și îmbunătățirea unei mobilități sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligentă și intermodală, națională, regională și locală, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere.

4. Conținutul documentației/concordanța dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

4.1. Descrierea investiției:

— prezentarea investiției

Tronsonul de drum studiat este situat între km 75+000-105+000, între localitățile Podu Muncii (comuna Vintila Voda) și Plaiul Nucului (comuna Lopatari) este unul sinuos, cu pante ce pot depăși 10%, desfășurându-se în mare parte de-a lungul râului Slanic.

Traseul drumului județean DJ 203K, din punct de vedere juridic, este situat în domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri județene ale județului Buzău.

În cadrul proiectului au fost vizate următoarele tipuri de lucrări:

- ✚ lucrări de colectare și evacuare dirijată a apelor pluviale;
- ✚ lucrări de modernizare a structurii rutiere existente.
- ✚ Lucrări de consolidare ampriza drum;
- ✚ Lucrări de creștere a siguranței circulației rutiere și pietonale;

— caracteristicile tehnice

- ✚ Lungime drum modernizat: 30.000,00 m;
- ✚ Poduri de reabilitat și noi de construit: 11 buc.;
- ✚ Lucrări de calibrare albă și aparari de maluri în zona podurilor și podetelor;
- ✚ Parte carosabilă: $P_c = 4,00 - 6,00\text{m}$;
- ✚ Panta transversală pe partea carosabilă: 2,50%;
- ✚ Acostamente: 1 sau 2 cu lățimea de 0,50 – 1,00 m;
- ✚ Tipul acostamentelor: consolidate sau din piatră spartă;
- ✚ Panta transversală acostament consolidat: 2,50%;
- ✚ Panta transversală acostament piatră spartă: 4,00%;
- ✚ Accese la proprietăți dale din beton armat: 8.050,00 mp;
- ✚ Suprafața supralargiri: = 15.950,00 mp;
- ✚ Stații de BUS: 33 buc;
- ✚ Suprafața drumurile laterale: 5.870,00 mp;
- ✚ Suprafața trotuare: 11,040,0 mp;
- ✚ Suprafața spații verzi: 2,320,0 mp;
- ✚ Rigolă de acostament – $l=0,75\text{ m}$: 22.065,00 ml;
- ✚ Rigolă de acostament – $l=0,60\text{ m}$: 750,00 ml;
- ✚ Suprafața de sant trapezoidal: 35.054,00 mp
- ✚ Sant din beton ranforsat: 1.935,00 ml;
- ✚ Rigolă carosabilă $l=0,90\text{ m}$: 13.820,00 ml;
- ✚ Rigolă carosabilă $l=0,90$ cu umăr de 40 cm: 105 ml;
- ✚ Rigolă carosabilă ranforsată: 1.488,00 ml;
- ✚ Canal din beton: 185,00 ml;
- ✚ Taluz pământ: 1.800,00 mp;
- ✚ Cuva din beton armat – km 75+000: 500,00 ml;
- ✚ Cuva din beton armat – km 99+875: 96,00 ml;
- ✚ F.A.P. fundat direct: 490,00 ml;
- ✚ F.A.P. fundat indirect: 1.655,00 ml
- ✚ Zid de sprijin fundat indirect: 390,00 ml;
- ✚ Zid de sprijin de greutate, $H_e=2,50\text{ m}$: 490,00 ml;
- ✚ Zid de sprijin de greutate, $H_e=3,00\text{ m}$: 675,00 ml;
- ✚ Zid de sprijin de greutate, $H_e=3,50\text{ m}$: 2.150,00 ml;
- ✚ Zid de sprijin de greutate, $H_e=5,00\text{ m}$: 645,00 ml;

- ✚ Zid de sprijin de greutate, $H_e=6,00$ m: 100,00 ml;
- ✚ Zid de sprijin suplu, $H_e=2,00$ m: 100,00 ml;
- ✚ Zid de sprijin suplu, $H_e=3,45$ m: 100,00 ml;
- ✚ Piloti din balast cu aport de liant $D=400$ mm si perna de piatra sparta: 1.030 ml
- ✚ Protectie impotriva afuierilor si gabioane: 1.650,00 ml;
- ✚ Lucrari de consolidare ziduri existente: 1.045,00 ml.;
- ✚ Stabilizare taluz cu geocelule: 45.600,00 mp;
- ✚ Drenuri longitudinale si transversale: 920,00 ml;
- ✚ Drenuri forate orizontale: 960,00 ml;
- ✚ Parapete de siguranta tip H1: 4.734,00 ml;
- ✚ Parapete de siguranta tip H2: 852,00 ml;
- ✚ Parapete de siguranta tip H3: 7.913,00 ml;
- ✚ Parapete de siguranta tip H4b: 2.971,00 ml;
- ✚ Podete transversale $\varnothing 500$ L=15,00 m: 1 buc;
- ✚ Podete transversale $\varnothing 800$ L=10,00 m: 11 buc;
- ✚ Podete transversale $\varnothing 800$ L=12,50 m: 4 buc;
- ✚ Podete transversale $\varnothing 800$ L=15,00 m: 3 buc;
- ✚ Podete transversale $\varnothing 1000$ L=10,00 m: 21 buc;
- ✚ Podete transversale $\varnothing 1000$ L=12,50 m: 2 buc;
- ✚ Podete transversale $\varnothing 1000$ L=15,00 m: 4 buc;
- ✚ Podete transversale $\varnothing 1000$ L=20,00 m: 1 buc;
- ✚ Podete transversale Tip P2 L=7,20 m: 1 buc;
- ✚ Podete transversale Tip P2 L=8,40 m: 5 buc;
- ✚ Podete transversale Tip P2 L=9,60 m: 19 buc;
- ✚ Podete transversale Tip P2 L=10,80 m: 2 buc;
- ✚ Podete transversale Tip P2 L=12,00 m: 1 buc;
- ✚ Podete transversale Tip P2 L=13,20 m: 4 buc;
- ✚ Podete transversale Tip P2 L=14,40 m: 1 buc;
- ✚ Podete transversale Tip C2 L=9,60 m: 10 buc;
- ✚ Podete transversale Tip C2 L=11,20 m: 12 buc;
- ✚ Podete transversale Tip C2 L=19,20 m: 1 buc;
- ✚ Podete transversale Tip C2 L=27,20 m: 1buc;
- ✚ Podete transversale Tip D3: 1buc;
- ✚ Podete transversale Tip D4: 6 buc;
- ✚ Podete transversale Tip D5: 1buc;

— soluțiile tehnice propuse

Lungimea studiata este de $L = 30.000,00$ ml. Traseul proiectat al drumului judetean in plan, va urmari traseul existent.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile.

In vederea modernizarii drumului judetean DJ 203K se vor avea in vedere urmatoarele structuri rutiere:

Pentru drumul existent din imbracaminte asfaltica

(km 75+000,0 – 96+230,0):

Pe zona partii carosabile existente:

- frezarea locala a imbracamintii rutiere existente in vederea corectarii profilului transversal si longitudinal;

- plombarea gropilor cu mixtura asfaltica tip BAD22,4 leg 50/70;

- asternerea unui strat din mixtura asfaltica tip BAD22,4 leg 50/70 in grosime de 6 - 10 cm (6+4 cm cu rol de preluare denivelari);
 - asternerea unui strat de uzura de tip MAS16 rul 50/70 in grosime de 4 cm.
- Pe zona casetelor de largire:
- strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici: 10 cm;
 - realizarea unui strat din balast in grosime de 25 cm;
 - realizarea unui strat din piatra sparta in grosime de 15 cm.
 - asternerea unui strat din mixtura asfaltica tip BAD22,4 leg 50/70 in grosime de 6 - cm;
 - asternerea unui strat de uzura de tip MAS16 rul 50/70 in grosime de 4 cm.

In intervalul kilometric 75+000,0 – 96+230,0, pe zonele unde au fost proiectate lucrari de spijinire, s-a prevazut structura rutiera noua, deoarece din punct de vedere tehnologic structura rutiera existenta nu se putea conserva.

Pentru drumul existent din impietruire infestata cu pamant (km 96+230 – 105+000,00):

- strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici: 10 cm;
- realizarea unui strat din balast in grosime de 25 cm;
- realizarea unui strat din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- asternerea unui strat din mixtura asfaltica tip AB31,5 baza 50/70 in grosime de 8 cm;
- asternerea unui strat din mixtura asfaltica tip BAD22,4 leg 50/70 in grosime de 6 cm;
- asternerea unui strat de uzura de tip MAS16 rul 50/70 in grosime de 4 cm.

Drumul in profil transversal

Se recomanda adoptarea unui profil transversal corespunzator clasei tehnice IV sau V, in functie de limitarile platformei, cu urmatoarele elemente:

Clasa tehnica IV (sector cuprins intre km 75+000 - 95+610):

- Platforma: 8,00 m;
- Parte carosabila: 2x3,00 m;
- Acostamente: 2x1,00 m din care benzi de incadrare consolidate: 2x0,25 m;
- Panta transversala pe partea carosabila: 2,50% (panta in acoperis);
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%.

Pe acest sector se va studia ca posibilitate de realizarea a platformei dispunerea fie a unei rigole de acostament fie a unei rigole carosabila inclusa in platforma drumului (in functie de pozitiile limitelor de proprietate sau a utilitatilor din zona).

Clasa tehnica V (sector cuprins intre km 95+610 - 105+000):

- Platforma: 7,00 m;
- Parte carosabila: 2x2,75 m;
- Acostamente: 2x0,75 m
- Panta transversala pe partea carosabila: 2,50% (panta in acoperis);
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%.

Pe acest sector se va studia ca posibilitate de realizarea a platformei dispunerea fie a unei rigole de acostament fie a unei rigole carosabila inclusa in platforma drumului (in functie de pozitiile limitelor de proprietate sau a utilitatilor din zona).

Exista sectoare unde realizarea platformei recomandata de mai sus nu este posibila. Astfel, prin proiect se va studia ca alternativa dispunerea unei platforme de 5,00 cu parte carosabila de 4,00 m (o singura banda).

Pe aceste sectoare se va aplica urmatorul profil transversal:

- Platforma: 5,00 m;
- Parte carosabila: 4,00 m;
- Acostamente: 2x0,50 m
- Panta transversala pe partea carosabila: 2,50% (panta unica);
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 2,50 sau 4,00%.

Pe aceste sectoare se va studia ca posibilitate de realizarea a platformei dispunerea fie a unei rigole de acostament fie a unei rigole carosabila inclusa in platforma drumului (in functie de pozitiile limitelor de proprietate sau a utilitatilor din zona).

Sectoarele cu platforma redusa (5,00 m) se vor determina in etapele de proiectare ulterioare.

4.2. Avize și acorduri:

— prezentarea tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile, inclusiv copii după cererile făcute pentru obținerea acestora.

Sunt anexate separat.

5. Surse de finanțare:

— valoarea totală a investiției 593.067.666,21 Lei din/de la.....(lei cu TVA)

6. Alte informații necesare susținerii lucrării.

Proiectant:

S.C. SPC Elite Consulting S.R.L. Iasi

ing. Ovidiu Agache

NOTA DE PREZENTARE

pentru susținerea de către proiectant a investiției

1.Date generale:

Obiectiv de investiții: „STIMULAREA MOBILITĂȚII LA NIVEL REGIONAL PRIN MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE TRANSPORT PE TRONSONUL VINTILĂ VODĂ – PLAIUL NUCULUI, JUDEȚUL BUZĂU”

Obiect - „DEVIERE/ RELOCARE REȚEA ALIMENTARE CU APĂ , REȚEA DE DISTRIBUȚIE APĂ CU BRANȘAMENTE AFERENTE , DJ 203K, KM 75+000-90+000, PODU MUNCII- BISCENI, COMUNELE VINTILĂ VODĂ ȘI MÂNZĂLEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite:

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

Proiectant:

Proiectant general: S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. IASI

Proiectant de specialitate: S.C. SOCIETATEA DE PROIECTARE PENTRU INFRASTRUCTURA URBANĂ ȘI RURALĂ S.R.L. IAȘI

Faza de proiectare: D.A.L.I.

Amplasamentul obiectivului:

INTRAVILANUL ȘI EXTRAVILANUL COMUNELOR VINTILĂ VODĂ ȘI MÂNZĂLEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU

2.Indicatorii tehnico-economici:

2.1. Valoarea totală a investiției 20,386,130.071, din care C+M 19,068,389.529 (lei cu TVA) pentru obiectivul „DEVIERE/ RELOCARE REȚEA ALIMENTARE CU APĂ , REȚEA DE DISTRIBUȚIE APĂ CU BRANȘAMENTE AFERENTE , DJ 203K, KM 75+000-90+000, PODU MUNCII- BISCENI, COMUNELE VINTILĂ VODĂ ȘI MÂNZĂLEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției

Lucrările propuse în cadrul acestei investiții „DEVIERE/ RELOCARE REȚEA ALIMENTARE CU APĂ , REȚEA DE DISTRIBUȚIE APĂ CU BRANȘAMENTE AFERENTE , DJ 203K, KM 75+000-90+000, PODU MUNCII- BISCENI, COMUNELE VINTILĂ VODĂ ȘI MÂNZĂLEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”, constau în:

1. Înlocuirea conductei de aducțiune existente realizată din oțel OL Dn200mm și PEID 225mm pe sectorul cuprins între km **75+000** și km **90+000**, cu conductă din PEID PE100 SDR9 PN20, De 250mm și conducta PEID PE100 SDR11 PN16, De 225mm având lungimea totală de L = 15052,00m după cum urmează:

- conductă din PEID PE100 SDR9 PN20, De 250mm, L= 5911,00m
- conductă din PEID PE100 SDR11 PN16, De 225mm, L=9141,00m

2. Realizarea racordurilor la conductele de aducțiune existente care alimentează rezervoarele de apă de pe traseul conductei de aducțiune proiectate. Racordurile se vor realiza din conducte PEID PE100 SDR11 PN16/PN10, De 225/90mm având lungimea totală de L = 95,00m după cum urmează:

- Racord alimentare rezervor Mânzălești realizat din conductă din PEID PE100 SDR11 PN16, De 125mm, L= 22,00m
- Racord alimentare rezervor Sârbești realizat din conductă din PEID PE100 SDR11 PN16, De 125mm, L= 20,00m
- Racord alimentare rezervor Sărulești realizat din conductă din PEID PE100 SDR11 PN16, De 90mm, L= 33,00m
- Racord alimentare rezervor Podu Muncii realizat din conductă din PEID PE100 SDR11 PN16, De 125mm, L= 20,00m

3. Înlocuirea rețelei de distribuție existente realizată din PEID De 40÷125mm pe sectorul cuprins între km 75+000 și km 90+000, cu conducte din PEID PE100 SDR17 PN10, cu diametrul cuprins între De 63mm ÷ De 125mm având lungimea totală de L = 22959,00m după cum urmează:

- conductă din PEID PE100 SDR17 PN10, De 125mm, L= 2947,00m
- conductă din PEID PE100 SDR17 PN10, De 110mm, L=11414,00m
- conductă din PEID PE100 SDR17 PN10, De 75mm, L=2989,00m
- conductă din PEID PE100 SDR17 PN10, De 63mm, L=5609,00m

4. Refacerea bransamentelor de apă pe traseul rețelelor de distribuție apă proiectate (560 buc.).

2.3. Durata de realizare a investiției: 24luni

2.4. Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect

În vederea întocmirii Devizului General și a Devizelor pe Obiect s-au luat în considerare următoarele aspecte:

- indici valorici și prețurile utilizate de societate a noastră în cadrul unor proiecte similare sau de aceeași complexitate ca prezenta investiție;
- prețuri și indici valorici conform actualizărilor InterSoft Deviz Profesional (program detinut de catre societatea noastra);
- ofertele primite de la producătorii de echipamente/materiale utilizate în cadrul acestei investiții;

3. Necesitatea și oportunitatea investiției

Obiectivul general al POR SE 2021-2027 este creșterea competitivității economice regionale și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a infrastructurii și serviciilor, în scopul reducerii disparităților intraregionale și dezvoltării sustenabile, prin gestionarea eficientă a resurselor, valorificarea potențialului demografic și de inovare, precum și prin asimilarea progresului tehnologic.

Urmare promovării investiției „*STIMULAREA MOBILITĂȚII LA NIVEL REGIONAL PRIN MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE TRANSPORT PE TRONSONUL VINTILĂ VODĂ – PLAIUL NUCULUI, JUDEȚUL BUZĂU*”, este necesară realizarea obiectivului de investiție „*DEVIERE/ RELOCARE REȚEA ALIMENTARE CU APĂ , REȚEA DE DISTRIBUȚIE APĂ CU BRANȘAMENTE AFERENTE , DJ 203K,*

KM 75+000-90+000, PODU MUNCII- BISCENI, COMUNELE VINTILĂ VODĂ ȘI MÂNZĂLEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”.

Realizarea acestor investiții va spori accesibilitatea comunităților locale, în special rurale, stimulând creșterea economică prin dezvoltarea oportunităților de afaceri în arealul vizat și crescând gradul de ocupare al forței de muncă disponibilă prin facilitarea navetei către aglomerările urbane care oferă oportunități sporite, precum și accesul în siguranță a elevilor la infrastructura educațională aflată la mare distanță de locuință dar și furnizarea operativă a altor servicii publice legate de intervențiile de urgență (incendii, sănătate, etc).

Totodată, se preconizează o creștere a gradului de siguranță a sistemului de alimentare cu apă potabilă prin mărirea rezistenței, stabilității și siguranței în exploatare.

4. Conținutul documentației/concordanța dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

4.1. Descrierea investiției:

— prezentarea investiției

La realizarea acestei investiții s-a ținut cont de recomandările EXPERTIZEI TEHNICE (efectuată pentru cerințele B9, D, Is) cât și de soluțiile incluse în proiectul privind modernizarea infrastructurii rutiere pe sectorul cuprins între km 75+000 și km 90+000.

Lucrările proiectate sunt amplasate de-a lungul drumului județean DJ203K, jud. Buzău începând din localitatea Podu Muncii, comuna Vintilă Vodă (km 75+000 a DJ203K) și până în localitatea Mânzălești, comuna Mânzălești (km 90+000 a DJ203K).

În cadrul acestei investiții s-au propus realizarea următoarelor lucrări:

1. Înlocuirea conductei de aducțiune existente realizată din oțel OL Dn200mm și PEID 225mm pe sectorul cuprins între km **75+000** și km **90+000**, cu conductă din PEID PE100 SDR9 PN20, De 250mm și conducta PEID PE100 SDR11 PN16, De 225mm având lungimea totală de L = 15052,00m după cum urmează:

- conductă din PEID PE100 SDR9 PN20, De 250mm, L= 5911,00m
- conductă din PEID PE100 SDR11 PN16, De 225mm, L=9141,00m

Pentru buna funcționare a sistemului de transport apă potabilă s-au prevăzut o serie de construcții și instalații accesorii după cum urmează:

- Cămine de vane;
- Traversări de râuri, drumuri, podețe;
- Masive de ancoraj.

2. Realizarea racordurilor la conductele de aducțiune existente care alimentează rezervoarele de apă de pe traseul conductei de aducțiune proiectate. Racordurile se vor realiza din conducte PEID PE100 SDR11 PN16/PN10, De 225/90mm având lungimea totală de L = 95,00m după cum urmează:

- Racord alimentare rezervor Mânzălești realizat din conductă din PEID PE100 SDR11 PN16, De 125mm, L= 22,00m
- Racord alimentare rezervor Sârbești realizat din conductă din PEID PE100 SDR11 PN16, De 125mm, L= 20,00m

- Racord alimentare rezervor Sărulești realizat din conductă din PEID PE100 SDR11 PN16, De 90mm, L= 33,00m
- Racord alimentare rezervor Podu Muncii realizat din conductă din PEID PE100 SDR11 PN16, De 125mm, L= 20,00m.

Pentru buna funcționare a sistemului de transport apă potabilă s-au prevăzut o serie de construcții și instalații accesorii după cum urmează:

- Cămine de vane;
- Traversări de drum;

3. Înlocuirea rețelei de distribuție existente realizată din PEID De 40÷125mm pe sectorul cuprins între km 75+000 și km 90+000, cu conducte din PEID PE100 SDR17 PN10, cu diametrul cuprins între De 63mm ÷ De 125mm având lungimea totală de L = 22959,00m după cum urmează:

- conductă din PEID PE100 SDR17 PN10, De 125mm, L= 2947,00m
- conductă din PEID PE100 SDR17 PN10, De 110mm, L=11414,00m
- conductă din PEID PE100 SDR17 PN10, De 75mm, L=2989,00m
- conductă din PEID PE100 SDR17 PN10, De 63mm, L=5609,00m

Pentru buna funcționare a sistemului de transport apă potabilă s-au prevăzut o serie de construcții și instalații accesorii după cum urmează:

- Cămine de vane;
- Traversări de râuri, drumuri, podețe;
- Masive de ancoraj.

4. Refacerea bransamentelor de apă pe traseul rețelelor de distribuție apă proiectate (560 buc.).

Pe traseul rețelelor de distribuție propuse se vor reface un număr de 560 bransamentele de apă existente. Astfel, pentru racordarea fiecărui bransament existent la noua conductă de distribuție se va monta câte o șa electrofuziune cu colier cu ieșire De25mm și o conductă din PEID PE100 De25mm în lungime medie de L=2m.

4.2. Avize și acorduri:

— prezentarea tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile, inclusiv copii după cererile făcute pentru obținerea acestora.

Sunt anexate separat.

5. Surse de finanțare:

— valoarea totală a investiției 20,386,130.071 din/de la.....(lei cu TVA)

6. Alte informații necesare susținerii lucrării.

Proiectant:

Proiectant general: S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. IASI

Proiectant de specialitate: S.C. SOCIETATEA DE PROIECTARE PENTRU INFRASTRUCTURA URBANA SI RURALA S.R.L. IASI

NOTA DE PREZENTARE

pentru susținerea de către proiectant a investiției

1. Date generale:

Obiectiv de investiții: *STIMULAREA MOBILITATII LA NIVEL REGIONAL PRIN MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE TRANSPORT PE TRONSONUL VINTILA VODA - PLAIUL NUCULUI, JUDEȚUL BUZAU DJ 203K, SECTORUL KM 75+000 - 105+000*

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite: *CONSILIUL JUDEȚEAN BUZAU, JUDEȚUL BUZAU*

Beneficiar: *CONSILIUL JUDEȚEAN BUZAU, JUDEȚUL BUZAU*

Proiectant: *S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L.*

Faza de proiectare: *P.Th. + D.E. + C.S.*

Amplasamentul obiectivului: *INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL COMUNELOR VINTILA VODA, MANZALESTI SI LOPATARI, JUDEȚUL BUZAU*

2. Indicatorii tehnico-economici:

2.1. Valoarea totală a investiției 593.067.666,21 Lei, din care C+M 555.411.511,96 Lei (lei cu TVA)

2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției

Lungimea studiată este de $L = 30.000,00$ ml. Traseul proiectat al drumului județean în plan, va urmări traseul existent.

Racordările prevăzute în plan vor fi circulare. Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite în conformitate cu prevederile.

Viteza de proiectare minimă (în zona de deal) pentru drumul modernizat este de 60 km/h pentru sectorul de clasă tehnică IV (km 75+000 - 95+610), respectiv de 40 km/h pentru sectorul de clasă tehnică V (km 95+610 -105+000).

În cadrul proiectului au fost vizate următoarele tipuri de lucrări:

- ✚ Lucrări de modernizare a structurii rutiere existente;*
- ✚ Lucrări de consolidare ampriza drum;*
- ✚ Lucrări de creștere a siguranței circulației rutiere și pietonale;*
- ✚ Lucrări de realizare trotuare în interiorul localităților;*
- ✚ Lucrări de colectare și evacuare dirijată a apelor pluviale;*
- ✚ Lucrări de reabilitare poduri și construcția de poduri noi;*
- ✚ Lucrări de calibrare albie în zona podurilor;*
- ✚ Lucrări de protecție maluri în zona drumului;*
- ✚ Amenajarea acceselor carosabile și pietonale la proprietățile private;*
- ✚ Lucrări de creșterea siguranței rutiere (parapete de siguranță, marcaje și indicatoare);*
- ✚ Lucrări de realizare a stațiilor BUS;*
- ✚ Lucrări de amenajare spații verzi.*

2.3. Durata de realizare a investiției: **36 luni**

2.4. Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect:

In vederea întocmirii Devizului General și a Devizelor pe Obiect s-au luat în considerare următoarele aspecte:

- ✚ indici valorici și preturi estimate ținând cont de activitatea anterioară a societății noastre;*
- ✚ preturi și indici valorici conform actualizărilor InterSoft Deviz Profesional (program deținut de către societatea noastră);*
- ✚ indici valorici și prețurile utilizate în cadrul proiectelor similare sau de aceeași complexitate ca prezenta investiție;*
- ✚ preturi de referință utilizate în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”.*

3. Necesitatea și oportunitatea investiției

Obiectivul general al POR SE 2021-2027 este creșterea competitivității economice regionale și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a infrastructurii și serviciilor, în scopul reducerii disparităților intraregionale și dezvoltării sustenabile, prin gestionarea eficientă a resurselor, valorificarea potențialului demografic și de inovare, precum și prin asimilarea progresului tehnologic.

Obiectivul strategic regional (OSR), ce va fi atins prin implementarea prezentei investiții va consta în: Îmbunătățirea accesibilității, mobilității și conectivității în regiune, pentru asigurarea de legături rapide și eficiente la rețelele de transport, valorificând astfel poziția geo-strategică a regiunii.

Dezvoltarea infrastructurii regionale de transport reprezintă o condiție necesară pentru dezvoltare economică, creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor și nu în ultimul pentru conectarea cu rețeaua TEN-T.

Deși în ultimul timp au fost făcute numeroase investiții din fonduri europene în rețeaua rutieră de transport, aceasta rămâne insuficient dezvoltată și de o calitate necorespunzătoare, inclusiv din punct de vedere al siguranței rutiere.

Continuarea acestor investiții va spori accesibilitatea comunităților locale, în special rurale, stimulând creșterea economică prin dezvoltarea oportunităților de afaceri în arealul vizat și crescând gradul de ocupare al forței de muncă disponibilă prin facilitarea navetei către aglomerările urbane care oferă oportunități sporite, precum și accesul în siguranță a elevilor la infrastructura educațională aflată la mare distanță de locuință dar și furnizarea operativă a altor servicii publice legate de intervențiile de urgență (incendii, sănătate, etc).

Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră va conduce totodată la creșterea accesului la obiectivele turistice, dar și la dezvoltarea eco-turismului în zonele rurale crescând astfel potențialul dezvoltării de noi activități economice pentru populația zonei.

Abordarea siguranței rutiere în contextul congestiei traficului trebuie să se bazeze pe abordarea durabilă a sistemelor de siguranță care să corespundă nevoilor de mobilitate și nevoilor de dezvoltare economică.

Fluidizarea și organizarea corespunzătoare a traficului, în special la nivelul punctelor nevralgice generatoare de congestie (intersecții aglomerate, puncte de intrare în oraș, zonele limitrofe marilor centre comerciale etc.) constituie o prioritate necesară a fi reflectată în PMUD-uri, inclusiv la nivelul POR SE 2021-2027.

Axa Prioritară 5 - O regiune accesibilă – are ca obiectiv specific dezvoltarea și îmbunătățirea unei mobilități sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligentă și intermodală, națională, regională și locală, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere.

4. Conținutul documentației/concordanța dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

4.1. Descrierea investiției:

— prezentarea investiției

Tronsonul de drum studiat este situat între km 75+000-105+000, între localitățile Podu Muncii (comuna Vintila Voda) și Plaiul Nucului (comuna Lopatari) este unul sinuos, cu pante ce pot depăși 10%, desfășurându-se în mare parte de-a lungul râului Slanic.

Traseul drumului județean DJ 203K, din punct de vedere juridic, este situat în domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri județene ale județului Buzău.

În cadrul proiectului au fost vizate următoarele tipuri de lucrări:

- ✚ lucrări de colectare și evacuare dirijată a apelor pluviale;
- ✚ lucrări de modernizare a structurii rutiere existente.
- ✚ Lucrări de consolidare ampriza drum;
- ✚ Lucrări de creștere a siguranței circulației rutiere și pietonale;

— caracteristicile tehnice

- ✚ Lungime drum modernizat: 30.000,00 m;
- ✚ Poduri de reabilitat și noi de construit: 11 buc.;
- ✚ Lucrări de calibrare albă și aparari de maluri în zona podurilor și podetelor;
- ✚ Parte carosabilă: $P_c = 4,00 - 6,00$ m;
- ✚ Panta transversală pe partea carosabilă: 2,50%;
- ✚ Acostamente: 1 sau 2 cu lățimea de 0,50 – 1,00 m;
- ✚ Tipul acostamentelor: consolidate sau din piatră spartă;
- ✚ Panta transversală acostament consolidat: 2,50%;
- ✚ Panta transversală acostament piatră spartă: 4,00%;
- ✚ Accese la proprietăți dale din beton armat: 8.050,00 mp;
- ✚ Suprafața supralargiri: = 15.950,00 mp;
- ✚ Stații de BUS: 33 buc;
- ✚ Suprafața drumurile laterale: 5.870,00 mp;
- ✚ Suprafața trotuare: 11,040,0 mp;
- ✚ Suprafața spații verzi: 2,320,0 mp;
- ✚ Rigolă de acostament – $l=0,75$ m: 22.065,00 ml;
- ✚ Rigolă de acostament – $l=0,60$ m: 750,00 ml;
- ✚ Suprafața de sant trapezoidal: 35.054,00 mp
- ✚ Sant din beton ranforsat: 1.935,00 ml;
- ✚ Rigolă carosabilă $l=0,90$ m: 13.820,00 ml;
- ✚ Rigolă carosabilă $l=0,90$ cu umăr de 40 cm: 105 ml;
- ✚ Rigolă carosabilă ranforsată: 1.488,00 ml;
- ✚ Canal din beton: 185,00 ml;
- ✚ Taluz pereat: 1.800,00 mp;
- ✚ Cuva din beton armat – km 75+000: 500,00 ml;
- ✚ Cuva din beton armat – km 99+875: 96,00 ml;
- ✚ F.A.P. fundat direct: 490,00 ml;
- ✚ F.A.P. fundat indirect: 1.655,00 ml
- ✚ Zid de sprijin fundat indirect: 390,00 ml;
- ✚ Zid de sprijin de greutate, $H_e=2,50$ m: 490,00 ml;
- ✚ Zid de sprijin de greutate, $H_e=3,00$ m: 675,00 ml;
- ✚ Zid de sprijin de greutate, $H_e=3,50$ m: 2.150,00 ml;
- ✚ Zid de sprijin de greutate, $H_e=5,00$ m: 645,00 ml;

- ✚ Zid de sprijin de greutate, He=6,00 m: 100,00 ml;
- ✚ Zid de sprijin suplu, He=2,00 m: 100,00 ml;
- ✚ Zid de sprijin suplu, He=3,45 m: 100,00 ml;
- ✚ Piloti din balast cu aport de liant D=400 mm si perna de piatra sparta: 1.030 ml
- ✚ Protectie impotriva afuierilor si gabioane: 1.650,00 ml;
- ✚ Lucrari de consolidare ziduri existente: 1.045,00 ml.;
- ✚ Stabilizare taluz cu geocelule: 45.600,00 mp;
- ✚ Drenuri longitudinale si transversale: 920,00 ml;
- ✚ Drenuri forate orizontale: 960,00 ml;
- ✚ Parapete de siguranta tip H1: 4.734,00 ml;
- ✚ Parapete de siguranta tip H2: 852,00 ml;
- ✚ Parapete de siguranta tip H3: 7.913,00 ml;
- ✚ Parapete de siguranta tip H4b: 2.971,00 ml;
- ✚ Podete transversale Ø500 L=15,00 m: 1 buc;
- ✚ Podete transversale Ø800 L=10,00 m: 11 buc;
- ✚ Podete transversale Ø800 L=12,50 m: 4 buc;
- ✚ Podete transversale Ø800 L=15,00 m: 3 buc;
- ✚ Podete transversale Ø1000 L=10,00 m: 21 buc;
- ✚ Podete transversale Ø1000 L=12,50 m: 2 buc;
- ✚ Podete transversale Ø1000 L=15,00 m: 4 buc;
- ✚ Podete transversale Ø1000 L=20,00 m: 1 buc;
- ✚ Podete transversale Tip P2 L=7,20 m: 1 buc;
- ✚ Podete transversale Tip P2 L=8,40 m: 5 buc;
- ✚ Podete transversale Tip P2 L=9,60 m: 19 buc;
- ✚ Podete transversale Tip P2 L=10,80 m: 2 buc;
- ✚ Podete transversale Tip P2 L=12,00 m: 1 buc;
- ✚ Podete transversale Tip P2 L=13,20 m: 4 buc;
- ✚ Podete transversale Tip P2 L=14,40 m: 1 buc;
- ✚ Podete transversale Tip C2 L=9,60 m: 10 buc;
- ✚ Podete transversale Tip C2 L=11,20 m: 12 buc;
- ✚ Podete transversale Tip C2 L=19,20 m: 1 buc;
- ✚ Podete transversale Tip C2 L=27,20 m: 1buc;
- ✚ Podete transversale Tip D3: 1buc;
- ✚ Podete transversale Tip D4: 6 buc;
- ✚ Podete transversale Tip D5: 1buc;

— soluțiile tehnice propuse

Lungimea studiata este de $L = 30.000,00$ ml. Traseul proiectat al drumului judetean in plan, va urmari traseul existent.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile.

In vederea modernizarii drumului judetean DJ 203K se vor avea in vedere urmatoarele structuri rutiere:

Pentru drumul existent din imbracaminte asfaltica

(km 75+000,0 – 96+230,0):

Pe zona partii carosabile existente:

- frezarea locala a imbracamintii rutiere existente in vederea corectarii profilului transversal si longitudinal;

- plombarea gropilor cu mixtura asfaltica tip BAD22,4 leg 50/70;

- asternerea unui strat din mixtura asfaltica tip BAD22,4 leg 50/70 in grosime de 6 - 10 cm (6+4 cm cu rol de preluare denivelari);
 - asternerea unui strat de uzura de tip MAS16 rul 50/70 in grosime de 4 cm.
- Pe zona casetelor de largire:
- strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici: 10 cm;
 - realizarea unui strat din balast in grosime de 25 cm;
 - realizarea unui strat din piatra sparta in grosime de 15 cm.
- de 6 - cm;
- asternerea unui strat din mixtura asfaltica tip BAD22,4 leg 50/70 in grosime de 6 - cm;
 - asternerea unui strat de uzura de tip MAS16 rul 50/70 in grosime de 4 cm.

In intervalul kilometric 75+000,0 – 96+230,0, pe zonele unde au fost proiectate lucrari de spijinire, s-a prevazut structura rutiera noua, deoarece din punct de vedere tehnologic structura rutiera existenta nu se putea conserva.

Pentru drumul existent din impietruire infestata cu pamant (km 96+230 – 105+000,00):

- strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici: 10 cm;
- realizarea unui strat din balast in grosime de 25 cm;
- realizarea unui strat din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- asternerea unui strat din mixtura asfaltica tip AB31,5 baza 50/70 in grosime de 8 cm;
- asternerea unui strat din mixtura asfaltica tip BAD22,4 leg 50/70 in grosime de 6 cm;
- asternerea unui strat de uzura de tip MAS16 rul 50/70 in grosime de 4 cm.

Drumul in profil transversal

Se recomanda adoptarea unui profil transversal corespunzator clasei tehnice IV sau V, in functie de limitarile platformei, cu urmatoarele elemente:

Clasa tehnica IV (sector cuprins intre km 75+000 - 95+610):

- Platforma: 8,00 m;
- Parte carosabila: 2x3,00 m;
- Acostamente: 2x1,00 m din care benzi de incadrare consolidate: 2x0,25 m;
- Panta transversala pe partea carosabila: 2,50% (panta in acoperis);
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%.

Pe acest sector se va studia ca posibilitate de realizarea a platformei dispunerea fie a unei rigole de acostament fie a unei rigole carosabila inclusa in platforma drumului (in functie de pozitiile limitelor de proprietate sau a utilitatilor din zona).

Clasa tehnica V (sector cuprins intre km 95+610 - 105+000):

- Platforma: 7,00 m;
- Parte carosabila: 2x2,75 m;
- Acostamente: 2x0,75 m
- Panta transversala pe partea carosabila: 2,50% (panta in acoperis);
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%.

Pe acest sector se va studia ca posibilitate de realizarea a platformei dispunerea fie a unei rigole de acostament fie a unei rigole carosabila inclusa in platforma drumului (in functie de pozitiile limitelor de proprietate sau a utilitatilor din zona).

Exista sectoare unde realizarea platformei recomandata de mai sus nu este posibila. Astfel, prin proiect se va studia ca alternativa dispunerea unei platforme de 5,00 cu parte carosabila de 4,00 m (o singura banda).

Pe aceste sectoare se va aplica urmatorul profil transversal:

- Platforma: 5,00 m;
- Parte carosabila: 4,00 m;
- Acostamente: 2x0,50 m
- Panta transversala pe partea carosabila: 2,50% (panta unica);
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 2,50 sau 4,00%.

Pe aceste sectoare se va studia ca posibilitate de realizarea a platformei dispunerea fie a unei rigole de acostament fie a unei rigole carosabila inclusa in platforma drumului (in functie de pozitiile limitelor de proprietate sau a utilitatilor din zona).

Sectoarele cu platforma redusa (5,00 m) se vor determina in etapele de proiectare ulterioare.

4.2. Avize și acorduri:

— prezentarea tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile, inclusiv copii după cererile făcute pentru obținerea acestora.

Sunt anexate separat.

5. Surse de finanțare:

— valoarea totală a investiției 593.067.666,21 Lei din/de la.....(lei cu TVA)

6. Alte informații necesare susținerii lucrării.

Proiectant:

S.C. SPC Elite Consulting S.R.L. Iasi

OBIECTIV: Stimularea mobilitatii la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintila Voda - Plaiul Nucului, judetul Buzau

Faza: D.A.L.I. - reactualizat

Beneficiar: Consiliul Judetean Buzau, judetul Buzau

Proiectant: S.C. SPC Elite Consulting S.R.L.

DEVIZIUL GENERAL

Anexa Nr. 7

al obiectivului de investitii

Stimularea mobilitatii la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintila Voda - Plaiul Nucului, judetul Buzau

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Conform H.G. nr. 907 din 2016		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	239,550.00	0.00	239,550.00
3.1.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	239,550.00	0.00	239,550.00
3.1.3.1	Servicii audit siguranta rutiera - faza D.A.L.I.	79,850.00	0.00	79,850.00
3.1.3.2	Servicii audit siguranta rutiera - faza P.Th.	159,700.00	0.00	159,700.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	41,750.00	7,932.50	49,682.50
3.3	Expertizare tehnica	200,000.00	38,000.00	238,000.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	916,800.00	174,192.00	1,090,992.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	339,800.00	64,562.00	404,362.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	74,800.00	14,212.00	89,012.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	33,900.00	6,441.00	40,341.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	468,300.00	88,977.00	557,277.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	194,000.00	36,860.00	230,860.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	134,000.00	25,460.00	159,460.00
3.7.2	Auditul financiar	60,000.00	11,400.00	71,400.00
3.8	Asistenta tehnica	2,005,000.00	380,950.00	2,385,950.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	5,000.00	950.00	5,950.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	2,500.00	475.00	2,975.00

DEVIZIUL GENERAL: Stimularea mobilitatii la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintila Voda - Plaiul Nucului, judetul Buzau

1	2	3	4	5
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat în Constructii	2,500.00	475.00	2,975.00
3.8.2	Dirigentie de santier	2,000,000.00	380,000.00	2,380,000.00
	TOTAL CAPITOL 3	3,597,100.00	637,934.50	4,235,034.50
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	464,398,995.07	88,235,809.06	552,634,804.13
4.1.1	[0.1] Drum judetean DJ 203K	397,685,452.09	75,560,235.89	473,245,687.98
4.1.2	[0.2] Pod la km 77+910	7,731,300.65	1,468,947.12	9,200,247.77
4.1.3	[0.3] Pod la km 80+205 (80+186)	5,811,043.05	1,104,098.18	6,915,141.23
4.1.4	[0.4] Pod la km 82+360 (82+349)	4,237,987.51	805,217.63	5,043,205.14
4.1.5	[0.5] Pod la km 83+661	6,840,287.94	1,299,654.71	8,139,942.65
4.1.6	[0.6] Pod la km 86+324	2,903,796.66	551,721.37	3,455,518.03
4.1.7	[0.7] Pod la km 89+128 (89+175)	3,888,746.34	738,861.80	4,627,608.14
4.1.8	[0.8] Pod la km 90+973 (90+850)	5,751,174.04	1,092,723.07	6,843,897.11
4.1.9	[0.9] Pod la km 91+613 (91+750)	3,255,245.78	618,496.70	3,873,742.48
4.1.10	[0.10] Pod la km 93+911 (93+957)	2,785,459.40	529,237.29	3,314,696.68
4.1.11	[0.11] Pod la km 97+274 (97+300)	3,247,933.89	617,107.44	3,865,041.32
4.1.12	[0.12] Pod la km 97+940 (97+675)	4,395,363.02	835,118.98	5,230,482.00
4.1.13	[0.13] Deviere retea de alimentare cu apa	15,865,204.70	3,014,388.89	18,879,593.59
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	464,398,995.07	88,235,809.06	552,634,804.13
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	2,584,204.98	490,998.95	3,075,203.93
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	2,333,367.93	443,339.91	2,776,707.84
5.1.1.1	[0.14] Organizare de santier	2,333,367.93	443,339.91	2,776,707.84
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	250,837.05	47,659.04	298,496.09
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	5,134,056.00	0.00	5,134,056.00
5.2.1	Comisiioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	2,333,661.82	0.00	2,333,661.82
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	466,732.36	0.00	466,732.36
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	2,333,661.82	0.00	2,333,661.82
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	23,399,804.75	4,445,962.90	27,845,767.65
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	80,000.00	15,200.00	95,200.00
	TOTAL CAPITOL 5	31,198,065.73	4,952,161.85	36,150,227.58
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	10,000.00	1,900.00	11,900.00
6.2	Probe tehnologice si teste	30,000.00	5,700.00	35,700.00
	TOTAL CAPITOL 6	40,000.00	7,600.00	47,600.00
CAPITOL 7				
gdfgdfgdfg				
	TOTAL CAPITOL 7	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	499,234,160.80	93,833,505.41	593,067,666.21

DEVIZIUL GENERAL : Stimularea mobilitatii la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintila Voda - Plaiul Nucului, judetului Buzau

1	2	3	4	5
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		466,732,363.00	88,679,148.97	555,411,511.96

1 euro = 4.9227 lei, curs la data de 17.05.2021

Beneficiar,
Consiliul judetean Buzau, judetul Buzau

Proiectant,
S.C. SPC Elite Consulting S.R.L.



CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREȘEDINTE
Nr. 19301/08.12.2021

REFERAT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnice si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Stimularea mobilitatii la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintila Voda – Plaiul Nucului, judetul Buzau” - forma actualizată

Cu referire la cofinanțarea din fonduri europene a serviciilor de proiectare, aflate în faza finală, în vederea depunerii solicitărilor de plata, este necesară aprobarea documentatiei tehnice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă – Plaiul Nucului, județul Buzău” - forma actualizată, prin Hotărâre a Consiliului Județean.

Documentația tehnică: Expertiză Tehnică, D.A.L.I. actualizat, Proiectul Tehnic și Devizul General al investiției au fost întocmite în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a fost avizată în Consiliul Tehnico- economic.

În acest sens, a fost inițiat proiectul de hotărâre pe care îl supun dezbaterii plenului Consiliului Județean Buzău.

PREȘEDINTE

PETRE - EMANOIL NEAGU

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA
PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII
Nr. 19302/08.12.2021

RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei
tehnice si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de
investiții „Stimularea mobilitatii la nivel regional prin
modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul
Vintila Voda – Plaiul Nucului, judetul Buzau” - forma
actualizată**

Judetul Buzau prin Consiliul Județean Buzău, pentru obiectivul de investitii „Stimularea mobilitatii la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintila Voda – Plaiul Nucului, judetul Buzau”, pentru care a obtinut sprijin financiar din fonduri europene pentru pregatirea proiectului, in acest sens a incheiat un acord de parteneriat cu Agentia pentru Dezvoltare Regionala a Regiunii de Dezvoltare Sud – Est pentru cofinantarea din fonduri europene a serviciilor de proiectare.

Documentatia tehnica: Expertiza Tehnica, D.A.L.I. actualizat, Proiectul Tehnic si Devizul General al investitiei au fost intocmite in conformitate cu prevederile Hotararii guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

In conformitate cu prevederile legale in vigoare documentatia tehnica intocmita si indicatorii tehnico- economici ai investitiei au primit avizul Consiliului Tehnico- Economic fiind necesara si aprobarea acestora in Consiliul Judetean, conditii impuse si de finantator in vederea efectuarii platilor.

Având în vedere cele menționate, susțin inițierea și adoptarea proiectului de hotărâre pentru aprobarea documentatiei tehnice si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Stimularea mobilitatii la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintila Voda – Plaiul Nucului, judetul Buzau” - forma actualizată conform anexei, în forma promovată de inițiator.

DIRECTOR EXECUTIV,

IULIAN PETRE