

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Programului județean de transport rutier de persoane prin servicii regulate aferent județului Buzău 2022-2028 și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul Județului Buzău

Consiliul Județean Buzău

Având în vedere:

- referatul vicepreședintelui Consiliului Județean Buzău de inițiere a proiectului de hotărâre nr. 17342/10.11.2021;
- raportul comun al Direcției pentru administrarea patrimoniului și investiții, Direcției juridice și administrație publică locală și al Serviciului achiziții publice și contracte nr. 17343/10.11.2021;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- amendamentul Vicepreședintelui Consiliului Județean Buzău – domnul Adrian-Robert Petre formulat în plenul ședinței Consiliului Județean Buzău;
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Buzău anexate la hotărâre;
- Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 99/2021 privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Buzău, precum și a modalității de atribuire a acestui serviciu;
- Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 168/2021 privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public județean de persoane și a Caietului de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane;
- prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- prevederile Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. d), alin. (5) lit. m) și art. 182, alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă:

a) Programul județean de transport rutier de persoane prin servicii regulate aferent județului Buzău 2022-2028, prevăzut în anexa nr. 1.

b) Lista stațiilor aferente fiecărui traseu din Programul de transport județean, prevăzută în anexa nr. 2.

Art. 2. Se aprobă Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Buzău, prevăzută în anexele 3-10 după cum urmează:

a) Se aprobă Formularele tipizate care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc prevăzute în anexa nr. 3;

b) Se aprobă Criteriile de calificare și selecție a ofertelor prevăzute în anexa nr. 4;

c) Se aprobă Criteriul de atribuire a contractului prevăzut în anexa nr. 5;

d) Se aprobă Factorii de evaluare și Grila de punctaj prevăzuți în anexa nr. 6;

e) Se aprobă modelul de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Buzău prevăzut în anexa nr. 7;

f) Se aprobă valoarea estimată a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Buzău prevăzută în anexa nr. 8;

g) Se aprobă Instrucțiunile către ofertanți prevăzute în anexa nr. 9;

h) Se aprobă Caietul de sarcini privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale a județului Buzău prevăzut în anexa nr. 10.

Art. 3. (1) Din Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane fac parte Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane și Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane care s-au aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr.168/2021.

(2) Anexele nr . 1-10 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Având în vedere necesitatea asigurării continuității serviciului public de transport județean de persoane:

a) Se aprobă prelungirea valabilității contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane, valabile până la data de 31.12.2021, prin act adițional, până la finalizarea procedurii concurențiale de atribuire, dar nu mai mult de data de 31.12.2022;

b) Se aprobă prelungirea valabilității licențelor de traseu emise de Consiliul Județean Buzău pe aceeași perioadă prevăzută la lit. „a”;

c) Actele adiționale la contractele de delegare a gestiunii se vor încheia cu operatorii de transport care dețin contracte de delegare a gestiunii valabile la data prezentei hotărâri.

Art. 5. Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții prin Biroul de Transport va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 6. Secretarul General al Județului va asigura comunicarea prezentei hotărâri Instituției Prefectului – Județul Buzău, autorităților și instituțiilor interesate precum și publicarea acesteia pe site-ul autorității publice județene.

PREȘEDINTE,

PETRE-EMANOIL NEAGU

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU,**

MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ

**NR. 256
BUZĂU, 16 DECEMBRIE 2021**

**Hotărârea a fost adoptată cu 32 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”,
- abțineri.**

(Domnul consilier județean Bîrlă Marian nu participă la vot fiind sub incidența art. 228 alin. (1) lit. „c” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ).

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
VICEPREȘEDINTE PETRE – ADRIAN ROBERT

AMENDAMENT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Programului județean de transport rutier de persoane prin servicii regulate aferent județului Buzău 2022 – 2028 și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul Județului Buzău

Luând act de opiniile exprimate în scris sau în întâlniri cu operatori de transport, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, formulez următorul amendament la anexa nr. 9 Instrucțiuni către ofertanți pct. III 1.6. „Forma juridică pe care o va lua grupul de operatori economici căruia i se atribuie contractul” în sensul neobligării grupului de a se constitui sub forma juridică a unei societăți comerciale conform Legii nr. 31/1990.

Documentația de atribuire se modifică corespunzător amendamentului prezentat.

VICEPREȘEDINTE,
PETRE ADRIAN - ROBERT

**PROGRAMUL JUDEȚEAN DE TRANSPORT RUTIER DE PERSOANE PRIN SERVICII REGULATE
AFERENT JUDEȚULUI BUZĂU**

Nr. Retea	Nr. grupă	Cod Traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program de circulație				Zilele de circulație
			Autog./Loc. Plecare	Loc. Intermed.	Autog./ Loc. Sosire				Active	Rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
16	01	001	Buzău Autogara Sud	Ulmeni	Pietroasele	23	7	minim 23	1	1	06:30	07:10	07:20	08:00	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:40	11:00	11:40	1,2,3,4,5
											14:00	14:40	14:50	15:30	1,2,3,4,5
											16:20	17:00	17:10	17:50	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:40	18:50	19:30	1,2,3,4,5,6,7
											19:40	20:20	21:20	22:00	1,2,3,4,5
											23:30	00:10	05:40	06:20	1,2,3,4,5,6,7
16	01	002	Buzău Autogara Sud	Ulmeni	Vispești	31	7	minim 23	1	1	06:10	07:05	07:10	08:05	1,2,3,4,5,6,7
											08:10	08:50	09:15	09:55	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:55	13:15	14:10	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:25	15:45	16:40	1,2,3,4,5,6,7
											16:45	17:40	18:00	18:55	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	20:25	21:10	22:05	1,2,3,4,5,6,7
											23:30	00:25	05:10	06:05	1,2,3,4,5,6,7
16	01	003	Buzău Autogara Sud	Merei	Năeni	44	3	minim 10	1	1	07:15	08:15	08:30	09:30	1,2,3,4,5,6
											11:00	12:00	12:20	13:20	1,2,3,4,5
											16:30	17:30	17:45	18:45	1,2,3,4,5,7
16	01	004	Buzău Autogara Sud	Săhăteni	Fințești	39	2	minim 10	1	1	14:00	14:50	15:15	16:05	1,2,3,4,5
											19:00	19:50	06:10	07:00	1,2,3,4,5,6,7
16	01	005	Buzău Autogara Sud		Clondiru	23	9	minim 10	1	1	06:15	06:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											07:40	08:10	08:30	09:00	1,2,3,4,5,6,7
											11:15	11:45	12:00	12:30	1,2,3,4,5,6,7
											12:40	13:10	13:30	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:15	14:45	15:00	15:30	1,2,3,4,5
											15:45	16:15	16:30	17:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:15	17:45	18:00	18:30	1,2,3,4,5
											19:30	20:00	20:15	20:45	1,2,3,4,5
											23:30	00:00	05:30	06:00	1,2,3,4,5
16	01	006	Buzău Autogara Sud		Vintileanca	32	3	minim 10	1	1	06:00	06:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5
											14:30	15:10	15:30	16:10	1,2,3,4,5
											17:00	17:40	18:00	18:40	1,2,3,4,5
16	02	007	Buzău Autogara Sud	Costești	Budișteni	15	3	minim 10	1	1	11:30	11:50	12:00	12:20	1,2,3,4,5 *circulă în perioada cursurilor școlare
											15:30	15:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5
											17:00	17:20	06:00	06:20	1,2,3,4,5,6
16	02	008	Buzău Autogara Sud	Gherăseni	Sudiți	19	16	minim 10 minim 23	1 2	1	06:15	06:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5
											07:30	08:05	08:10	08:45	1,2,3,4,5,6,7
											08:40	09:10	09:20	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:35	11:00	11:35	1,2,3,4,5
											11:15	11:45	12:00	12:30	1,2,3,4,5
											12:00	12:35	13:00	13:35	1,2,3,4,5,6
											13:00	13:30	13:40	14:10	1,2,3,4,5,6,7
											13:45	14:20	14:30	15:05	1,2,3,4,5,6
											14:30	15:05	15:15	15:50	1,2,3,4,5,6,7
											15:30	16:05	16:30	17:05	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:30	18:00	18:30	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:35	18:30	19:05	1,2,3,4,5
											18:00	18:35	21:15	21:50	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:30	05:30	06:00	1,2,3,4,5,6
											20:00	20:35	06:00	06:35	1,2,3,4,5,6,7
											23:20	23:55	06:30	07:05	1,2,3,4,5,6,7
16	02	009	Buzău Autogara		Mărgineanu	33	6	minim 10 minim 23	1 1	1	07:00	07:45	10:00	10:45	1,2,3,4,5
											08:00	08:55	12:30	13:25	1,2,3,4,5,6,7

			Sud								11:00	11:45	15:30	16:15	1,2,3,4,5
											14:30	15:25	17:30	18:25	1,2,3,4,5 *circulă în perioada cursurilor școlare
											16:30	17:15	05:30	06:15	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:25	06:35	07:30	1,2,3,4,5 *circulă în perioada cursurilor școlare
16	02	010	Buzău Autogara Sud		Florica	38	7	minim 10	1	1	07:00	07:50	08:30	09:20	1,2,3,4,5,6,7
								minim 23	1		12:15	13:05	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6
											14:30	15:30	15:40	16:40	1,2,3,4,5 *circulă în perioada cursurilor școlare
											16:00	16:50	17:15	18:05	1,2,3,4,5,6,7
											17:15	18:15	21:00	22:00	1,2,3,4,5,6 sensul întors circulă prin Movila Banului
											18:45	19:35	06:30	07:20	1,2,3,4,5,6,7
											23:20	00:20	05:15	06:15	1,2,3,4,5,6 sensul dus circulă prin Movila Banului
16	02	011	Buzău Autogara Sud	Movila Banului	Dulbanu	47	5	minim 10	1	1	07:00	08:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6
								minim 23	1		11:00	12:05	13:30	14:35	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:20	17:00	18:20	1,2,3,4,5 *circulă în perioada cursurilor școlare
											16:30	17:35	05:15	06:20	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:20	06:15	07:35	1,2,3,4,5
16	02	012	Buzău Autogara Sud	Căldărușanca	Ileana	41	5	minim 10	1	1	06:55	07:50	09:00	09:55	1,2,3,4,5,6
								minim 23	1		11:30	12:40	12:50	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	15:55	16:20	17:15	1,2,3,4,5
											16:30	17:40	06:20	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:25	05:15	06:10	1,2,3,4,5,6
16	02	013	Buzău Autogara Sud	Glodeanu Siliștea	Satu Nou	48	4	minim 23	1	1	06:40	08:05	08:20	09:45	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	11:25	11:50	13:15	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	14:55	15:05	16:30	1,2,3,4,5
											16:45	18:10	05:00	06:25	1,2,3,4,5,6,7
16	02	014	Buzău Autogara Sud	Pogoanele	Brăgăreasa	51	2	minim 10	1	1	07:15	08:25	08:30	09:40	1,2,3,4,5
											15:00	16:10	06:00	07:10	1,2,3,4,5
16	02	015	Buzău Autogara Sud	Brădeanu	Arcanu	49	3	minim 23	1	1	06:45	08:05	08:40	10:00	1,2,3,4,5
											11:45	13:05	13:20	14:40	1,2,3,4,5
											17:00	18:20	05:15	06:35	1,2,3,4,5
											17:00	18:20	13:20	14:40	6,7
16	02	016	Buzău Autogara Sud		Padina	50	7	minim 23	2	1	06:30	07:55	08:15	09:40	1,2,3,4,5,6
											08:00	09:25	10:15	11:40	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:25	12:30	13:55	1,2,3,4,5
											14:00	15:25	15:30	16:55	1,2,3,4,5
											16:00	17:25	17:45	19:10	1,2,3,4,5,6,7
											18:15	19:40	05:00	06:25	1,2,3,4,5
											19:30	20:55	06:30	07:55	1,2,3,4,5 *circulă în perioada cursurilor școlare
16	02	017	Buzău Autogara Sud	Cilibia	Lunca	44	15	minim 10	2	1	06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5
								minim 23	1		06:40	07:40	07:50	08:50	1,2,3,4,5,6 *circulă prin Vizireni
											07:30	08:45	08:50	10:05	1,2,3,4,5,6,7 *circulă prin Vizireni
											09:30	10:30	10:40	11:40	1,2,3,4,5,6 *circulă prin Vizireni
											11:30	12:20	12:30	13:20	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:35	14:00	15:05	1,2,3,4,5
											13:30	14:30	15:00	16:00	1,2,3,4,5,6,7 *circulă prin Vizireni
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5
											15:30	16:45	16:50	18:05	1,2,3,4,5,6 *ciculă prin Vizireni
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:30	18:50	19:50	1,2,3,4,5,6,7 *circulă prin Vizireni
											18:15	19:30	21:30	22:45	1,2,3,4,5 *circulă prin Vizireni
											19:00	19:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5
											20:00	21:00	05:30	06:30	1,2,3,4,5,6,7 *circulă prin Vizireni
											23:45	01:00	06:10	07:25	1,2,3,4,5,6 *circulă prin Vizireni
16	02	018	Buzău Autogara Sud	Cilibia	Rușețu	54	10	minim 23	2	1	07:00	08:35	08:40	10:15	1,2,3,4,5,6 *Circulă până la Sg. Ionel Ștefan
								minim 10	1		08:00	09:25	10:00	11:25	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:55	12:30	13:55	1,2,3,4,5,6,7
											12:15	13:25	14:00	15:10	1,2,3,4,5
											14:30	15:55	16:00	17:25	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	17:35	17:40	19:15	1,2,3,4,5,6,7 *Circulă până la Sg. Ionel Ștefan
											17:00	18:10	07:00	08:10	1,2,3,4,5
											18:00	19:25	20:50	22:15	1,2,3,4,5,6,7
											19:45	21:10	05:00	06:25	1,2,3,4,5,6,7

											23:30	00:55	06:00	07:25	1,2,3,4,5,6
16	02	019	Buzău Autogara Sud	Pogoanele	Rușețu	60	2	minim 23	1	1	13:30	15:15	16:00	17:45	1,2,3,4,5 *circulă în perioada cursurilor școlare
											17:45	19:30	06:45	08:30	1,2,3,4,5
16	03	020	Buzău Autogara XXL		Robeasca	40	8	minim 23	2	1	06:00	06:35	06:45	07:20	1,2,3,4,5 *Circulă până la Săgeata
											07:00	08:10	10:30	11:40	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:35	12:00	12:35	1,2,3,4,5,6,7 *Circulă până la Săgeata
											13:00	13:35	14:00	14:35	1,2,3,4,5 *Circulă până la Săgeata
											15:00	15:35	17:00	17:35	1,2,3,4,5,6,7 *Circulă până la Săgeata
											16:30	17:40	20:50	22:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	20:05	05:15	05:50	1,2,3,4,5 *Circulă până la Săgeata
											23:30	00:40	05:30	06:40	1,2,3,4,5,6,7
16	03	021	Buzău Autogara XXL		Bălăceanu	35	7	minim 23	2	1	07:30	08:30	09:30	10:30	1,2,3,4,5,6
											11:00	12:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:00	15:30	16:30	1,2,3,4,5 *circulă în perioada cursurilor școlare
											15:00	16:00	17:30	18:30	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	18:00	06:00	07:00	1,2,3,4,5
											19:30	20:30	21:00	22:00	1,2,3,4,5,6,7
											23:30	00:30	05:00	06:00	1,2,3,4,5,6,7
16	03	022	Buzău Autogara XXL		Rm. Sărat Autogara TUC SA	33	16	minim 10 minim 23	2 1	1	05:45	06:25	06:45	07:25	1,2,3,4,5,6,7
											06:15	06:55	07:15	07:55	1,2,3,4,5,6,7
											06:45	07:35	07:45	08:35	1,2,3,4,5
											07:45	08:25	08:45	09:25	1,2,3,4,5
											09:00	09:40	10:15	10:55	1,2,3,4,5
											10:15	10:55	11:30	12:10	1,2,3,4,5
											11:30	12:10	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	13:40	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:50	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7
											15:30	16:10	16:30	17:10	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:40	18:00	18:40	1,2,3,4,5
											17:30	18:10	18:30	19:10	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:20	19:30	20:20	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	20:10	20:30	21:10	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:20	05:45	06:35	1,2,3,4,5
16	03	023	Buzău Autogara XXL		Blăjani	23	4	minim 10	1	1	07:30	08:00	08:45	09:15	1,2,3,4,5,6,7
											13:15	13:45	14:45	15:15	1,2,3,4,5
											16:15	16:45	17:30	18:00	1,2,3,4,5,6
											19:30	20:00	05:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7
16	03	024	Buzău Autogara XXL		Zărnești	17	2	minim 23	1	1	14:00	14:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5
											16:00	16:30	07:00	07:30	1,2,3,4,5
16	03	025	Buzău Autogara XXL	Vadu Sorești	Pruneni	23	9	minim 10 minim 23	1 1	1	07:00	07:40	08:00	08:40	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:30	11:30	12:00	1,2,3,4,5,6,7 circulă până la Vadu Sorești
											12:00	12:40	13:20	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:00	14:15	14:45	1,2,3,4,5 circulă până la Vadu Sorești
											14:15	14:50	15:45	16:20	1,2,3,4,5 *circulă în perioada cursurilor școlare
											15:45	16:20	17:20	17:55	1,2,3,4,5
											17:15	17:50	18:45	19:20	1,2,3,4,5,6,7 circulă până la Vadu Sorești
											18:45	19:20	05:30	06:05	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	20:10	06:05	06:45	1,2,3,4,5,7
16	03	026	Buzău Autogara XXL	Racovițeni	Murgești	29	8	minim 23	2	1	08:00	08:55	10:00	10:55	1,2,3,4,5,6,7
											11:10	12:00	12:15	13:05	1,2,3,4,5 *circulă până la Racovițeni
											13:30	14:25	15:00	15:55	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	15:55	16:15	17:10	1,2,3,4,5 *circulă în perioada cursurilor școlare
											16:30	17:25	18:00	18:55	1,2,3,4,5
											18:00	18:50	21:15	22:05	1,2,3,4,5 *circulă până la Racovițeni
											20:15	21:10	05:15	06:10	1,2,3,4,5,6
											23:45	00:40	06:45	07:40	1,2,3,4,5,6
16	04	027	Buzău Autogara XXL		Podu Muncii	36	9	minim 23 minim 10	1 1	1	06:45	07:45	08:30	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	09:10	10:00	11:10	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	11:00	12:00	13:00	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:40	13:45	14:55	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:00	16:00	17:00	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:40	18:10	19:20	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:30	20:45	21:45	1,2,3,4,5,6,7

											19:30	20:40	06:15	07:25	1,2,3,4,5,6,7
											23:45	00:45	05:20	06:20	1,2,3,4,5,6,7
16	04	028	Buzău Autogara XXL		Bisoca	62	1	minim 10	1	1	15:30	17:00	06:30	08:00	1,2,3,4,5
16	04	029	Buzău Autogara XXL		Sărule	53	1	minim 10	1	1	13:30	14:50	08:00	09:20	1,2,3,4,5,6
16	04	030	Buzău Autogara XXL		Lopătari	54	3	minim 10	1	1	07:30	08:55	10:25	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:55	15:00	16:25	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	18:25	05:00	06:25	1,2,3,4,5,6,7
16	04	031	Buzău Autogara XXL		Ploștina	62	1	minim 10	1	1	15:30	17:20	05:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7
16	04	032	Buzău Autogara XXL		Plaiul Nucului	64	1	minim 10	1	1	14:30	16:25	05:45	07:40	1,2,3,4,5
16	04	033	Buzău Autogara XXL		Jgheab	54	3	minim 10	1	1	09:00	10:25	11:30	12:55	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:25	16:00	17:25	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:55	06:00	07:25	1,2,3,4,5,6,7
16	04	034	Buzău Autogara XXL		Trestioara	55	4	minim 10	1	1	07:00	08:25	09:30	10:55	1,2,3,4,5,6,7
											11:20	12:45	12:50	14:15	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:55	20:45	22:10	1,2,3,4,5,6,7
											23:45	01:10	05:15	06:40	1,2,3,4,5,6
16	04	035	Buzău Autogara XXL	Săpoca	Berca	20	11	minim 23	1	1	06:30	07:10	07:15	07:55	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	08:40	08:45	09:25	1,2,3,4,5,6
											09:30	10:10	10:15	10:55	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:40	11:45	12:25	1,2,3,4,5
											12:30	13:10	13:15	13:55	1,2,3,4,5
											14:00	14:40	14:45	15:25	1,2,3,4,5,6,7
											15:30	16:10	16:15	16:55	1,2,3,4,5,6,7
											17:10	17:50	17:55	18:35	1,2,3,4,5,6,7
											18:40	19:20	19:25	20:05	1,2,3,4,5,6
											20:15	20:55	21:45	22:25	1,2,3,4,5,6
											23:15	23:55	05:45	06:25	1,2,3,4,5,6
16	04	036	Buzău Autogara XXL	Săpoca	Păcelele	35	2	minim 10	1	1	13:30	14:20	15:00	15:50	1,2,3,4,5
											17:30	18:20	06:00	06:50	1,2,3,4,5
16	04	037	Buzău Autogara XXL	Săpoca	Mănăstirea Rătești	26	2	minim 10	1	1	16:45	17:25	18:15	18:55	1,2,3,4,5
											19:15	19:55	05:15	05:55	1,2,3,4,5,6
16	04	038	Buzău Autogara XXL	Săpoca	Glodu Petcari	48	3	minim 10	1	1	07:00	08:25	09:00	10:25	1,2,3,4,5,6,7 *Circulă până la Chiliile
											12:15	13:50	14:00	15:35	1,2,3,4,5
											15:45	17:10	05:15	06:40	1,2,3,4,5,6,7 *Circulă până la Chiliile
16	04	039	Buzău Autogara XXL	Săpoca	Șuceha	42	3	minim 10	1	1	08:00	08:55	10:00	10:55	1,2,3,4,5,6,7 *Circulă până la Gura Văii
											14:00	14:55	15:30	16:25	1,2,3,4,5,6,7 *Circulă până la Gura Văii
											16:30	17:25	06:25	07:40	1,2,3,4,5,6,7
16	04	040	Buzău Autogara XXL	Săpoca	Golul Grabicina	41	3	minim 10	1	1	09:30	10:30	12:10	13:10	1,2,3,4,5,6,7
											13:45	14:45	15:20	16:20	1,2,3,4,5
											17:00	18:00	05:50	06:50	1,2,3,4,5,7
16	04	041	Buzău Autogara XXL	Săpoca	Negoșina	36	2	minim 10	1	1	13:00	14:00	14:35	15:35	1,2,3,4,5
											17:00	18:00	06:00	07:00	1,2,3,4,5
16	05	042	Buzău Autogara XXL	Bozioru	Fișici	50	1	minim 10	1	1	10:00	11:20	13:00	14:20	1,2,3,4,5
16	05	043	Buzău Autogara XXL	Odăile	Piatra Albă	55	1	minim 10	1	1	19:00	20:20	05:00	06:20	1,2,3,4,5
16	05	044	Buzău Autogara XXL	Brăești	Brățilești	60	3	minim 23	2	1	07:00	09:00	09:30	11:30	1,2,3,4,5
											14:30	16:30	17:00	19:00	1,2,3,4,5
											16:30	18:30	05:45	07:45	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	10:00	14:00	16:00	6,7
16	05	045	Buzău Autogara XXL		Nehoiu	71	4	minim 10	2	1	10:30	12:10	12:30	14:10	1,2,3,4,5
											12:30	14:10	15:15	16:55	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	16:10	08:30	10:10	1,2,3,4,5
											17:00	18:40	06:45	08:25	1,2,3,4,5,6,7
16	05	046	Buzău Autogara XXL		Varlaam	90	4	minim 10	2	1	06:30	08:40	10:45	12:55	1,2,3,4,5
											09:30	11:40	12:45	14:55	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	15:40	16:50	19:00	1,2,3,4,5
											15:30	17:40	06:45	08:55	1,2,3,4,5,6,7
16	05	047	Buzău		Bisca	74	3	minim 23	1	1	11:15	13:10	15:00	16:55	1,2,3,4,5

			Autogara XXL		Chiojdului			minim 10	1		15:00	17:20	05:30	07:50	1,2,3,4,5,7
											18:00	19:55	08:30	10:25	1,2,3,4,5
16	05	048	Pătărlagele		Scărișoara	13	7	minim 10	1	1	06:30	06:50	07:00	07:20	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	07:50	08:00	08:20	1,2,3,4,5,6
											09:30	09:50	10:00	10:20	1,2,3,4,5,6
											10:30	10:50	11:15	11:35	1,2,3,4,5,6
											12:00	12:20	12:30	12:50	1,2,3,4,5
											13:00	13:20	13:30	13:50	1,2,3,4,5,6
											16:30	16:50	17:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7
16	05	049	Pătărlagele		Colți	9	3	minim 10	1	1	09:00	09:15	10:00	10:15	1,2,3,4,5,6
											13:30	13:45	14:00	14:15	1,2,3,4,5 *circulă în perioada cursurilor școlare
											18:00	18:15	07:00	07:15	1,2,3,4,5
16	05	050	Pătărlagele		Tega	8	2	minim 10	1	1	07:30	07:45	08:00	08:15	1,2,3,4,5
											16:00	16:15	16:30	16:45	1,2,3,4,5
16	05	051	Pătărlagele		Lunca Jariștei	23	6	minim 23	2	1	07:00	07:45	08:00	08:45	1,2,3,4,5
											09:30	10:15	11:00	11:45	1,2,3,4,5
											13:15	14:00	15:00	15:45	1,2,3,4,5
											14:30	15:15	06:40	07:25	1,2,3,4,5 *circulă în perioada cursurilor școlare
											16:00	16:45	17:00	17:45	1,2,3,4,5
											18:30	19:15	06:00	06:45	1,2,3,4,5,6,7
16	05	052	Pătărlagele		Varlaam	32	7	minim 10	1	1	06:20	07:20	08:00	09:00	1,2,3,4,5
								minim 23	2		07:15	08:05	10:45	11:35	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	09:00	13:45	14:45	1,2,3,4,5
											10:30	11:30	15:15	16:15	1,2,3,4,5,6,7
											13:10	14:00	17:15	18:05	1,2,3,4,5
											15:15	16:15	06:30	07:30	1,2,3,4,5
											18:45	19:45	05:15	06:15	1,2,3,4,5,6,7
16	05	053	Nehoiu		Bîsca Chiojdului	45	4	minim 10	1	1	08:00	09:10	10:45	11:55	1,2,3,4,5 *circulă în perioada cursurilor școlare
								minim 23	1		10:30	11:40	07:45	08:55	1,2,3,4,5
											13:30	14:55	16:00	17:25	1,2,3,4,5 *circulă în perioada cursurilor școlare
											18:30	19:55	06:00	07:25	1,2,3,4,5 *circulă în perioada cursurilor școlare
16	05	054	Nehoiu		Bâsceni de Sus	29	6	minim 10	2	1	07:20	08:05	09:30	10:15	1,2,3,4,5
											10:00	10:45	11:00	11:45	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:45	11:55	12:40	1,2,3,4,5
											13:00	13:45	17:00	17:45	1,2,3,4,5
											14:00	14:45	09:05	09:50	1,2,3,4,5,6
											18:15	19:00	06:05	06:50	1,2,3,4,5
16	06	055	Rm. Sărat Autogara TUC SA		Vâlcelele	31	6	minim 10	1	1	05:00	05:40	05:45	06:25	1,2,3,4,5,6,7
											06:30	07:10	07:15	07:55	1,2,3,4,5,6,7
											11:45	12:25	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:10	15:30	16:10	1,2,3,4,5,6,7
											16:45	17:25	17:45	18:25	1,2,3,4,5,6,7
											19:50	20:30	20:45	21:25	1,2,3,4,5,6,7
16	06	056	Rm. Sărat Autogara TUC SA		Heliade Rădulescu	20	4	minim 10	1	1	06:35	07:00	07:15	07:40	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:25	11:40	12:05	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:25	14:40	15:05	1,2,3,4,5 *circulă în perioada cursurilor școlare
											16:00	16:25	16:40	17:05	1,2,3,4,5,6,7
16	06	057	Rm. Sărat Autogara TUC SA	Ziduri	Cuculeasa	23	3	minim 10	1	1	06:15	06:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:00	16:00	16:30	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:30	20:40	21:10	1,2,3,4,5 *circulă în perioada cursurilor școlare
16	06	058	Rm. Sărat Autogara TUC SA		Bălăceanu	22	4	minim 10	1	1	06:00	06:30	06:40	07:10	1,2,3,4,5,6
											10:00	10:30	10:40	11:10	1,2,3,4,5,6
											17:00	17:30	17:40	18:10	1,2,3,4,5,6
											20:00	20:30	20:40	21:10	1,2,3,4,5 *circulă în perioada cursurilor școlare
16	06	059	Rm. Sărat Autogara TUC SA		Ghergheasa	25	9	minim 10	1	1	05:15	05:50	05:55	06:30	1,2,3,4,5,6
											06:35	07:10	07:15	07:50	1,2,3,4,5 *Circulă în perioada cursurilor școlare
											07:55	08:30	08:35	09:10	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:35	11:40	12:15	1,2,3,4,5,6
											13:00	13:35	13:40	14:15	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	15:35	15:40	16:15	1,2,3,4,5 *Circulă în perioada cursurilor școlare

											17:00	17:35	17:40	18:15	1,2,3,4,5,6,7
											18:20	18:55	19:00	19:35	1,2,3,4,5
											20:00	20:35	20:40	21:15	1,2,3,4,5 *Circulă în perioada cursurilor școlare
16	06	060	Rm. Sărat Autog. TUC SA	Pardoși	Costomiru	31	2	minim 10	1	1	07:00	07:45	08:00	08:45	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:45	15:00	15:45	1,2,3,4,5,6,7
16	06	061	Rm. Sărat Autog. TUC SA	Mărgăritești	Câmpulungea nca	27	2	minim 10	1	1	12:00	12:40	12:45	13:25	1,2,3,4,5,6
											16:30	17:10	06:15	06:55	1,2,3,4,5,6,7
16	06	062	Rm. Sărat Autogara TUC SA	Buda	Mucești- Dănulești	26	6	minim 10	2	1	07:10	07:50	09:30	10:10	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:10	13:30	14:10	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:10	15:45	16:25	1,2,3,4,5,6,7 *Circulă în perioada cursurilor școlare
											18:00	18:40	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:40	06:45	07:25	1,2,3,4,5,6,7
16	06	063	Rm. Sărat Autog. TUC SA		Valea Salciei	30	1	minim 10	1	1	17:00	17:45	12:00	12:45	5,7

modificat

**Lista stațiilor pentru fiecare traseu din Programul județean de transport rutier
de persoane prin servicii regulate aferent județului Buzău**

Nr. crt.	Cod traseu	Denumire traseu			Denumire stații	
		A	B	C	Denumire stații	Km
		Autog/loc. plecare	Loc. intermed.	Autog./loc. sosire		
1	001	Buzău Autogara Sud	Ulmeni	Pietroasele	Buzău Autogara Sud	0
					Buzău Intersecție str.Independenței	1,4
					Popas Merei	10
					Ulmeni Gară	5,1
					Ulmeni	0,8
					Șarânga Școală	2,6
					Șarânga Magazin Zaplaic	0,3
					Dara Ramificație	1,0
					Clondiru de sus (Ghitcu)	0,7
					Hotar Pietroasele - Clondiru de Sus	0,5
					Pietroasele Centru	0,9
					2	002
Buzău Intersecție str.Independenței	1,4					
Popas Merei	10,0					
Ulmeni Gară	5,1					
Ulmeni	0,8					
Șarânga Școală	2,6					
Șarânga Magazin Zaplaic	0,3					
Dara Ramificație	1,0					
Clondiru de sus (Ghitcu)	0,7					
Hotar Pietroasele - Clondiru de Sus	0,5					
Pietroasele Centru	0,9					
Pietroasele școală	0,4					
Pietroasele SCDVV (Pietroasa blocuri)	0,9					
Greceanca Biserică	2,5					
Greceanca 2	1,0					
Breaza 1	0,7					
Breaza 2	1,1					
Vispesti	1,4					
3	003	Buzău Autogara Sud	Merei	Năeni	Buzău Autogara Sud	0
					Buzău Intersecție str.Independenței	1,4
					Popas Merei	10,0
					Ogrăzi ramificație	1,7
					Merei moară	0,9
					Merei Consiliul Local	1,3
					Dealul Viei	2,2
					Izvoru Dulce	2,6
					Saranga moara Rînceanu	3,3
					Șaranga magazin Paul	0,3
					Saranga scoala	0,7
					Saranga magazin Zaplaic	0,3
					Dara ramificatie	0,9
					Clondiru de sus (Ghitcu)	0,7

					Hotar Pietroasele - Clondiru de Sus	0,5
					Pietroasele centru	0,9
					Pietroasele școală	0,4
					Pietroasele SCDVV (Pietroasa blocuri)	0,9
					Greceanca Biserică	2,5
					Greceanca 2	1,0
					Breaza 1	0,7
					Breaza 2	1,1
					Vispești	1,4
					Văleanca Vilănești	1,6
					Năeni	1,9
4	004	Buzău Autogara Sud	Săhăteni	Fințești	Buzău Autogara Sud	0
					Buzău Intersecție str. Independenței	1,4
					Popas Merei	10
					Ulmeni Gară	5,1
					Ulmeni	0,8
					Istrița de Jos	6,1
					Săhăteni 1	4,3
					Săhăteni 2	1,1
					Năeni	6,5
					Proșca	1,3
					Fințești	2,4
5	005	Buzău Autogara Sud		Clondiru	Buzău Autogara Sud	0
					Buzău intersecție str. Independenței	1,4
					Popas Merei	10,0
					Ulmeni Gară	5,1
					Vilcele	0,8
					Ulmeni	1,6
					Sărata	3,4
					Clondiru 1	0,6
					Clondiru 2	0,5
6	006	Buzău Autogara Sud		Vintileanca	Buzău Autogara Sud	0
					Buzău intersecție str. Independenței	1,4
					Popas Merei	10
					Ulmeni Gară	5,1
					Ulmeni	0,8
					Istrița jos	6,1
					Găgeni	4,4
					Vintileanca	4,1
7	007	Buzău Autogara Sud	Costești	Budișteni	Buzău Autogara Sud	0
					Buzău Intersecție str. Independenței	1,4
					Buzău Drăgaică	0,9
					Spătaru Școală	6,5
					Spătaru Gomoiești Ramificație	0,5
					Costești Consiliul Local	3,2
					Budișteni	2,1
8	008	Buzău Autogara Sud	Gherăseni	Sudiți	Buzău Autogara Sud	0
					Buzău Intersecție str. Independenței	1,4
					Buzău Drăgaică	0,9
					Spătaru Școală	6,5
					Spătaru Gomoiești Ramificație	0,5
					Costești Consiliul Local	3,2
					Costești Școală	0,9
					Gherăseni	3,7
					Cremenea	1,0

9	009	Buzău Autogara Sud		Mărgineanu	Sudiți	1,0
					Buzău Autogara Sud	0
					Buzău Intersecție str. Independenței	1,4
					Buzău Drăgaică	0,9
					Spătaru Școală	6,5
					Spătaru Gomoiești Ramificație	0,5
					Costești Consiliul Local	3,2
					Costești Școală	0,9
					Cioranca	7,5
					Limpeziș	3,9
					Mihăilești	4,3
					Mihăilești Cl. Local	1,0
					Colțăneni	1,4
Mărgineanu	1,7					
10	010	Buzău Autogara Sud		Florica	Buzău Autogara Sud	0
					Buzău Intersecție str.Independenței	1,4
					Buzău Drăgaică	0,9
					Spătaru Școală	6,5
					Spătaru Gomoiești Ramificație	0,5
					Costești Consiliul Local	3,2
					Costești Școală	0,9
					Cioranca	7,5
					Limpeziș	3,9
					Mihăilești	4,1
					Florica 1	7,9
					Florica 2	1,0
					11	011
Buzău Intersecție str. Independenței	1,4					
Buzău Drăgaică	0,9					
Spătaru Școală	6,5					
Spătaru Gomoiești Ramificație	0,5					
Costești Consiliul Local	3,2					
Costești Școală	0,9					
Cioranca	7,5					
Movila Banului	2,8					
Câmpeni	5,5					
Amaru	5,4					
Scorțeanca	1,7					
Lacu Sinaia	2,3					
Scorțeanca	2,3					
Amaru	1,7					
Dulbanu	4,3					
12	012	Buzău Autogara Sud	Căldărușan ca	Ileana	Buzău Autogara Sud	0
					Buzău Intersecție str.Independenței	1,4
					Buzău Drăgaică	0,9
					Spătaru Școală	6,5
					Spătaru Gomoiești Ramificație	0,5
					Costești Consiliul Local	3,2
					Costești Școală	0,9
					Cioranca	7,5
					Limpeziș	3,9
					Mihăilești	4,1
					Căldărușanca	4,0
					Pitulicea	4,0
					Glodeanu Sărat	2,2

13	013	Buzău Autogara Sud	Glodeanu Siliștea	Satu Nou	Ileana	2,2
					Buzău Autogara Sud	0
					Buzău Intersecție str.Independenței	1,4
					Buzău Drăgaică	0,9
					Spătaru Școală	6,5
					Spătaru Gomoiești Ramificație	0,5
					Costești Consiliul Local	3,2
					Costești Școală	0,9
					Cioranca	7,5
					Limpeziș	3,9
					Mihăilești	4,1
					Căldărușanca	4,0
					Corbu	3,4
					Casota	0,9
					Văcăreasca	1,2
					Cîrligul Mare	1,4
					Cîrligul Mic	1,6
Glodeanu Siliștea	3,2					
Cotorca	2,0					
Satu Nou	1,1					
14	014	Buzău Autogara Sud	Pogoanele	Brăgăreasa	Buzău Autogara Sud	0
					Buzău Intersecție str.Independenței	1,4
					Buzău Cimitirul Evreiesc	1,6
					Maxenu	9,7
					Smeeni	7,0
					Sălcioara	1,1
					Moisica	1,8
					Albești	2,7
					Căltuna	3,7
					Pogoanele Brutărie	5,6
					Pogoanele Piață	1,1
					Pogoanele Centru	0,5
					Pogoanele Spital	1,0
					Lipănescu Ramificație	9,5
					Scutelnici	0,5
Brăgăreasa	3,4					
15	015	Buzău Autogara Sud	Brădeanu	Arcanu	Buzău Autogara Sud	0
					Buzău Intersecție str.Independenței	1,4
					Buzău Cimitirul Evreiesc	1,6
					Maxenu	9,7
					Smeeni	7,0
					Brădeanu	8,9
					Smârdan	6,4
					Mitropolia	2,9
					Degerați	3,8
					Lipănescu Ramificație	1,0
					Scutelnici	0,5
Arcanu	6,0					
16	016	Buzău Autogara Sud		Padina	Buzău Autogara Sud	0
					Buzău Intersecție str.Independenței	1,4
					Buzău Cimitirul Evreiesc	1,6
					Maxenu	9,7
					Smeeni	7,0
					Sălcioara	1,1
					Moisica	1,8

					Albești	2,7
					Călțuna	3,7
					Pogoanele Brutărie	5,6
					Pogoanele Piață	1,1
					Pogoanele Centru	0,5
					Pogoanele Abator	1,0
					Căldărăști	3,4
					Padina 1	7,6
					Padina 2	2,2
17	017	Buzău Autogara Sud	Cilibia	Lunca	Buzău Autogara Sud	0
					Buzău Mariage IPIC CF	1,3
					Buzău Metalurgica	0,8
					Gălbinași	9,4
					Bentu	2,9
					Poșta Cilibia	3,5
					Mânzu	2,5
					Cilibia	1,6
					Bîlhacu	5,6
					CA Rosetti	2,4
					Vizireni*	2,6
					CA Rosetti	2,6
					Bălteni	4,2
					Lunca	4,6
18	018	Buzău Autogara Sud	Cilibia	Rușețu	Buzău Autogara Sud	0
					Buzău Mariage IPIC CF	1,3
					Buzău Metalurgica	0,8
					Gălbinași	9,4
					Bentu	2,9
					Poșta Cilibia	3,5
					Mânzu	2,5
					Cilibia	1,6
					Cilibia gară	4,0
					Caragele 2 DJ 214 A	7,0
					Luciu Moară	2,9
					Luciu Primărie	0,6
					Luciu Parc	0,7
					Largu 1	3,9
					Largu 2	0,7
					Largu 3	0,6
					Scărlătești	2,4
					Rușețu 1	2,6
					Rușețu 2	0,8
					Rușețu 3 *	0,8
					Sg. Ionel Ștefan *	4,5
19	019	Buzău Autogara Sud	Pogoanele	Rușețu	Buzău Autogara Sud	0
					Buzău Intersecție str.Independenței	1,4
					Buzău Cimitirul Evreiesc	1,6
					Maxenu	9,7
					Smeenii	7,0
					Sălcioara	1,1
					Moisica	1,8
					Albești	2,7
					Călțuna	3,7
					Pogoanele Brutărie	5,6
					Pogoanele Piață	1,1

					Pogoanele Electrica	1,9
					Caragele 1 DJ 203 I	6,1
					Caragele 2 DJ 214 A	0,6
					Luciu Moară	2,9
					Luciu Primărie	0,6
					Luciu Parc	0,7
					Largu 1	3,9
					Largu 2	0,7
					Largu 3	0,6
					Scărlătești	2,4
					Rușețu 1	2,6
					Rușețu 2	0,8
20	020	Buzău Autogara XXL		Robeasca	Buzău Autogara XXL	0
					Focșănei	5,9
					Băjani	1,8
					Vadu Pașii 1	0,8
					Vadu Pașii 2	0,7
					Scurtești	2,8
					Stănțești	1,6
					Dâmbroca	2,1
					Bordușani	1,8
					Săgeata 1	1,0
					Săgeata 2	0,9
					Beilic	2,9
					Găvănești	4,4
					Banița	2,3
					Moșești 1	6,0
					Moșești 2	0,6
					Robeasca 1	3,4
					Robeasca Cap traseu	1,1
21	021	Buzău Autogara XXL		Bălăceanu	Buzău Autogara XXL	0
					Potârnichești	7,5
					Poșta Călnău	1,8
					Boboc Gară	5,8
					Boboc 1	3,5
					Boboc 2	0,7
					Boboc 3	0,5
					Cochirleanca 1	4,5
					Cochirleanca 2	0,7
					Cochirleanca 3	1,3
					Roșioru 1	1,9
					Roșioru 2	0,6
					Bălăceanu 1	5,4
					Bălăceanu Cap traseu	0,9
22	022	Buzău Autogara XXL		Rm. Sărat Autogara TUC SA	Buzău Autogara XXL	0
					Poșta Călnău	9,3
					Rm. Sărat Autogara TUC SA	23,7
23	023	Buzău Autogara XXL		Blăjani	Buzău Autogara XXL	0
					Potârnichești	7,5
					Poșta Călnău	1,8
					Coconari	1,3
					Zilișteanca	0,5
					Sorești 1	5,7
					Sorești 2	0,8
					Blăjani Centru	4,4

24	024	Buzău Autogara XXL		Zărnești	Blăjani Cap Traseu	1,1
					Buzău Autogara XXL	0
					Potârnichești	7,5
					Poșta Călnău	1,8
					Coconari	1,3
					Zilișteanca	0,5
					Sudiți Aliceni	1,8
					Luncași	1,9
					Fundeni	1,4
					Zărnești	1,2
25	025	Buzău Autogara XXL	Vadu Sorești	Pruneni	Buzău Autogara XXL	0
					Potârnichești	7,5
					Poșta Călnău	1,8
					Coconari	1,3
					Zilișteanca	0,5
					Sudiți Aliceni	1,8
					Luncași	1,9
					Fundeni	1,4
					Fundeni Poliție	0,5
					Fudeni sere	1,0
					Vadu Sorești 1	1,2
					Vadu Sorești 2	1
					Pruneni	2,6
					26	026
Potârnichești	7,5					
Poșta Călnău	1,8					
Coconari	1,3					
Zilișteanca	0,5					
Sudiți Aliceni	1,8					
Luncași	1,9					
Fundeni	1,4					
Fundeni Poliție	0,5					
Fudeni sere	1,0					
Vadu Sorești 1	1,2					
Lunca Petrișorului	2,2					
Petrișoru Școală	1,2					
Petrișoru Mustățari	1,0					
Racovițeni Moară	1,0					
Racovițeni Poliție	1,1					
Racovițeni Botești	1,3					
Motohani	1,0					
Murgești 1	1,2					
27	027	Buzău Autogara XXL		Podu Muncii	Buzău Autogara XXL	0
					Mărăcineni ramificație	2,2
					Mărăcineni	0,7
					Căpăținești	1,6
					Potoceni de Jos	1,3
					Potoceni de Sus	1,7
					Mătești pod	1,1
					Mătești	0,8
					Săpoca Poliție	1,4
					Săpoca Pod	1,1
					Valea Puțului	1,0
					Cernătești	1,9
					Zărnești de Slănic	2,0
					Aldeni magazin	4,0

					Aldeni	1,2
					Fulga	1,6
					Izvoru Dulce 1	0,9
					Izvoru Dulce 2	0,4
					Izvoru Dulce 3	1,2
					Cărpiniștea	1,3
					Valea Părului	1,1
					Beceni	1,6
					Mărgăriți	1,3
					Dimiana	1,1
					Dogari	1,9
					Podu Muncii	1,3
28	028	Buzău Autogara XXL		Bisoca	Buzău Autogara XXL	0
					Mărăcineni ramificație	2,2
					Mărăcineni	0,7
					Căpăținești	1,6
					Potoceni de Jos	1,3
					Potoceni de Sus	1,7
					Mătești pod	1,1
					Mătești	0,8
					Săpoca Poliție	1,4
					Săpoca Pod	1,1
					Valea Puțului	1,0
					Cernătești	1,9
					Zărnești Slănic	2,0
					Aldeni magazin	4,0
					Aldeni	1,2
					Fulga	1,6
					Izvoru Dulce 1	0,9
					Izvoru Dulce 2	0,4
					Izvoru Dulce 3	1,2
					Cărpiniștea	1,3
					Valea Părului	1,1
					Beceni	1,6
					Mărgăriți	1,3
					Dimiana	1,1
					Dogari	1,9
					Podul Muncii	1,3
					Niculești	1,2
					Vintilă Vodă spital	2,2
					Vintilă Vodă ramificație	0,9
					Cărătnău	1,1
					Sărulești	2,6
					Sările ramificație	2,7
					Bisocuța	9,2
					Lacuri ramificație	2,9
					Bisoca	3,3
29	029	Buzău Autogara XXL		Sările	Buzău Autogara XXL	0
					Mărăcineni ramificație	2,2
					Mărăcineni	0,7
					Căpăținești	1,6
					Potoceni de jos	1,3
					Potoceni de sus	1,7
					Mătești pod	1,1
					Mătești	0,8

				Săpoca Poliție	1,4
				Săpoca Pod	1,1
				Valea Puțului	1,0
				Cernătești	1,9
				Zărnești Slănic	2,0
				Aldeni magazin	4,0
				Aldeni	1,2
				Fulga	1,6
				Izvoru Dulce 1	0,9
				Izvoru Dulce 2	0,4
				Izvoru Dulce 3	1,2
				Cărpiniștea	1,3
				Valea Părului	1,1
				Beceni	1,6
				Mărgăriți	1,3
				Dimiana	1,1
				Dogari	1,9
				Podul Muncii	1,3
				Niculești	1,2
				Vintilă Vodă spital	2,2
				Vintilă Vodă ramificație	0,9
				Caratnau	1,1
				Sărulești	2,6
				Sările ramificație	2,7
				Dealul Sării	4,0
				Sările	2,4
30	030	Buzău Autogara XXL	Lopătari	Buzău Autogara XXL	0
				Mărăcineni ramificație	2,2
				Mărăcineni	0,7
				Căpăținești	1,6
				Potoceni de Jos	1,3
				Potoceni de Sus	1,7
				Mătești pod	1,1
				Mătești	0,8
				Săpoca Poliție	1,4
				Săpoca Pod	1,1
				Valea Puțului	1,0
				Cernătești	1,9
				Zărnești Slănic	2,0
				Aldeni magazin	4,0
				Aldeni	1,2
				Fulga	1,6
				Izvoru Dulce 1	0,9
				Izvoru Dulce 2	0,4
				Izvoru Dulce 3	1,2
				Cărpiniștea	1,3
				Valea Părului	1,1
				Beceni	1,6
				Mărgăriți	1,3
				Dimiana	1,1
				Dogari	1,9
				Podul Muncii	1,3
				Niculești	1,2
				Vintilă Vodă Spital	2,2
				Vintilă Vodă Ramificație	0,9

				Vintilă Vodă Magazin COOP	1.0
				Vintilă Vodă Ocol	1,1
				Sârbești	1,6
				Apostari	0,7
				Beșlii	2,2
				Mânzălești	1,3
				Grunji ramificație	1,4
				Bâsceni	1,5
				Săreni	0,7
				Jurubești	0,6
				Lopătari	1,7
31	031	Buzău Autogara XXL	Ploștina	Buzău Autogara XXL	0
				Mărăcineni ramificație	2,2
				Mărăcineni	0,7
				Căpățînești	1,6
				Potocenii de Jos	1,3
				Potocenii de Sus	1,7
				Mătești pod	1,1
				Mătești	0,8
				Săpoca Poliție	1,4
				Săpoca Pod	1,1
				Valea Puțului	1,0
				Cernătești	1,9
				Zărnești Slănic	2,0
				Aldeni magazin	4,0
				Aldeni	1,2
				Fulga	1,6
				Izvoru Dulce 1	0,9
				Izvoru Dulce 2	0,4
				Izvoru Dulce 3	1,2
				Cărpiniștea	1,3
				Valea Părului	1,1
				Beceni	1,6
				Mărgăriți	1,3
				Dimiana	1,1
				Dogari	1,9
				Podul Muncii	1,3
				Niculești	1,2
				Vintilă Vodă spital	2,2
				Vintilă Vodă ramificație	0,9
				Vintilă Vodă magazin COOP	1,0
				Vintilă Vodă ocol	1,1
				Sârbești	1,6
				Apostari	0,7
				Beșlii	2,2
				Mânzălești	1,3
				Grunji ramificație	1,4
				Bâsceni	1,5
				Săreni	0,7
				Jurubești	0,6
				Lopătari	1,7
				Luncile	2,9
				Ploștina	4,9
32	032	Buzău Autogara XXL	Plaiul Nucului	Buzău Autogara XXL	0
				Mărăcineni ramificație	2,2

				Mărăcineni	0,7
				Căpăținești	1,6
				Potocenii de Jos	1,3
				Potocenii de Sus	1,7
				Mătești pod	1,1
				Mătești	0,8
				Săpoca Poliție	1,4
				Săpoca Pod	1,1
				Valea Puțului	1.0
				Cernătești	1,9
				Zărnești Slănic	2.0
				Aldeni magazin	4.0
				Aldeni	1,2
				Fulga	1,6
				Izvoru Dulce 1	0,9
				Izvoru Dulce 2	0,4
				Izvoru Dulce 3	1,2
				Cărpiniștea	1,3
				Valea Părului	1,1
				Beceni	1,6
				Mărgăriți	1,3
				Dimiana	1,1
				Dogari	1,9
				Podul Muncii	1,3
				Niculești	1,2
				Vintilă Vodă spital	2,2
				Vintilă Vodă ramificație	0,9
				Vintilă Vodă magazin COOP	1.0
				Vintilă Vodă ocol	1,1
				Sârbești	1,6
				Apostari	0,7
				Beșlii	2,2
				Mânzălești	1,3
				Grunji ramificație	1,4
				Bâsceni	1,5
				Sareni	0,7
				Jurubești	0,6
				Lopătari	1,7
				Luncile	2,9
				Pestrițu	3,1
				Plaiul Nucului	4,3
33	033	Buzău Autogara XXL	Jghiab	Buzău Autogara XXL	0
				Mărăcineni ramificație	2,2
				Mărăcineni	0,7
				Căpăținești	1,6
				Potocenii de Jos	1,3
				Potocenii de Sus	1,7
				Mătești pod	1,1
				Mătești	0,8
				Săpoca Poliție	1,4
				Săpoca Pod	1,1
				Valea Puțului	1.0
				Cernătești	1,9
				Zărnești Slănic	2.0
				Aldeni magazin	4.0

				Aldeni	1,2
				Fulga	1,6
				Izvoru Dulce 1	0,9
				Izvoru Dulce 2	0,4
				Izvoru Dulce 3	1,2
				Cărpiniștea	1,3
				Valea Părului	1,1
				Beceni	1,6
				Mărgăriți	1,3
				Dimiana	1,1
				Dogari	1,9
				Podul Muncii	1,3
				Niculești	1,2
				Vintilă Vodă spital	2,2
				Vintilă Vodă ramificație	0,9
				Vintilă Vodă magazin COOP	1,0
				Vintilă Vodă ocol	1,1
				Sârbești	1,6
				Apostari	0,7
				Beșlii	2,2
				Mânzălești	1,3
				Grunji ramificație	1,4
				Poiana Vîlcului	1,7
				Gura Bădicului	2,1
				Jghiab	1,2
34	034	Buzău Autogara XXL	Trestioara	Buzău Autogara XXL	0
				Mărăcineni ramificație	2,2
				Mărăcineni	0,7
				Căpăținești	1,6
				Potoceni de jos	1,3
				Potoceni de sus	1,7
				Mătești pod	1,1
				Mătești	0,8
				Săpoca Poliție	1,4
				Săpoca Pod	1,1
				Valea Puțului	1,0
				Cernătești	1,9
				Zărnești Slănic	2,0
				Aldeni magazin	4,0
				Aldeni	1,2
				Fulga	1,6
				Izvoru Dulce 1	0,9
				Izvoru Dulce 2	0,4
				Izvoru Dulce 3	1,2
				Cărpiniștea	1,3
				Valea Părului	1,1
				Beceni	1,6
				Mărgăriți	1,3
				Dimiana	1,1
				Dogari	1,9
				Podul Muncii	1,3
				Niculești	1,2
				Vintilă Vodă spital	2,2
				Vintilă Vodă ramificație	0,9
				Vintilă Vodă magazin COOP	1,0

					Vintilă Vodă ocol	1,1
					Sârbești	1,6
					Apostari	0,7
					Beșlii	2,2
					Mânzălești	1,3
					Grunji ramificație	1,4
					Bâsceni	1,5
					Sareni	0,7
					Trestioara	3,2
35	035	Buzău Autogara XXL	Săpoca	Berca	Buzău Autogara XXL	0
					Mărăcineni ramificație	2,2
					Mărăcineni	0,7
					Căpăținești	1,6
					Potocenii de jos	1,3
					Potocenii de sus	1,7
					Mătești pod	1,1
					Mătești	0,8
					Săpoca Poliție	1,4
					Săpoca Pod	1,1
					Valea Nucului 1	2,5
					Valea Nucului 2	0,9
					Pleșcoi 1	1,3
					Pleșcoi 2	1,4
					Pleșești	1,1
					Berca Consiliul Local	1,0
36	036	Buzău Autogara XXL	Săpoca	Pâcele	Buzău Autogara XXL	0
					Mărăcineni ramificație	2,2
					Mărăcineni	0,7
					Căpăținești	1,6
					Potocenii de Jos	1,3
					Potocenii de Sus	1,7
					Mătești pod	1,1
					Mătești	0,8
					Săpoca Poliție	1,4
					Săpoca Pod	1,1
					Valea Nucului 1	2,5
					Valea Nucului 2	0,9
					Pleșcoi 1	1,3
					Pleșcoi 2	1,4
					Pleșești	1,1
					Berca Consiliul Local	1,0
					Berca ramificație	0,9
					Joseni	3,6
					Policiori 1	2,1
					Policiori ramificație	0,9
					Pâcele	7,8
37	037	Buzău Autogara XXL	Săpoca	Mânăstirea Rătești	Buzău Autogara XXL	0
					Mărăcineni ramificație	2,2
					Mărăcineni	0,7
					Căpăținești	1,6
					Potocenii de Jos	1,3
					Potocenii de Sus	1,7
					Mătești pod	1,1
					Mătești	0,8

					Săpoca Poliție	1,4
					Săpoca Pod	1,1
					Valea Nucului 1	2,5
					Valea Nucului 2	0,9
					Pleșcoi 1	1,3
					Pleșcoi 2	1,4
					Pleșești	1,1
					Berca Consiliul Local	1,0
					Berca ramificație	0,9
					Rătești	2,6
					Mănăstirea Rătești	2,2
38	038	Buzău Autogara XXL	Săpoca	Glodu Petcari	Buzău Autogara XXL	0
					Mărăcineni ramificație	2,2
					Mărăcineni	0,7
					Căpăținești	1,6
					Potocenii de Jos	1,3
					Potocenii de Sus	1,7
					Mătești pod	1,1
					Mătești	0,8
					Săpoca Poliție	1,4
					Săpoca Pod	1,1
					Valea Nucului 1	2,5
					Valea Nucului 2	0,9
					Pleșcoi 1	1,3
					Pleșcoi 2	1,4
					Pleșești	1,1
					Berca Consiliul Local	1,0
					Berca ramificație	0,9
					Joseni	3,6
					Policiori 1	2,1
					Policiori ramificație	0,9
					Policiori 2	0,9
					Scorțoasa	1,8
					Dealul Frumos	0,9
					Gura Văii Cruce	1
					Gura Văii	0,7
					Valea Verzii	3
					Cănești	2,5
					Chiliile Primărie	6
					Chiliile Școală	0,5
					Glodu Petcari	2,8
39	039	Buzău Autogara XXL	Săpoca	Șucea	Buzău Autogara XXL	0
					Mărăcineni ramificație	2,2
					Mărăcineni	0,7
					Căpăținești	1,6
					Potocenii de Jos	1,3
					Potocenii de Sus	1,7
					Mătești pod	1,1
					Mătești	0,8
					Săpoca Poliție	1,4
					Săpoca Pod	1,1
					Valea Nucului 1	2,5
					Valea Nucului 2	0,9
					Pleșcoi 1	1,3
					Pleșcoi 2	1,4

					Pleșești	1,1
					Berca Consiliul Local	1.0
					Berca ramificație	0,9
					Joseni	3,6
					Policiori 1	2,1
					Policiori ramificație	0,9
					Policiori 2	0,9
					Scorțoasa	1,8
					Dealul Frumos	0,9
					Gura Văii Cruce	1
					Gura Văii	0,7
					Valea Verzii	3
					Cănești	2,5
					Suceha	3,8
40	040	Buzău Autogara XXL	Săpoca	Golul Grabicina	Buzău Autogara XXL	0
					Mărăcineni ramificație	2,2
					Mărăcineni	0,7
					Căpăținești	1,6
					Potoceni de Jos	1,3
					Potoceni de Sus	1,7
					Mătești pod	1,1
					Mătești	0,8
					Săpoca Poliție	1,4
					Săpoca Pod	1,1
					Valea Nucului 1	2,5
					Valea Nucului 2	0,9
					Pleșcoi 1	1,3
					Pleșcoi 2	1,4
					Pleșești	1,1
					Berca Consiliul Local	1.0
					Berca ramificație	0,9
					Joseni	3,6
					Policiori 1	2,1
					Policiori ramificație	0,9
					Beciu	5,9
					Balta Tocila	3,8
					Golul Grabicina	2,2
					Golul Grabicina Cap traseu	1,1
41	041	Buzău Autogara XXL	Săpoca	Negoșina	Buzău Autogara XXL	0
					Mărăcineni ramificație	2,2
					Mărăcineni	0,7
					Căpăținești	1,6
					Potoceni de Jos	1,3
					Potoceni de Sus	1,7
					Mătești pod	1,1
					Mătești	0,8
					Săpoca Poliție	1,4
					Săpoca Pod	1,1
					Valea Nucului 1	2,5
					Valea Nucului 2	0,9
					Pleșcoi 1	1,3
					Pleșcoi 2	1,4
					Pleșești	1,1
					Berca Consiliul Local	1.0
					Berca ramificație	0,9

					Joseni	3,6
					Policiori 1	2,1
					Policiori ramificație	0,9
					Policiori 2	0,9
					Scorțoasa	1,8
					Negoșina	5,2
42	042	Buzău Autogara XXL	Bozioru	Fișici	Buzău Autogara XXL	0
					Buzău Clubul polițiștilor	0,9
					Buzău Chimica	0,9
					Buzău Fabrica de bere	1,5
					Buzău Presim	1,6
					Vernești Ginar	5.0
					Vernești (Troita)	0,4
					Cîndești (Biserică)	4,5
					Cîndești farmacie	0,6
					Cîndești școală	0,7
					Sătuc	3,9
					Ojasca spital	1,9
					Unguriu 1	0,8
					Unguriu 2	1,5
					Măgura 1	1,2
					Robești	2,7
					Pârscov	1,6
					Lunca Frumoasă 1	2,5
					Lunca Frumoasă 2	1,1
					Trestia 1	1,9
					Trestia 2	0,8
					Cozieni	1,3
					Cozieni Consiliu	1,3
					Bălănești	2,7
					Gura Ulmet	2.0
					Bozioru 1	2,3
					Fișici	4,2
43	043	Buzău Autogara XXL	Odăile	Piatra Albă	Buzău Autogara XXL	0
					Buzău Clubul polițiștilor	0,9
					Buzău Chimica	0,9
					Buzău Fabrica de bere	1,5
					Buzău Presim	1,6
					Vernești Ginar	5.0
					Vernești (Troita)	0,4
					Cîndești (Biserică)	4,5
					Cîndești farmacie	0,6
					Cîndești școală	0,7
					Sătuc	3,9
					Ojasca spital	1,9
					Unguriu 1	0,8
					Unguriu 2	1,5
					Măgura 1	1,2
					Robești	2,7
					Pârscov	1,6
					Lunca Frumoasă 1	2,5
					Lunca Frumoasă 2	1,1
					Trestia 1	1,9
					Trestia 2	0,8
					Cozieni	1,3

					Cozieni Consiliu	1,3
					Bălănești	2,7
					Gura Ulmet	2,0
					Bozioru 1	2,3
					Bozioru 2	1,8
					Valea Fântâniei	2,1
					Lacu	2
					Odăile	0,8
					Piatra Albă	2,3
44	044	Buzău Autogara XXL		Brătilești	Buzău Autogara XXL	0
					Buzău Clubul polițiștilor	0,9
					Buzău Chimica	0,9
					Buzău Fabrica de bere	1,5
					Buzău Presim	1,6
					Vernești Ginar	5,0
					Vernești (Troita)	0,4
					Cîndești (Biserică)	4,5
					Cîndești farmacie	0,6
					Cîndești școală	0,7
					Sătuc	3,9
					Ojasca spital	1,9
					Unguriu 1	0,8
					Unguriu 2	1,5
					Măgura 1	1,2
					Robești	2,7
					Pârscov	1,6
					Lunca Frumoasă 1	2,5
					Lunca Frumoasă 2	1,1
					Trestia 1	1,9
					Trestia 2	0,8
					Cozieni	1,3
					Cozieni Consiliu	1,3
					Bălănești	2,7
					Gura Ulmet	2,0
					Bozioru 1	2,3
					Bozioru 2	1,8
					Valea Fântâniei	2,1
					Brăești	3,7
					Goidești	3,9
					Ivanețu	1,2
					Brătilești	1,7
45	045	Buzău Autogara XXL		Nehoiu	Buzău Autogara XXL	0
					Buzău Clubul polițiștilor	0,9
					Buzău Chimica	0,9
					Buzău Fabrica de bere	1,5
					Buzău Presim	1,6
					Vernești Ginar	5,0
					Vernești (Troita)	0,4
					Cîndești (Biserică)	4,5
					Cîndești farmacie	0,6
					Cîndești școală	0,7
					Sătuc	3,9
					Ojasca spital	1,9
					Unguriu 1	0,8
					Unguriu 2	1,5

				Măgura 1	1,2
				Măgura 2	1.4
				Ciuta	6
				Viperești	7.6
				Tronari Ramificație	2.3
				Cislău 1	4
				Cislău 2	1.2
				Gura Bâscei	2.2
				Poienile	1,2
				Valea Seacă	1,2
				Mărunțișu	1,3
				Lunca	1
				Pătărlagele centru	2,2
				Pătărlagele Autogara	1
				Valea Lupului	3,3
				Chirlești 1	2,7
				Chirlești 2	1,5
				Păltineni	1,4
				Nehoiu	3,7
46	046	Buzău Autogara XXL	Varlaam	Buzău Autogara XXL	0
				Buzău Clubul polițiștilor	0,9
				Buzău Chimica	0,9
				Buzău Fabrica de bere	1,5
				Buzău Presim	1,6
				Vernești Ginar	5.0
				Vernești (Troita)	0,4
				Cîndești (Biserică)	4,5
				Cîndești farmacie	0,6
				Cîndești școală	0,7
				Sătuc	3,9
				Ojasca spital	1,9
				Unguriu 1	0,8
				Unguriu 2	1,5
				Măgura 1	1,2
				Măgura 2	1.4
				Ciuta	6
				Viperești	7.6
				Tronari Ramificație	2.3
				Cislău 1	4
				Cislău 2	1.2
				Gura Bâscei	2.2
				Poienile	1,2
				Valea Seacă	1,2
				Mărunțișu	1,3
				Lunca	1
				Pătărlagele centru	2,2
				Pătărlagele Autogara	1
				Valea Lupului	3,3
				Chirlești 1	2,7
				Chirlești 2	1,5
				Păltineni	1,4
				Nehoiu	3,7
				Nehoiășu Gara	2,1
				Lunca Priporului - Școală	0,7
				Prund Arselele - Jetu	0,4

					Podu Negru	0,4
					Bîsca Roziliei Guțoi	1,1
					Bîsca Roziliei Școală	0,9
					Bîsca Roziliei Piață	1
					Bîsca Roziliei Pod Vinețișu	0,6
					Vascu	1,5
					Păltiniș	1,5
					Furtunești	1,0
					Roscoi	1,6
					Podul Bălan	1,0
					Tainița	0,8
					Gura Teghii	1,6
					Varlaam	3
47	047	Buzău Autogara XXL		Bâsca Chiojdului	Buzău Autogara XXL	0
					Buzău Clubul polițiștilor	0,9
					Buzău Chimica	0,9
					Buzău Fabrica de bere	1,5
					Buzău Presim	1,6
					Vernești Ginar	5,0
					Vernești (Troita)	0,4
					Cîndești (Biserică)	4,5
					Cîndești farmacie	0,6
					Cîndești școală	0,7
					Sătuc	3,9
					Ojasca spital	1,9
					Unguriu 1	0,8
					Unguriu 2	1,5
					Măgura 1	1,2
					Măgura 2	1,4
					Ciuta	6
					Viperesti	7,6
					Tronari Ramificație	2,3
					Cislău 1	4
					Cislău 2	1,2
					Gura Bâscei	2,2
					Toca	2,3
					Bâscenii de Jos 1	0,3
					Bâscenii de Jos 2	1,5
					Calvini Primărie	1,5
					Izvorul Perilor	1
					Bîscenii de Sus 1	1,4
					Bîscenii de Sus 2	0,9
					Moara Enica	1,8
					Cătina Primărie	1
					Cătina Satic	0,6
					Corbu Cătun	1,6
					Corbu Centru	1,5
					Corbu Tronari	0,9
					Lera	1,0
					Chiojdu Petrescu	2,4
					Chiojdu Primărie	0,6
					Chiojdu Mușoiu	0,7
					Bâsca Chiojdului Magazin	1,9
					Bâsca Chiojdului Cap traseu	1,4
48	048	Pătărlagele		Scărișoara	Pătărlagele Autogara	0

					Pătărlagele centru	1.0
					Lunca	2.2
					Mărunțișu	1
					Valea Seacă	1,3
					Poenile	1,2
					Gura Bâscei	1,2
					Cislău 2	2,2
					Cislău 1	1,2
					Scărișoara	1,7
49	049	Pătărlagele		Colți	Pătărlagele Autogara	0
					Pănătău ramificație	1,2
					Sibiciu de Sus	1,5
					Sibiciu de Sus Cămin	0,6
					Colți	5,4
50	050	Pătărlagele		Tega	Pătărlagele Autogara	0
					Pănătău ramificație	1,2
					Sibiciu de Jos	0,9
					Zaharești	2,9
					Tega	3
51	051	Pătărlagele		Lunca Jariștei	Pătărlagele Autogara	0
					Valea Lupului	3,3
					Chirlești 1	2,7
					Chirlești 2	1,5
					Păltineni	1,4
					Nehoiu	3,7
					Nehoiășu Gara	2,1
					Lunca Priporului - Școală	0,7
					Prund Arselele - Jetu	0,4
					Podu Negru	0,4
					Colțu Pietrii 1	3,2
					Colțu Pietrii 2	1,4
					Lunca Jarștei 1	1,3
					Lunca Jarștei 2	0.8
52	052	Pătărlagele		Varlaam	Pătărlagele Autogara	1
					Valea Lupului	3,3
					Chirlești 1	2,7
					Chirlești 2	1,5
					Păltineni	1,4
					Nehoiu	3,7
					Nehoiășu Gara	2,1
					Lunca Priporului - Școală	0,7
					Prund Arselele - Jetu	0,4
					Podu Negru	0,4
					Bîsca Roziliei Guțoi	1,1
					Bîsca Roziliei Școală	0,9
					Bîsca Roziliei Piață	1
					Bîsca Roziliei Pod Vinețișu	0,6
					Vascu	1,5
					Păltiniș	1,5
					Furtunești	1.0
					Roscoi	1,6
					Podul Bălan	1.0
					Tainița	0,8
					Gura Teghii	1,6
					Varlaam	3

53	053	Nehoiu		Bîsca Chiojdului	Nehoiu	0
					Păltineni	3,7
					Chirlești 1	1,4
					Chirlești 2	1,5
					Valea Lupului	2,7
					Pătârlagele Autogara	3,3
					Pătârlagele centru	1,0
					Lunca	2,2
					Mărunțișu	1
					Valea Seacă	1,3
					Poienile	1,2
					Gura Bâscei	1,2
					Toca	2,3
					Bâscenii de Jos 1	0,3
					Bâscenii de Jos 2	1,5
					Calvini Primărie	1,5
					Izvorul Perilor	1
					Bîscenii de Sus 1	1,4
					Bîscenii de Sus 2	0,9
					Moara Enica	1,8
					Cătina Primărie	1
					Cătina Satic	0,6
					Corbu Cătun	1,6
					Corbu Centru	1,5
					Corbu Tronari	0,9
Lera	1,0					
Chiojdu Petrescu	2,4					
Chiojdu Primărie	0,6					
Chiojdu Mușoiu	0,7					
Bâsca Chiojdului Magazin	1,9					
Bâsca Chiojdului Cap traseu	1,4					
54	054	Nehoiu		Bâscenii de Sus	Nehoiu	0
					Păltineni	3,7
					Chirlești 1	1,4
					Chirlești 2	1,5
					Valea Lupului	2,7
					Pătârlagele Autogara	3,3
					Pătârlagele centru	1,0
					Lunca	2,2
					Mărunțișu	1
					Valea Seacă	1,3
					Poienile	1,2
					Gura Bâscei	1,2
					Toca	2,3
					Bâscenii de Jos 1	0,3
					Bâscenii de Jos 2	1,5
					Calvini Primărie	1,5
					Izvorul Perilor	1
					Bîscenii de Sus 1	1,4
					Bîscenii de Sus 2	0,9
					55	055
Rm. Sărat autobază	1,5					
Rîmnicelu	4,9					
Boldu	11,4					
Balta Albă	3,9					

					Vâlcelele	7,7
					Vâlcelele	1,5
56	056	Rm. Sărat Autogara TUC SA		I. H. Rădulescu	Rm. Sărat Autogara TUC SA	0
					Oreavul terasă	4,6
					Valea Rîmnicului	1,8
					Ziduri	9
					Lanuri ramificație	1,3
					Heliade Rădulescu	3,1
57	057	Rm. Sărat Autogara TUC SA	Ziduri	Cuculeasa	Rm. Sărat Autogara TUC SA	0
					Oreavul terasă	4,6
					Valea Rîmnicului	1,8
					Ziduri	9
					Costieni	4
					Zoița	1,4
					Cuculeasa	1,9
58	058	Rm. Sărat Autogara TUC SA		Bălăceanu	Rm. Sărat Autogara TUC SA	0
					Oreavul terasă	4,6
					Valea Rîmnicului	1,8
					Ziduri	9
					Lanuri	2
					Bălăceanu 1	3,8
					Bălăceanu Cap Traseu	0,8
59	059	Rm. Sărat Autogara TUC SA		Ghergheasa	Rm. Sărat Autogara TUC SA	0
					Oreavul terasă	4,6
					Valea Rîmnicului	1,8
					Rubla	1,9
					Sălcioara Pod	9,9
					Sălcioara Centru	0,5
					Sălcioara Dispensar	0,5
					Ghergheasa Biserică	4,1
					Ghergheasa Cap Traseu	1,3
60	060	Rm. Sărat Autogara TUC SA	Pardoși	Costomiru	Rm. Sărat Autogara TUC SA	0
					Rm. Sărat pod	2
					Plevna	2,6
					Cristinești	1,6
					Grebănu	0,9
					Livada	2,8
					Livada Mică	2,9
					Mocani	4
					Murgești 1	0,4
					Murgești 2	0,5
					Murgești 3	0,6
					Batogu	0,9
					Pardoși	5,4
					Costomiru	6,2
61	061	Rm. Sărat Autogara TUC SA	Mărgăriteș ti	Câmpulungeanca	Rm. Sărat Autogara TUC SA	0
					Rm. Sărat pod	2
					Plevna	2,6
					Cristinești	1,6
					Grebănu	0,9
					Livada	2,8
					Livada Mică	2,9
					Mocani	4
					Murgești 1	0,4

					Murgești 2	0,5
					Murgești 3	0,6
					Batogu	0,9
					Fântânele	2,9
					Mărgăritești	1,8
					Câmpulungeanca	3,2
62	062	Rm. Sărat Autogara TUC SA	Buda	Mucești Dănulești	Rm. Sărat Autogara TUC SA	0
					Rm. Sărat pod	2
					Rm. Sărat cartier Barasca	0,5
					Poșta Școală	0,4
					Topliceni 1 Primărie	0,8
					Topliceni 2	0,8
					Topliceni 3	1,0
					Răducești 1	1,9
					Răducești 2	0,6
					Răducești 3	0,7
					Băbeni 1	1,0
					Băbeni 2	1,8
					Dedulești	4,0
					Roiu	1,9
					Pietroiu	1,9
					Buda 1	2
					Buda 2	0,7
					Al. Odobescu 1	2,1
					Al. Odobescu 2	0,8
					Mucești Dănulești	0,9
					Mucești Dănulești Cap traseu	1,4
63	063	Rm. Sărat Autogara TUC SA		Valea Salciei	Rm. Sărat Autogara TUC SA	0
					Rm. Sărat pod	2
					Rm. Sărat cartier Barasca	0,5
					Poșta Școală	0,4
					Topliceni 1 Primărie	0,8
					Topliceni 2	0,8
					Topliceni 3	1,0
					Răducești 1	1,9
					Răducești 2	0,6
					Răducești 3	0,7
					Băbeni 1	1,0
					Băbeni 2	1,8
					Dedulești	4,0
					Roiu	1,9
					Pietroiu	1,9
					Buda 1	2
					Buda 2	0,7
					Valea Largă	2,8
					Valea Salciei	5

Anexa nr. 3
la Hotărârea Consiliului
Județean Buzău nr. 256/2021

Formular nr. 1

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI

.....(denumirea)

Model

SCRISOARE DE GARANȚIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

LOTUL _____

Către

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului(*denumirea contractului*) – lotul ____, noi (*denumirea băncii sau a societății de asigurari*), având sediul înregistrat la(*adresa băncii sau a societății de asigurari*), ne obligăm față de(*denumirea autorității contractante*) să plătim suma de
.....(*în litere și în cifre*), la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa Autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

- a) Ofertantul(*denumirea/numele*) și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
- b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul
(*denumirea/numele*) nu a constituit garanția de bună execuție;
- c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul(*denumirea/numele*) a refuzat să semneze contractul de achiziție sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

Parafată de Banca/societate de asigurari (*semnătură autorizată*) în
ziua luna anul

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE pe proprie răspundere
privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016
privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare**

1. Subsemnatul(a), reprezentant legal/împuternicit al, (denumirea/numele si sediul/adresă operatorului economic), în calitate de **oferant / ofertant asociat / subcontractant propus / tert susținător** la procedura de - lotul __ (se menționează procedura și lotul) privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect (denumirea serviciului și codul CPV), la data de (zi/lună/an), organizată de UAT Județul Buzău, declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea excluderii și sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situații potențial generatoare de conflict de interese sau orice situații care ar putea duce la apariția unui conflict de interese în sensul art. 72-73 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi următoarele, reglementate cu titlu exemplificativ:

- a)** participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși;
- b)** participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși ;
- c)** participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;
- d)** situația în care ofertantul individual/ ofertantul asociat/ candidatul/ subcontractantul propus/ terțul susținător are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționariori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;
- e)** situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al

doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

2. Subsemnatul(a) declar că voi informa imediat Entitatea Contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului sectorial sau, în cazul în care vom fi desemnați câștigători, pe parcursul derulării contractului sectorial.

3. Subsemnatul(a) declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

4. Subsemnatul(a) autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai **UAT Județul Buzău** cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Înteleg că în cazul în care această Declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Notă: Declarația se va completa de - Ofertant/Ofertant asociat/Subcontractanți propuși/Terți susținători

Data completării

Operator economic,

.....

*(Numele și prenumele persoanei autorizate
Precum și semnătura autorizată)*

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND EXPERIENȚA SIMILARĂ**LOTUL _____**

Subsemnatul, reprezentant/împuternicit al
 (denumirea/numeleșisediul/adresaofertantului), în calitate de **ofertant / ofertant asociat / subcontractant propus / tert susținător** la procedura de - lotul __ (se menționează procedura și lotul) privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect (denumirea serviciului și codul CPV), la data de (zi/lună/an), organizată de UAT Județul Buzău, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai CONSILIULUI JUDEȚEAN BUZĂU cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Nr. crt.	Licența/Licențele de traseu Seria... nr. Emitent...../ Județul.....	Perioada de valabilitate a licenței/licențelor de traseu	Denumirea traseului/traseelor	Veniturile realizate din prestarea serviciilor, conform evidențelor contabile din ultimii 3 ani

Nr. crt.	Obiectul contractului	Denumirea/numele beneficiarului/clientului Adresa	Calitatea operatorului: delegat, concesionar, prestator	Nr. și data contractului	Prețul total al contractului	Rutele pe care s-au prestat serviciile de transport	Perioada de derulare a contractului

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: UAT Județul Buzău,

Subsemnatul (prenumele și numele semnatarului),
 reprezentant legal/împuternicit (se elimină opțiunea neaplicabilă)
 al (denumirea/ numele ofertantului), în
 calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT Județul Buzău, în calitate de entitate
 contractantă, prin anunțul de participare cu nr. din data de
 (numărul și data înregistrării anunțului de participare), în vederea atribuirii
 contractului de achiziție sectorială intitulat

 - lot, (denumirea contractului de achiziție sectorială și
 lotul) după examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în conformitate cu
 prevederile și cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)

.....

B. Propunerea tehnică.

Aceasta conține:

- un comentariu, articol cu articol al Caietului de sarcini al procedurii de atribuire a contractului, prin care se demonstrează corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. S-a avut în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;
- tabele anexe completate cu datele solicitate.

Pentru toate mijloacele de transport oferite, prezint atașat următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Propunerea tehnică este structurată după cum urmează:

- A. Pagină de titlu sau copertă
- B. Cuprins
- C. Descrierea modului de îndeplinire a **Cerințelor organizatorice**

C.1. Cerințe generale:

În această secțiune vă prezentăm informații despre *[se va detalia pentru fiecare cerință în parte]*:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport:
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele:
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului:
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean:
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora:
- modul de asigurare a condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport:
- asigurarea spațiilor pentru parcare mijloacelor de transport:
- personal calificat și vehicule de intervenție operativă:
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației:
- modul de asigurare a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport:
- respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu:
- respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău:
- sistemul de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora:
- statistica accidentelor și analiza acestora:
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor:
- respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor:
- planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație:

C.2. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului

În această secțiune vă prezentăm informații despre *[se va detalia pentru fiecare cerință în parte]*:

- modul de organizare:
- codul CAEN:
- licența comunitară:

- înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal;
- modul de dispunere (*în proprietate sau în leasing*) a numărului minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul (*pentru care depune oferta*);
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unui atelier auto *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit. G.)*;
- modul de asigurare a spațiilor de parcare pentru autovehiculele folosite pentru realizarea serviciului - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit. H.)*;
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de spălare și igienizare autorizată - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit. I.)*;
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de alimentare carburanți autorizată - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit. J.)*;
- modul de asigurare a personalului calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, astfel:
 - minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere:;
 - minimul de șoferi disponibili, necesar efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;

În cadrul acestei secțiuni se vor completa:

Formular 4.1 –Declarație privind disponibilitatea

Formularul 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului cu completarea tabelului din Anexa la formularul 4.2 - *Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii*

Formularul 4.3 -Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee

Mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, precum și șoferii declarați disponibili la prezentul lot la care am depus oferta nu sunt angajate/ți sau utilizate/utilizați în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț, ori în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.

D. Modalitatea de implementare a contractului

D.1. Condiții referitoare la contract

includeți aici informații despre modul de executare a contractului conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.1.

D.2. În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități

includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate în perioada de mobilizare conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.2.

D.3. DACĂ ESTE CAZUL - includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.4.

E. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului
includeți aici informații despre

E.1. Efectuarea transportului rutier public județean de persoane prin curse regulate, în condițiile legislației în vigoare, în aria administrativ - teritorială a județului Buzău (*conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.5.1.*) pe Grupa de trasee (*conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.5.2.*) - *Programul județean de transport public de persoane în județul Buzău.*

E.2. Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru traseele din cadrul Lotului (Grupei) pentru care se depune ofertă – *Lista stațiilor aferente fiecărui traseu din programul de transport județean.*

E.3. Modul concret de îndeplinire a cerinței privind realizarea unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate.
[conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.5.4.]

F. Abordarea propusă pentru managementul riscurilor în cadrul Contractului, cu luarea în considerare a cerințelor incluse în Caietul de Sarcini.

[includeți aici informații conform prevederilor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 2.6]

G. Strategia utilizată de Ofertant pentru prevenirea conflictului de interese, prin raportare la clauzele contractuale incluse în acest sens în Documentația de atribuire

[includeți aici informații despre strategia implementată pentru obținerea asigurării că în Contractul ce rezultă din această procedură apariția și materializarea conflictului de interese este prevenit];

H. Modalitatea de efectuare a înregistrărilor și înregistrările efectuate în legătură cu indicatorii de calitate asociați prestării serviciilor

Entitatea Contractantă solicită ofertantului, să precizeze modalitatea în care pe toată perioada derulării Contractului, va asigura monitorizarea și controlul modului de asigurare a îndeplinirii indicatorilor stabiliți în Anexa nr. 8 la Modelul de contract.

[introduceți aici informații despre modalitatea efectivă prin care se asigură planificarea, realizarea, monitorizarea și raportarea în cadrul Contractului, precum și condițiile în care Ofertantul asigură îndeplinirea indicatorilor solicitați]

I. Măsuri aplicabile de Ofertant pe perioada Contractului pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului ce derivă din îndeplinirea obiectului Contractului

Descrierea măsurilor aplicate în prestarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului, astfel cum sunt acestea stabilite prin Documentația de Atribuire în baza prevederilor art. 64 din Legea 99/2016, avându-se în vedere cerințele prevăzute în Caietul de Sarcini

Precizăm expres că ne asumăm/vom respecta/duce la îndeplinire toate cerințele/prevederile Regulamentului serviciului, ale Caietului de sarcini al serviciului și ale Caietului de sarcini al prezentei proceduri de atribuire.

PROPUNEREA TEHNICĂ NU CONTINE INFORMATII PRIVIND TARIFELE

Data completării:

.....
(prenumele și numele)
.....(semnătura autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

LOTUL ____

Subsemnatul, (*nume/prenume*) reprezentant/împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseeledin cadrul Grupei sunt disponibile un număr de persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic

..... (*semnătură autorizată*)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

LOTUL ____

1. Subsemnatul,.....reprezentant/împuternicit al, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele din cadrul Grupei, datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale.

2. Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3. Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai(denumirea și adresa autorității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

4. Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, precum și șoferii declarați disponibili nu vor fi angajate/ți sau utilizate/utilizați în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț, ori în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.

Prezenta declarație este valabilă până la data de(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE - LOTUL ____

Nr. Crt.	Traseul	Titular/ Rezervă	Marca	Categoria, clasa	Numărul de identificare (seria de șasiu)	Nr. de înmatriculare	Numărul de inventar	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	Anul de fabricatie	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	Norme de poluare Euro (Standard Euro)	Gradul de confort	Dotarea cu aer condiționat	Utilizarea combustibili alternativi	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Nota:

Coloana 2: se va completa pentru toate traseele din lotul (grupa de trasee) pentru care se face oferta;

Coloana 3: se va completa poziția autovehiculului în ofertă (titular sau rezervă pe traseul respectiv);

Coloana 4: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a autovehiculului;

Coloana 5: se va completa cu categoria și clasa menționate în cartea de identitate a autovehiculului;

Coloana 6: se va completa Numărul de identificare (seria de șasiu) menționat în cartea de identitate a autovehiculului;

Coloana 7: se va completa Numărul de înmatriculare menționat în certificatul de înmatriculare al autovehiculului;

Coloana 8: se va completa Numărul de inventar;

Coloana 9: se va completa Numărul copiei conforme a Licenței comunitare;

Coloana 10: se va completa anul de fabricație menționat în certificatul de înmatriculare al autovehiculului;

Coloana 11: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii al autovehiculului;

Coloana 12: se va completa cu norma de poluare aferentă menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 13: se va completa categoria menționată în certificatul de clasificare;

Coloana 14: se va menționa „Da” dacă există dotarea și „Nu” dacă nu există dotarea (menționat în certificatul de clasificare);

Coloana 15: se va completa dacă autovehiculul utilizează combustibili alternativi menționat în cartea de identitate a autovehiculului;

Coloana 16: se va menționa modul de proprietate al autovehiculului (proprietate sau leasing);

Se vor atașa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentației de atribuire.

Operator economic (semnatura autorizata)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE
TRASEU DIN GRUPA DE TRASEE ____ (LOTUL __)**

Ne angajăm să executăm Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Buzău pe Grupa de trasee(denumirea Grupei de trasee) după cum urmează:

Programul de Transport județean pentru Grupa de trasee _____ (LOTUL __)

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc. plecare	Localitate intermediară	Autog./loc. sosire				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseele din Grupa de trasee _____

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul _____

Km	Nr. stație	Denumirea stației

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul _____

Km	Nr. stație	Denumirea stației

Nota: Ofertantul va elabora și prezenta Propunerea tehnică în așa fel încât, în procesul de evaluare, informațiile din cuprinsul acesteia să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din caietul de sarcini. Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât aceasta să corespundă în totalitate cerințelor din Caietul de sarcini. Astfel propunerea tehnică va conține un comentariu, articol cu articol, al specificațiilor conținute în Caietul de sarcini, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu cerințele minime pe care trebuie să le îndeplinească operatorii economici. Documentele propunerii tehnice trebuie redactate într-o manieră organizată, astfel încât, în procesul de evaluare a ofertelor, să permită identificarea facilă a corespondenței informațiilor cuprinse în ofertă cu cerințele caietului de sarcini. A se vedea și Modul de prezentare a propunerii tehnice din Fișa de date (atașată anunțului de participare).

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind disponibilitatea pentru inspecție

Subsemnatul(a) (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului - lotul(obiectul contractului și lotul), declar pe propria răspundere că:

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport, precum și dotările menționate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă

Subsemnatul(a) (nume și prenume în clar a persoanei autorizate), reprezentant al (denumirea ofertantului) declar pe propria răspundere că mă angajez să pretez serviciile pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial – lotul , cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale și că am inclus în prețul de ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligații.

Totodată, declar că am luat cunoștință de prevederile art. 326 "Falsul în Declarații" din Noul Cod Penal referitor la "(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."

Data _____

Reprezentant împuternicit al Ofertantului/ Subcontractantului

(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toată Asocieria; și denumirea reprezentantului împuternicit)

_____ (semnatura autorizată)

Notă: În situația în care ofertantul a declarat în cadrul ofertei ca va sub contracta parte/părți din contract, Formularul va fi completat și de către subcontractanții și terții susținători declarați în ofertă

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA TEHNICĂ
DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE
INTELECTUALĂ**

Către:

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect - lotul (denumirea contractului sectorial și lotul), aplicată de (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4)** din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1)** din **HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Tehnică

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. [introduceți informația]

2. [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. [prezentați motivul]

2. [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **dovada** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: ____/____/____

....., încalitate de legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

Semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele ofertantului)

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA FINANCIARĂ
DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE
INTELECTUALĂ**

Către:

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect - lotul (denumirea contractului sectorial și lotul), aplicată de(Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4)** din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1)** din **HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Financiară

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. [introduceți informația]

2. [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. [prezentați motivul]

2. [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost, ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: ____/____/____

....., în calitate de legal autorizat să
(nume, prenume, semnătură),

Semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele ofertantului)

Operator economic

.....
 (Denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Data: [introduceți ziua, luna, anul]

Anunț de participare: [introduceți numărul anunțului de participare]

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Buzău**

Lot / Grupa de trasee.....

Către: **Entitatea Contractantă UAT Județul Buzău**

După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- **ofertăm prețul total de** _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere conform Anexa nr. 2 la Formular nr. 9], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale prezentat în cadrul caietului de sarcini;

- **ofertăm tariful mediu/km/loc de** _____ [lei/km/loc] [introduceți suma în cifre și litere din Anexa nr.1 la **Formularul nr. 9**], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], pentru Grupa de trasee corespunzătoare Lotului

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul(ele) nr. _____ [introduceți detalii], comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru [introduceți numărul procedurii de atribuire] și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;
3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;
4. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și

- Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;
- am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;
 - suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;
 - am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și obținerea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 180 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

- nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.
- noi, împreună cu subcontractanții și terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor, cât și pe perioada derulării Contractului.
- noi, împreună cu subcontractanții propuși *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* și a căror resurse au fost utilizate în procesul de calificare, înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE.
- noi, împreună cu terțul/terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE, după cum am fost instruiți prin documentele achiziției.
- am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
- până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă *[introduceți denumirea Entității Contractante]*, prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.
- Înțelegem că Entitatea Contractantă

- a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație deschisă în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.
 - b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.
 - c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.
8. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de _____ *[introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției]* din prețul Contractului.
9. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestui lot __ al acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asocieră, în calitate de subcontractant).

Semnătura a reprezentantului Ofertantului,

.....

Numele semnatarului, așa cum este acesta identificat în
DUAЕ la rubrica „Informații privind reprezentanții
operatorului economic”

.....

Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei

.....

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de transport de persoane efectuat prin curse regulate pe grupa de trasee _____ (lot __)

Nr.crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII +XIII)	

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărei grupe de trasee.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.

„Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii Tarifului mediu (lei/km) din Rândul X la valoarea Cap. m. (loc) (capacitatea medie de transport) din rândul XI.

Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

Cap. m. (loc) = Cap. 1 + Cap. 2 + ... + Cap. N / AN X k, unde:

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

AN - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Ofertant,

.....
 (denumirea/numele)

**ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA
 DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

Obiectul contractului: ***Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Buzău***
Lot / Grupa de trasee.....

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și a dispozițiilor legale în vigoare, **UAT Județul Buzău** are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de **UAT Județul Buzău**, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință faptul că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurii, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenție și de opoziție privind datele cu caracter personal furnizate, în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de atribuire și executării contractului.

Data :.....

Operator economic,

 (semnătura autorizată)

OPERATOR ECONOMIC

.....

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa, cu sediul în,
, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr.
, CUI, atribut fiscal, reprezentată legal prin
, în calitate de,
 împuternicim prin prezenta pe, domiciliat în,
 identificat cu B.I./C.I. seria, nr., CNP, eliberat de, la
 data de, având funcția de, să ne reprezinte la procedura
 organizată de UAT Județul Buzău, ca urmare a anunțului de participare nr /, în scopul atribuirii
 contractului sectorial având ca obiect- lotul

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze/ să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;

2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze / să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.

3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.

4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate/ carte de identitate/ pașaport).

Oferta trebuie să fie însoțită de o împuternicire scrisă, prin care persoana care a semnat oferta este autorizată să angajeze operatorul economic în procedura de atribuire a contractului. Împuternicirea trebuie să fie într-un format juridic, în conformitate cu formatul țării în care ofertantul este înregistrat și trebuie să poarte atât semnătura celui care împuternicește, cât și semnătura celui împuternicit. O traducere autorizată în limba română va însoți orice împuternicire într-o altă limbă.

Încazul unei asocieri, persoana care a semnat oferta, autorizată să angajeze operatorul economic, trebuie confirmată de către toți membrii asocierii, prin înaintarea împuternicirilor semnate de toți reprezentanții cu drept de semnătură ai acestora.

Data

reprezentată legal prin

Denumirea mandantului

S.C.

_____ (Nume, prenume)

_____ (Funcție)

_____ (Semnătura autorizată)

ACORD DE ASOCIERE
nr...din

în vederea participării la procedura de atribuire a contractului sectorial având ca obiect
..... – **lotul**

Prezentul acord de asociere are ca temei legal art. 67 alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

1. – Părțile acordului

Art. 1 Prezentul acord se încheie între:

S.C....., cu sediul în, str..... nr., telefon
..... fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub
nr....., cod unic de înregistrare....., cont deschis
la..... reprezentată deavând funcția de
..... în calitate de ASOCIAT

și

S.C....., cu sediul în, str. Nr., telefon
..... fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr.
....., cod unic de înregistrare....., cont
.....deschis la reprezentată de
..... având funcția de..... în calitate de ASOCIAT

și

.....

2. – Obiectul acordului

2.1 Asociații au convenit să desfășoare în comun următoarele activități:

a) participarea la procedura de atribuire organizată de
(denumire entitate contractantă) pentru atribuirea contractului sectorial
(obiectul contractului)

b) derularea în comun a contractului sectorial în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare.

2.2 Activități ce se vor realiza în comun. Se va preciza în mod explicit :

1. SC va realiza _____ (partea din contract îndeplinită de asociat) și
_____ (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)

2. SC va realiza _____ (partea din contract îndeplinită de asociat) și
_____ (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)

2.3 Contribuția financiară/tehnică/profesională a fiecărei părți la îndeplinirea contractului sectorial este:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

2.4 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune desfășurate de asociați se va efectua proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

3. - Durata asocierii

3.1 Durata asocierii constituită în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire și se prelungește corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului sectorial (*în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de atribuire*).

4. - Condițiile de administrare și conducere a asocierii:

4.1 Se împuternicește SC....., având calitatea de lider al asociației pentru întocmirea ofertei comune, semnarea și depunerea acesteia în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord.

4.2. Părțile vor răspunde solidar și individual în fața Entității Contractante în ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau în legătură cu contractul sectorial.

4.3. Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului;

4.4. Membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.

4.5. Asociații convin să se susțină ori de câteori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială, logistică sau de orice fel, ori de câte ori situația o cere.

5 Comunicări

5.1 Orice comunicare între părți este valabil îndeplinită dacă se va face în scris și va fi transmisă la adresa/adresele, prevăzute la art.....

5.2 De comun acord, asociații pot stabili și alte modalități de comunicare.

6 Litigii

6.1 Litigiile intervenite între părți se vor soluționa pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluționate de către instanța de judecată competentă.

7.Alte clauze: _____

Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de.....exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....(*data semnării lui*)

Liderul asociației:

(denumire entitatea contractantă)

ASOCIAT 1,

ASOCIAT 2,

Notă : Clauzele acestui acord sunt obligatorii, părțile putând adăuga și alte clauze.

ACORD DE SUBCONTRACTARE

nr...../.....

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Buzău - Lot / Grupa de trasee.....

1. Părți contractante:

Acest acord este încheiat între:

S.C. cu sediul în , (adresă,tel.,fax),
reprezentată prin , denumită în cele ce urmează contractant general
și

S.C. cu sediul în (adresa,tel.,fax),
reprezentată prin, denumită în cele ce urmează subcontractant.

2. Obiectul acordului

Art. 1. Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt servicii conexe, necesare prestării serviciului
.....

Art. 2. Valoarea serviciilor de..... este conform ofertei prezentate de subcontractant.

Art. 3. Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de
prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

Art. 4. Durata de prestare a serviciilor de de către subcontractant este de

Art. 5. Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil,
litigiile se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Contractant general

S.C.

Subcontractant

S.C.

Terț susținător financiar

.....

(denumirea)

**ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR PRIVIND
SUSȚINEREA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ**

Către, UAT Județul Buzău

Intervenit între (*denumirea și datele de identificare ale terțului susținător*) și..... (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului sectorial- lotul, pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind situația economică și financiară.

Noi (*denumirea terțului susținător financiar*), în situația în care contractantul (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți de natură financiară pe parcursul derulării contractului, garantăm necondiționat și irevocabil Entității Contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Noi (*denumirea terțului susținător financiar*), vom răspunde față de Entitatea Contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea contractului. Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de(*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde în mod solidar cu(*denumirea ofertantului*) pentru executarea contractului în situația în care nu vom duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), confirmăm faptul că vom sprijini (*denumirea ofertantului*) în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale:

- **Prin precizarea modului în care vom interveni concret pentru a duce la îndeplinire respectivele obligații pentru care am acordat susținerea:**

.....
.....
.....(*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru*)

SAU

- **Prin indicarea resurselor financiare pe care le vom pune la dispoziția**(*denumirea ofertantului*):

.....(descriind modul concret în care vom realiza acest lucru)

Noi,(denumirea ofertantului), declarăm că invocăm susținerea acordată de către(denumirea terțului susținător) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Angajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării contractului și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi,.....(denumirea ofertantului), vom răspunde în mod solidar cu(denumirea terțului susținător) pentru executarea contractului, în situația în care(denumirea terțului susținător) nu va duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament, în conformitate cu prevederile art. 198 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Noi,(denumirea ofertantului), înțelegem că Entitatea Contractantă va urmări orice pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva (denumirea terțului susținător) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu clauza..... din Contract.

Acordarea susținerii privind situația economică și financiară nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a tuturor obligațiilor care decurg din susținerea economică și financiară acordată (denumirea ofertantului).

Data completării: ____/____/____

Ofertant,

.....

(semnatura autorizată)

Terț susținător,

.....

(semnatura autorizată)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

Terț susținător tehnic și profesional

.....

(denumirea)

ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR TEHNIC – EXPERIENȚA SIMILARĂ

Către, **UAT Județul Buzău**

Cu privire la procedura pentru atribuirea Contractului.....- lot(se va completa cu denumirea contractului și lotul), noi (denumirea terțului susținător tehnic și profesional), ne obligăm, în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția..... (denumirea ofertantului/grupului de operatori economici) toate resursele tehnice și profesionale necesare pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de acesta, conform ofertei prezentate și Contractului sectorial ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Acordarea susținerii tehnice și profesionale nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția
.....(denumirea ofertantului):

A. **resursele tehnice și/sau profesionale:**
(se va prezenta o listă cu descrierea detaliată a resurselor)

În acest caz, disponibilizarea resurselor menționate se va realiza necondiționat, în funcție de necesitățile care apar pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a contractului sectorial;

B. **experiența similară** solicitată de achizitor prin Documentația de atribuire, în valoare totală de Lei fără TVA.

În acest caz, în situația în care ofertantul întâmpină dificultăți pe parcursul derulării Contractului, ne obligăm să ne mobilizăm resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervină eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul lui de stabilire în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță. Sub acest aspect, precizăm în continuare, într-o manieră concludentă, modul concret în care ne vom mobiliza resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervenim eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul de stabilire al subscrisei în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță, și anume:
..... (se completează de către terțul susținător, sub sancțiunea neluării în seamă a angajamentului prezentat).

În consecință, în situația în care ofertantul pe care îl susținem întâmpină dificultăți sau nu își va executa obligațiile asumate, conform Contractului, iar achizitorul va notifica acestuia și subscrisei activarea obligației de executare a acelor obligații prin intermediul subscrisei, în calitate de terț susținător, ne obligăm ca, în termenul rezonabil stipulat în notificare, dar nu mai târziu de 15 zile de la primirea acesteia:

- în cazul susținerii conform lit. A, să punem la dispoziția ofertantului resursele care fac obiectul acestui angajament, nominal, în mod complet și în stare funcțională, respectiv disponibile pentru îndeplinirea contractului, și/sau (în funcție de obiectul angajamentului)
- în cazul susținerii conform lit. B, să ne mobilizăm cu toate resursele necesare în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor respective, substituindu-ne ofertantului în derularea viitoare a Contractului, în condițiile, la termenele și la pretul contractate.

De asemenea, în același cadru (condiții, termene și, după caz, prețuri), ne obligăm să semnăm cu achizitorul un act juridic care să ateste punerea la dispoziție a resurselor transferabile angajate (conform lit. A), respectiv, în cazul resurselor netransferabile (conform lit. B), să concretizeze substituirea de către subscrișă a contractantului (ofertantul) în derularea viitoare a Contractului în calitate de prestator.

În aceste scopuri, pe perioada de valabilitate a acestui angajament ne obligăm să conservăm în patrimoniul subscrisei, cu orice titlu legal valabil, resursele tehnice și/sau profesionale puse la dispoziție prin acest angajament (pentru angajamentul privind resurse transferabile – lit. A), respectiv să asigurăm resursele tehnice și/sau profesionale care sunt necesare pentru garantarea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor contractuale, prin implicarea noastră directă (pentru angajamentul privind resurse netransferabile – lit. B). Orice modificări privind obiectul material al angajamentului, cum ar fi înlocuirea, înstrăinarea, schimbarea sau alte operațiuni juridice prin care acesta ar fi afectat, produse pe durata de valabilitate a angajamentului, vor fi notificate achizitorului în scris și în prealabil cu cel puțin 15 zile, în vederea exprimării acordului cu privire la modificările care pot fi realizate, cu respectarea documentației de atribuire și a Contractului, în condițiile legii.

Noi,(*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem, în mod necondiționat, față de Entitatea contractantă pentru neexecutarea oricărei obligații asumate de(*denumire ofertant*), în baza Contractului sectorial, și pentru care (*denumire operatorul*) a primit susținerea tehnică și profesională conform prezentului angajament, renunțând în acest sens, definitiv și irevocabil, la invocarea beneficiului de diviziune sau discuțiune.

Noi,(*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să renunțăm definitiv și irevocabil la dreptul de a invoca orice excepție de neexecutare, atât față de Entitatea contractantă, cât și față de (*denumire ofertant*), care ar putea conduce la neexecutarea, parțială sau totală, sau la executarea cu întârziere sau în mod necorespunzător a obligațiilor asumate de noi prin prezentul angajament.

Noi,..... (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem pentru prejudiciile cauzate Entității contractante ca urmare a nerespectării obligațiilor

prevăzute în angajament, fiindu-ne în mod corespunzător aplicabile clauzele contractuale privind răspunderea și daunele aferente neexecutării obligațiilor care revin prestatorului începând cu data primirii notificării din partea achizitorului privind punerea la dispoziție a resurselor angajate sau substituirea contractantului în îndeplinirea Contractului.

Noi, (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că, în contextul asumării acestui angajament de susținere, între noi și ofertantul (*denumire ofertant*) nu există și nu vom semna convenții de vreun fel care să diminueze ori să excludă aplicabilitatea vreunei prevederi a acestui angajament ori a dispozițiilor legale sau a clauzelor contractuale aplicabile și nici responsabilitatea ofertantului susținut sau a subscrisei.

Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul Entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a anumitor obligații care decurg din susținerea tehnică și profesională acordată (*denumirea ofertantului*).

Data completării: ____/____/____

Terț susținător,
.....
(*semnatura autorizată*)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

OPERATOR ECONOMIC

.....

(denumirea)

DECLARAȚIE DE ACCEPTARE A CONDIȚIILOR CONTRACTUALE¹

Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al, cu sediul în....., declar în nume propriu sau în numele asocierii (*dacă este cazul*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului având ca obiect: - lotul

că:

[...] ne însușim **Clauzele contractuale*** stabilite de autoritatea contractantă și prin prezenta ne obligăm să respectăm toate obligațiile menționate în conținutul acestora;

[...] suntem de acord cu prevederile **Clauzelor contractuale*** cu următoarele amendamente*):

a)

b)

*Prin *Clauze contractuale* înțelegem toate clauzele contractului, precum și Anexele 1-14 la contract.

Data completării

Operator economic,

.....

(Numele si prenumele persoanei autorizate precum si semnătura autorizată)

¹Prezenta declarație **echivalează cu asumarea integrală prin semnătură și ștampilă a fiecărei pagini din modelul de contract publicat, inclusiv a fiecărei pagini a fiecărei anexe la contract (Anexele 1-14)** - rugăm a NU se mai transmite modelul de contract și Anexele semnate și ștampilate pe fiecare pagină (pentru a reduce volumul de documente de imprimat la dosarul achiziției)

Criteriile de calificare și selecție a ofertelor

Documentația de atribuire a Contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Buzău include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de față, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Buzău se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți*

Succint, **motivele de excludere a ofertantului** stipulate de articolele 177, 178 și 180 din Legea 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale:

- Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:
 - constituirea unui grup infracțional organizat
 - infracțiuni de corupție
 - infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene
 - acte de terorism
 - spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă

- Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat
- Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.
- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională
- Insolvența ofertantului; prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității.
- Comiterea unei abateri profesionale grave
- Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței
- Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe
- Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența.
- Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i revine în cadrul unui contract de achiziție publice
- Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante
- Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a Contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Buzău, pentru probarea neincluzerii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient

și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAЕ documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea 99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, **criteriile privind capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;

b) situația economică și financiară;

c) capacitatea tehnică și profesională.

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.

În cadrul procedurii de atribuire a Contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Buzău, se vor stabili numai criteriile privind capacitatea care sunt **necesare și adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare.

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

Operatorii de transport rutier, trebuie să fie licențiați conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,

b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:

- există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.

- există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători.

b) situația economică și financiară

Un anumit nivel al cifrei de afaceri a ofertantului este un argument în favorarea capacității sale de a îndeplini obligațiile ce îi revin prin contractul de delegare a gestiunii. Astfel, Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocieri de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate de cel puțin 3% din valoarea estimată a contractului, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta. Această valoare este în măsură să asigure capacitatea financiară a ofertantului de a asigura susținerea financiară a derulării contractului dar și de a nu limita accesul potențialilor ofertanți la procedura de atribuire a contractului de delegare.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridica a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

Valori solicitate ale mediei cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani, pentru fiecare lot (fără TVA):

Lot 1 – Grupa 01 – 377.248 lei

Lot 2 – Grupa 02 – 947.578 lei

Lot 3 – Grupa 03 – 655.061 lei

Lot 4 – Grupa 04 – 490.491 lei

Lot 5 – Grupa 05 – 550.407 lei

Lot 6 – Grupa 06 – 209.727 lei

c) capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători cu autobuzul/microbuzul, pentru fiecare lot, prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum precizează Legea 92/2007).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocierie de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunerea Ofertei a prestat servicii publice de transport călători cu autobuzul/microbuzul, în valoare de minim 3% din valoarea estimată a contractului, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii de 6 ani.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate (fără TVA), raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot prezentată pentru cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător sunt prezentate în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți.

Lot 1 – Grupa 01 – 377.248 lei

Lot 2 – Grupa 02 – 947.578 lei

Lot 3 – Grupa 03 – 655.061 lei

Lot 4 – Grupa 04 – 490.491 lei

Lot 5 – Grupa 05 – 550.407 lei

Lot 6 – Grupa 06 – 209.727 lei

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (completat) includ, dar nu se limitează la:

- procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAЕ (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean.

Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerințe legate de calitate și mediu.

Criteriul de atribuire a contractului/contractelor de delegare

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209, alin. (3¹) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) cel mai bun raport calitate-preț;**
- b) prețul cel mai scăzut.**

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire ***cel mai bun raport calitate-preț***.

Entitatea contractantă nu pune la dispoziția contractantului mijloace de transport, în consecință nu poate fi utilizat criteriul de atribuire prețul cel mai scăzut.

Factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹, alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare sunt:

- (a) vechimea medie a parcului de autobuze;*
- b) clasificarea autobuzelor;*
- c) nivelul tarifului;*
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;*
- e) capacitatea de transport;*
- f) norma de poluare a autobuzului;*
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.*

Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

FACTORII DE EVALUARE A OFERTELOR UTILIZAȚI ÎN APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ȘI GRILA DE PUNCTAJ

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt prevăzuți de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, și anume:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj va fi următoarea:

Tabel – factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor.

Factor de evaluare		Puncaj maxim acordat
1)	nivelul tarifului	$P_T = 30$ puncte
2)	vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V = 20$ puncte
3)	clasificarea autobuzelor	$P_{CA} = 15$ puncte
4)	dotarea cu instalație de aer condiționat	$P_{AC} = 5$ puncte
5)	capacitatea de transport	$P_{CT} = 10$ puncte
6)	norma de poluare a autobuzului	$P_{NP} = 15$ puncte
7)	utilizarea combustibililor alternativi	$P_{CALT} = 5$ puncte
Total		100 puncte

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară

1. Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare "tarif mediu/km/loc" drept factor de evaluare de natură financiară. Fundamentarea tarifelor se va

face în conformitate cu prevederile Ordinului Președintelui ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea tarifului mediu pe km/loc este prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciului public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifului pentru servicii publice de transport local și județean de persoane modificat prin Ordinul nr. 134 din 18.04.2019.

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori anuale - lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/ impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licența comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	salarii	
	contribuții sociale obligatorii	
	alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați	

X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII + XIII)	

Notă:

1. Tariful mediu pe km/loc se stabilește pentru grupa de trasee pentru care se face oferta.
2. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărei grupe de trasee.
3. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.

„Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii Tarifului mediu (lei/km) din Rândul X la valoarea Cap. m. (loc) (capacitatea medie de transport) din rândul XI.

Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

Cap. m. (loc) = Cap. 1 + Cap. 2 + ... + Cap. N / AN X k, unde:

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

AN - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz

Factorii de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Vor fi admise autovehiculele categoria M2 și M3 clasele II, III și clasa B și să îndeplinească minim norma de poluare **EURO 2**.

Pentru autovehiculele categoria M2 se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, respectiv 18,7 % din numărul total de vehicule ușoare M2 oferite pe grupă trebuie să fie vehicule nepoluante, adică să respecte pragurile de emisii prevăzute în anexa nr. 2 a OUG nr. 71/2021, respectiv:

Categoriile de vehicule	CO2 (g/km)	Emisii de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ca procent din limitele de admisie
M2	50	80%

Autovehiculele categoria M3, clasele II, III și clasa B sunt exceptate de la prevederile OUG nr. 71/2021.

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la date de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Entitatea contractantă stabilește următorii factori de evaluare a componentei tehnice a ofertei.

2. Vechimea medie a parcului de autobuze

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta tehnică pe grupa de trasee respectivă. Punctele se cumulează și se face media aritmetică pe grupa de trasee. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

3. Clasificarea autobuzelor

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta tehnică pentru grupa respectivă. Punctele se cumulează și se face media aritmetică pe grupa de trasee.

4. Dotarea autobuzului cu instalație de aer condiționat

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta tehnică pentru grupa respectivă. Punctele se cumulează și se face media aritmetică pe grupa de trasee.

5. Capacitatea de transport

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta tehnică pentru grupa respectivă. Punctele se cumulează și se face media aritmetică pe grupa de trasee. Vor fi admise autovehiculele ce respectă cel puțin capacitatea de transport minimă din programul de transport pentru traseele din grupa respectivă.

6. Norma de poluare a autobuzului

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta tehnică pentru grupa respectivă. Punctele se cumulează și se face media aritmetică pe grupa de trasee. Vor fi admise autovehiculele ce îndeplinesc minim norma de poluare **euro 2**.

7. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta tehnică pentru grupa respectivă. Punctele se cumulează și se face media aritmetică pe grupa de trasee.

Grila de punctaj

1. Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acorda astfel:

- a) pentru oferta cu cel mai scazut tarif mediu/km/loc se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acorda punctajul astfel:

$$P_{T(n)} = \text{tarif minim} / \text{tariful (n)} \times 30$$

2. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V - Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculeaza astfel:

Se vor lua în considerare fiecare autovehicul înscris în ofertă:

AF - anul de fabricatie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO = anul de depunere a ofertelor.

$AF=AO = 20$ puncte;

$AF=AO - 1 = 20$ puncte;

$AF=AO - 2 = 19$ puncte;

$AF=AO - 3 = 18$ puncte;

$AF=AO - 4 = 17$ puncte;

$AF=AO - 5 = 16$ puncte;

$AF=AO - 6 = 15$ puncte;

$AF=AO - 7 = 14$ puncte;

$AF=AO - 8 = 13$ puncte;

$AF=AO - 9 = 12$ puncte;

$AF=AO - 10 = 11$ puncte;

$AF=AO - 11 = 10$ puncte;

$AF=AO - 12 = 9$ puncte;

$AF=AO - 13 = 8$ puncte;

$AF=AO - 14 = 7$ puncte;

$AF=AO - 15 = 5$ puncte;

$AF=AO - 16 = 0$ puncte.

După ce se stabilește punctajul pentru fiecare autovehicul înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă, se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după cartea de identitate a autovehiculului.

3. Clasificarea autobuzelor

P_{CA} - Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

Categoria I - 15 puncte;

Categoria II - 12 puncte;

Categoria III - 9 puncte;

Categoria IV - 5 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după certificatul de clasificare.

4. Dotarea autovehiculului cu instalație de aer condiționat

P_{AC} – punctajul pentru dotarea autovehiculului cu aer condiționat se calculează astfel:

Se acordă 5 puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu instalație de aer condiționat înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea unei copii lizibile după certificatul de clasificare.

5. Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – punctajul pentru norma de poluare se calculează astfel:

a) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau electric – 15 puncte;

b) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 puncte;

c) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;

d) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 puncte;

e) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 2 – 0 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după cartea de identitate a autovehiculului.

6. Capacitatea de transport

P_{CT} – punctajul pentru capacitatea de transport (număr locuri pe scaune), se acordă astfel:

- a) pentru autovehiculul cu capacitatea cea mai mare se acordă punctajul maxim de 10 puncte;
- b) pentru autovehiculul (n) cu capacitatea mai mică decât capacitatea maximă ofertată, punctajul se acordă astfel:

$P_{CT(n)}$ – Capacitatea autobuzului (n) / Capacitatea maximă ofertată X 10

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după certificatul de clasificare și cartea de identitate.

7. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți la art. 3 din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} – Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel:

- a) pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- b) pentru fiecare autovehicul care nu utilizează combustibili alternativi se acordă 0 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea unei copii lizibile după cartea de identitate.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

- a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui

la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit GPL.

Se vor acorda puncte conform grilei de punctaj și pentru autovehiculele înscrise ca rezervă în oferta tehnică pentru grupa de trasee respectivă.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{AC} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea autovehiculelor cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE
DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ
A UNITĂȚII ADMINISTRATIV-TERITORIALE
JUDEȚUL BUZĂU

Nr.din data.....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Buzău între:

(1) Unitatea administrativ-teritorială Județul Buzău, persoană juridică, cu sediul în Buzău, Bulevardul Nicolae Bălcescu, nr. 48, Județul Buzău, având codul de înregistrare fiscală nr. 3662495, cont nr. RO70TREZ16624510220XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Buzău, reprezentată prin domnul Petre–Emanoil Neagu, având funcția de Președinte, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Buzău în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) Societatea [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

- A.** Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- B.** Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general în Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Buzău.

C.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui Consiliului Județean Buzău.
„Entitatea contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială Județul Buzău, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea de servicii publice de transport județean de călători pe grupa de trasee cu excluderea oricărui alt asemenea operator care prestează serviciu public de transport județean de persoane pe o anumită grupă de trasee.
„Data Intrării în Vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data Începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 14.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

„Partea”		Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”		Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	de	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
„Programul de transport”	de	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.1.
„Serviciu public de transport călători”	de	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Tarif de călătorie”		Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”		Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a unității administrativ-teritoriale Județul Buzău.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa de trasee nr. , cuprinzând următoarele trasee:

Nr. crt.	Cod traseu	Denumire traseu	Lungime traseu km/sens
1.			
2.			

2.3 Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Buzău;
- ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

- i. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe grupa de trasee atribuită;
- ii. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

3.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 3.1. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 6 ani, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3 Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1 Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2 În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)

j) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

k) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3 În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4 Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct.6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 1% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5 Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le

revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

Prin prezentul contract de delegare a gestiunii entitatea contractantă nu a pus la dispoziția operatorului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Buzău, încadrate în categoria bunurilor de retur, astfel că delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

CAPITOLUL 8. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1 În termen de 5 zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 0.1% din valoarea Contractului.

8.2 Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.3 Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 6.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului Județean Buzău.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

Entitatea contractantă nu acordă compensații în executarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1 Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2 La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 5.1.

11.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 5.3.

11.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

11.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de către Consiliul Județean Buzău.

11.6 Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 5.2.

11.7 Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Buzău.

11.8 Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori, din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport prestate de către fiecare operator, se va lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.

CAPITOLUL 12. INVESTIȚII

Entitatea contractantă nu obligă operatorul să realizeze investiții în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători.

CAPITOLUL 13. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1 Infrastructura de Transport

13.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

13.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3 Elaborarea Programului de Transport

13.3.1 Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10 % în plus, sau 10 % în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.3 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii;

13.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 4.1.

13.4.3 La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 4.2.

13.4.4 Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

13.5 Siguranța

13.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

13.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 10.

13.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

13.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract.

13.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 15 zile.

13.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "*Registrul de Reclamații*".

13.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9 Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-si exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.8 Sistemul de taxare

13.8.1 Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.8.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în

mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 4.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.8.3 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1 Autorizații și licențe

14.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

14.2 Restricții teritoriale

14.2.1 Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia.

14.2.2 Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

14.3 Separarea contabilității

14.3.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

14.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4 Întreținere și reparații

14.4.1 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.2 Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.5 Confortul călătorilor

14.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 4.1.

14.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

14.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

14.6 Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători

14.7.1 Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2 Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3 Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 7.

14.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8 Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.9 Informarea publicului

14.9.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

14.10 Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

14.10.1 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

14.10.3 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

- 14.10.4 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.1.
- 14.10.5 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.
- 14.10.6 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.
- 14.10.7 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.
- 14.10.8 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.
- 14.10.9 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.
- 14.10.10 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.
- 14.10.11 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport.
- 14.10.12 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.
- 14.10.13 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
- 14.10.14 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.
- 14.10.15 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.
- 14.10.16 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.
- 14.10.17 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.
- 14.10.18 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.19 Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier public județeni a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.20 Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.21 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

14.10.22 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1 Infrastructura publică rutieră

15.1.1 Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2 Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

15.1.3 Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1 Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului.

15.2.3 Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual cu situațiile financiare pentru anul calendaristic anterior.

15.2.4 Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

15.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, pentru luna precedentă, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 8, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 10.

15.2.6 Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători, inclusiv la cele contabile.

15.2.7 Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8 Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9 Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10 Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 9.

CAPITOLUL 16. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 13.

CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ

17.1 Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse

de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

17.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1 Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016.

18.3 La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.5 de mai jos:

- a) încălcarea de 3 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- c) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 8;
- d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 72 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- e) retragerea sau încetarea valabilității licenței comunitare pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- f) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

g) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

19.4 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop “*Notificarea de încetare*”.

19.5 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări “*Notificarea de negociere*”, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.6 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.7 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.5 de mai sus.

19.8 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.9 La încetarea Contractului, indiferent de motiv drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

19.10 În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.11 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.12 Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 3000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) 2500 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;
- c) 2000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
- d) 500 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexa nr. 5.3.
- e) 500 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2 Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

21.3 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4 Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5 Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

24.5 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresa: B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 48, Mun. Buzău, Jud. Buzău	Adresa:
Fax: 02387255007	Fax:
E-mail: cjbuszau@cjbuszau.ro	E-mail:

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII

25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2 Anexele nr. 1 - 14 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în două exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

[...]

OPERATOR,

[...]

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1. – Programul de Transport județean pentru rețeaua de trasee/grupă de trasee/traseul

Anexa 2.2. – Stațiile și autogările pentru fiecare traseu din Programul de Transport

Anexa 3 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 3.1 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4 – Mijloace de Transport

Anexa 4.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 4.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 5 – Tarife de călătorie

Anexa 5.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 5.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 5.3 – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6 – Diferențele de Tarif

Anexa 6.1 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7 – Cerințe privind contabilitatea separată

Anexa 8 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 9 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 10 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 11 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Anexa 12 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 13 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 14 – Model Licență de traseu

Anexa nr. 1 la Contract

Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier cu modificările și completările ulterioare;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport cu modificările și completările ulterioare;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic cu modificările și completările ulterioare;
6	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
7	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
8	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
9	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;

14	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
15	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
16	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
17	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
22	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
25	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
26	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
27	Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2224/2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

Anexa nr. 3 la Contract

Anexa 3 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 3.1 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../.....

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia.

Anexa 4 – Mijloace de transport

Anexa 4.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie categoria M2 sau categoria M3, clasa II, clasa III sau clasa B în conformitate cu programul de transport. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți și în conformitate cu prevederile OUG nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim **EURO 2**, conform Anexei 13, pct. 1.2.4. din *“Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR I”* aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 4.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare;
- b) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare;
- c) Anul de fabricație;
- d) gradul de confort (clasificare) și poluare, capacitatea de pasageri;
- e) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- f) Numărul de uși de acces;
- g) Numărul de ieșiri;
- h) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- i) Alte dotări (casă de marcat fiscală, validatoare electronice).

Anexa nr. 5 la Contract**Anexa 5 – Tarife de călătorie****Anexa 5.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului**

TARIFE DE CĂLĂTORIE (LEI)	KM	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația n
Stația 1							
Stația 2							
Stația 3							
Stația 4							
Stația 5							
Stația n							

Se vor menționa toate categoriile de titluri de călătorie, inclusiv cele cu tarife reduse.

Anexa 5.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Tarifele de călătorie sunt stabilite de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului calculat în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport.

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane.

Anexa 5.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Nr. crt.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Anexa nr. 6 la Contract

Anexa 6 – Diferențele de tarif

Anexa 6.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Veterani, invalizi și văduve de război	100%	12 călătorii dus întors sau 24 călătorii simple pe an	Legea nr. 44/2994, cu modificările și completările ulterioare
Foști deținuți politici, deportați	100%	12 călătorii pe an	Decretul Lege nr.118/1990, cu modificările și completările ulterioare
Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	100%	6 călătorii dus-întors pe an	Legea nr. 189/2000, cu modificările și completările ulterioare
Eroii revoluției și urmașii acestora	100%	12 călătorii dus-întors până la localitatea reședință de județ	Legea nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare
Pensionari	50%	6 călătorii simple pe an	Legea nr. 147/2000, cu modificările și completările ulterioare
Elevi	100%	Elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu	Legea nr.1/2011, cu modificările și completările ulterioare; Ordinul Ministrului Educației nr. 4426/2021, cu modificările și completările ulterioare
Persoane cu handicap	100%	Persoanele cu handicap grav 24 de călătorii pe an calendaristic (beneficiează: a) însoțitorii persoanelor cu handicap grav, numai în prezența acestora; b) asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav). Persoanele cu handicap accentuat 12 călătorii pe an calendaristic (beneficiază și însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, numai în prezența acestora)	Legea nr. 448/2006, cu modificările și completările ulterioare

Anexa 7 – Cerințe privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Situația veniturilor.
- f) Situația amortizării.
- g) Situația costurilor directe.
- h) Situația costurilor indirecte.
- i) Numărul angajaților și costurile de munca

Anexa nr. 8 la Contract

Anexa 8 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul.....

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				U.M	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)
0	1	2	3	4	5	6	7	8=((7-5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	10		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	15	20		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	2	10	
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	2	10	
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	0	10	
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	2	10		
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	20		

NOTĂ:

- Indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificare, astfel:
 - a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
 - b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
 - c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
 - d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
 - e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.
- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa 9 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

- 1) Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
- 2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
- 3) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 8, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derularii contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa 10 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Indicatorii – cheie pentru prestarea Programului de Transport. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 3), este următorul:

- I. **O cursă regulată este o cursă care** este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- II. **O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**
 - a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare de 15 minute;
 - b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații;
 - c) are o întârziere mai mare la plecare de 15 minute;
- III. **O cursă neregulată fără culpa Operatorului** este considerată astfel în următoarele cazuri:
 - a) la o abatere de la orarul traseului până la 15 minute;
 - b) la înlocuirea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 15 minute față de ora de sosire.
- IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate:
 - a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
 - b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
 - c) drumuri nepracticabile din cauza intemperiilor naturale;
 - d) suprafața drumului este într-o stare proastă care împiedică circulația în condițiile de siguranță;
 - e) zone inundate pe parcursul traseelor;
 - f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante sau al unei autorități competente;
 - g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;
- V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:
 - a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.;
 - b) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
 - c) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

- d) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- e) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care vehiculul:

- i) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- ii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iii) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 11 la Contract

Anexa 11 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Se anexează Caietul de sarcini al Serviciului public de transport persoane prin curse regulate elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 12 la Contract

Anexa 12 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Se anexează Regulamentul Serviciului public de transport persoane elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 13 la Contract

Anexa 13 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

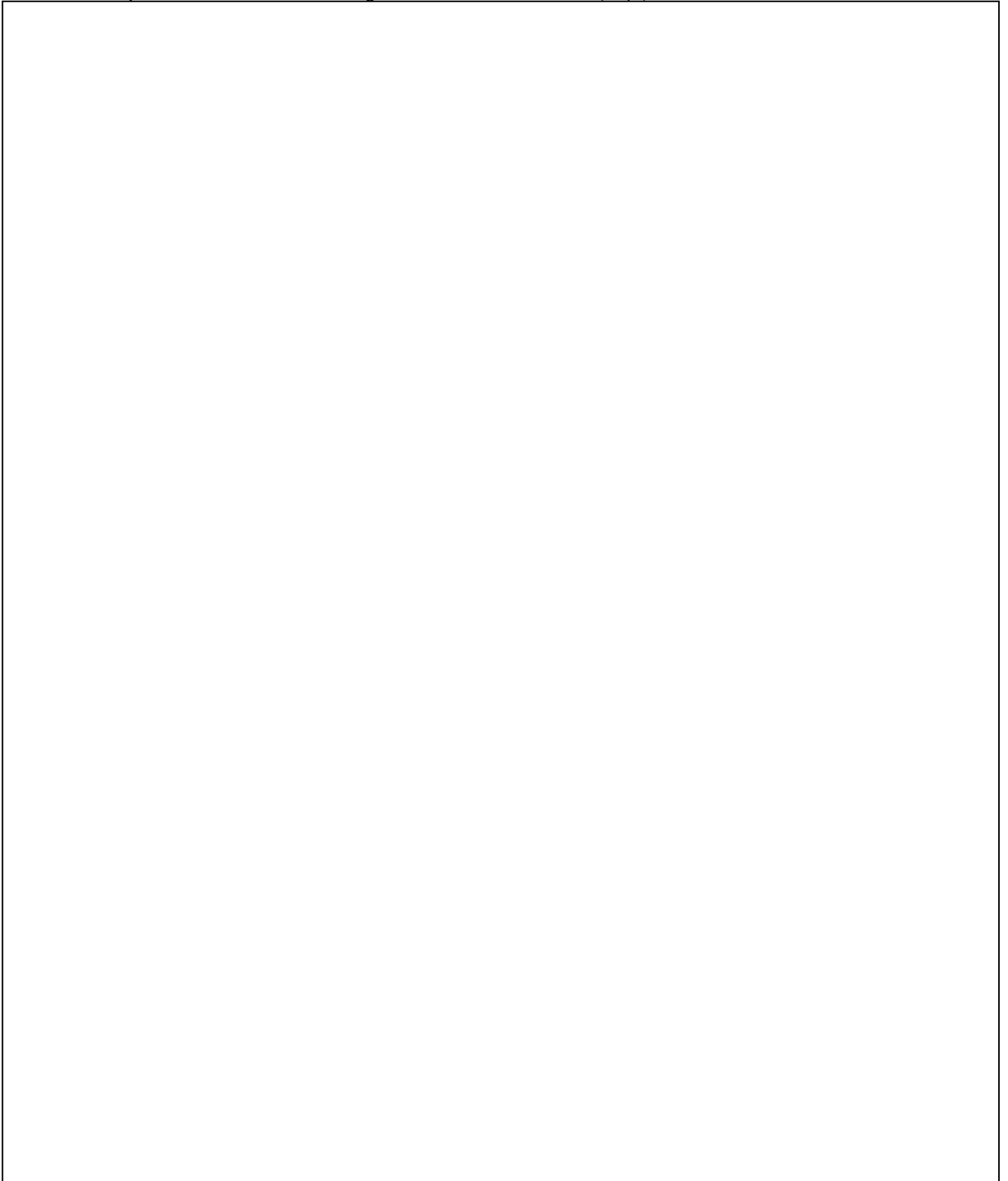
Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

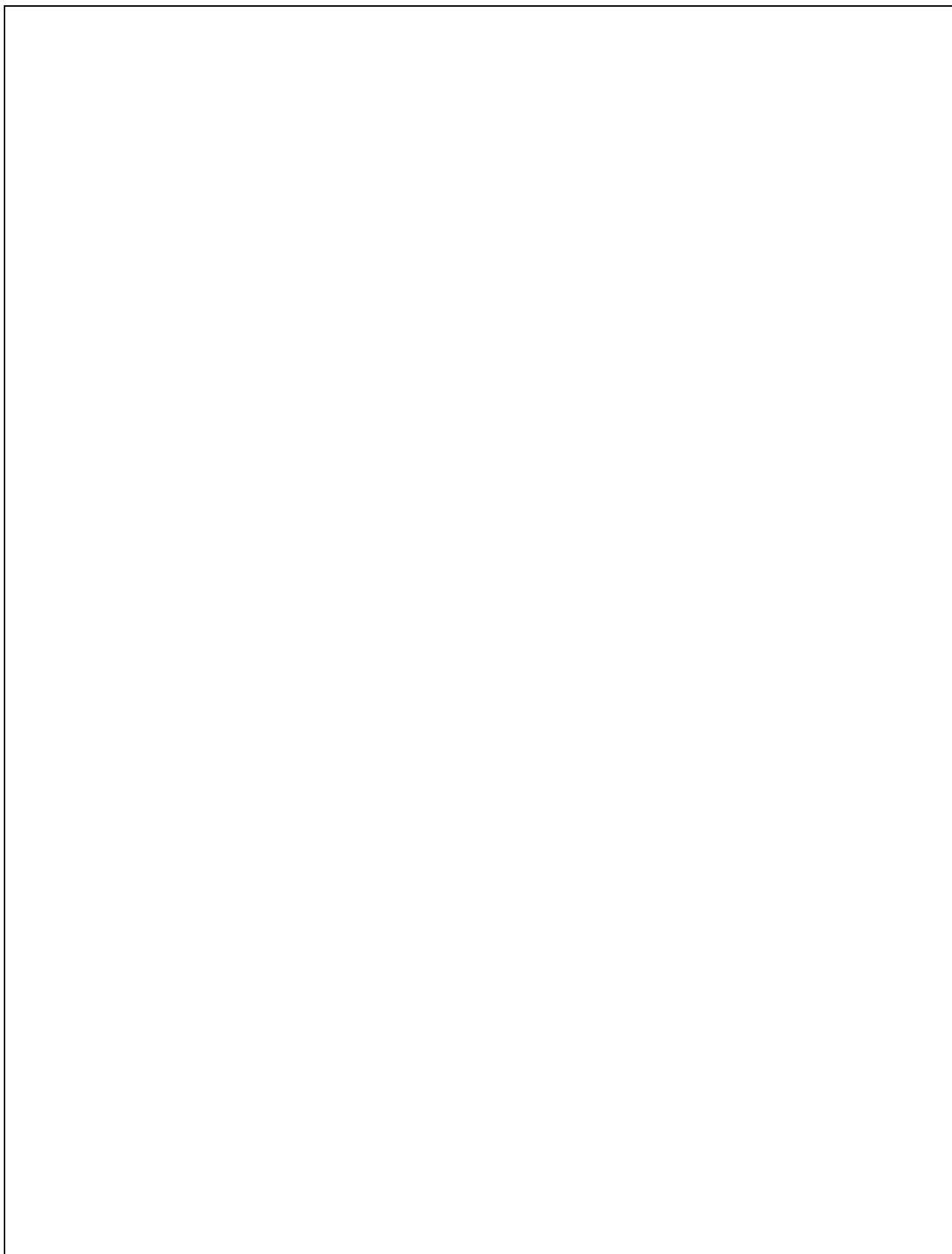
Anexa 14 – Model licență de traseu

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României (față)



Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta

Traseul:



Seria Nr.

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: Nr.:⁽¹⁾

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	INTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C _n				C1	C2	C3	C _n

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. Crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport

.....

(semnătura și ștampila)

CONSILIUL JUDEȚEAN

BUZĂU

(semnătura și ștampila)

⁽¹⁾ Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN

Având în vedere obligația entității contractuale de a elabora documentația pentru procedura de achiziție a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public județean de transport rutier de persoane, documentație care trebuie să cuprindă și valoarea contractelor, propunem stabilirea valorii estimate a contractelor, astfel:

Întrucât achiziția se face pe loturi, respectiv pe 6 grupe de trasee județene, valoarea estimată a contractelor trebuie stabilită pe fiecare grupă în parte. În prezent, în contractele de delegare a gestiunii în vigoare, încheiate pe traseele din programul județean de transport actual, s-au aprobat de către Consiliul Județean Buzău tarifele de călătorie pe distanțe kilometrice, practicate de operatorii de transport în prezent.

Tariful mediu lei/km/loc, pe fiecare traseu, se poate determina prin împărțirea tarifului de călătorie pe relația maximă (capăt de linie) la numărul de kilometri respectivi. Se procedează astfel pentru fiecare traseu din programul de transport actual.

Pentru determinarea valorii estimate a fiecărui traseu din noul program de transport s-a folosit formula:

Val. Estimată anuală traseu = *tarif mediu practicat (lei/km/loc) * nr. Km de parcurs anual (în noul program de transport) * (capacitatea medie de transport * 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007).*

Valoarea estimată anuală a fiecărui traseu se multiplică cu 6 pentru cei 6 ani de valabilitate a contractelor. Pentru a stabili valoarea estimată a contractelor pentru fiecare lot din cadrul procedurii de achiziție (un lot reprezintă o grupă de trasee), se cumulează valoarea traseelor care fac parte din grupa respectivă.

Valorile obținute sunt trecute în tabelul următor:

Nr. crt.	Lot/ Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Valoare Anuală/ traseu (lei)*	Valoare 6 ani/ traseu (lei)*	Valoare 6ani/ lot (lei)*
1	01	001	Buzău Autogara Sud – Ulmeni – Pietroasele	665.888	3.995.328	12.574.944
2		002	Buzău Autogara Sud – Ulmeni – Vispești	830.654	4.983.924	
3		003	Buzău Autogara Sud – Merei – Năeni	105.605	633.630	
4		004	Buzău Autogara Sud – Săhăteni – Fintșesti	86.167	517.002	
5		005	Buzău Autogara Sud – Clondiru	333.816	2.002.896	
6		006	Buzău Autogara Sud – Vintileanca	73.694	442.164	
7	02	007	Buzău Autogara Sud – Costești – Budișteni	22.906	137.436	31.585.938
8		008	Buzău Autogara Sud – Gherăseni – Sudiți	459.245	2.755.470	
9		009	Buzău Autogara Sud – Mărgineanu	319.861	1.919.166	
10		010	Buzău Autogara Sud – Florica	445.347	2.672.082	
11		011	Buzău Autogara Sud – Movila Banului – Dulbanu	299.385	1.796.310	
12		012	Buzău Autogara Sud – Căldărușanca – Ileana	361.013	2.166.078	
13		013	Buzău Autogara Sud – Glodeanu Siliștea – Satu Nou	437.566	2.625.396	
14		014	Buzău Autogara Sud – Pogoanele – Brăgăreasa	78.300	469.800	
15		015	Buzău Autogara Sud – Brădeanu – Arcanu	315.563	1.893.378	
16		016	Buzău Autogara Sud – Padina	538.084	3.228.505	
17		017	Buzău Autogara Sud – Cilibia – Lunca	1.029.182	6.175.092	
18		018	Buzău Autogara Sud – Cilibia – Rușețu	866.421	5.198.526	
19		019	Buzău Autogara Sud – Pogoanele – Rușețu	91.450	548.700	
20	03	020	Buzău Autogara XXL – Robeasca	739.755	4.438.530	21.835.368
21		021	Buzău Autogara XXL – Bălăceanu	602.927	3.617.562	
22		022	Buzău Autogara XXL – Rm.Sărat Autogara TUC SA	867.872	5.207.232	
23		023	Buzău Autogara XXL – Blăjani	123.497	740.982	
24		024	Buzău Autogara XXL – Zărnești	119.314	715.884	
25		025	Buzău Autogara XXL – Vadu Sorești – Pruneni	489.489	2.936.934	
26		026	Buzău Autogara XXL – Racovițeni – Murghești	696.374	4.178.244	
27		027	Buzău Autogara XXL – Podu Muncii	524.717	3.148.302	
28		028	Buzău Autogara XXL – Bisoca	55.209	331.254	
29		029	Buzău Autogara XXL – Sările	62.453	374.718	
30		030	Buzău Autogara XXL – Lopătari	194.782	1.168.692	

31	04	031	Buzău Autogara XXL – Ploștina	85.195	511.178	16.349.712
32		032	Buzău Autogara XXL – Paiul Nucului	60.920	365.520	
33		033	Buzău Autogara XXL – Jgheab	194.782	1.168.692	
34		034	Buzău Autogara XXL – Trestioara	245.986	1.475.916	
35		035	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Berca	580.679	3.484.074	
36		036	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Pâclele	73.080	438.480	
37		037	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Mănăstirea Rătești	54.429	326.574	
38		038	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Glodu Petcari	167.089	1.002.534	
39		039	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Șucnea	160.771	964.626	
40		040	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Golul Grabicina	167.584	1.005.504	
41		041	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Negoșina	97.276	583.656	
42	05	042	Buzău Autogara XXL – Bozioru – Fișici	42.988	257.928	18.346.884
43		043	Buzău Autogara XXL – Odăile – Piatra Albă	45.598	273.588	
44		044	Buzău Autogara XXL – Brăești – Brătilești	431.709	2.590.254	
45		045	Buzău Autogara XXL – Nehoiu	261.447	1.568.682	
46		046	Buzău Autogara XXL – Varlaam	344.668	2.068.008	
47		047	Buzău Autogara XXL – Bîsca Chiojdului	324.008	1.944.048	
48		048	Pătârlagele – Scărișoara	130.358	782.148	
49		049	Pătârlagele – Colți	34.895	209.370	
50		050	Pătârlagele – Tega	24.565	147.390	
51		051	Pătârlagele – Lunca Jariștei	421.264	2.527.584	
52		052	Pătârlagele – Varlaam	568.291	3.409.746	
53		053	Nehoiu - Bîsca Chiojdului	228.271	1.369.626	
54		054	Nehoiu – Bâscenii de Sus	199.752	1.198.512	
55		06	055	Rm. Sărat Autogara TUC SA – Vâlcelele	231.624	
56	056		Rm. Sărat Autogara TUC SA – Heliade Rădulescu	104.588	627.528	
57	057		Rm. Sărat Autogara TUC SA – Ziduri – Cuculeasa	78.362	470.172	
58	058		Rm. Sărat Autogara TUC SA – Bălăceanu	92.266	553.596	
59	059		Rm. Sărat Autogara TUC SA – Ghergheasa	206.459	1.238.754	
60	060		Rm. Sărat Autogara TUC SA – Pardoși – Costomiru	85.195	511.170	
61	061		Rm. Sărat A. TUC SA– Mărgăritești– Câmpulungeanca	120.604	723.624	
62	062		Rm. Sărat Autog. TUC SA – Buda – Mucești Dănulești	232.471	1.394.826	
63	063		Rm. Sărat Autogara TUC SA – Valea Salciei	13.582	81.492	
Total valoare contract						107.683.752

*Valorile care se regăsesc în tabel nu conțin TVA.

Valoarea estimată globală a tuturor celor 6 loturi, 107.683.752 de lei, este mai mare decât pragul valoric prevăzut de art. 12, alin. (1), lit. a) din Legea nr. 99/2016, astfel că prin raportare la valoarea estimată a achiziției și la complexitatea contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit se va alege procedura de licitație publică deschisă în conformitate cu prevederile art. 82, alin. (1), lit. a) din Legea nr. 99/2016.

SECȚIUNEA 1: SECȚIUNEA A: INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac.

Informațiile sunt grupate în funcție de structura secțiunilor Anunțului de participare din SEAP.

Conținut

PREAMBUL	1
I.SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ	3
I.1) DENUMIRE ȘI ADRESĂ	3
I.2) ACHIZIȚIE COMUNĂ	3
I.3) COMUNICARE	4
I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE.....	4
I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE.....	5
I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE.....	5
I.4) TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE	6
I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ	6
II.SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI.....	6
II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI.....	6
II.2) DESCRIERE.....	9
II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI.....	40
III.SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE.....	42
III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE.....	43
III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE	43
III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE	43
III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE.....	50
III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ	52
III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ	56
III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE	60
III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI.....	61
III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE.....	61

III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE.....	61
III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL	64
III.1.7) LEGISLAȚIA APLICABILĂ.....	66
III.1.8) Alte documente suport	67
III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT.....	67
IV.SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ.....	67
IV. 1) DESCRIERE.....	67
IV.1.1) TIPUL PROCEDURII.....	67
IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII.....	67
IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ.....	68
IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)	68
IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE	68
IV.3) PREZENTAREA OFERTEI.....	69
IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE	69
IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE	71
IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI.....	72
IV.3.4) REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI	74
IV.4) EVALUAREA OFERTELOR.....	78
V.SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE.....	82
V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA	82
V.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE	82
V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE	82
V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE.....	82
V.4.1) Organismul de soluționare a contestațiilor	82
V.4.2) Procedura de contestare.....	83
V.4.3) Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare	83

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ

Denumire oficială Cod de identificare fiscală Adresa Oraș Cod NUTS Țara Cod poștal Punct(e) de contact/E-mail/ fax	CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU 3662495 B-dul Nicolae Bălcescu nr. 48, BUZĂU RO222 BUZĂU România 120260 <i>[Introduceți numele persoanei/persoanelor de contact]</i> cjbuzau@cjbuzau.ro / 0238 725507 Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează prin intermediul SEAP, cu excepția situațiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menționate mai sus și în Anunțul de participare (la SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire și adrese).
Telefon Fax Adresa internet (URL) Adresa profilului cumpărătorului	0238 414 112 0238 725 507 www.cjbuzau.ro www.e-licitatie.ro

I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziție comună	NU
Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU

I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	24
Informații suplimentare	Pot fi obținute de la adresa menționată mai sus.
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la	https://sicap-prod.e-licitatie.ro Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAE) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic. În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SEAP ca Ofertanți. La accesarea Documentației de atribuire via: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub , potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entitățile Contractante eventualele erori, discrepanțe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menționate mai sus.

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
---	---

	<p>Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.</p>
	<p>Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub).</p> <p>Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Adaugă solicitare" din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detaliul lotului".</p>

I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentației de atribuire	<p>Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.</p>
	<p>Modificările pot fi emise în orice moment înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor, însă Entitatea Contractantă va permite, dacă este necesar, un interval de timp suficient pentru Operatorii Economici interesați în vederea pregătirii Ofertelor, prin prelungirea termenului limită de primire a Ofertelor. Termenul limită va fi prelungit cu o perioadă stabilită proporțional cu conținutul informațiilor incluse în clarificare.</p>
	<p>Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub.</p>
	<p>În situația în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun și modificări la nivelul Anunțului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ ERATE" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub.</p>

I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	<p>Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor potențialilor Ofertanți.</p>
	<p>Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este/sunt:</p>

	i. cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare).
	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRIȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub .
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta.
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante.

I.4.

TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

I.5.

ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean Buzău este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Titlu	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI BUZĂU
Cod CPV principal	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Tipul Contractului	SERVICII <i>Categoria de servicii: Servicii/Servicii in afara celor cuprinse în Anexa II</i>

Descriere succintă a contractului sau achiziției/achizițiilor	Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Buzău. Serviciul cuprinde un număr de 63 de trasee structurate pe 6 grupe de trasee (corespunzătoare a 6 loturi), descrise în cele ce urmează.
Valoarea totală estimată	Valoarea totală estimată fără TVA: 107.683.752 lei Sumele indicate nu includ TVA. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. La fiecare lot se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.
Monedă	RON
Informații despre Loturi	
Contract împărțit pe Loturi	Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Buzău. Serviciul cuprinde un număr de 63 de trasee structurate pe 6 grupe de trasee (corespunzătoare a 6 loturi), după cum urmează: Lot 1: Grupa 01 – 6 trasee: Traseul cod 001 Buzău Autogara Sud – Ulmeni – Pietroasele Traseul cod 002 Buzău Autogara Sud – Ulmeni – Vispești Traseul cod 003 Buzău Autogara Sud – Merei – Năeni Traseul cod 004 Buzău Autogara Sud – Săhăteni – Fințești Traseul cod 005 Buzău Autogara Sud – Clondiru Traseul cod 006 Buzău Autogara Sud – Vintileanca Lot 2: Grupa 02 – 13 trasee: Traseul cod 007 Buzău Autogara Sud – Costești – Budișteni Traseul cod 008 Buzău Autogara Sud – Gherăseni – Sudiți Traseul cod 009 Buzău Autogara Sud – Mărgineanu Traseul cod 010 Buzău Autogara Sud – Florica Traseul cod 011 Buzău Autogara Sud – Movila Banului – Dulbanu Traseul cod 012 Buzău Autogara Sud – Căldărușanca – Ileana Traseul cod 013 Buzău Autogara Sud – Glodeanu Siliștea – Satu Nou Traseul cod 014 Buzău Autogara Sud – Pogoanele – Brăgăreasa Traseul cod 015 Buzău Autogara Sud – Brădeanu – Arcanu Traseul cod 016 Buzău Autogara Sud – Padina Traseul cod 017 Buzău Autogara Sud – Cilibia – Lunca Traseul cod 018 Buzău Autogara Sud – Cilibia – Rușețu Traseul cod 019 Buzău Autogara Sud – Pogoanele – Rușețu

Lot 3: Grupa 03 – 7 trasee:

Traseul cod 020 Buzău Autogara XXL – Robeasca
Traseul cod 021 Buzău Autogara XXL – Bălăceanu
Traseul cod 022 Buzău Autogara XXL – Rm. Sărat Autogara TUC SA
Traseul cod 023 Buzău Autogara XXL – Blăjani
Traseul cod 024 Buzău Autogara XXL – Zărnești
Traseul cod 025 Buzău Autogara XXL – Vadu Sorești – Pruneni
Traseul cod 026 Buzău Autogara XXL – Racovițeni – Murgești

Lot 4: Grupa 04 – 15 trasee:

Traseul cod 027 Buzău Autogara XXL – Podu Muncii
Traseul cod 028 Buzău Autogara XXL – Bisoca
Traseul cod 029 Buzău Autogara XXL – Sările
Traseul cod 030 Buzău Autogara XXL – Lopătari
Traseul cod 031 Buzău Autogara XXL – Ploștina
Traseul cod 032 Buzău Autogara XXL – Plaiul Nucului
Traseul cod 033 Buzău Autogara XXL – Jgheab
Traseul cod 034 Buzău Autogara XXL – Trestioara
Traseul cod 035 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Berca
Traseul cod 036 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Pâclele
Traseul cod 037 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Mănăstirea Rătești
Traseul cod 038 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Glodu Petcari
Traseul cod 039 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Șucea
Traseul cod 040 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Golul Grabicina
Traseul cod 041 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Negoșina

Lot 5: Grupa 05 – 13 trasee:

Traseul cod 042 Buzău Autogara XXL – Bozioru – Fișici
Traseul cod 043 Buzău Autogara XXL – Odăile – Piatra Albă
Traseul cod 044 Buzău Autogara XXL – Brăești – Brătilești
Traseul cod 045 Buzău Autogara XXL – Nehoiu
Traseul cod 046 Buzău Autogara XXL – Varlaam
Traseul cod 047 Buzău Autogara XXL – Bîsca Chiojdului
Traseul cod 048 Pătârlagele – Scărișoara
Traseul cod 049 Pătârlagele – Colți
Traseul cod 050 Pătârlagele – Tega
Traseul cod 051 Pătârlagele – Lunca Jariștei
Traseul cod 052 Pătârlagele – Varlaam
Traseul cod 053 Nehoiu - Bîsca Chiojdului
Traseul cod 054 Nehoiu – Bâscenii de Sus

	<p>Lot 6: Grupa 06 – 09 trasee: Traseul cod 055 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Vâlcelele Traseul cod 056 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Heliade Rădulescu Traseul cod 057 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Ziduri – Cuculeasa Traseul cod 058 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Bălăceanu Traseul cod 059 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Ghergheasa Traseul cod 060 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Pardoși – Costomiru Traseul cod 061 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Mărgăritești – Câmpulunganca Traseul cod 062 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Buda – Mucești Dănulești Traseul cod 063 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Valea Salciei</p> <p>La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee s-a avut în vedere gruparea echilibrată a acestora, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. Stabilirea grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere configurația rutieră, asigurarea exclusivității care permite operatorului prestarea de servicii publice de transport județean de călători pe grupa de trasee cu excluderea oricărui alt asemenea operator care prestează serviciu public de transport județean de persoane pe o anumită grupă de trasee cât și să deservească toate UAT-urile din județul Buzău.</p>
--	--

Numărul de loturi pentru care pot fidepuse Oferte	6 (oferțele pot fi depuse pentru unul / mai multe / toate loturile)
Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	6
Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi saugrupuri de loturi	1-6, în oricare combinație.

II.2.1. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Buzău
Codul NUTS:	RO222 BUZĂU
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 1: Grupa 01 – 6 trasee: Traseul cod 001: Buzău Autogara Sud – Ulmeni – Pietroasele Traseul cod 002: Buzău Autogara Sud – Ulmeni – Vispești Traseul cod 003: Buzău Autogara Sud – Merei – Năeni Traseul cod 004: Buzău Autogara Sud – Săhăteni – Fințești Traseul cod 005: Buzău Autogara Sud – Clondiru Traseul cod 006: Buzău Autogara Sud – Vintileanca</p> <p>Valoarea totală estimată fără TVA: 12.574.944 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea detrasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 30 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: Pr - punctajul pentru acest factor se acorda astfel: a) pentru oferta cu cel mai scazut tarif mediu/km/loc se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acorda punctajul astfel: $PT(n) = \text{tarif minim} / \text{tariful (n)} \times 30$</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Ponderea: 20 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU</p>

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

Pv - Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculeaza astfel:

Se vor lua în considerare fiecare autovehicul înscris în ofertă:

AF - anul de fabricatie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO = anul de depunere a ofertelor.

AF=AO = 20 puncte;

AF=AO - 1 = 20 puncte;

AF=AO - 2 = 19 puncte;

AF=AO - 3 = 18 puncte;

AF=AO - 4 = 17 puncte;

AF=AO - 5 = 16 puncte;

AF=AO - 6 = 15 puncte;

AF=AO - 7 = 14 puncte;

AF=AO - 8 = 13 puncte;

AF=AO - 9 = 12 puncte;

AF=AO - 10 = 11 puncte;

AF=AO - 11 = 10 puncte;

AF=AO - 12 = 9 puncte;

AF=AO - 13 = 8 puncte;

AF=AO - 14 = 7 puncte;

AF=AO - 15 = 5 puncte;

AF=AO - 16 = 0 puncte.

După ce se stabilește punctajul pentru fiecare autovehicul înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă, se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după cartea de identitate a autovehiculului.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

PCA - Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculeaza astfel:

Categoria I - 15 puncte;

Categoria II - 12 puncte;

Categoria III - 9 puncte;

Categoria IV - 5 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după certificatul de clasificare.

Denumire factor de evaluare:

c) dotarea autovehiculului cu instalație de aer condiționat

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – punctajul pentru dotarea autovehiculului cu aer condiționat se calculează astfel:

Se acordă 5 puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu instalație de aer condiționat înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea unei copii lizibile după certificatul de clasificare.

Denumire factor de evaluare:

d) norma de poluare a autobuzului

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – punctajul pentru norma de poluare se calculează astfel:

a) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau electric – 15 puncte;

b) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 puncte;

c) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;

d) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 puncte;

e) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 2 – 0 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după cartea de identitate a autovehiculului.

Denumire factor de evaluare:

Capacitatea de transport

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – punctajul pentru capacitatea de transport (număr locuri pe scaune), se acordă astfel:

a) pentru autovehiculul cu capacitatea cea mai mare se acordă punctajul maxim de 10 puncte;

b) pentru autovehiculul (n) cu capacitatea mai mică decât capacitatea maximă ofertată, punctajul se acordă astfel:

$PCT(n) = \text{Capacitatea autobuzului (n)} / \text{Capacitatea maximă ofertată} \times 10$

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după certificatul de clasificare și cartea de identitate.

Denumire factor de evaluare:

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți la art. 3 din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT – Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel:

a) pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

b) pentru fiecare autovehicul care nu utilizează combustibili alternativi se acordă 0 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea unei copii lizibile după cartea de identitate.

Vor fi admise autovehiculele categoria M2 și M3 clasele II, III și clasa B și să îndeplinească minim norma de poluare **EURO 2**.

Pentru autovehiculele categoria M2 se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, respectiv 18,7 % din numărul total de vehicule ușoare M2 ofertate pe grupă trebuie să fie vehicule nepoluante, adică să respecte pragurile de emisii prevăzute în anexa nr. 2 a OUG nr. 71/2021, respectiv:

Categorii de vehicule	CO2 (g/km)	Emisii de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ca procent din limitele de admisie
M2	50	80%

Autovehiculele categoria M3, clasele II, III și clasa B sunt exceptate de la prevederile OUG nr. 71/2021.

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la date de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la

	<p>toți factorii de evaluare:</p> <p>Ptotal = PT + PV + PCA + PAC + PNP + PCT + PCALT</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea autovehiculelor cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	72 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.2. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Buzău
Codul NUTS:	RO222 BUZĂU
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 2: Grupa 02 – 13 trasee:</p> <p>Traseul cod 007 Buzău Autogara Sud – Costești – Budișteni Traseul cod 008 Buzău Autogara Sud – Gherăseni – Sudiți Traseul cod 009 Buzău Autogara Sud – Mărgineanu Traseul cod 010 Buzău Autogara Sud – Florica Traseul cod 011 Buzău Autogara Sud – Movila Banului – Dulbanu Traseul cod 012 Buzău Autogara Sud – Căldărușanca – Ileana Traseul cod 013 Buzău Autogara Sud – Glodeanu Siliștea – Satu Nou Traseul cod 014 Buzău Autogara Sud – Pogoanele – Brăgăreasa Traseul cod 015 Buzău Autogara Sud – Brădeanu – Arcanu Traseul cod 016 Buzău Autogara Sud – Padina Traseul cod 017 Buzău Autogara Sud – Cilibia – Lunca Traseul cod 018 Buzău Autogara Sud – Cilibia – Rușețu Traseul cod 019 Buzău Autogara Sud – Pogoanele – Rușețu</p> <p>Valoarea totală estimată fără TVA: 31.585.938 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea detrasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroboratcu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 30 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PT - punctajul pentru acest factor se acorda astfel: a) pentru oferta cu cel mai scazut tarif mediu/km/loc se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acorda punctajul astfel: $PT(n) = \text{tarif minim} / \text{tariful (n)} \times 30$</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Ponderea: 20 puncte Intră în licitație electronică: NU</p>

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze Pv - Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculeaza astfel: Se vor lua în considerare fiecare autovehicul înscris în ofertă: AF - anul de fabricatie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AO = anul de depunere a ofertelor. AF=AO = 20 puncte; AF=AO – 1 = 20 puncte; AF=AO – 2 = 19 puncte; AF=AO – 3 = 18 puncte; AF=AO – 4 = 17 puncte; AF=AO – 5 = 16 puncte; AF=AO – 6 = 15 puncte; AF=AO – 7 = 14 puncte; AF=AO – 8 = 13 puncte; AF=AO – 9 = 12 puncte; AF=AO – 10 = 11 puncte; AF=AO – 11 = 10 puncte; AF=AO – 12 = 9 puncte; AF=AO – 13 = 8 puncte; AF=AO – 14 = 7 puncte; AF=AO – 15 = 5 puncte; AF=AO – 16 = 0 puncte.</p> <p>După ce se stabilește punctajul pentru fiecare autovehicul înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă, se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după cartea de identitate a autovehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul: PCA - Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculeaza astfel: Categoría I - 15 puncte; Categoría II - 12 puncte; Categoría III - 9 puncte; Categoría IV - 5 puncte.</p> <p>Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după certificatul de clasificare.</p>
--	---

	<p>Denumire factor de evaluare: c) dotarea autovehicului cu instalație de aer condiționat Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PAC – punctajul pentru dotarea autovehiculului cu aer condiționat se calculează astfel: Se acordă 5 puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu instalație de aer condiționat înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea unei copii lizibile după certificatul de clasificare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PNP – punctajul pentru norma de poluare se calculează astfel: a) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau electric – 15 puncte; b) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 puncte; c) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte; d) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 puncte; e) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 2 – 0 puncte.</p> <p>Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după cartea de identitate a autovehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: Capacitatea de transport Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PCT – punctajul pentru capacitatea de transport (număr locuri pe scaune), se acordă astfel: a) pentru autovehiculul cu capacitatea cea mai mare se acordă punctajul</p>
--	---

maxim de 10 puncte;
b) pentru autovehiculul (n) cu capacitatea mai mică decât capacitatea maximă ofertată, punctajul se acordă astfel:

$PCT(n) = \text{Capacitatea autobuzului (n)} / \text{Capacitatea maximă ofertată} \times 10$

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după certificatul de clasificare și cartea de identitate.

Denumire factor de evaluare:

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți la art. 3 din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT – Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel:

a) pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

b) pentru fiecare autovehicul care nu utilizează combustibili alternativi se acordă 0 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea unei copii lizibile după cartea de identitate.

Vor fi admise autovehiculele categoria M2 și M3 clasele II, III și clasa B și să îndeplinească minim norma de poluare **EURO 2**.

Pentru autovehiculele categoria M2 se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, respectiv 18,7 % din numărul total de vehicule ușoare M2 ofertate pe grupă trebuie să fie vehicule nepoluante, adică să respecte pragurile de emisii prevăzute în anexa nr. 2 a OUG nr. 71/2021, respectiv:

Categoriile de vehicule	CO2 (g/km)	Emisii de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ca procent din limitele de admisie
M2	50	80%

Autovehiculele categoria M3, clasele II, III și clasa B sunt exceptate de la prevederile OUG nr. 71/2021.

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la date de

	<p>referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p>Ptotal = PT + PV + PCA + PAC + PNP + PCT + PCALT</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea autovehiculelor cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	72 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.3. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Buzău
Codul NUTS:	RO222 BUZĂU
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 3: Grupa 03 – 7 trasee: Traseul cod 020 Buzău Autogara XXL – Robeasca Traseul cod 021 Buzău Autogara XXL – Bălăceanu Traseul cod 022 Buzău Autogara XXL – Rm. Sărat Autogara TUC SA Traseul cod 023 Buzău Autogara XXL – Blăjani Traseul cod 024 Buzău Autogara XXL – Zărnești Traseul cod 025 Buzău Autogara XXL – Vadu Sorești – Pruneni Traseul cod 026 Buzău Autogara XXL – Racovițeni – Murgești</p> <p>Valoarea totală estimată fără TVA: 21.835.368 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 30</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PT - punctajul pentru acest factor se acorda astfel:</p> <p>a) pentru oferta cu cel mai scazut tarif mediu/km/loc se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;</p> <p>b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acorda punctajul astfel:</p> $PT_{(n)} = \text{tarif minim} / \text{tariful (n)} \times 30$ <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Ponderea: 20 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>a. Vechimea medie a parcului de autobuze</p>

Pv - Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculeaza astfel:
Se vor lua în considerare fiecare autovehicul înscris în ofertă:
AF - anul de fabricatie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO = anul de depunere a ofertelor.

AF=AO = 20 puncte;

AF=AO – 1 = 20 puncte;

AF=AO – 2 = 19 puncte;

AF=AO – 3 = 18 puncte;

AF=AO – 4 = 17 puncte;

AF=AO – 5 = 16 puncte;

AF=AO – 6 = 15 puncte;

AF=AO – 7 = 14 puncte;

AF=AO – 8 = 13 puncte;

AF=AO – 9 = 12 puncte;

AF=AO – 10 = 11 puncte;

AF=AO – 11 = 10 puncte;

AF=AO – 12 = 9 puncte;

AF=AO – 13 = 8 puncte;

AF=AO – 14 = 7 puncte;

AF=AO – 15 = 5 puncte;

AF=AO – 16 = 0 puncte.

După ce se stabilește punctajul pentru fiecare autovehicul înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă, se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după cartea de identitate a autovehiculului.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

PCA - Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculeaza astfel:

Categoria I - 15 puncte;

Categoria II - 12 puncte;

Categoria III - 9 puncte;

Categoria IV - 5 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după certificatul de clasificare.

Denumire factor de evaluare:

c) dotarea autovehiculului cu instalație de aer condiționat

Pondere: 5 puncte

	<p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PAC – punctajul pentru dotarea autovehiculului cu aer condiționat se calculează astfel: Se acordă 5 puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu instalație de aer condiționat înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea unei copii lizibile după certificatul de clasificare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PNP – punctajul pentru norma de poluare se calculează astfel: a) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau electric – 15 puncte; b) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 puncte; c) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte; d) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 puncte; e) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 2 – 0 puncte.</p> <p>Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după cartea de identitate a autovehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: Capacitatea de transport Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PCT – punctajul pentru capacitatea de transport (număr locuri pe scaune), se acordă astfel: a) pentru autovehiculul cu capacitatea cea mai mare se acordă punctajul maxim de 10 puncte; b) pentru autovehiculul (n) cu capacitatea mai mică decât capacitatea maximă ofertată, punctajul se acordă astfel:</p>
--	---

PCT(n) – Capacitatea autobuzului (n) / Capacitatea maximă ofertată X 10
Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după certificatul de clasificare și cartea de identitate.

Denumire factor de evaluare:

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți la art. 3 din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT – Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel:

- a) pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- b) pentru fiecare autovehicul care nu utilizează combustibili alternativi se acordă 0 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea unei copii lizibile după cartea de identitate.

Vor fi admise autovehiculele categoria M2 și M3 clasele II, III și clasa B și să îndeplinească minim norma de poluare **EURO 2**.

Pentru autovehiculele categoria M2 se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, respectiv 18,7 % din numărul total de vehicule ușoare M2 ofertate pe grupă trebuie să fie vehicule nepoluante, adică să respecte pragurile de emisii prevăzute în anexa nr. 2 a OUG nr. 71/2021, respectiv:

Categorii de vehicule	CO2 (g/km)	Emisii de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ca procent din limitele de admisie
M2	50	80%

Autovehiculele categoria M3, clasele II, III și clasa B sunt exceptate de la prevederile OUG nr. 71/2021.

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la date de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

	<p>P_{total} = PT + Pv + PCA + PAC + PNP + PCT + PCALT</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea autovehiculelor cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	72 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.4. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Buzău
Codul NUTS:	RO222 BUZĂU
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><u>Lot 4: Grupa 04 – 15 trasee:</u></p> <p>Traseul cod 027 Buzău Autogara XXL – Podu Muncii Traseul cod 028 Buzău Autogara XXL – Bisoca Traseul cod 029 Buzău Autogara XXL – Sărilor Traseul cod 030 Buzău Autogara XXL – Lopătari Traseul cod 031 Buzău Autogara XXL – Ploștina Traseul cod 032 Buzău Autogara XXL – Plaiul Nucului Traseul cod 033 Buzău Autogara XXL – Jgheab Traseul cod 034 Buzău Autogara XXL – Trestioara Traseul cod 035 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Berca Traseul cod 036 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Pâclele Traseul cod 037 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Mănăstirea Rătești Traseul cod 038 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Glodu Petcari Traseul cod 039 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Șucea Traseul cod 040 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Golul Grabicina Traseul cod 041 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Negoșina</p> <p>Valoarea totală estimată fără TVA: 16.349.712 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 30</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PT - punctajul pentru acest factor se acorda astfel:</p> <p>a) pentru oferta cu cel mai scazut tarif mediu/km/loc se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;</p> <p>b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acorda punctajul astfel:</p> <p>$PT(n) = \text{tarif minim} / \text{tariful (n)} \times 30$</p>

	<p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Pondere: 20 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze Pv - Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculeaza astfel: Se vor lua în considerare fiecare autovehicul înscris în ofertă: AF - anul de fabricatie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AO = anul de depunere a ofertelor. AF=AO = 20 puncte; AF=AO – 1 = 20 puncte; AF=AO – 2 = 19 puncte; AF=AO – 3 = 18 puncte; AF=AO – 4 = 17 puncte; AF=AO – 5 = 16 puncte; AF=AO – 6 = 15 puncte; AF=AO – 7 = 14 puncte; AF=AO – 8 = 13 puncte; AF=AO – 9 = 12 puncte; AF=AO – 10 = 11 puncte; AF=AO – 11 = 10 puncte; AF=AO – 12 = 9 puncte; AF=AO – 13 = 8 puncte; AF=AO – 14 = 7 puncte; AF=AO – 15 = 5 puncte; AF=AO – 16 = 0 puncte.</p> <p>După ce se stabilește punctajul pentru fiecare autovehicul înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă, se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după cartea de identitate a autovehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul: PCA - Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculeaza astfel: Categoría I - 15 puncte; Categoría II - 12 puncte; Categoría III - 9 puncte; Categoría IV - 5 puncte. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în ofertă pentru grupa</p>
--	--

de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după certificatul de clasificare.

Denumire factor de evaluare:

c) dotarea autovehiculului cu instalație de aer condiționat

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – punctajul pentru dotarea autovehiculului cu aer condiționat se calculează astfel:

Se acordă 5 puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu instalație de aer condiționat înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea unei copii lizibile după certificatul de clasificare.

Denumire factor de evaluare:

d) norma de poluare a autobuzului

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – punctajul pentru norma de poluare se calculează astfel:

a) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau electric – 15 puncte;

b) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 puncte;

c) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;

d) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 puncte;

e) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 2 – 0 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după cartea de identitate a autovehiculului.

Denumire factor de evaluare:

Capacitatea de transport

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – punctajul pentru capacitatea de transport (număr locuri pe scaune), se acordă astfel:

a) pentru autovehiculul cu capacitatea cea mai mare se acordă punctajul maxim de 10 puncte;

b) pentru autovehiculul (n) cu capacitatea mai mică decât capacitatea maximă ofertată, punctajul se acordă astfel:

$PCT(n) = \text{Capacitatea autobuzului (n)} / \text{Capacitatea maximă ofertată} \times 10$

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după certificatul de clasificare și cartea de identitate.

Denumire factor de evaluare:

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți la art. 3 din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT – Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel:

a) pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare autovehicul care nu utilizează combustibili alternativi se acordă 0 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea unei copii lizibile după cartea de identitate.

Vor fi admise autovehiculele categoria M2 și M3 clasele II, III și clasa B și să îndeplinească minim norma de poluare **EURO 2**.

Pentru autovehiculele categoria M2 se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, respectiv 18,7 % din numărul total de vehicule ușoare M2 ofertate pe grupă trebuie să fie vehicule nepoluante, adică să respecte pragurile de emisii prevăzute în anexa nr. 2 a OUG nr. 71/2021, respectiv:

Categoriile de vehicule	CO2 (g/km)	Emisii de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ca procent din limitele de admisie
M2	50	80%

Autovehiculele categoria M3, clasele II, III și clasa B sunt exceptate de la prevederile OUG nr. 71/2021.

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la date de

	<p>referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p>Ptotal = PT + PV + PCA + PAC + PNP + PCT + PCALT</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea autovehiculelor cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	72 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.5. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Buzău
Codul NUTS:	RO222 BUZĂU
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><u>Lot 5: Grupa 05 – 13 trasee:</u> Traseul cod 042 Buzău Autogara XXL – Bozioru – Fișici Traseul cod 043 Buzău Autogara XXL – Odăile – Piatra Albă Traseul cod 044 Buzău Autogara XXL – Brăești – Brătilești Traseul cod 045 Buzău Autogara XXL – Nehoiu Traseul cod 046 Buzău Autogara XXL – Varlaam Traseul cod 047 Buzău Autogara XXL – Bîsca Chiojdului Traseul cod 048 Pătârlagele – Scărișoara Traseul cod 049 Pătârlagele – Colți Traseul cod 050 Pătârlagele – Tega Traseul cod 051 Pătârlagele – Lunca Jariștei Traseul cod 052 Pătârlagele – Varlaam Traseul cod 053 Nehoiu - Bîsca Chiojdului Traseul cod 054 Nehoiu – Bâscenii de Sus</p> <p>Valoarea totală estimată fără TVA: 18.346.884 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea detrasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroboratcu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 30 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PT - punctajul pentru acest factor se acorda astfel: a) pentru oferta cu cel mai scazut tarif mediu/km/loc se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acorda punctajul astfel: $PT(n) = \text{tarif minim} / \text{tariful (n)} \times 30$</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p>

Pondere: 20 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

Pv - Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculeaza astfel:

Se vor lua în considerare fiecare autovehicul înscris în ofertă:

AF - anul de fabricatie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO = anul de depunere a ofertelor.

AF=AO = 20 puncte;

AF=AO - 1 = 20 puncte;

AF=AO - 2 = 19 puncte;

AF=AO - 3 = 18 puncte;

AF=AO - 4 = 17 puncte;

AF=AO - 5 = 16 puncte;

AF=AO - 6 = 15 puncte;

AF=AO - 7 = 14 puncte;

AF=AO - 8 = 13 puncte;

AF=AO - 9 = 12 puncte;

AF=AO - 10 = 11 puncte;

AF=AO - 11 = 10 puncte;

AF=AO - 12 = 9 puncte;

AF=AO - 13 = 8 puncte;

AF=AO - 14 = 7 puncte;

AF=AO - 15 = 5 puncte;

AF=AO - 16 = 0 puncte.

După ce se stabilește punctajul pentru fiecare autovehicul înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă, se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după cartea de identitate a autovehiculului.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

PCA - Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculeaza astfel:

Categoria I - 15 puncte;

Categoria II - 12 puncte;

Categoria III - 9 puncte;

Categoria IV - 5 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după certificatul de

	<p>clasificare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) dotarea autovehicului cu instalație de aer condiționat Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PAC – punctajul pentru dotarea autovehiculului cu aer condiționat se calculează astfel: Se acordă 5 puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu instalație de aer condiționat înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea unei copii lizibile după certificatul de clasificare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PNP – punctajul pentru norma de poluare se calculează astfel: a) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau electric – 15 puncte; b) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 puncte; c) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte; d) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 puncte; e) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 2 – 0 puncte.</p> <p>Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copieii lizibile după cartea de identitate a autovehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: Capacitatea de transport Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PCT – punctajul pentru capacitatea de transport (număr locuri pe scaune), se acordă astfel: a) pentru autovehiculul cu capacitatea cea mai mare se acordă punctajul</p>
--	--

maxim de 10 puncte;
 b) pentru autovehiculul (n) cu capacitatea mai mică decât capacitatea maximă ofertată, punctajul se acordă astfel:
 $PCT(n) = \text{Capacitatea autobuzului (n)} / \text{Capacitatea maximă ofertată} \times 10$
 Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după certificatul de clasificare și cartea de identitate.

Denumire factor de evaluare:

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți la art. 3 din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT – Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel:

a) pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

b) pentru fiecare autovehicul care nu utilizează combustibili alternativi se acordă 0 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea unei copii lizibile după cartea de identitate.

Vor fi admise autovehiculele categoria M2 și M3 clasele II, III și clasa B și să îndeplinească minim norma de poluare **EURO 2**.

Pentru autovehiculele categoria M2 se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, respectiv 18,7 % din numărul total de vehicule ușoare M2 ofertate pe grupă trebuie să fie vehicule nepoluante, adică să respecte pragurile de emisii prevăzute în anexa nr. 2 a OUG nr. 71/2021, respectiv:

Categoriile de vehicule	CO2 (g/km)	Emisii de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ca procent din limitele de admisie
M2	50	80%

Autovehiculele categoria M3, clasele II, III și clasa B sunt exceptate de la prevederile OUG nr. 71/2021.

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la date de

	<p>referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p>Ptotal = PT + PV + PCA + PAC + PNP + PCT + PCALT</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea autovehiculelor cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	72 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.6. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Buzău
Codul NUTS:	RO222 BUZĂU
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><u>Lot 6: Grupa 06 – 9 trasee:</u> Traseul cod 055 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Vâlcelele Traseul cod 056 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Heliade Rădulescu Traseul cod 057 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Ziduri – Cuculeasa Traseul cod 058 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Bălăceanu Traseul cod 059 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Ghergheasa Traseul cod 060 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Pardoși – Costomiru Traseul cod 061 Rm. Sărat Autogara TUC SA–Mărgăritești – Câmpulungeanca Traseul cod 062 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Buda – Mucești Dănulești Traseul cod 063 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Valea Salciei</p> <p>Valoarea totală estimată fără TVA: 6.990.906 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea detrasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 30 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PT - punctajul pentru acest factor se acorda astfel: a) pentru oferta cu cel mai scazut tarif mediu/km/loc se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acorda punctajul astfel: $PT(n) = \text{tarif minim} / \text{tariful (n)} \times 30$</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Ponderea: 20 puncte Intră în licitație electronică: NU</p>

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze Pv - Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculeaza astfel: Se vor lua în considerare fiecare autovehicul înscris în ofertă: AF - anul de fabricatie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AO = anul de depunere a ofertelor. AF=AO = 20 puncte; AF=AO – 1 = 20 puncte; AF=AO – 2 = 19 puncte; AF=AO – 3 = 18 puncte; AF=AO – 4 = 17 puncte; AF=AO – 5 = 16 puncte; AF=AO – 6 = 15 puncte; AF=AO – 7 = 14 puncte; AF=AO – 8 = 13 puncte; AF=AO – 9 = 12 puncte; AF=AO – 10 = 11 puncte; AF=AO – 11 = 10 puncte; AF=AO – 12 = 9 puncte; AF=AO – 13 = 8 puncte; AF=AO – 14 = 7 puncte; AF=AO – 15 = 5 puncte; AF=AO – 16 = 0 puncte.</p> <p>După ce se stabilește punctajul pentru fiecare autovehicul înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă, se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după cartea de identitate a autovehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul: PCA - Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculeaza astfel: Categoría I - 15 puncte; Categoría II - 12 puncte; Categoría III - 9 puncte; Categoría IV - 5 puncte.</p> <p>Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după certificatul de clasificare.</p>
--	--

	<p>Denumire factor de evaluare: c) dotarea autovehiculului cu instalație de aer condiționat Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PAC – punctajul pentru dotarea autovehiculului cu aer condiționat se calculează astfel: Se acordă 5 puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu instalație de aer condiționat înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea unei copii lizibile după certificatul de clasificare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) norma de poluare a autobuzului Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PNP – punctajul pentru norma de poluare se calculează astfel: a) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau electric – 15 puncte; b) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 puncte; c) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte; d) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 puncte; e) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 2 – 0 puncte.</p> <p>Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după cartea de identitate a autovehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: Capacitatea de transport Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: PCT – punctajul pentru capacitatea de transport (număr locuri pe scaune), se acordă astfel: a) pentru autovehiculul cu capacitatea cea mai mare se acordă punctajul</p>
--	---

maxim de 10 puncte;
b) pentru autovehiculul (n) cu capacitatea mai mică decât capacitatea maximă ofertată, punctajul se acordă astfel:

$PCT(n) = \text{Capacitatea autobuzului (n)} / \text{Capacitatea maximă ofertată} \times 10$

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după certificatul de clasificare și cartea de identitate.

Denumire factor de evaluare:

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți la art. 3 din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCALT – Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel:

a) pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

b) pentru fiecare autovehicul care nu utilizează combustibili alternativi se acordă 0 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea unei copii lizibile după cartea de identitate.

Vor fi admise autovehiculele categoria M2 și M3 clasele II, III și clasa B și să îndeplinească minim norma de poluare **EURO 2**.

Pentru autovehiculele categoria M2 se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, respectiv 18,7 % din numărul total de vehicule ușoare M2 ofertate pe grupă trebuie să fie vehicule nepoluante, adică să respecte pragurile de emisii prevăzute în anexa nr. 2 a OUG nr. 71/2021, respectiv:

Categoriile de vehicule	CO2 (g/km)	Emisii de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ca procent din limitele de admisie
M2	50	80%

Autovehiculele categoria M3, clasele II, III și clasa B sunt exceptate de la prevederile OUG nr. 71/2021.

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la date de

	<p>referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p>P_{total} = PT + PV + PCA + PAC + PNP + PCT + PCALT</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea autovehiculelor cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	72 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	
Tipul de finanțare	
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Ajustarea prețului Contractului	<p>DA</p> <p>Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane modificat prin Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019, dacă situația o impune și cu respectarea prevederilor legale în materie.</p> <p>Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Buzău vor avea obligația menținerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Buzău pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Buzău, conform reglementărilor în vigoare.</p> <ol style="list-style-type: none">(1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.(2) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Buzău, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină
---------------------------------	--

	<p>modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.</p> <p>(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:</p> <p>(7) $T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:</p> <p>(8) $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);</p> <p>(9) $T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);</p> <p>(10) Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).</p> <p>(11) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(12) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare:</p> <p>(13) Cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;</p> <p>(14) Fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;</p> <p>(15) Alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse. Consiliul Județean Buzău poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.</p> <p>(16) Tarifele de călătorie T_c recalulate se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$.</p> <p>(17) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Buzău, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare.</p>
--	--

III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III. 1 CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

- i. cerințele minime pentru participarea la această procedură,
- ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere,
- iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a Documentației de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii Ofertelor, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului/Candidatului prin depunerea unei Oferte în cadrul acestei proceduri de atribuire.

DUAE completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.

Serviciul web pentru documentul unic de achiziții europene (DUAE) este disponibil la următoarea adresă <https://ec.europa.eu/tools/espd> și poate fi accesat de către Ofertanți/Candidați și de oricare alte entități implicate în această procedură, care trebuie să prezinte un DUAE (completat).

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAE sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3:

Motivele de excludere a ofertantului.

Motive de excludere	<p>Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale.</p> <p>Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, secțiunea A din DUAE.</p>
	<p>Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.</p> <p>Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea B din DUAE.</p>
	<p>Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale. Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea C din Partea DUAE.</p>
<p>Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:</p> <p>i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.</p> <p>ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.</p> <p>iii. Cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de BNR</p>	

din ziua publicării Anunțului de participare).

iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

<p>Informații referitoare la conflictul de interese</p>	<p>În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.</p>
	<p>Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire. Persoanele ce detin funcții de decizie din cadrul autorității contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia din urmă sunt:</p> <p>Președinte: Neagu Petre-Emanoil, Vicepreședinte: Petre Adrian-Robert; Vicepreședinte: Rache Aurelian Felix; Secretarul General al Județului Buzău: Gavrilă Mihai-Laurențiu; Administrator public : Stoica Marcel Alexandru; Consilieri județeni: Alexandrescu Gabriel-Adrian, Alexandru Ioan Cristian, Baciu Gabriel-Paul, Bîrlă Marian, Bogdan Ion, Barbu Valentin, Bușcu Alexandru, Corcodel Claudiu, Dimitriu Costel, Dragomir Ionuț Sebastian, Iacob Cristina Iuliana, Enescu Liviu Adrian, Iuga Ionuț Ciprian, Ghiveciu Adrian-Iulian, Holban Corina-Monica, Mărgărit Georgian, Munteanu Ștefăniță, Mocanu Viorel, Petre Mirela, Pitiș Cornel, Posea Mircea Ciprian, Popa Constantin, Rânja Paul-Eugen, Savu Marian, Scînteii Faustin Doru, Stan Sorin Valeriu, Zoican Adrian, Ștefu Viorel, Vioiu Cristinel Nicolae, Manolache Valentin;</p> <p>Alături de DUAE se depune și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 (Formular nr. 2)</p>
	<p>Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.</p>
	<p>Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat):</p> <p>i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a:</p> <p>a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători sau Subcontractanți</p>

	<p>propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți susținători ori Subcontractanți propuși;</p> <p>b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși;</p> <p>c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;</p> <p>ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;</p> <p>iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.</p>
<p>Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave</p>	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.</p>
<p>Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței</p>	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză.</p> <p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:</p> <p>i. ofertele transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;</p> <p>ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;</p> <p>iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât și în comun</p>

	<p>cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.</p>
	<p>Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.</p>
	<p>Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.</p>
	<p>Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.</p>
	<p>Un Operator Economic poate să participe în asociere cu un alt Operator Economic la unul sau mai multe loturi prin depunerea de ofertă și în asociere cu un alt Operator Economic prin depunerea ofertei în cadrul altui lot din cadrul procedurii, cu condiția ca Operatorul să nu depună mai mult de o ofertă pentru același lot, sub sancțiunea respingerii ofertei.</p>
<p>Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile</p>	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.</p> <p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale:</p> <p>i. neexecutarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport călători;</p>
<p>Alte motive de excludere</p>	

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Terți susținător, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terți susținători, se va prezenta separat câte un DUAE (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

Documentele suport cevor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare , în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.
	Documentele suport includ, dar nu se limitează la: i. caziere judiciare: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului

	<p>Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic;</p> <p>ii. certIFICATE DE ATESTARE FISCALĂ ȘI/SAU ALTE DOCUMENTE JUSTIFICATIVE emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016;</p> <p>iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.</p>
	<p>Potențialii Ofertanți rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).</p>
	<p>Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:</p> <p>i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere;</p> <p>ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere;</p> <p>iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).</p>
	<p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p>
	<p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.</p>
	<p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.</p>

III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic	Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.
	Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul. În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terți Susținători, fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare , în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.

	<p>Documentele suport actualizate trebuie să:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: <ul style="list-style-type: none"> a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: <ul style="list-style-type: none"> i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant. ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători. <p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit. <p>Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți sau Terți susținători), dacă este cazul.</p> <p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.</p>
--	---

III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de situația economică și financiară sunt prezentate mai jos.

Situația economică și financiară	
Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului	<p>Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2018, 2019, 2020) de cel puțin:</p> <p>Lot 1 – Grupa 01 – 377.248 lei Lot 2 – Grupa 02 – 947.578 lei Lot 3 – Grupa 03 – 655.061 lei Lot 4 – Grupa 04 – 490.491 lei Lot 5 – Grupa 05 – 550.407 lei Lot 6 – Grupa 06 – 209.727 lei</p> <p>calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Un Ofertant (Operator Economic sau Asociere de Operatori Economici) care participă prin depunere de oferte la două sau mai multe loturi (grupe de trasee) trebuie să asigure cumulativ nivelul minimal mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului pentru loturile (grupele de trasee) la care participă.</p>
	<p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.</p> <p>Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul:</p> <p>i. să participe în comun (într-o Asociere) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016.</p> <p>ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p>
Îndeplinirea cerinței minime de către o Asociere de Operatori Economici	<p>Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORIECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</p>

	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunerea Ofertelor, următoarele:</p> <p>a. Acordul de asociere;</p> <p>b. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară și să includă informațiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus;</p> <p>ii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
<p>Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător</p>	<p>Dacă un Ofertant dorește să invoce susținerea unui Terț Susținător pentru îndeplinirea cerinței minime legate de nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAE (completat).</p> <p>Atunci când un Ofertant invocă susținerea unui Terț Susținător, Ofertantul trebuie să demonstreze Entității Contractante că:</p> <p>i. va avea la dispoziția sa resursele necesare prin depunerea unui "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din cadrul Documentației de Atribuire);</p> <p>ii. terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținerea financiară îndeplinește/îndeplinesc cerințele referitoare la motivele de excludere și capacitatea de exercitare a activității profesionale.</p> <p>Pentru a fi luat în considerare în cadrul procesului de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <p>i. să fie depus împreună cu Oferta;</p> <p>ii. să confirme Entității Contractante faptul că Terțul Susținător/Terții Susținători va/vor pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;</p> <p>iii. să garanteze Entității Contractante că, în situația în care Ofertantul întâmpină dificultăți pe perioada implementării Contractului, Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținere financiară se angajează să realizeze îndeplinirea obligațiilor contractuale angajate în mod complet, la timp și corect în conformitate cu reglementările legale, prin implicarea sa directă;</p> <p>iv. să specifice ca Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă suport</p>

	<p>financiar și Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului. În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:</p> <p>i. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:</p> <p>a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cuprivire la susținerea financiară a Ofertantului</p> <p>b. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărei capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea B: Situația economică și financiară, punctul cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus completat și semnat corespunzător de către Terțul Susținător;</p> <p>să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: "Informații privind utilizarea capacității altor entități".</p>
	<p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAE (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea situației economice și financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p> <p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară, în DUAE (completat) și includeți informațiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței minime.</p> <p>Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii RON. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanții vor utiliza cursul deschimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de BNR pentru anul respectiv.</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p>

	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii sau Terți susținători), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat):</p> <p>i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)</p> <p>ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2018, 2019 și 2020 sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau bilanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitive conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare.</p> <p>În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate. Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.</p>
	<p>Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.</p>
	<p>Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți Susținători).</p>
	<p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricăruia dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară inclusă în Anunțul de participare.</p>

III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor legate de capacitatea tehnică și profesională sunt prezentate mai jos.

Capacitatea tehnică și profesională	
Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător	<p>Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător</p> <p>Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocierie de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii publice de transport călători cu autobuzul/microbuzul, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017, a căror valoare cumulată să fie de minim:</p> <p>Lot 1 – Grupa 01 – 377.248 lei Lot 2 – Grupa 02 – 947.578 lei Lot 3 – Grupa 03 – 655.061 lei Lot 4 – Grupa 04 – 490.491 lei Lot 5 – Grupa 05 – 550.407 lei Lot 6 – Grupa 06 – 209.727 lei</p> <p>Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienței similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte/cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor.</p> <p>Conform art. 23[^]1 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători cu autobuzul/microbuzul prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.</p>
	<p>Pentru scopul acestei proceduri:</p> <p>i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.</p> <p>ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.</p>
Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici	<p>În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRU IA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</p>

	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:</p> <p>c. Acordul de asociere;</p> <p>d. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;</p> <p>iv. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, „Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?” și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
<p>Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător</p>	<p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAЕ: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAЕ (completat).</p> <p>Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".</p> <p>În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terț Susținător trebuie:</p> <p>i. să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător";</p> <p>ii. să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere;</p> <p>iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în țara în care este stabilit, dacă este cazul.</p> <p>În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din Documentația de atribuire).</p> <p>Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <p>i. să fie prezentat împreună cu Oferta;</p> <p>ii. să confirme Entității Contractante că Terțul Susținător va pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;</p>

	<p>iii. să garanteze Autorității Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăți în timpul executării Contractului, Terțul Susținător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin și în mod corect a tuturor obligațiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă;</p> <p>iv. să includă următoarele:</p> <p>a. o listă și o descriere a capacităților pe care Terțul Susținător le va pune la dispoziția Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor și care acoperă cel puțin nivelurile/pragurile pentru cerința minimă comunicate în Anunțul de participare;</p> <p>modul concret în care Terțul Susținător își va îndeplini obligațiile asumate prin Angajament.</p> <p>În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:</p> <p>ii. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:</p> <p>a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului;</p> <p>b. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant și Terțul Susținător/Terții Susținători care îndeplinește/îndeplinesc și rolul de Subcontractant/Subcontractanți, menționând în același timp proporția (procentul) de subcontractare din Contract.</p> <p>c. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat corespunzător de către fiecare Terț Susținător;</p> <p>iii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: Informații privind utilizarea capacității altor entități.</p> <p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAE (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p> <p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAE (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>

	<p>La completarea DUAЕ (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:</p> <p>i. Câmpul "Descriere" trebuie:</p> <p>a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada;</p> <p>b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante;</p> <p>ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAЕ (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate;</p> <p>iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.</p>
<p>Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante</p>	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).</p> <p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terți susținători, Subcontractanți), dacă este cazul.</p> <p>Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAЕ (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (completat) includ, dar nu se limitează la:</p> <p>i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării; documentele pot fi emise de orice persoană fizică și/sau juridică de drept public sau privat care pot confirma executarea serviciilor de transport prezentate ca experiență similară;</p> <p>orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAЕ (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.</p> <p>Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.</p> <p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAЕ (completat).</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații dela autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.</p>

III.1.3.a.

**CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL
INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE**

Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși	<p>Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși</p> <p>În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare furnizării/prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice delegat), iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p> <p>Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proporția de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..."</p> <p>Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.</p> <p>Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.</p> <p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).</p>

III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea respectării cerințelor legate de asigurarea calității sunt prezentate mai jos.

NU ESTE CAZUL

III.1.4. INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU
---------------------	----

III.1.5. DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

Garanția de participare	DA
	<p>Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanție de participare în sumă de:</p> <p>Lot 1 – 12.575 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 2 – 31.586 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 3 – 21.835 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 4 – 16.350 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 5 – 18.347 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 6 – 6.991 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p>

	<p>Regula privind modalitatea de constituire a garanției de participare este:</p> <p>a. virament bancar</p> <p>sau</p> <p>b. instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii.</p>
	<p>Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie:</p> <p>i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor</p> <p>ii. în suma și moneda indicată,</p> <p>iii. valabil pentru perioada indicată,</p> <p>iv. irevocabil,</p> <p>în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.</p> <p>Pentru garanția constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: RO70TREZ16624510220XXXXX deschis la Trezoreria Municipiului Buzău, cod fiscal CUI 3662495, iar în detaliile tranzacției se va menționa numărul Anunțului de participare.</p> <p>Pentru constituirea garanției de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (www.bnr.ro) valabil la data publicării Anunțului de participare în SEAP.</p> <p>Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt:</p> <p>i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare;</p> <p>ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție;</p> <p>Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.</p> <p>Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.</p> <p>O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.</p> <p>În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a</p>

	emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.
	<p>Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează:</p> <p>i. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție de către acesta;</p> <p>ii. Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câștigător</p> <p>iii. Tuturor Ofertanților care au constituit o garanție de participare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la decizia Entității Contractante de a anula procedura de atribuire, atunci când nu s-a depus nicio contestație în legătură cu decizia Entității Contractante de a anula procedura;</p> <p>Ofertanților ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanți cu privire la restituirea garanției de participare.</p>
Garanția de bună execuție	Garanția de bună execuție este solicitată.
	Garanția de bună execuție reprezintă 0,5% din valoarea (ofertată) Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 1 - Lot 6, așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 1 - Lot 6 care rezultă din această procedură.
	Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din H.G. nr. 394/2016 și în formele menționate la art. 46 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.
	Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> i. Moneda în care se constituie, ii. Perioada de valabilitate, iii. Modalitatea de constituire, iv. Situațiile care determină reținerea, v. Situațiile în care este eliberată/restituită.

**III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI
CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL**

Forma juridică pe care o poate lua grupul de	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016.
Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul	Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asocierie să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite.
	<p>În cazul în care Ofertantul este o Asocierie de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Buzău, pe grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului; ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocieria va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului; iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii. <p>Oferta prezentată de o Asocierie formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Să includă câte un DUAЕ (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAЕ; ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoană/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asocierie) în procedura de atribuire. iii. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii. <p>Oferta va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus.</p> <p>Numele și funcția deținute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura și trebuie să fie aceleași cu numele și funcția incluse în DUAЕ (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: "Informații privind Operatorul Economic, Informații privind reprezentanții Operatorului Economic".</p> <p>Ofertantul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul.</p>

III.1.7. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislația aplicabilă	<p>Această procedură este guvernată de următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none">i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016);ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016);iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016);iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ- teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007);v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006);vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007;vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017. <p>Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.</p> <p>Legislația în limba română poate fi consultată la: http://www.anap.gov.ro, http://www.anrsc.ro și https://eur-lex.europa.eu.</p>
-----------------------	---

III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 92/1 din 29 martie 2014.

III.2. CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată uneianumite profesii: NU
Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV. 1.DESCRIERE

IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitație deschisă
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Online
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informații privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură.

IV.1.2. INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru	<i>NU</i>
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici	<i>Nu este aplicabil.</i>
Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției în SEAP:	<i>Nu este aplicabil.</i>

Reluarea competiției se realizează parțial:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Durata Acordului-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani	<i>Nu este aplicabil.</i>
Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	<i>Nu este aplicabil.</i>

IV.1.3. INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitație electronică	NU
Informații suplimentare despre licitația electronică	-

IV.1.4. INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice	NU
---	----

IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entitățile contractante au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. <i>Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 26.05.2020, având nr. 2020/S 101-244190 și erata la acest anunț (privind modificarea numărului de loturi din 25 de loturi în 6 loturi) publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 22.10.2021, având nr. 2020-066593.</i>
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate Secțiunea IV.2.2 Termen limită pentru primirea ofertelor din Anunțul de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	Limba română
	Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba română. Oferta, precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declarațiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat) pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.

Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: Durata în luni: 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor
Condiții de deschidere a Ofertelor	Data: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> Ora locală <i>[introduceți ora în format hh/mm]</i> Locul de deschidere: în SEAP

IV. 3. PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	<p>Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cerințelor tehnice prevăzute în caietul de sarcini al procedurii de atribuire. Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 4 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:</p> <p>Formularul nr. 4.1 - Declarație privind disponibilitatea</p> <p>Formularul nr. 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului</p> <p>Anexa la formularul nr. 4.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii Formularul nr. 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____</p> <p>Formularul nr. 5 – Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție</p> <p>Formularul nr. 6 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html.</p> <p>Formularul nr. 7 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din Anexa la HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 7. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.</p> <p>Formularul nr. 10 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal</p> <p>Formularul nr. 16 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale. Se va permite ofertanților formularea de propuneri de modificare a clauzelor contractuale odată cu depunerea ofertei, acestea urmând a fi luate în considerare doar dacă nu sunt în mod</p>
--	--

	<p>evident dezavantajoase pentru entitatea contractantă.</p> <p>În cadrul propunerii tehnice, va include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none">- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;- copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare. <p>Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".</p> <p>Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în formatelectronic și numai până la data și ora limită stabilită pentru depunerea ofertelor.</p>
--	--

IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

<p>Modul de prezentare a Propunerii Financiare</p>	<p>Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi criptate și salvate prin SEAP:</p> <p>i. Valoarea totală (pe 6 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 6 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune ofertași reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul caietului de sarcini;</p> <p>ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 9 – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform anexei 1 la formular nr. 9 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru carese depune oferta.</p> <p>iii. Documente de fundamentare a prețului</p> <p>Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de transport de persoane efectuat prin curse regulate pentru Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza carora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele- cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.</p> <p>Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometrii anual al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.</p> <p>iv. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații dinpropunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completărileulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 8.</p> <p>v. Valoare ofertată pe 6 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 9</p> <p>vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.</p> <p>vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.</p> <p>Prețul minim ofertat de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, calculate în conformitate cu prețurile actuale.</p>
--	--

IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Informații relevante pentru transmiterea/ depunerea Ofertelor	<p>Ca regulă generală, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate doar în format electronic, conform instrucțiunilor din prezentul document, și doar prin încărcarea acestora în SEAP în secțiunile specific disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunțul de participare.</p>
	<p>Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta și DUAE vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.</p>
	<p>După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii.</p> <p>Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secțiunea "Oferta mea":</p> <p>i. Documente de calificare, în care se încarcă separat DUAE și documentele însoțitoare;</p> <p>ii. Documente de ofertă tehnică, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică;</p> <p>iii. Factori de evaluare - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - preț";</p> <p>iv. Oferta financiară - cuprinde:</p> <p style="padding-left: 20px;">i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a Valoriitotale a propunerii financiare</p> <p style="padding-left: 20px;">ii. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară.</p>
	<p>Atât Valoarea totală a propunerii financiare cât și documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi criptate și salvate de Ofertant.</p>
	<p>Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica Oferta de preț din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilă de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.</p>
	<p>Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.</p>
	<p>În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entității Contractante în forma și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitată [<i>prin servicii de curierat sau poștale</i>], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.</p>
	<p>Ca regulă generală, Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situație în care numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanții nu au opțiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).</p>

	<p>Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe:</p> <ul style="list-style-type: none">i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire.ii. Prețul care urmează a fi completat în Oferta de preț din SEAP trebuie să fie preluat din Formularul de propunere financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei. <p>Prețul total inclus în Formularul de propunere financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini.</p>
--	--

IV.3.4. REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informațiile prezentate în Anunțul de participare, sunt prezentate mai jos reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

<p>Documente solicitate de la Ofertanți</p>	<p>Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).</p> <p>Prezenta procedură se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a transmite oferta, respectiv:</p> <p>A. Garanția de participare la procedura de atribuire;</p> <p>B. DUAЕ (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);</p> <p>C. Formular nr. 2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare</p> <p>D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;</p> <p>E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;</p> <p>F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;</p> <p>G. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;</p> <p>H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;</p> <p>I. Propunerea Tehnică;</p> <p>J. Propunerea Financiară, la adresa www.e-licitatie.ro.</p> <p>Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din Anexa HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.</p> <p>Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP,</p>
---	---

	<p>În caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 9 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.</p> <p>Referitor la dovada constituirii garanției de participare se vor respecta de asemenea și cele menționate la secțiunea III.1.5, a prezentului document, garanția fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.</p> <p>Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public. Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.</p> <p>Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.</p> <p>Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.</p> <p>În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.</p> <p>Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.</p> <p>Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.</p> <p>Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toată perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 11.</p>

	<p>În cazul unei Asocieri, Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleași persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate desemnatar/semnatar al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asociere) în procedura de atribuire.</p> <p>Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de atribuire.</p> <p>La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informațiilor tehnice de cele financiare și încărcarea lor în rubricile special dedicate este obligatorie.</p>
<p>Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016</p>	<p>Aceste documente vor fi solicitate:</p> <p>i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau</p> <p>ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016.</p> <p>iii. Ofertanților, în situații excepționale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfășurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informațiilor prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).</p> <p>Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligațiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016. 5. Extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2018, 2019, 2020) indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului: declarații sau extrase bancare corespunzătoare emise de organizații abilitate în acest sens, așa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE, situații financiare sau extrase din situații financiare, rapoarte de audit, după caz, așa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE. <p>Procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul,</p>

	<p>cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării pentru experiența similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă</p>
Perioada de valabilitate a Ofertei	<p>Oferta trebuie să fie valabilă pentru o perioadă de 6 luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6) Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.</p>
	<p>În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum și, după caz, a garanției de participare.</p> <p>În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sava fi respinsă ca fiind inacceptabilă.</p>
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	<p>Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor.</p>
	<p>Toate orele specificate în Anunțul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).</p>
	<p>Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor.</p> <p>În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62 alin. (1) din Anexa la H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor ofertanți, cu excepția modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece:</p> <p>a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează;</p> <p>b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unor noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă și pentru Ofertanți vor fi extinse până la noul termen.</p>
Oferta întârziată	<p>Întrucât această procedură de atribuire se desfășoară online, Ofertanții nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data și ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată și oră limită.</p>
Accesarea/deschiderea Ofertelor	<p>Ca regulă generală, deoarece procedura se desfășoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanți.</p>

IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

<p>Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare</p>	<p>Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 CONDIȚII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți și la Secțiunea III.1. Condiții de participare din Anunțul de participare asociat acestei proceduri.</p> <p>Cerințele minime de calificare referitoare la:</p> <p>i. Motivele de excludere, ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Oferta primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant); ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAE (completat).</p> <p>Cerințele minime de calificare referitoare la Situația economică și financiară vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) și [dacă este cazul] pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară.</p> <p>Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) și [dacă este cazul] pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională.</p>
<p>Evaluarea Propunerilor Tehnice</p>	<p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică:</p> <p>i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire; ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini.</p> <p>Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>

	<p>La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanților ale căror oferte sunt admisibile, precum și ale Ofertanților ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme. Ofertanții vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.</p>
Evaluarea Propunerilor Financiare	<p>După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează și sunt vizibile, în SEAP, Entității Contractante împreună cu documentele de fundamentare.</p> <p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară:</p> <p>i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.</p> <p>Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare. Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
Aplicarea criteriului de atribuire	<p>Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire și Anunțul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.</p>
Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților	<p>Ca regulă generală, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări utilizând funcționalitățile platformei SEAP.</p> <p>Răspunsul Ofertantului trebuie să fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeași secțiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.</p> <p>Solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi realizate în scris. Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanțiale ale Ofertei. Determinarea admisibilității unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ține cont numai de conținutul propriu-zis al Ofertei.</p> <p>În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.</p>
Oferta admisibilă	<p>Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.</p>
Situații ce determină respingerea Ofertei	<p>Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.</p>

Oferta inacceptabilă	<p>În condițiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații:</p> <p>i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește unul sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau nu a completat DUAЕ în conformitate cu cerințele stabilite de entitatea contractantă;</p> <p>ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative;</p> <p>iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv;</p> <p>v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei și a garanției de participare;</p> <p>vii. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat;</p> <p>viii. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanțele referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia;</p> <p>x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente;</p> <p>xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare;</p> <p>xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa;</p> <p>xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia.</p>
Oferta neconformă	<p>În condițiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată neconformă în următoarele situații:</p> <p>i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini;</p> <p>ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective;</p> <p>iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate;</p> <p>iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice</p>

	<p>ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale;</p> <p>v. oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte;</p> <p>vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) și e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora;</p> <p>vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini.</p> <p>viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.</p>
Oferta neadecvată	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției.

V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

V.1. INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziție periodică	Nu
---------------------	----

V.2. INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu
Se va accepta facturarea electronică	Nu
Se vor utiliza plățile electronice	Nu

V.3. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Informații suplimentare	
-------------------------	--

V.4. PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1. Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială	Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	București
Cod NUTS	RO321 București
Cod poștal	030084
Țara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	office@cncs.ro
Adresă internet (URL)	http://www.cncs.ro
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

V.4.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	Conform prevederilor art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entități contractante sau prin nesoluționarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entității contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoașterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicțională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016: - 10 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare, potrivit legislației privind achizițiile sectoriale.
	Indiferent de procedura aleasă, contestația va fi transmisă în același timp și Entității Contractante.

V.4.3 Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare

Denumire oficială	[CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU]
Adresă	[B-dul NICOLAE BĂLCESCU NR. 48]
Localitatea	[BUZĂU]
Cod NUTS	[RO222 BUZĂU]
Cod poștal	[120260]
Țara	[România]
Telefon	[+4.0238.414.112]
E-mail	cjbuzau@cjbuzau.ro
Adresa de internet	[https://www.cjbuzau.ro/]
Fax	[+4.0238.725.507]
Persoana de contact	[...]

Caiet de sarcini

privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale a județului Buzău

1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect "Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Buzău". Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către un operator/operatori de transport cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Buzău.

Caietul de sarcini conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile entității contractante.

Prezentul caiet de sarcini prezintă:

- Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, precum și criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.
- Factorii de evaluare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport persoane pe raza administrativ-teritorială a Județului Buzău.
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare.
- Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potențialii ofertanți.

2. DATE GENERALE

2.1. Denumirea achiziției

„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Buzău”

Contractul este împărțit pe 6 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

Lot 1. Grupa 01 – 6 trasee

Traseul cod 001 Buzău Autogara Sud – Ulmeni – Pietroasele

Traseul cod 002 Buzău Autogara Sud – Ulmeni – Vispești

Traseul cod 003 Buzău Autogara Sud – Merei – Năeni

Traseul cod 004 Buzău Autogara Sud – Săhăteni – Fințești

Traseul cod 005 Buzău Autogara Sud – Clondiru

Traseul cod 006 Buzău Autogara Sud – Vintileanca

Lot 2. Grupa 02 – 13 trasee

Traseul cod 007 Buzău Autogara Sud – Costești – Budișteni

Traseul cod 008 Buzău Autogara Sud – Gherăseni – Sudiți

Traseul cod 009 Buzău Autogara Sud – Mărgineanu

Traseul cod 010 Buzău Autogara Sud – Florica

Traseul cod 011 Buzău Autogara Sud – Movila Banului – Dulbanu

Traseul cod 012 Buzău Autogara Sud – Căldărușanca – Ileana

Traseul cod 013 Buzău Autogara Sud – Glodeanu Siliștea – Satu Nou

Traseul cod 014 Buzău Autogara Sud – Pogoanele – Brăgăreasa

Traseul cod 015 Buzău Autogara Sud – Brădeanu – Arcanu

Traseul cod 016 Buzău Autogara Sud – Padina

Traseul cod 017 Buzău Autogara Sud – Cilibia – Lunca

Traseul cod 018 Buzău Autogara Sud – Cilibia – Rușețu

Traseul cod 019 Buzău Autogara Sud – Pogoanele – Rușețu

Lot 3. Grupa 03 – 7 trasee

Traseul cod 020 Buzău Autogara XXL – Robeasca

Traseul cod 021 Buzău Autogara XXL – Bălăceanu

Traseul cod 022 Buzău Autogara XXL – Rm. Sărat Autogara TUC SA

Traseul cod 023 Buzău Autogara XXL – Blăjani

Traseul cod 024 Buzău Autogara XXL – Zărnești

Traseul cod 025 Buzău Autogara XXL – Vadu Sorești – Pruneni

Traseul cod 026 Buzău Autogara XXL – Racovițeni – Murgești

Lot 4. Grupa 04 – 15 trasee

Traseul cod 027 Buzău Autogara XXL – Podu Muncii

Traseul cod 028 Buzău Autogara XXL – Bisoca

Traseul cod 029 Buzău Autogara XXL – Sările

Traseul cod 030 Buzău Autogara XXL – Lopătari

Traseul cod 031 Buzău Autogara XXL – Ploștina

Traseul cod 032 Buzău Autogara XXL – Plaiul Nucului
Traseul cod 033 Buzău Autogara XXL – Jgheab
Traseul cod 034 Buzău Autogara XXL – Trestioara
Traseul cod 035 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Berca
Traseul cod 036 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Pâclele
Traseul cod 037 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Mănăstirea Rătești
Traseul cod 038 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Glodu Petcari
Traseul cod 039 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Șucnea
Traseul cod 040 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Golul Grabicina
Traseul cod 041 Buzău Autogara XXL – Săpoca – Negoșina

Lot 5. Grupa 05 – 13 trasee

Traseul cod 042 Buzău Autogara XXL – Bozioru – Fișici
Traseul cod 043 Buzău Autogara XXL – Odăile – Piatra Albă
Traseul cod 044 Buzău Autogara XXL – Brăești – Brățilești
Traseul cod 045 Buzău Autogara XXL – Nehoiu
Traseul cod 046 Buzău Autogara XXL – Varlaam
Traseul cod 047 Buzău Autogara XXL – Bîsca Chiojdului
Traseul cod 048 Pătârlagele – Scărișoara
Traseul cod 049 Pătârlagele – Colți
Traseul cod 050 Pătârlagele – Tega
Traseul cod 051 Pătârlagele – Lunca Jariștei
Traseul cod 052 Pătârlagele – Varlaam
Traseul cod 053 Nehoiu - Bîsca Chiojdului
Traseul cod 054 Nehoiu – Bâscenii de Sus

Lot 6. Grupa 06 – 9 trasee

Traseul cod 055 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Vâlcelele
Traseul cod 056 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Heliade Rădulescu
Traseul cod 057 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Ziduri – Cuculeasa
Traseul cod 058 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Bălăceanu
Traseul cod 059 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Ghergheasa
Traseul cod 060 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Pardoși – Costomiru
Traseul cod 061 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Mărgăritești – Câmpulunganca
Traseul cod 062 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Buda – Mucești Dănulești
Traseul cod 063 Rm. Sărat Autogara TUC SA – Valea Salciei

2.2. Autoritatea contractantă

Județul Buzău – Consiliul Județean Buzău

Sediul: B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 48, Buzău, județul Buzău

Tel: 0238.414112

Fax: 0238.725507

E-mail: cjbuzau@cjbuzau.ro

2.3. Valoarea estimată a achiziției

Valoarea totală estimată, fără TVA: **107.683.752** RON.

Valorile totale estimate pe loturi, fără TVA:

Lot 1 – Grupa 01 – **12.574.944** lei

Lot 2 – Grupa 02 – **31.585.938** lei

Lot 3 – Grupa 03 – **21.835.368** lei

Lot 4 – Grupa 04 – **16.349.712** lei

Lot 5 – Grupa 05 – **18.346.884** lei

Lot 6 – Grupa 06 – **6.990.906** lei

2.4. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

2.5 Situația existentă. Context și necesitate

Consiliul Județean Buzău, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciului de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Buzău.

În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

- prevederile Legii nr. 92/2007 - a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ- teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Buzău.

Legea 92/2007 precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a

fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23¹ din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În contextul menționat, atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Buzău se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de transport.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Buzău, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului.

În cadrul Studiului de flux de călători pentru transportul public județean, elaborat de Incertrans SA, privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean, prestat între localitățile județului Buzău, a fost propusă o nouă structură a deservirii, ce cuprinde un număr de 63 de trasee structurate pe 6 grupe de trasee.

Data fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee: Lot 1- Grupa 1, Lot 6 – Grupa 6.

2.6. Riscuri

Autoritatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în stare corespunzătoare.
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de	Creșterea costurilor de operare cu efecte	Entitatea contractantă stabilește ca factor de

	transport mai des decât s-a luat în considerare conduce la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele utilizate la fundamentarea tarifelor de transport	negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	evaluare “vechimea parcului de autovehicule” prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Delegatul nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Riscul legal și de politică a Entității Contractante			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.

Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc.
Activele proiectului			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Cresc costurile de rețehnologizare	Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

2.7 Rezultate așteptate

Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Buzău și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 6 loturi aferente celor 6 Grupe de trasee.

Stabilirea grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservească toate UAT-urile din județul Buzău.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi. Rezultatul așteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competență a județului Buzău în conformitate cu Obligațiile de serviciu menționate în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Buzău, cu respectarea prevederilor acestuia, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău și a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău, aprobate prin hotărârea nr. 168/2021 a Consiliului Județean Buzău .

3. Obiectul achiziției

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Buzău.

4. Durata contractului de delegare

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Buzău va fi de 6 ani (72 de luni).

5. Prețul contractului

Prețul contractului reprezintă valoarea totală oferită pe 6 ani (durata contractului) pentru lotul pentru care se depune oferta.

6. Metodologia de evaluare a ofertelor prezentate

6.1 Factori de evaluare

6.1.1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

6.1.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE respectiv, art. 209 alin. (5) din Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr.99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

6.1.3. În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

6.1.4. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

Factor de evaluare		Puncaj maxim acordat
1)	nivelul tarifului	PT = 30 puncte
2)	vechimea medie a parcului de autobuze	PV = 20 puncte
3)	clasificarea autobuzelor	PCA = 15 puncte
4)	dotarea cu instalație de aer condiționat	PAC = 5 puncte
5)	capacitatea de transport	PCT = 10 puncte
6)	norma de poluare a autobuzului	PNP = 15 puncte
7)	utilizarea combustibililor alternativi	PCALT = 5 puncte
Total		100 puncte

6.1.4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare "tarif mediu/km/loc" drept factor de evaluare de natură financiară. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului Președintelui ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea tarifului mediu pe km/loc este prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifului pentru servicii publice de transport local și județean de persoane modificate prin Ordinul nr. 134 din 18.04.2019.

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori anuale - lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/ impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licența comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	salarii	
	contribuții sociale obligatorii	
	alte drepturi asimilate salariilor	

IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)	

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărei grupe de trasee.

2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.

„Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii Tarifului mediu (lei/km) din Rândul X. la valoarea Cap. m. (loc) (capacitatea medie de transport) din rândul XI.

Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

Cap. m. (loc) = Cap. 1 + Cap. 2 + ... + Cap. N / AN X k, unde:

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

AN - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz

Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee

Nr. crt.	Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. Km planificați anual	Nr. km planificați anual/ grupă de trasee
1	01	001	Buzău Autogara Sud – Ulmeni – Pietroasele	23	7	103.178	570.558
2		002	Buzău Autogara Sud – Ulmeni – Vispești	31	7	158.410	
3		003	Buzău Autogara Sud – Merei – Năeni	44	3	78.056	
4		004	Buzău Autogara Sud – Săhăteni – Fintăști	39	2	48.828	
5		005	Buzău Autogara Sud – Clondiru	23	9	131.974	
6		006	Buzău Autogara Sud – Vintileanca	32	3	50.112	
7	02	007	Buzău Autogara Sud – Costești – Budișteni	15	3	19.470	2.060.728
8		008	Buzău Autogara Sud – Gherăseni – Sudiți	19	16	200.184	
9		009	Buzău Autogara Sud – Mărgineanu	33	6	105.732	
10		010	Buzău Autogara Sud – Florica	38	7	169.860	
11		011	Buzău Autogara Sud – Movila Banului – Dulbanu	47	5	141.376	
12		012	Buzău Autogara Sud – Căldărușanca – Ileana	41	5	132.594	
13		013	Buzău Autogara Sud – Glodeanu Siliștea – Satu Nou	48	4	130.176	
14		014	Buzău Autogara Sud – Pogoanele – Brăgăreasa	51	2	53.244	
15		015	Buzău Autogara Sud – Brădeanu – Arcanu	49	3	86.926	
16		016	Buzău Autogara Sud – Padina	50	7	200.100	
17		017	Buzău Autogara Sud – Cilibia – Lunca	44	15	408.242	
18		018	Buzău Autogara Sud – Cilibia – Rușețu	54	10	360.504	
19		019	Buzău Autogara Sud – Pogoanele – Rușețu	60	2	52.320	
20	03	020	Buzău Autogara XXL – Robeasca	40	8	157.198	984.604
21		021	Buzău Autogara XXL – Bălăceanu	35	7	154.630	
22		022	Buzău Autogara XXL – Rm. Sărat Autogara TUC SA	33	16	344.256	
23		023	Buzău Autogara XXL – Blăjani	23	4	59.984	
24		024	Buzău Autogara XXL – Zărnești	17	2	17.748	
25		025	Buzău Autogara XXL – Vadu Sorești – Pruneni	23	9	124.464	
26		026	Buzău Autogara XXL – Racovițeni – Murgești	29	8	126.324	
27		027	Buzău Autogara XXL – Podu Muncii	36	9	236.520	
28		028	Buzău Autogara XXL – Bisoca	62	1	32.364	
29		029	Buzău Autogara XXL – Sările	53	1	33.178	

30	04	030	Buzău Autogara XXL – Lopătari	54	3	118.260	1.259.056
31		031	Buzău Autogara XXL – Ploștina	62	1	45.260	
32		032	Buzău Autogara XXL – Paiul Nucului	64	1	33.408	
33		033	Buzău Autogara XXL – Jgheab	54	3	118.260	
34		034	Buzău Autogara XXL – Trestioara	55	4	154.880	
35		035	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Berca	20	11	143.960	
36		036	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Păcelele	35	2	36.540	
37		037	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Mănăstirea Rătești	26	2	29.848	
38		038	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Glodu Petcari	48	3	86.076	
39		039	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Șucea	42	3	75.920	
40		040	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Golul Grabicina	41	3	76.998	
41	041	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Negoșina	36	2	37.584		
42	05	042	Buzău Autogara XXL – Bozioru – Fișici	50	1	26.100	1.160.982
43		043	Buzău Autogara XXL – Odăile – Piatra Albă	55	1	28.710	
44		044	Buzău Autogara XXL – Brăești – Brătilești	60	3	118.920	
45		045	Buzău Autogara XXL – Nehoiu	71	4	177.784	
46		046	Buzău Autogara XXL – Varlaam	90	4	225.360	
47		047	Buzău Autogara XXL – Bîsca Chiojdului	74	3	123.580	
48		048	Pătârlagele – Scărișoara	13	7	58.318	
49		049	Pătârlagele – Colți	9	3	13.482	
50		050	Pătârlagele – Tega	8	2	8.352	
51		051	Pătârlagele – Lunca Jariștei	23	6	72.864	
52		052	Pătârlagele – Varlaam	32	7	136.896	
53		053	Nehoiu - Bîsca Chiojdului	45	4	70.740	
54		054	Nehoiu – Bâscenii de Sus	29	6	99.876	
55	06	055	Rm. Sărat Autogara TUC SA – Vâlcelele	31	6	135.780	594.688
56		056	Rm. Sărat Autogara TUC SA – Heliade Rădulescu	20	4	50.800	
57		057	Rm. Sărat Autogara TUC SA – Ziduri – Cuculeasa	23	3	41.630	
58		058	Rm. Sărat Autogara TUC SA – Bălăceanu	22	4	49.016	
59		059	Rm. Sărat Autogara TUC SA – Ghergheasa	25	9	125.350	
60		060	Rm. Sărat Autogara TUC SA – Pardoși – Costomiru	31	2	45.260	
61		061	Rm. Sărat A. TUC SA– Mărgăritești– Câmpulunganca	27	2	36.612	
62		062	Rm. Sărat Autog. TUC SA – Buda – Mucești Dănulești	26	6	104.000	
63		063	Rm. Sărat Autogara TUC SA – Valea Salciei	30	1	6.240	

Programul județean de transport public de persoane în județul Buzău propus pentru cele 63 de trasee structurate în 6 Grupe de trasee și poziția stațiilor de pe trasee în parte sunt prezentate anexat Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău, după cum urmează:

- Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Buzău;
- Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău – Lista stațiilor aferente fiecărui traseu din programul de transport județean.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

6.1.4.2. Factorii de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Vor fi admise autovehiculele categoria M2 și M3 clasele II, III și clasa B și care să îndeplinească minim norma de poluare **EURO 2**.

Pentru autovehiculele categoria M2 se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, respectiv 18,7 % din numărul total de vehicule ușoare M2 oferite pe grupe trebuie să fie vehicule nepoluante, adică să respecte pragurile de emisii prevăzute în anexa nr. 2 a OUG nr. 71/2021, respectiv:

Categoriile de vehicule	CO2 (g/km)	Emisii de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ca procent din limitele de admisie
M2	50	80%

Calculul numărului minim de autovehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține prin calcul vor fi rotunjite, astfel: <0,5 la nr. întreg inferior, >0,5 la nr. întreg superior.

Autovehiculele categoria M3, clasele II, III și clasa B sunt exceptate de la prevederile OUG nr. 71/2021.

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la date de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Entitatea contractantă stabilește următorii factori de evaluare a componentei tehnice a ofertei.

2. Vechimea medie a parcului de autobuze

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta tehnică pe grupa de trasee respectivă. Punctele se cumulează și se face media aritmetică pe grupa de trasee. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

3. Clasificarea autobuzelor

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta tehnică pentru grupa respectivă. Punctele se cumulează și se face media aritmetică pe grupa de trasee.

4. Dotarea autobuzului cu instalație de aer condiționat

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta tehnică pentru grupa respectivă. Punctele se cumulează și se face media aritmetică pe grupa de trasee.

5. Capacitatea de transport

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta tehnică pentru grupa respectivă. Punctele se cumulează și se face media aritmetică pe grupa de trasee.

6. Norma de poluare a autobuzului

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta tehnică pentru grupa respectivă. Punctele se cumulează și se face media aritmetică pe grupa de trasee. Vor fi admise autovehicule ce îndeplinesc minim norma de poluare **euro 2**.

7. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta tehnică pentru grupa respectivă. Punctele se cumulează și se face media aritmetică pe grupa de trasee.

Grila de punctaj

1. Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acorda astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scazut tarif mediu/km/loc se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acorda punctajul conform formulei:

$$P_{T(n)} = \text{tarif minim} / \text{tariful (n)} \times 30$$

2. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V - Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculeaza astfel:

Se vor lua în considerare fiecare autovehicul înscris în ofertă:

AF - anul de fabricatie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO = anul de depunere a ofertelor.

$AF=AO = 20$ puncte;

$AF=AO - 1 = 20$ puncte;

$AF=AO - 2 = 19$ puncte;

$AF=AO - 3 = 18$ puncte;

$AF=AO - 4 = 17$ puncte;

$AF=AO - 5 = 16$ puncte;

$AF=AO - 6 = 15$ puncte;

$AF=AO - 7 = 14$ puncte;

$AF=AO - 8 = 13$ puncte;

$AF=AO - 9 = 12$ puncte;

$AF=AO - 10 = 11$ puncte;

$AF=AO - 11 = 10$ puncte;

$AF=AO - 12 = 9$ puncte;

$AF=AO - 13 = 8$ puncte;

$AF=AO - 14 = 7$ puncte;

$AF=AO - 15 = 5$ puncte;

$AF=AO - 16 = 0$ puncte.

După ce se stabilește punctajul pentru fiecare autovehicul înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă, se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după cartea de identitate a autovehiculului.

3. Clasificarea autobuzelor

P_{CA} - Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculeaza astfel:

Categoria I - 15 puncte;

Categoria II - 12 puncte;

Categoria III - 9 puncte;

Categoria IV - 5 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după certificatul de clasificare.

4. Dotarea autovehiculului cu instalație de aer condiționat

PAC – punctajul pentru dotarea autovehiculului cu aer condiționat se calculează astfel:

Se acordă 5 puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu instalație de aer condiționat înscris în ofertă pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea unei copii lizibile după certificatul de clasificare.

5. Norma de poluare a autobuzului

PNP – punctajul pentru norma de poluare se calculează astfel:

- a) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau electric – 15 puncte;
- b) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 puncte;
- c) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 puncte;
- d) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 3 – 0 puncte.
- e) Pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 2 – 0 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după cartea de identitate a autovehiculului.

6. Capacitatea de transport

PCT – punctajul pentru capacitatea de transport (număr locuri pe scaune), se acordă astfel:

- a) pentru autovehiculul cu capacitatea cea mai mare se acordă punctajul maxim de 10 puncte;
- b) pentru autovehiculul (n) cu capacitatea mai mică decât capacitatea maximă ofertată, punctajul se acordă astfel:

$PCT(n) = \text{Capacitatea autobuzului (n)} / \text{Capacitatea maximă ofertată} \times 10$

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea copiei lizibile după certificatul de clasificare și cartea de identitate. Vor fi admise autovehiculele ce respectă cel puțin capacitatea de transport minimă din programul de transport pentru traseele din grupa respectivă.

7. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți la art. 3 din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

PAC – Punctajul pentru utilizarea combustibililor aalternativi se acordă astfel:

- a) pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și care utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- b) pentru fiecare autovehicul care nu utilizează combustibili alternativi se acordă 0 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul înscris în oferta pentru grupa de trasee respectivă și se face media aritmetică pe grupă. Pentru stabilirea punctajului este necesară prezentarea unei copii lizibile după cartea de identitate.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit GPL.

Se vor acorda puncte conform grilei de punctaj și pentru autovehiculele înscrise ca rezervă în oferta tehnică pentru grupa de trasee respectivă.

Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{AC} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT}$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea autovehiculelor cu instalație de aer condiționat, utilizarea

combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

6.2 Cerințe organizatorice minimale specifice

6.2.1. (1) Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, ofertantul - operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

A. este organizat, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

B. obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;

C. deține licență comunitară conform prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

D. dispune (în proprietate sau leasing financiar) de numărul de vehicule (cu capacitatea minimă aferentă) prevăzut în Programul de transport public județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Buzău, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru lotul (grupa de trasee)/loturile (grupele de trasee) pentru care depune oferta iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j)

E. va presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii;

F. este înscris în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport județean (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane precum elevii în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal) înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Legii nr. 506/2004, cu modificările și completările ulterioare;

G. deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto situat în județul Buzău și care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și RNTNR-9:2005 cu modificările și completările ulterioare;

H. să asigure spațiile de parcare și garare a autovehiculelor de care dispune și cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în

conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la OMT 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;

I. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, situată în județul Buzău, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;

J. să asigure stația de alimentare cu carburanți autorizată, conform prevederilor legale, pentru vehiculele cu care operează pe traseele județene de transport atribuite, pe raza județului Buzău, de către autoritățile competente.

K. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

b) minimul de șoferi disponibili, necesari efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;

L. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Buzău;

M. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice, de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte, mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menționat la punctul 6.4.2. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplinesc/îndeplinesc aceste cerințe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.

(2) Număr de vehicule necesare, capacitate, dotări

Operatorii de transport vor asigura pe fiecare traseu din cadrul grupelor, un număr de vehicule necesare, de capacități și cu dotări după cum urmează:

Lot/ Grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Km pe sens	Capacitatea de transport	Nr. autovehicule necesare		Nr. total de autovehicule active necesare pe grupa de trasee	Nr. minim de autovehicule rezerve necesare pe grupa de trasee
					active	rezerve		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01	001	Buzău Autogara Sud – Ulmeni – Pietroasele	23	minim 23	1	1	2 X minim 23 4 X minim 10	1 X minim 23 1 X minim 10
	002	Buzău Autogara Sud – Ulmeni – Vispești	31	minim 23	1	1		
	003	Buzău Autogara Sud – Merei – Năeni	44	minim 10	1	1		
	004	Buzău Autogara Sud – Săhăteni – Fintăști	39	minim 10	1	1		
	005	Buzău Autogara Sud – Clondiru	23	minim 10	1	1		
	006	Buzău Autogara Sud – Vintileanca	32	minim 10	1	1		
02	007	Buzău Autogara Sud – Costești – Budișteni	15	minim 10	1	1	14 X minim 23 10 X minim 10	1 X minim 23 1 X minim 10
	008	Buzău Autogara Sud – Gherăseni – Sudiți	19	minim 10/23	1/2	1		
	009	Buzău Autogara Sud – Mărgineanu	33	minim 10/23	1/1	1		
	010	Buzău Autogara Sud – Florica	38	minim 10/23	1/1	1		
	011	Buzău Autogara Sud – Movila Banului – Dulbanu	47	minim 10/23	1/1	1		
	012	Buzău Autogara Sud – Căldărușanca – Ileana	41	minim 10/23	1/1	1		
	013	Buzău Autogara Sud – Glodeanu Siliștea – Satu Nou	48	minim 23	1	1		
	014	Buzău Autogara Sud – Pogoanele – Brăgăreasa	51	minim 10	1	1		
	015	Buzău Autogara Sud – Brădeanu – Arcanu	49	minim 23	1	1		
	016	Buzău Autogara Sud – Padina	50	minim 23	2	1		
	017	Buzău Autogara Sud – Cilibia – Lunca	44	minim 10/23	2/1	1		
018	Buzău Autogara Sud – Cilibia – Rușețu	54	minim 10/23	1/2	1			
019	Buzău Autogara Sud – Pogoanele – Rușețu	60	minim 23	1	1			
03	020	Buzău Autogara XXL – Robeasca	40	minim 23	2	1	9 X minim 23 4 X minim 10	1 X minim 23 1 X minim 10
	021	Buzău Autogara XXL – Bălăceanu	35	minim 23	2	1		
	022	Buzău Autogara XXL – Rm. Sărat Autogara TUC SA	33	minim 10/23	2/1	1		
	023	Buzău Autogara XXL – Blăjani	23	minim 10	1	1		
	024	Buzău Autogara XXL – Zărnești	17	minim 23	1	1		
	025	Buzău Autogara XXL – Vadu Sorești – Pruneni	23	minim 10/23	1/1	1		
	026	Buzău Autogara XXL – Racovițeni – Murguești	29	minim 23	2	1		
04	027	Buzău Autogara XXL – Podu Muncii	36	minim 10/23	1/1	1	2 X minim 23 14 X minim 10	1 X minim 23 1 X minim 10
	028	Buzău Autogara XXL – Bisoca	62	minim 10	1	1		
	029	Buzău Autogara XXL – Săriile	53	minim 10	1	1		
	030	Buzău Autogara XXL – Lopătari	54	minim 10	1	1		
	031	Buzău Autogara XXL – Ploștina	62	minim 10	1	1		
	032	Buzău Autogara XXL – Plaiul Nucului	64	minim 10	1	1		
	033	Buzău Autogara XXL – Jgheab	54	minim 10	1	1		

	034	Buzău Autogara XXL – Trestioara	55	minim 10	1	1		
	035	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Berca	20	minim 23	1	1		
	036	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Pâclele	35	minim 10	1	1		
	037	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Mănăstirea Rătești	26	minim 10	1	1		
	038	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Glodu Petcari	48	minim 10	1	1		
	039	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Șuceha	42	minim 10	1	1		
	040	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Golul Grabicina	41	minim 10	1	1		
	041	Buzău Autogara XXL – Săpoca – Negoșina	36	minim 10	1	1		
05	042	Buzău Autogara XXL – Bozioru – Fișici	50	minim 10	1	1	8 X minim 23 12 X minim 10	1 X minim 23 1 X minim 10
	043	Buzău Autogara XXL – Odăile – Piatra Albă	55	minim 10	1	1		
	044	Buzău Autogara XXL – Brăești – Brătilești	60	minim 23	2	1		
	045	Buzău Autogara XXL – Nehoiu	71	minim 10	2	1		
	046	Buzău Autogara XXL – Varlaam	90	minim 10	2	1		
	047	Buzău Autogara XXL – Bîsca Chiojdului	74	minim 10/23	1/1	1		
	048	Pătârlagele – Scărișoara	13	minim 10	1	1		
	049	Pătârlagele – Colți	9	minim 10	1	1		
	050	Pătârlagele – Tega	8	minim 10	1	1		
	051	Pătârlagele – Lunca Jariștei	23	minim 23	2	1		
	052	Pătârlagele – Varlaam	32	minim 10/23	1/2	1		
	053	Nehoiu - Bîsca Chiojdului	45	minim 10/23	1/1	1		
	054	Nehoiu – Bâscenii de Sus	29	minim 10	2	1		
06	055	Rm. Sărat Autogara TUC SA – Vâlcelele	31	minim 10	1	1	10 X minim 10	1 X minim 10
	056	Rm. Sărat Autogara TUC SA – Heliade Rădulescu	20	minim 10	1	1		
	057	Rm. Sărat Autogara TUC SA – Ziduri – Cuculeasa	23	minim 10	1	1		
	058	Rm. Sărat Autogara TUC SA – Bălăceanu	22	minim 10	1	1		
	059	Rm. Sărat Autogara TUC SA – Ghergheasa	25	minim 10	1	1		
	060	Rm. Sărat Autogara TUC SA – Pardoși – Costomiru	31	minim 10	1	1		
	061	Rm. Sărat A. TUC –Mărgăritești-Câmpulunganca	27	minim 10	1	1		
	062	Rm. Sărat Autog. TUC – Buda – Mucești Dănulești	26	minim 10	2	1		
063	Rm. Sărat Autogara TUC SA – Valea Salciei	30	minim 10	1	1			

Obs.: Numărul de autovehicule necesare a fi înscrise ca rezervă în oferta tehnică, pe fiecare grupă de trasee, este trecut în coloana nr. 9 și are în vedere utilizarea autovehiculului rezervă pe toate traseele din grupa de trasee respectivă cu obligația de a se respecta capacitatea autovehiculului înlocuit.

(3) Cerințe privind autovehiculele nepoluante

În vederea conformării la prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

Definiții:

- a) Categoria M2 - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;
- b) Categoria M3 - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare
- c) vehicul din categoria M2 sau M3 din clasa I – vehicule cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasageri care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor
- d) vehicul din categoria M2 sau M3 din clasa A – vehicule cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare.
- e) Vehicul nepoluant - înseamnă:
 - (i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categoriile de vehicule	CO ₂ (g/km)	Emisii de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ca procent din limitele de admisie
M2	50	80%

(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în

condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

f) Vehicul greu cu emisii zero - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. e) pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 5 tone.

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte

minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține prin calcul vor fi rotunjite, astfel: <0,5 la nr. întreg inferior, >0,5 la nr. întreg superior.

6.2.2. Operatorii economici vor completa formularul Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

Mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, precum și șoferii declarați disponibili la un lot (oricare) la care s-a depus ofertă nu trebuie să fie angajate/ți sau utilizate/utilizați în alte contracte ale ofertantului sau ale unui terț, ori în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.

6.2.3. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie a actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie după certificatele de înmatriculare, copie după cărțile de identitate, copie după procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copie după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe.

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

6.2.4. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Buzău, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Buzău.

6.2.5. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Buzău, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 4 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formularul nr. 4.1 - Declarație privind disponibilitatea

- Formularul nr. 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului
- Anexa la formularul nr. 4.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
- Formularul nr. 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee
- Formularul nr. 5 – Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
- Formularul nr. 6 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspecția Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.
- Formularul nr. 7 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 7. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.
- Formularul nr. 10 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
- Formularul nr. 16 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.

În cadrul propunerii tehnice, va include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- copie lizibilă după cartea de identitate a autovehiculului;
- copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data - limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

6.4 Metodologia de implementare a contractului

6.4.1. Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr.

1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;

b) se efectuează numai între localitățile județului Buzău, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Buzău;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Buzău;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;

g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

6.4.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a contractului de delegare, vor fi desfășurate minim următoarele activități:

a) achitarea taxelor în vederea emiterii licențelor de traseu;

b) prezentarea dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, însoțită de dovada calificării profesionale a acestuia;

c) dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire, inclusiv dotarea cu casa de marcat fiscală, conform prevederilor Legii nr. 136/2019;

d) prezentarea copiei după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență

nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007;

e) prezentarea copiei după dovada de verificare a tahografului pentru traseele mai lungi de 50 de km;

f) prezentarea copiilor după actele doveditoare privind infrastructura, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;

g) prezentarea copiilor după actele doveditoare privind asigurarea atelierului de reparații auto, care deține autorizație emisă de Registrul Auto Român pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 la OMT 972/2007 și RNTNR-9:2005;

h) prezentarea copiilor după actele doveditoare privind asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;

i) prezentarea copiilor după actele doveditoare privind asigurarea stației de alimentare cu carburanți autorizată, conform prevederilor legale;

j) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);

k) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;

l) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Buzău;

m) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Buzău;

n) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului;

Perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare a Contractului și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.

6.4.3. Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

6.4.4. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

6.4.4.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Buzău.

6.4.4.2. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău și care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău – Lista stațiilor aferente fiecărui traseu din programul de transport județean.

6.4.4.3. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul județean de transport public de persoane în județul Buzău, însoțită de caietul de sarcini al acesteia.

6.4.4.4. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Buzău, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să asigure pe timpul executării transportului afișarea în partea din dreapta față a mijlocului de transport a plăcii de traseu cu indicarea capetelor de traseu și a caracterului cursei (cursă regulată).
- 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător cu privire la denumirea stațiilor de pe traseu;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 4) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
- 5) să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;
- 6) să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
- 7) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
- 8) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări bagajele sau

îmbrăcămintea călătorilor, obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

9) să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

10) să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;

11) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în caietul de sarcini;

12) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;

13) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imabilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;

14) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

15) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

16) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special;

17) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor individuale de călătorie valabile, respectiv bilete, abonamente și legitimații speciale;

18) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se încadrează în categoria bagajelor de mână, care conțin produse neadmise la transport sau care sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

19) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

20) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

21) la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

22) să execute transportul călătorilor în conformitate cu caietul de sarcini aferent licenței de traseu;

23) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

24) să anunțe anticipat cursele ce nu pot fi efectuate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților și pe traseu;

- 25) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în caietul de sarcini pentru urcarea și coborârea călătorilor și a bagajelor;
- 26) să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
- 27) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
- 28) să asigure vânzarea билетelor la capetele de traseu dacă este posibil și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
- 29) la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare; să emită abonamente de călătorie inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 30) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 31) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate, în conformitate cu art. 41, alin. (4) din Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011;
- 32) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 33) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.
- 34) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
- 35) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire a aerului în stare de funcționare;
- 36) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 37) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 38) autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;
- 39) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 40) autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport;

- 41) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 42) în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat, la loc vizibil, tariful de transport pe bază de bilet;
- 43) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 44) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;
- 45) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 46) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ai propriilor angajați;
- 47) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care se efectuează serviciul și opresc în stația respectivă; în stațiile din caietul de sarcini al licenței de traseu, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 48) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;
- 49) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- 50) să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea de lucrări la infrastructura rutieră;
- 51) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- 52) să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 53) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 54) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico- materiale aferente serviciului prestat;
- 55) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Buzău, după caz.

6.5 Desemnarea ofertei câștigătoare

Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la punctul 6.1 – Factori de evaluare.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în instrucțiunile către ofertanți.

7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Pentru fiecare lot în parte

Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente, respectiv:

i. Valoarea totală (pe 6 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală oferită a serviciilor de transport pentru durata de 6 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul prezentului caiet de sarcini;

ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă

- Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 9 – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare. Tariful mediu pe

kilometru/loc fundamentat conform anexei 1 la formular nr. 9 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.

iii. Documente de fundamentare a tarifului mediu km/loc

Fundamentarea tarifului mediu km/loc - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul Președintelui ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.

Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.

iv. Valoare ofertată pe 6 ani (Prețul ofertei) - Formular nr. 9 se calculează conform formulei:

Valoarea ofertată anuală = *tarif mediu practicat (lei/km/loc) * nr. Km de parcurs anual (conform tabelului cu numărul de km planificați anual) * (capacitatea medie de transport * 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007).*

Valoarea estimată anuală a fiecărui traseu se multiplică cu 6 pentru cei 6 ani de valabilitate a contractelor.

v. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 8.

vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

viii. Tariful mediu km/loc ofertat de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, pe grupa de trasee

aferentă, calculate în conformitate cu fișa pe structura de elemente conform anexei 1 la formular nr. 9.

8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora limită de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

- A. Garanția de participare la procedura de atribuire;
- B. DUAЕ (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);
- C. Formular nr. 2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72- 73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;
- E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;
- F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;
- G. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;
- H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;
- I. Propunerea Tehnică;
- J. Propunerea Financiară,
la adresa www.e-licitatie.ro.

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată

pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.

Valoarea totală ofertată (prețul) este obligatoriu să fie completată în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 9 cu anexele aferente din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

Garanția se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toată perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri,

Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 11.

Perioada de valabilitate a ofertelor este de 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunțul de participare.

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
Direcția Juridică și
Administrație Publică Locală
Serviciul achiziții publice și contracte
Direcția pentru Administrarea
Patrimoniului și Investiții
Biroul de Transport
Nr. 17343/10.11.2021

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea
Programului județean de transport rutier de persoane
prin servicii regulate aferent județului Buzău 2022-2028
și a Documentației de atribuire a Contractelor de
delegare a gestiunii Serviciului public de transport
județean de persoane prin curse regulate,
la nivelul Județului Buzău

În conformitate cu prevederile art. 16, alin. (3) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Consiliile Județene sunt obligate să înființeze autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să autorizeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului.

Potrivit prevederilor art. 21, alin. (1) din Legea nr. 92/2007, serviciile publice de transport local și județean de persoane se pot administra în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local sau județean se face în condițiile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de Consiliul Județean Buzău.

În conformitate cu prevederile art. 22, alin. (3) din Legea nr. 51/2006, republicată, privind serviciile comunitare de utilități publice, stabilirea modalității de gestiune a serviciilor comunitare de utilități publice, categorie din care face parte și transportul județean de călători se face prin hotărâre a Consiliului Județean Buzău, în baza unui studiu de oportunitate.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 99/2021, s-a aprobat Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Buzău, precum și atribuirea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Buzău prin modalitatea gestiunii delegate, în conformitate cu prevederile din studiul de oportunitate.

Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29, alin (8), lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, se stabilește de către autoritățile administrației publice, conform prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, așa cum prevede art. 23, alin. (2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente, în conformitate cu prevederile art. 23¹, alin. (1), (2) și (6) din Legea nr. 92/2007 și include:

- a) programul de transport și lista stațiilor aferentă traseelor cuprinse în programul de transport județean;
- b) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- d) criteriul de atribuire a contractului;
- e) factorii de evaluare și grila de punctaj
- f) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- g) valoarea estimată a contractului;
- h) instrucțiuni către ofertanți;
- i) caietul de sarcini privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane.

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune Consiliului Județean Buzău aprobarea programului județean de transport rutier de persoane prin servicii regulate 2022 - 2028 și documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane prin servicii regulate în județul Buzău.

Anexa nr. 1 Programul județean de transport rutier de persoane prin servicii regulate aferent județului Buzău 2022-2028

În conformitate cu prevederile art. 17, alin (1), lit. a) și b) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Buzău are atribuția de a evalua fluxurile de transport persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public precum și stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate.

Pentru îndeplinirea acestor atribuții Consiliul Județean Buzău a contractat cu Institutul de cercetări în transporturi - INCERTRANS SA elaborarea unui studiu de flux de călători pentru transportul public județean în anul 2018 și o actualizare a acestui studiu de flux de călători pentru transportul public județean în anul 2021.

Având în vedere:

- prevederile art. 23¹, alin. (7) din Legea nr. 92/2007, la stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee care fac obiectul procedurii de atribuire a contractului de servicii publice de transport călători se au în vedere gruparea echilibrată a traseelor, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice și a normelor aplicabile compensației de serviciu public, prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007";
- extinderea celor două asociații de dezvoltare intercomunitară ADI Buzău-Mărăcineni și ADI ATRAS RM. Sărat prin asocierea cu UAT-urile componente ale județului Buzău și micșorarea ariei de competență în domeniul serviciului public județean de transport rutier de persoane prin curse regulate;
- constrângerile bugetare existente pe fondul pandemiei de coronavirus.

S-a optat pentru elaborarea unei rețele de transport organizată pe 6 grupe de trasee cu un număr total de 63 de trasee județene, cu asigurarea exclusivității operatorilor de transport pe cele 6 grupe de trasee în conformitate cu prevederile art. 4, alin. (1), lit. h) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Programul de transport prezentat spre adoptare este propus de INCERTRANS SA în cuprinsul studiului „actualizare studiu flux de călători pentru transportul public județean” elaborat în anul 2021.

Pe perioada cât proiectul de hotărâre s-a aflat în dezbatere publică, respectiv începând cu data de 10.11.2021 au fost transmise un număr de 25 de propuneri, sugestii și opinii cu privire la programul județean de transport.

De asemenea în data de 25.11.2021 ca urmare a solicitării Asociației Transportatorilor Județeni Buzău, înregistrată la Consiliul Județean cu nr. 18216/23.11.2021, a avut loc o ședință în format online având ca subiect proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice.

Biroul de Transport Public a analizat cele 25 de propuneri și opinii transmise în perioada cât proiectul s-a aflat în dezbatere publică, soluționate după cum urmează:

Nr. crt.	Solicitare	Soluționare
1.	<p>SC TRANSRODICA SRL Solicitare nr. 17459/11.11.2021</p> <p>1. Pe traseul Buzău Autogara Sud – Ulmeni – Vispești, introducere cursă cu plecare din Buzău la ora 08:10 și retur plecare din Vispești la ora 09:15;</p> <p>2. Introducerea traseului Buzău – Cilibia – Sg. Ionel Ștefan și propunere program de transport pe acest traseu;</p> <p>3. Pe traseul Buzău – Cilibia – Rușețu introducere curse cu plecare din Buzău la orele: 12:15 și 17:00 și întoarcere din Rușețu la 07:00 și 14:00;</p>	<p>1. Pe traseul Buzău Autogara Sud – Ulmeni – Vispești se poate introduce cursa suplimentară cu plecare din Buzău la ora 08:10 și întoarcerea din Vispești la ora 09:15 – propunere însușită. Biroul de Transport propune modificarea rutei pe traseul Buzău – Ulmeni – Vispești din: Buzău – Ulmeni – Istrița de Jos – Greceanca – Breaza – Vispești în Buzău – Ulmeni – Șarânga – Pietroasele – Greceanca – Breaza – Vispești, motivat de realizarea legăturii între comunele Breaza și Pietroasele.</p> <p>2. Reintroducerea traseului Buzău Autogara Sud – Cilibia – Sg. Ștefan nu este posibilă întrucât structura proiectului de program de transport organizată pe 6 grupe și 63 de trasee a fost realizată de SC Incertrans SA prin studiul de flux de călători. La realizarea acestei structuri de program județean de transport au fost avute în vedere mai multe considerente științifice precum și obligația asigurării exclusivității pe grupa de trasee respectivă în conformitate cu prevederile art. 23¹, alin. (7) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale – propunere respinsă. Localitatea Sg. Ionel Ștefan este deservită de traseul Buzău – Cilbia – Rușețu prin două curse pe zi.</p> <p>3. Pe traseul județean Buzău – Cilibia – Rușețu se pot introduce cursele cu plecare din Buzău la orele 12:15 și 17:00 și întoarcerea din Rușețu la orele 14:00 și 07:00 cu suplimentarea numărului de autovehicule necesare de la 2 autobuze la 2 autobuze + 1 microbuz – propunere însușită.</p>

<p>4. Reintroducere traseu Varlaam – Nehoiu.</p> <p>Solicitarea nr. 17542/12.11.2021 1. Solicitare de modificare a lotului (grupeii de trasee) nr. 02 prin împărțirea în 2 loturi.</p> <p>Solicitare nr. 17718/16.11.2021 1. Solicitare modificare ruta traseului Buzău – Căldărușanca – Glodeanu Sărat – Ileana în ruta Buzău – Movila Banului – Amaru – Glodeanu Sărat – Ileana.</p> <p>Solicitare nr. 17856/17.11.2021 1. Solicitare de amânare a procedurii de atribuire competitive a contractelor de delegare a gestiunii.</p>	<p>4. Reintroducerea traseul Varlaam - Nehoiu nu este posibilă întrucât structura proiectului de program de transport organizată pe 6 grupe și 63 de trasee a fost realizată de SC Incertrans SA prin studiul de flux de călători. La realizarea acestei structuri de program județean de transport au fost avute în vedere mai multe considerente științifice precum și obligația asigurării exclusivității pe grupa de trasee respectivă în conformitate cu prevederile art. 23¹, alin. (7) din Legea nr. 92/2007 – propunere respinsă.</p> <p>1. Modificarea lotului nu se justifică întrucât structura proiectului de program de transport organizată pe 6 grupe și 63 de trasee a fost realizată de SC Incertrans SA prin studiul de flux de călători. La realizarea acestei structuri de program județean de transport au fost avute în vedere mai multe considerente științifice precum și obligația asigurării exclusivității pe grupa de trasee respectivă în conformitate cu prevederile art. 4, alin. (1), lit. h) din Legea nr. 92/2007 și prevederile art. 2, lit. f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 – propunere respinsă.</p> <p>1. Modificarea rutei nu se justifică întrucât structura proiectului de program de transport organizată pe 6 grupe și 63 de trasee a fost realizată de SC INCERTRANS SA prin studiul de flux de călători în conformitate cu prevederile art. 23¹, alin. (7) din Legea nr. 92/2007 – propunere respinsă.</p> <p>1. Solicitarea de amânare a procedurii nu poate fi acceptată întrucât în conformitate cu prevederile legale Consiliul Județean Buzău are obligația de a organiza procedura competitivă de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public</p>
--	---

	<p>Solicitare nr. 18494/26.11.2021 1. Solicitare de a împărți lotul nr. 2 (grupa de trasee 02) în două loturi.</p>	<p>de transport județean de persoane, contracte ce care au valabilitatea până la data de 31.12.2021 – propunere respinsă. Având în vedere că această procedură nu se poate încheia până la data de 31.12.2021 Biroul de Transport va propune prelungirea contractelor de delegare existente, cu valabilitate până la data finalizării procedurii competitive de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, dar nu mai mult de 31.12.2022.</p> <p>1. Modificarea lotului nu se justifică întrucât structura proiectului de program de transport organizată pe 6 loturi (grupe) și 63 de trasee a fost realizată de SC Incertrans SA prin studiul de flux de călători. La realizarea acestei structuri de program județean de transport au fost avute în vedere mai multe considerente științifice precum și obligația asigurării exclusivității pe grupa de trasee respectivă în conformitate cu prevederile art. 4, alin. (1), lit. h) din Legea nr. 92/2007 și prevederile art. 2, lit. f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 – propunere respinsă.</p>
<p>2.</p>	<p>PRIMĂRIA COMUNEI SĂRULEȘTI Solicitare nr. 17492/11.11.2021 1. Solicitare introducere curse pe ruta Buzău – Sărulești: - Plecări Sărulești: 05:00 / 12:00 / 23:30; - Plecări Buzău: 10:00 / 18:00.</p>	<p>1. Structura proiectului de program de transport organizată pe 6 grupe și 63 de trasee a fost realizată de SC Incertrans SA prin studiul de flux de călători. La realizarea acestei structuri de program județean de transport au fost avute în vedere mai multe considerente științifice precum și obligația asigurării exclusivității pe grupa de trasee respectivă în conformitate cu prevederile art. 4, alin. (1), lit. h) din Legea nr. 92/2007 și prevederile art. 2, lit. f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 – propunere respinsă.</p>

		Unitatea Administrativ-Teritorială Sărulești este deservită în tranzit de traseele județene Buzău Autogara XXL – Bisoca și Buzău Autogara XXL – Sările.
3.	<p>SC SAV TRANS SRL Solicitare nr. 17575/12.11.2021 1. Solicită introducerea traseelor Buzău Autogara Sud – Gherăseni – Mitropolia și Buzău Autogara Sud – Maxenu – Mitropolia.</p>	<p>1. Solicitarea nu se justifică întrucât structura proiectului de program de transport organizată pe 6 grupe și 63 de trasee a fost realizată de SC INCERTRANS SA prin studiul de flux de călători în conformitate cu prevederile art. 23¹, alin. (7) din Legea nr. 92/2007 – propunere respinsă.</p>
4.	<p>SC VOICILĂ MAGAZIN MIXT SNC Solicitare nr. 17669/15.11.2021 1. Solicitare de scoatere a traseului Buzău – Săgeata (Robeasca) din grupa de trasee pe care operează operatorul de transport SC Voicilă Magazin Mixt SNC; 2. Erori la distanțele kilometrice pe traseele Vadu Sorești și Pruneni. Solicitare nr. 18993/07.12.2021 1. Cursa cu plecare din Buzău la 23:43 pe traseul Buzău – Murgești să fie mutată pe traseul Buzău – Vadu Sorești – Pruneni și să circule până în localitatea Vadu Sorești. 2. Reducerea numărului de curse și modificarea orei de plecare din Murgești pe traseul Buzău – Murgești din 05:30 în 05:15, dintr-un număr de 8 curse planificate în 5 curse planificate, și cursele cu plecare din Buzău la orele 11:10 și 18:00 să circule până în localitatea Racovițeni.</p>	<p>1. Solicitarea nu se justifică întrucât structura proiectului de program de transport organizată pe 6 grupe și 63 de trasee a fost realizată de SC INCERTRANS SA prin studiul de flux de călători în conformitate cu prevederile art. 23¹, alin. (7) din Legea nr. 92/2007 – propunere respinsă. 2. Lista stațiilor și distanțele kilometrice au fost realizate de SC INCERTRANS SA prin coordonate GPS – propunere respinsă.</p> <p>1. Propunem menținerea cursei cu plecare din Buzău la ora 23:45 pe traseul Buzău – Murgești – propunere respinsă. 2. Propunem menținerea numărului de curse pe traseul Buzău – Murgești – propunere respinsă. - Ora de plecare din Murgești din 05:30 în 05:15 și cursele cu plecare din Buzău la orele 11:10 și 18:00 vor circula până în localitatea Racovițeni – propunere însușită. - Se modifică cursa pe traseul Buzău – Murgești, prin modificarea orei de plecare din Murgești din 19:00 în 21:15 – propunere însușită.</p>

<p>3. Pe traseul Buzău – Blăjani, modificare ora de plecare din Blăjani din 06:00 în 05:20.</p> <p>4. Solicitare de modificare pe traseul Buzău – Pruneni: - introducerea cursei cu plecare din Vadu Sorești la ora 21:30 și modificare ore de circulație - cursa cu plecare din Buzău la ora 12:00 să circule în regim 1-7 (luni-duminică). - cursa cu plecare din Buzău la ora 14:15 să circule în regim 1-5 pe perioada cursurilor școlare - cursa cu plecare din Buzău la ora 17:15 să circule în regim 1-7 - cursa cu plecare din Buzău la ora 18:45 să circule în regim 1-5 - cursa cu plecare din Buzău la ora 19:30 să circule în regim 1-5,7</p> <p>5. Modificare program de circulație pe traseul Buzău – Zărnești.</p>	<p>3. Propunem modificarea orei de plecare pe traseul Buzău – Blăjani la cursa cu plecare din Blăjani din 06:00 în 05:30 - propunere însușită.</p> <p>4. Pe traseul Buzău – Pruneni: - nu se justifică introducerea cursei cu plecare din Vadu Sorești la ora 21:30 pentru că a fost introdusă pe traseul Buzău – Murgești, cu plecare din Murgești la ora 21:15 – propunere respinsă. - Se modifică regimul de circulație la cursa cu plecare din Buzău la ora 12:00 din 1-5 în 1-7 – propunere însușită. - Se modifică regimul de circulație la cursa cu plecare din Buzău la ora 14:15 din 1-7 în 1-5 pe perioada cursurilor școlare – propunere însușită. - Se modifică regimul de circulație la cursa cu plecare din Buzău la ora 17:15 din 1-5 în 1-7 – propunere însușită. - Se modifică regimul de circulație la cursa cu plecare din Buzău la ora 18:45 din 1-7 în 1-5 – propunere însușită. - Se modifică regimul de circulație la cursa cu plecare din Buzău la ora 19:30 din 1-5 în 1-5, 7 – propunere însușită.</p> <p>5. Propunem menținerea programului de transport pe traseul Buzău – Zărnești – propunere respinsă.</p>
<p>5. SC DUBLU G SRL Solicitare nr. 17817/17.11.2021 1. Modificare rută traseu Buzău – Berca din Buzău – Săpoca – Berca în Buzău – Vernești – Berca.</p>	<p>1. Modificarea nu se justifică întrucât structura proiectului de program de transport organizată pe 6 grupe și 63 de trasee a fost realizată de SC INCERTRANS SA prin studiul de flux de călători. La realizarea acestei structuri a programului județean de transport au fost avute în vedere mai multe considerente științifice precum și obligația asigurării exclusivității pe grupa de trasee respectivă în conformitate cu prevederile art. 4, alin. (1),</p>

		lit. h) din Legea nr. 92/2007 și prevederile art. 2, lit. f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 – propunere respinsă.
6.	<p>SC MIHAI CONSTANTIN SNC Solicitare nr. 17925/18.11.2021</p> <p>1. Explicații în legătură cu reintroducerea în proiectul de program județean de transport a traseelor existente în actualul program de transport: Pătârlagele – Bâsceni și Calvini – Pătârlagele.</p> <p>2. Pe traseul Bâsceni – Nehoiu, solicită modificarea orei de plecare din Nehoiu de la ora 19:00 în ora 18:15 din cauza modificării programului școlar.</p>	<p>1. Structura proiectului de program de transport organizată pe 6 grupe și 63 de trasee a fost realizată de SC INCERTRANS SA prin studiul de flux de călători în conformitate cu prevederile art. 23¹, alin. (7) din Legea nr. 92/2007 – propunere respinsă.</p> <p>2. Pe traseul Nehoiu – Bâsceni, ora de plecare din Nehoiu de 19:00 se poate modifica în ora 18:15 – propunere însușită.</p>
7.	<p>Primăria Oraș Pogoanele Solicitare nr. 18044/19.11.2021</p> <p>1. Modificare oră plecare pe traseul Buzău – Padina, la cursa cu plecare din Padina la ora 06:30 în ora 07:00 pentru ajungerea la timp la cursuri a elevilor din Padina la Liceul din Pogoanele;</p> <p>2. Modificare ora de plecare din Padina a cursei cu plecare la ora 17:30 în ora 17:45 pentru cadrele didactice.</p>	<p>1. Modificarea orei de plecare din Padina, din 06:30 în ora 07:00, face ca elevii să ajungă cu 30 de minute mai târziu, nu mai devreme – propunere respinsă.</p> <p>2. Se poate modifica ora de plecare din Padina din 17:30 în 17:45 – propunere însușită.</p>
8.	<p>SC ROMCARBON SA LIVING JUMBO INDUSTRY SA Solicitare nr. 18179/22.11.2021</p> <p>1. Solicitare introducere curse pe ruta Buzău – Mânzălești: - sosiri în Autogara XXL: 06:15 / 14:15 / 22:15</p>	<p>1. Se modifică traseul Buzău – Lopătari, după cum urmează: - cursa cu plecare din Buzău la ora 08:30 în 07:30 propunere însușită;</p>

	<p>- plecări din Autogara XXL: 07:30 / 15:30 / 23:30</p>	<p>Se modifică traseul Buzău – Ploștina, după cum urmează: - Cursa cu plecare din Buzău la ora 16:00 în 15:30 propunere însușită; - se modifică regimul de circulație din 1,2,3,4,5 în 1,2,3,4,5,6,7; Se modifică traseul Buzău – Trestiora, după cum urmează: - Cursa cu plecare din Buzău la ora 12:00 în 11:20 propunere însușită; - Cursa cu plecare din Trestioara din 14:15 în 12:50 și sosire în Buzău din 15:40 în 14:15 – propunere însușită.</p>
<p>9.</p>	<p>SC TRANS OANA SRL Solicitare nr. 18239/23.11.2021 1. Cursa cu plecare din Buzău Autogara XXL la ora 14:00 să fie executată în perioada cursurilor școlare. 2. Solicită justificarea introducerii cursei cu plecare din Buzău la ora 23:45.</p>	<p>1. Se modifică traseul Buzău Autogara XXL – Bălăceanu, după cum urmează: Cursa cu plecare din Buzău Autogara XXL la ora 14:00 va avea regim de circulație în perioada cursurilor școlare întrucât este o cursă care deservește în special elevii navetiști pe această rută – propunere însușită. 2. Cursa cu plecare din Buzău la ora 23:30 a fost introdusă în proiectul de program de transport din studiul de flux de călători realizat de INCERTRANS SA în temeiul solicitării Primăriei Cochirleanca nr. 1233/02.03.2021 – propunere respinsă.</p>
<p>10.</p>	<p>SC VALMAN TUR SRL Solicitare nr. 18248/23.11.2021 1. Modificare cap linie traseu Rm. Sărat Autogara TUC SA – Buda – Mucești Dănulești din Autogara TUC SA în Autogara Valman Tur.</p>	<p>1. În conformitate cu prevederile art. 17, alin. (1), lit. b) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, Consiliul Județean Buzău are atribuția de a stabili traseele principale și secundare și programul de transport pentru serviciul public de transport județean – propunere respinsă.</p>

		La stabilirea capătului de linie s-a avut în vedere modificarea locației Autogării TUC SA din B-dul Eroilor în zona Gării CFR Rm. Sărat, ceea ce vine în sprijinul utilizatorilor serviciului public de transport județean.
11.	<p>SC NICO DNR CORNEL SRL SC VOICILĂ & G SRL Solicitare nr. 18431/25.11.2021</p> <p>1. Modificarea configurației grupei de trasee nr. 04, prin modificarea numărului de trasee componente.</p> <p>2. Reducerea numărului de curse și modificarea orelor de circulație și a regimului pe traseul Buzău – Săpoca – Pâclele.</p> <p>3. Suplimentarea numărului de curse pe traseul Buzău – Mănăstirea Rătești din 2 curse în 3 curse.</p> <p>4. Suplimentarea numărului de curse pe traseul Buzău – Glodu Petcari cu o cursă și modificarea orei plecării și sosirii.</p>	<p>1. Solicitarea nu se justifică întrucât structura proiectului de program de transport organizată pe 6 grupe și 63 de trasee a fost realizată de SC INCERTRANS SA prin studiul de flux de călători în conformitate cu prevederile art. 23¹, alin. (7) din Legea nr. 92/2007 – propunere respinsă.</p> <p>2. Se modifică numărul de curse pe traseul Buzău – Pâclele prin eliminarea cursei cu plecare din Buzău la ora 10:00 și întoarcere la ora 12:00 și regimul de circulație în 1-5 pe cursele rămase – propunere însușită.</p> <p>3. Nu se justifică solicitarea, întrucât în proiectul de program de transport sunt prevăzute suficiente curse - propunere respinsă;</p> <p>4. Se respinge solicitarea întrucât modifică componența traseelor din grupă.</p>
12.	<p>SC TRANS EXPRES SRL Solicitare nr. 18512/26.11.2021</p> <p>1. Pe traseul Buzău Autogara Sud – Costești – Budișteni cursa cu plecare din Buzău la ora 11:30 și întoarcere din Budișteni la ora 12:00 să circule numai în perioada cursurilor școlare;</p>	<p>1. Traseul Buzău Autogara Sud – Costești – Budișteni, se modifică după cum urmează: - Cursa cu plecare din Buzău la ora 11:30 și întoarcere din Budișteni la ora 12:00 va circula numai în perioada cursurilor școlare – propunere însușită.</p>

	<p>2. Pe traseul Buzău Autogara Sud – Mărgineanu cu plecare din Buzău la orele 14:30 și 18:30 și întoarcere din Mărgineanu la orele 17:30 și 06:35 să circule numai în perioada cursurilor școlare;</p> <p>3. Pe traseul Buzău Autogara Sud – Padina: - cursa cu plecare din Buzău la ora 18:15 să aibă retur la 05:00; - cursa cu plecare din Buzău la ora 19:30 și retur la 06:30 din Padina să se efectueze numai în perioada cursurilor școlare;</p> <p>4. Pe traseul Buzău – Pogoanele – Rușețu, cursa cu plecare din Buzău la ora 13:30 și retur la ora 16:00 din Rușețu să se efectueze numai în perioada cursurilor școlare.</p>	<p>2. Traseul Buzău Autogara Sud - Mărgineanu, se modifică după cum urmează: - cursa cu plecare din Buzău la ora 14:30 și întoarcere din Mărgineanu la ora 17:30 va circula numai în perioada cursurilor școlare – propunere însușită. - cursa cu plecare din Buzău la ora 18:30 și întoarcere din Mărgineanu la ora 06:35 va circula numai în perioada cursurilor școlare – propunere însușită.</p> <p>3. Traseul Buzău Autogara Sud – Padina, se modifică după cum urmează: - cursa cu plecare din Buzău la ora 18:15 va avea retur din Padina la ora 05:00 – propunere însușită. - cursa cu plecare din Buzău la ora 19:30 și retur din Padina la ora 06:30 va circula numai în perioada cursurilor școlare – propunere însușită.</p> <p>4. Traseul Buzău Autogara Sud – Pogoanele – Rușețu, se modifică după cum urmează: - cursa cu plecare din Buzău la ora 13:30 și retur la ora 16:00 din Rușețu va circula numai în perioada cursurilor școlare – propunere însușită.</p>
13.	<p>SC GANEA TRANSCOM SRL Solicitare nr. 18687/02.12.2021</p> <p>1. Pe traseul Buzău – Nehoiu, modificarea orelor de plecare din Nehoiu din 08:30 în 09:15 și din 12:30 în 12:45 și introducerea regimului de circulație luni-duminică (1-7) pentru toate cursele.</p>	<p>1. Structura proiectului de program de transport organizată pe 6 grupe și 63 de trasee a fost realizată de SC INCERTRANS SA prin studiul de flux de călători în conformitate cu prevederile art. 23¹, alin. (7) din Legea nr. 92/2007 – propunere respinsă.</p>

<p>14.</p>	<p>SC ROTRANS DANI SRL Solicitare nr. 18688/02.12.2021 1. Pe traseul Nehoiu – Bâsca Chiojdului decalarea orelor de plecare ca să nu se suprapună cu orele de plecare cu traseul interjudețean Bâsca Chiojd – Brașov. 2. Solicită introducerea traseului Buzău – Gurgui Grabicina în programul de transport. 3. Pe traseul Buzău – Golu Grabicina modificarea orei de plecare din Golu Grabicina din 05:50 în 05:35 și orei de plecare din Buzău din 13:45 în 13:15. 4. Pe traseul Buzău – Varlaam, modificarea orelor de plecare din Varlaam din 06:45 în 07:00, din 10:45 în 10:00, din 16:50 în 15:45 și modificarea regimului de circulație pentru toate cursele din 1-5 (luni-vineri) în 1-7 (luni-duminică).</p>	<p>1.2.3.4. Structura proiectului de program de transport organizată pe 6 grupe și 63 de trasee a fost realizată de SC INCERTRANS SA prin studiul de flux de călători în conformitate cu prevederile art. 23[^]1, alin. (7) din Legea nr. 92/2007 – propunere respinsă.</p>
<p>15.</p>	<p>SC ELA TRANS SRL Solicitare nr. 18751/03.12.2021 1. Modificarea programului de circulație pe traseu Rm. Sărat – Heliade Rădulescu, cursa cu plecare din Rm. Sărat din 06:35 în 07:00 și întoarcere din localitatea Heliade Rădulescu din 07:15 în 07:30, cursa cu plecare din Rm. Sărat la ora 14:00 să circule numai în perioada cursurilor școlare. 2. Modificarea programului de circulație pe traseul Rm. Sărat – Cuculeasa și regimul de circulație din 1-7 (luni-duminică) în 1-5 (luni-</p>	<p>1. Solicitarea de modificare a orei de plecare pentru cursa cu plecare din Rm. Sărat, pe traseul Rm. Sărat – Heliade Rădulescu din 06:35 în 06:50 și orei de sosire în Rm. Sărat din 07:15 în 07:20 – propunere respinsă; Solicitarea de a circula în perioada cursurilor școlare a cursei cu plecare din Rm. Sărat la ora 14:00 - propunere însușită. 2. Propunem modificarea programului de transport pe traseul Rm. Sărat – Cuculeasa prin introducerea cursei cu plecare din Rm. Sărat la ora 20:00 și întoarcere din Cuculeasa la ora 20:40, regim</p>

<p>vineri) să circule numai în perioada cursurilor școlare.</p> <p>3. Modificarea regimului de circulație pe traseul Rm. Sărat – Bălăceanu pentru cursele cu plecare din Rm. Sărat la orele 10:00 și 17:00 în 1-6 (luni-sâmbătă), cursa cu plecare din Rm. Sărat la ora 20:00 să circule în perioada cursurilor școlare.</p> <p>4. Reducerea numărului de curse pe traseul Rm. Sărat – Ghergheasa din 9 în 8 curse, modificarea regimului de circulație și cursele cu plecare din Rm. Sărat la orele 15:00 și 20:00 să circule în perioada cursurilor școlare, cursa cu plecare din Rm. Sărat la 07:55 să plece la ora 07:30.</p> <p>5. Solicitare reducerea numărului de curse și modificare program pe traseul Rm. Sărat – Costomiru.</p> <p>6. Solicitare reducerea numărului de curse și modificare program de transport pe traseul Rm. Sărat – Câmpulunganca.</p>	<p>de circulație 1-5 (luni-vineri) în perioada cursurilor școlare pentru toate cursele – propunere însoțită.</p> <p>3. Se modifică regimul de circulație pe traseul Rm. Sărat – Bălăceanu pentru cursele cu plecare din Rm. Sărat la orele 10:00 și 17:00 în 1-6 (luni-sâmbătă). De asemenea propunem pentru cursa cu plecare din Rm. Sărat la ora 20:00 să circule numai în perioada cursurilor școlare – propunere însoțită.</p> <p>4. Solicitarea de reducere a numărului de curse prin renunțarea la cursa cu plecare din Rm. Sărat la ora 06:35 - propunere respinsă. Propunem modificarea regimului de circulație la cursele cu plecare din Rm. Sărat la orele 05:15, 11:00 din 1-7 (luni-duminică) în 1-6 (luni-sâmbătă) – propunere însoțită. Modificare regim de circulație pentru cursele cu plecare din Rm. Sărat la orele 06:35, 15:00, 18:20, 20:00 din 1-7 (luni-duminică) în 1-5 (luni-vineri) – propunere însoțită.</p> <p>5. Se modifică traseul Rm. Sărat – Costomiru, după cum urmează: - plecări din Rm. Sărat: 07:00, 14:00, regim de circulație 1-7 (luni-duminică) – propunere însoțită. - plecări din Costomiru: 08:00, 15:00, regim de circulație 1-7 (luni-duminică) – propunere însoțită.</p> <p>6. Se modifică traseul Rm. Sărat – Câmpulunganca, după cum urmează: - plecări Rm. Sărat: 12:00, 16:30, regim de circulație 1-6 (luni-sâmbătă) – propunere însoțită.</p>
--	---

		- plecări Câmpulunganca: 12:45, 06:15, regim de circulație 1-7 (luni-duminică) – propunere însușită.
16.	<p>SC MARY SYMON COMEX SRL Solicitare nr. 18783/03.12.2021</p> <p>1. Modificare capacitate de transport pe traseul Buzău – Podu Muncii din 2 autobuze în 1 autobuz și 1 microbuz.</p> <p>2. Modificare grupa trasee pe Valea Slănicului în sensul de a nu mai fi în aceeași grupă cu zona Berca.</p> <p>3. Suplimentarea numărului de curse pe traseul Buzău – Podu Muncii cu o cursă cu plecare din Buzău la ora 16:30 și întoarcere din Podu Muncii la ora 18:20.</p> <p>4. Modificare oră de plecare din Podu Muncii din ora 19:00 în 20:45.</p> <p>5. Modificare oră de plecare din Buzău de la 23:45 la 23:30.</p>	<p>1. Solicitarea de modificare a capacității de transport pe traseul Buzău – Podu Muncii din 2 autobuze în 1 autobuz și 1 microbuz - propunere însușită.</p> <p>2. Structura proiectului de program de transport organizată pe 6 grupe și 63 de trasee a fost realizată de SC INCERTRANS SA prin studiul de flux de călători în conformitate cu prevederile art. 23[^]1, alin. (7) din Legea nr. 92/2007 – propunere respinsă.</p> <p>3. Pe traseul Buzău – Podu Muncii se adaugă cursa cu plecare din Buzău la ora 16:30 și întoarcere din Podu Muncii la ora 18:10 – propunere însușită.</p> <p>4. Se modifică traseul Buzău – Podu Muncii, cursa cu plecare din Podu Muncii din 19:00 în 20:45 – propunere însușită.</p> <p>5. Nu se justifică modificarea orei de plecare din Buzău din 23:34 în 23:30 pe traseul Buzău – Podu Muncii – propunere respinsă.</p>
17.	<p>SC HORICĂ SRL Solicitare nr. 18821/03.12.2021</p> <p>1. Introducerea în proiectul programului de transport județean a traseului Rm. Sărat – Amara.</p>	<p>1. Proiectul programului județean de transport organizat pe 6 grupe de trasee și un număr de 63 de trasee județene a fost propus prin studiul de flux de călători realizat de SC INCERTRANS SA București, în conformitate cu prevederile art. 17, alin (1), lit. b) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>La întocmirea studiului de flux de călători SC INCERTRANS SA a utilizat date și informații de la Unitățile Administrativ Teritoriale ale Județului Buzău, Inspectoratul Școlar, Poliție Rutieră, Secția</p>

		<p>de Drumuri Naționale, Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții Biroul de Transport Public.</p> <p>Având în vedere că prin Hotărârea nr. 36/2021 Consiliului Local Balta Albă a delegat serviciul public de transport pe raza de competență către ADI Rm. Sărat ATRAS și este membru cu drepturi depline a acestei asociații.</p> <p>Pe cale de consecință nevoile de deplasare ale cetățenilor Unității Administrativ Teritoriale Balta Albă sunt asumate de către ADI ATRAS Rm. Sărat – propunere respinsă.</p>
17.	<p>SC PETCU TRANS SRL Solicitare nr. 18903/06.12.2021 1. Modificare ore de circulație pe traseul Buzău – Șucăa, respectiv ora de plecare din Șucăa din 06:25 în 07:30 și ora de plecare din Buzău din 17:00 în 16:30.</p>	<p>1. Pe traseul Buzău – Șucăa: - solicitarea de modificare a orei de plecare din Șucăa – propunere respinsă; La propunerea Biroului de Transport Public: - se modifică ora de plecare din Buzău din 17:00 în 16:30; - se modifică ora de plecare din Gura Văii din 15:45 în 15:30.</p>
18.	<p>SC TRANSCOM BISOCA SRL Solicitare nr. 18839/06.12.2021 1. Modificare număr curse pe traseul Buzău – Bisoca prin renunțarea la cursa care circulă sâmbăta și duminica.</p>	<p>1. Se renunță la cursa cu plecare din Buzău la ora 07:30 cu regim de circulație 6,7 (sâmbăta, duminica) – propunere însușită.</p>
19.	<p>SC TRANSCOM 1994 SRL Solicitare nr. 19090/08.12.2021 1. Pe traseul Nehoiu – Bâsca Chiojdului cursele cu plecare din Nehoiu la orele 08:00, 13:30, 18:30 să circule în perioada cursurilor școlare și</p>	<p>1. Se modifică traseul Nehoiu – Bâsca Chiojdului, după cum urmează:</p>

<p>cursa cu plecare din Nehoiu la ora 10:30 să aibă regimul de circulație 1-5 (luni-vineri) în loc de 1-5,7 (luni-vineri, duminică).</p> <p>2. Pe traseul Buzău – Bâsca Chiojdului modificare capacitate de transport din autobuz în microbuz.</p>	<p>- cursele cu plecare din Nehoiu la 08:00, 13:30, 18:30 vor circula numai în perioada cursurilor școlare – propunere însușită.</p> <p>- cursa cu plecare din Nehoiu la ora 10:30 va avea regim de circulație 1-5 (luni-vineri) – propunere însușită.</p> <p>2. Se modifică capacitatea de transport pe traseul Buzău – Bâsca Chiojdului din 2 autobuze în 1 autobuz și 1 microbuz – propunere însușită.</p>
---	--

Precizăm că opiniile și propunerile formulate asupra proiectului Programului județean de transport, în perioada în care acesta s-a aflat spre dezbateri publice au valoare de recomandare în conformitate cu prevederile art. 3, lit. d) și art. 7, alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

Anexa nr. 2 Lista stațiilor aferente traseelor cuprinse în programul județean de transport.

În cuprinsul studiului de flux de călători realizat de INCERTRANS SA este prevăzută anexa cu lista stațiilor identificate prin coordonate GPS în județul Buzău. Din această listă s-au eliminat stațiile publice utilizate numai de către cele două asociații de dezvoltare intercomunitară.

Biroul de transport public a transmis către UAT-rile componente ale județului Buzău, lista cu stațiile publice identificate prin coordonate GPS aferente fiecărui UAT în vederea îndeplinirii obligațiilor legale ce le revin în conformitate cu prevederile art. 35 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Sub rezerva îndeplinirii acestor obligații legale de către UAT-uri cu privire la stațiile publice, propunem aprobarea programului județean de transport rutier de persoane prin curse regulate și lista stațiilor aferente traseelor cuprinse în programul județean de transport în forma prezentată în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

Documentația de atribuire a fost structurată sub formă de anexe, după cum urmează:

Anexa nr. 3: Formulare tipizate

Formularele tipizate sunt formulare destinate să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și documentelor ce o însoțesc și să permită evaluarea rapidă și corectă a tuturor ofertelor depuse.

Fiecare ofertant care participă în mod individual sau ca membru într-o asocieră la procedura pentru atribuirea contractului de achiziție are obligația de a prezenta formularele prevăzute în cadrul acestei secțiuni, completate în mod corespunzător și semnate de persoanele autorizate.

Propunem aprobarea formularelor tipizate în forma prezentată în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Anexa nr. 4: Criteriile de calificare și selecție a ofertelor

Criteriile de calificare și selecție a ofertelor sunt cele prevăzute la art. 185 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;
- b) situația economică și financiară;
- c) capacitatea tehnică și profesională.

Propunem aprobarea criteriilor de calificare și selecție a ofertelor în forma prezentată în anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

Anexa nr. 5: Criteriul de atribuire a contractului

În conformitate cu prevederile art. 4, alin. (1), lit. a) și alin. (3) din Ordinul nr. 131/1401/2019 al Președintelui ANRSC și ANAP, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport local sau județean de

persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț.

Întrucât nu se pun la dispoziția contractantului mijloace de transport necesare executării curselor, propunem aprobarea criteriului de atribuire a contractului în forma prezentată în anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.

Anexa nr. 6: Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire și grila de punctaj

În conformitate cu prevederile art. 23¹, alin. (5) din Legea nr. 92/2007, factorii de evaluare utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt:

- a) nivelul tarifului;
- b) vechimea medie a parcului de autobuze;
- c) clasificarea autobuzelor;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară este stabilit de entitatea contractantă "tarif mediu/km/loc". Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului Președintelui ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

Factorii de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor și utilizarea combustibililor alternativi.

Prin grila de punctaj stabilită de către entitatea contractantă se dorește realizarea unui echilibru între ponderea ofertei tehnice și a celei financiare în sensul aplicării criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate preț.

Propunem adoptarea factorilor de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire și a grilei de punctaj prezentată în anexa nr. 5 la prezenta hotărâre.

Pe perioada cât proiectul de hotărâre s-a aflat în dezbatere publică s-au primit două propuneri cu privire la posibilitatea utilizării mijloacelor de transport ce îndeplinesc norma de poluare EURO 2 la procedura de atribuire a contractelor de delegare.

Biroul de Transport Public a analizat cele două propuneri și opinii transmise în perioada cât proiectul s-a aflat în dezbatere publică, soluționate după cum urmează:

Nr. Crt.	Solicitare	Soluționare
1.	<p>SC TRANSRODICA SRL Solicitare nr. 18021/19.11.2021 1. Solicitare de utilizare a autovehiculelor cu norma de poluare EURO 2 la procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane.</p>	<p>1. Solicitarea de utilizare a autovehiculelor cu norma de poluare EURO 2 se poate însuși în contextul situației financiare create de pandemie și având în vedere existența, în prezent, în parcul de autovehicule deținut de operatorii de transport a majorității autovehiculelor cu norma de poluare EURO 2 – propunere însușită.</p>
2.	<p>SC MARY SYMON COMEX SRL Solicitare nr. 18783/03.12.2021 1. Solicitare de modificare a prevederilor documentației de atribuire a contractelor de delegare cu privire la posibilitatea utilizării și a autovehiculelor ce îndeplinesc norma de poluare EURO 2.</p>	<p>1. Propunem adoptarea amendamentului cu privire la utilizarea autovehiculelor ce îndeplinesc norma de poluare EURO 2 la procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane – propunere însușită.</p>

Anexa nr. 7: Modelul de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Buzău

În conformitate cu prevederile art. 29, alin. (7) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz.

În elaborarea documentației de atribuire entitatea contractantă utilizează contractul cadru, prevăzut în anexa nr. 2 la Ordinul comun al Președintelui ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019.

Contractul de delegare a gestiunii se va încheia pe o perioadă de 6 (șase) ani având în vedere perioada de amortizare a mijloacelor de transport.

Contractele de delegare a gestiunii se vor încheia pentru fiecare din cele 6 grupe de trasee (loturi) ce compun programul județean de transport.

Având în vedere prevederile art. 4, alin. (1), lit. h) din Legea nr. 92/2007, prin contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport, entitatea contractantă Consiliul Județean Buzău oferă exclusivitate pe grupele de trasee.

Prin exclusivitate se înțelege acel drept definit la art. 2, lit. f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea de servicii publice de transport județean de persoane pe grupa de trasee cu excluderea oricărui alt asemenea operator care prestează serviciu public de transport județean de persoane pe o anumită grupă de trasee.

În conformitate cu prevederile art. 29, alin. (9), lit. a) și b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de următoarele anexe:

- a) caietul de sarcini privind prestarea serviciului;
- b) regulamentul serviciului.

Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane și Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 168/2021.

Propunem aprobarea modelului de contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în forma prezentată în anexa nr. 6 la prezenta hotărâre.

Anexa nr. 8: Valoarea estimată a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean

Întrucât achiziția se face pe loturi, respectiv pe 6 grupe de trasee județene, valoarea estimată a contractelor trebuie stabilită pe fiecare grupă în parte. În prezent, în contractele de delegare a gestiunii în vigoare, încheiate pe traseele din programul județean de transport actual, s-au aprobat de către Consiliul Județean Buzău tarifele de călătorie pe distanțe kilometrice, practicate de operatorii de transport în prezent.

Tarifal mediu lei/km/loc, pe fiecare traseu, se poate determina prin împărțirea tarifului de călătorie pe relația capăt de linie la numărul de kilometri respectivi. Se procedează astfel pentru fiecare traseu din programul de transport actual.

Pentru determinarea valorii estimate a fiecărui traseu din noul program de transport s-a folosit formula:

Val. Estimată anuală traseu = *tarif mediu practicat (lei/km/loc) * nr. Km de parcurs anual* (în noul program de transport) * *(capacitatea medie de transport * 70%* - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Valoarea estimată anuală a fiecărui traseu se multiplică cu 6 pentru cei 6 ani de valabilitate a contractelor. Pentru a stabili valoarea estimată a contractelor pentru fiecare lot din cadrul procedurii de achiziție (un lot reprezintă o grupă de trasee), se cumulează valoarea traseelor care fac parte din grupa respectivă.

Valoarea estimată globală a tuturor celor 6 loturi, de 110.753.466 lei, este mai mare decât pragul valoric prevăzut de art. 12, alin. (1), lit. a) din Legea nr. 99/2016, astfel că prin raportare la valoarea estimată a achiziției și la complexitatea contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit se va alege procedura de licitație publică deschisă în conformitate cu prevederile art. 82, alin. (1), lit. a) din Legea nr. 99/2016.

Propunem aprobarea valorii contractelor de delegare a gestiunii pentru cele 6 grupe de trasee (loturi) în forma prezentată în anexa nr. 7 la prezenta hotărâre.

Anexa nr. 9: Instrucțiuni către ofertanți

Elaborarea de instrucțiuni către ofertanți ca parte a Documentației de atribuire reprezintă o obligație a Entității Contractante în aplicarea prevederilor art. 22, alin. (1), lit. a) din Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

Instrucțiunile către ofertanți au fost elaborate în conformitate cu formularul cadru de instrucțiuni către ofertanți propus ca model în anexa nr. 1 la Ordinul Președintelui ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019.

Propunem adoptarea instrucțiunilor către ofertanți așa cum sunt prezentate în anexa nr. 8 la prezenta hotărâre.

Anexa nr. 10: Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale a județului Buzău

Caietul de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect "Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Buzău".

Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către un operator/operatori de transport cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Buzău.

Caietul de sarcini conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile entității contractante.

Caietul de sarcini prezintă:

- Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, precum și criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.
- Factorii de evaluare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport persoane pe raza administrativ-teritorială a Județului Buzău.
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare.
- Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potențialii ofertanți.

Propunem adoptarea caietului de sarcini al achiziției în forma prezentată în anexa nr. 9 la prezenta hotărâre.

Având în vedere că procedura de achiziție sectorială a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane presupune o perioadă de desfășurare relativ îndelungată cu respectarea unor termene legale.

Contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport își încetează valabilitatea la data de 31.12.2021.

În conformitate cu prevederile art. 16, alin. (3) din Legea nr. 92/2007, consiliile județene sunt obligate să înființeze autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să autorizeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului public de transport de persoane prin servicii regulate, desfășurat între localitățile județului.

Este imperios necesară intervenția autorității județene pentru asigurarea continuității serviciului public de transport județean de persoane ulterior datei de 31.12.2021.

Având în vedere cele prezentate și:

- prevederile art. 5, alin. (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- prevederile art. 5.3 din contractul cadru de delegare aprobat prin Ordinul comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru

Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- prevederile art. 5.2 și art. 15.1 din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 166/2020.

Propunem prelungirea valabilității contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău, prin act adițional de la data de 31.12.2021 până la finalizarea procedurii de atribuire concurențiale, dar nu mai mult de data de 31.12.2022.

De asemenea propunem prelungirea valabilității licențelor de traseu, emise de Consiliul Județean Buzău, cu aceeași perioadă.

Actele adiționale la contractele de delegare a gestiunii se vor încheia cu operatorii care dețin contracte de delegare a gestiunii valabile în data prezentei hotărâri.

Având în vedere cele prezentate propunem adoptarea de către Consiliul Județean Buzău a proiectului de hotărâre privind aprobarea Programului județean de transport rutier de persoane prin servicii regulate, aferent județului Buzău 2022-2028 și a Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul Județului Buzău.

**DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI
ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ,
DIRECTOR EXECUTIV,
MIRELA OPREA**

**SERVICIUL ACHIZIȚII PUBLICE
ȘI CONTRACTE,
ȘEF SERVICIU,
DINU CAROLICĂ ALEXANDRU**

**DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA
PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII,
DIRECTOR EXECUTIV,
PETRE IULIAN**

**ȘEF BIROUL DE TRANSPORT,
POPESCU ROMEO**

REFERAT
la proiectul de hotărâre privind aprobarea
Programului județean de transport rutier de persoane prin
servicii regulate aferent județului Buzău 2022-2028 și a
Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a
gestiunii Serviciului public de transport județean de
persoane prin curse regulate, la nivelul Județului Buzău

În conformitate cu prevederile art. 22, alin. (3) din Legea nr. 51/2006, republicată, privind serviciile comunitare de utilități publice, stabilirea modalității de gestiune a serviciilor comunitare de utilități publice, categorie din care face parte și transportul județean de călători se face prin hotărâre a Consiliului Județean Buzău, în baza unui studiu de oportunitate.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 99/2021, s-a aprobat Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Buzău, precum și atribuirea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Buzău prin modalitatea gestiunii delegate, în conformitate cu prevederile din studiul de oportunitate.

Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29, alin (8), lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, se stabilește de către autoritățile administrației publice, conform prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, așa cum prevede art. 23, alin. (2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 17, alin (1), lit. a) și b) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Buzău are atribuția de a evalua fluxurile de transport persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public precum și stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate.

Pentru îndeplinirea acestor atribuții Consiliul Județean Buzău a contractat cu Institutul de cercetări în transporturi - INCERTRANS SA elaborarea unui studiu de flux de călători pentru transportul public județean în anul 2018 și o actualizare a acestui studiu de flux de călători pentru transportul public județean în anul 2021.

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente, în conformitate cu prevederile art. 23¹, alin. (1), (2) și (6) din Legea nr. 92/2007 și include:

- a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- b) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- c) criteriul de atribuire a contractului;
- d) factorii de evaluare și grila de punctaj;
- e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- f) valoarea estimată a contractului;
- g) instrucțiuni către ofertanți;
- h) caietul de sarcini privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane.

Având în vedere că procedura de achiziție sectorială a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane presupune o perioadă de desfășurare relativ îndelungată cu respectarea unor termene legale, întrucât contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport își încetează valabilitatea la data de 31.12.2021.

Propunem prelungirea valabilității contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău, prin act adițional de la data de 31.12.2021 până la finalizarea procedurii de atribuire concurențiale, dar nu mai mult de data de 31.12.2022.

De asemenea propunem prelungirea valabilității licențelor de traseu, emise de Consiliul Județean Buzău, cu aceeași perioadă.

Actele adiționale la contractele de delegare a gestiunii se vor încheia cu operatorii care dețin contracte de delegare a gestiunii valabile în data prezentei hotărâri.

În acest sens a fost inițiat proiectul de hotărâre pe care îl supun plenului Consiliului Județean Buzău.

VICEPREȘEDINTE
ADRIAN ROBERT PETRE