

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea Normativului privind prevenirea și
combaterea înzăpezirii drumurilor județene
- formă actualizată -**

Consiliul Județean Buzău;
Având în vedere:

- referatul Președintelui Consiliului Județean Buzău de inițiere a proiectului de hotărâre înregistrat sub nr. 5397/23.03.2022;
- raportul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții a Consiliului Județean Buzău nr. 5398/23.03.2022;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău, dat pe proiectul de hotărâre;
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Buzău anexate la hotărâre;
- prevederile Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 289/2013, pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 173 alin (1) lit. „d”, alin (5) lit. „l” și art. 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene - formă actualizată prevăzut în anexa care face parte din prezenta hotărâre.

Art. 2. Pe data prezentei, Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 83/31 martie 2016 se abrogă.

Art.3. Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții a Consiliului județean Buzău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4. Secretarul General al Județului Buzău va asigura comunicarea prezentei hotărâri Instituției Prefectului – Județul Buzău, autorităților și instituțiilor interesate precum și publicarea acesteia pe site-ul autorității județene.

PREȘEDINTE,

PETRE-EMANOIL NEAGU

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU,

MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ

Nr. 64

BUZĂU, 31 MARTIE 2022

**Hotărârea a fost adoptată cu 31 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”,
- abțineri.**

NORMATIV

privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene

- Formă actualizată -

Capitolul I – Generalități

Obiect și domeniu de aplicare

Art.1 Prezentul normativ reglementează modul de organizare a intervențiilor pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor județene, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității drumurilor județene pe timp de iarnă.

Art.2 Consiliul Județean Buzău, în calitate de administrator al drumurilor județene, prin aparatul de specialitate, va organiza sistemul de informare și control al stării drumurilor județene precum și modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă prin caietele de sarcini întocmite pentru procedura de atribuire.

Notații

În înțelesul prezentului Normativ, termenii de mai jos se definesc după cum urmează:

- a) C.N.A.I.R. – Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere
- b) S.D.N. – Secția de Drumuri Naționale
- c) I.P.J. – Inspectoratul Județean de Poliție
- d) I.S.U. – Inspectoratul pentru Situații de Urgență
- e) A.N.M. – Administrația Națională de Meteorologie
- f) C.J.S.U. – Comandamentul Județean pentru Situații de Urgență
- g) C.J. – Consiliul Județean
- h) C.L. – Consiliul Local
- i) D.N. – Drum Național
- j) D.J. – Drum Județean
- k) D.C. – Drum Comunal
- l) S.S.M. – Securitate și Sănătate în Muncă
- m) P.S.I. – Paza și Stingerea Incensiilor
- n) M.Z.A. – Media Zilnică Anuală
- o) A.T.B. – Autobasculantă

Prevederi generale

Art.3 Administratorul drumului își va organiza atât sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, cât și modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă.

Art.4 Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:

1. Administratorul drumului va dispune montarea mijloacelor de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației și va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate.

2. Utilizatorii vor fi informați asupra posibilității accesului pe sectorul de drum restricționat.

3. Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, pentru drumurile județene care asigură legătura dintre municipiile-reședință de județ și comune, se dă de către comandamentul de iarnă constituit la nivel de județ la inițiativa Consiliului județean Buzău, iar pentru celelalte drumuri județene de către Consiliul județean Buzău în colaborare cu Poliția rutieră, pe baza reglementărilor legale în domeniu.

Art.5 (1) În cazuri de urgență, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclita viața participanților la trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menționate la art. 4, administratorul poate opera închiderea circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților la trafic.

(2) În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, administratorul va informa factorii interesați asupra măsurilor dispuse.

(3) Conducerea Consiliului județean Buzău va informa instituțiile abilitate cu privire la măsurile de închidere a circulației rutiere pe drumurile județene.

Art.6 Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, roșu se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale pe rețeaua de drumuri publice.

Art.7 Participanții la trafic au obligația să își pregătească corespunzător autovehiculele pentru circulația pe timp de iarnă, conform legii și să se informeze asupra condițiilor meteo-rutiere din zona în care urmează să facă deplasarea.

(1) Pentru nerespectarea prevederilor de mai sus, participanții la trafic sunt direct răspunzători și vor suferi consecințele legale în vigoare.

Terminologie

Art.8 - Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 - Lucrări de drumuri. Terminologie, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, redăm termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, astfel:

A) Fenomene meteorologice:

- *precipitații* - particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referirile la cantitățile de precipitații se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă depus pe m² sau echivalentul în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare).

Definiții privind forma precipitațiilor:

- ploaie - precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;
- burniță - precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață;
- ninsoare - precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele; ninsoarea poate fi *slabă* când fulgii sunt rari ori ninsoarea este *măruntă* (fulguală), *abundentă*, când fulgii sunt mari și deși, sau *normală*;
- lapoviță - precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;
- grindină - precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are aceleași reguli de tratare ca și fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;
Fenomenele speciale - sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:
 - ceață (pâclă, negură) - suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numește aer cețos;
 - chiciură (promoroacă) - depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncărcate care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;
 - măzărice - precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;
 - brumă - depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambient; frecvent bruma se formează după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie-20 martie, după 29 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii;

- îngheț la sol - scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adăpost de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înainte de toate radiației nocturne;
- polei - depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de burniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0° C.

Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

- apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;
- apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul înghețat din nou;
- zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

- freezing rain (ploaie care îngheață) – fenomen meteorologic destul de rar ce apare în lunile de iarnă, atunci când picăturile de ploaie ating solul sau obiecte cu temperaturi negative de la sol. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere ineficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului.
- vânt - mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză și direcție de deplasare care se determină cu instrumente și repere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;
- vijelie - se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelia precede sau însoțește norii orajoși; momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umezeală relative și de scădere a temperaturii aerului. Cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă.
- viscol - vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tăria 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită.

Ca mod de manifestare viscolele pot fi:

- a) viscolul de sus (viscol sau ninsoare) - este produs de vântul puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cădere;
- b) viscolul de jos (viscolul de sol) - este produs de vânt puternic care spulberă zăpada afănată căzută anterior pe suprafața solului;
- c) viscolul general - este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

- a) viscole moderate -- când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;
 - b) viscole tari - când viteza vântului este cuprinsă între 11 și 16 m/s;
 - c) viscole violente - când viteza vântului este mai mare de 17 m/s;
 - d) furtuni de zăpadă - viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscolelor lucrările de dezzăpezire sunt întrerupte;
- vizibilitate - distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceții, viscolului. Se consideră:
 - vizibilitate bună - pentru distanțe mai mari de 300 m;
 - vizibilitate redusă - pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;
 - vizibilitate foarte redusă - pentru distanțe mai mici de 50 m;

- zăpadă (omăt, nea, ninsoare) - precipitație solidă sub formă de fulgi albi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acesteia, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C.

B) Consecințe ale fenomenelor meteorologice:

- înzăpezirea - depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsori abundente sau viscole antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue;
- grad de înzăpezire - etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, tăria vântului (viteza), volumul de precipitații. Exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;
- fenomene de înzăpezire - mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:
- suluri de zăpadă - depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;
 - depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

C) Cu privire la desfășurarea traficului rutier:

- accident (de circulație) - evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:
 - a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori a avut originea într-un asemenea loc;
 - b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;
 - c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;
 - d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație;
- asigurarea circulației - ansamblu de măsuri care se iau pentru desfășurarea circulației, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătățirea condițiilor de rulare;
- bariere de dezgheț - restricționarea temporară a circulației vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe osie în perioada de dezgheț pentru a proteja sectoarele de drum sensibile la îngheț-dezgheț;
- blocare - închiderea unei artere de circulație, oprirea circulației autovehiculelor datorită aglomerării, diminuării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație;
- coliziune în lanț sau carambol - accident rutier în care sunt implicate cel puțin 3 vehicule, circulând în sens opus sau în același sens;
- derapare - lunecare necontrolată, întâmplătoare, a autovehiculelor pe suprafața carosabilă în special în sens transversal, de regulă influențată de fenomenele meteorologice;
- devierea circulației pe ruta ocolitoare - dirijarea circulației pe o altă rută decât pe cea obișnuită.
- Se folosesc bariere, indicatoare de dirijare și, după caz, piloți de circulație.
- devierea circulației în carosabil - închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirijarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă;
- lunecare - mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcăminților rutiere. Se manifestă pe suprafețe acoperite cu polei, mazăgă, noroi, zăpadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă.
- siguranța circulației - ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnalarea unor restricții, dirijare sau coordonare a circulației, creșterea fluentei circulației;
- trafic rutier - totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp.

D) Unități operative de acțiune:

- bază de dezăpezire - unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituind și principalul criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum pe care le deservește. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de

intervenție, spații de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență;

- punct de sprijin - subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare;

E) Asigurarea condițiilor de circulație:

- combaterea înzăpezirii - ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului. Începe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsorilor, continuă cu dezăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;
- combaterea lunecușului (poleiului) - acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuși), pentru îndepărtarea poleiului sau lunecușului;
- dezăpezire - curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;
- îndepărtarea zăpezii - acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;
- nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor;
- prevenirea înzăpezirii - ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antiavalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;
- prevenirea producerii poleiului - măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării poleiului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

- ceața - reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chiciură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condens. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de burniță.
- burniță - este specifică perioadelor de trecere toamnă-iarnă-primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează mazăgă sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea poleiului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecuș, măbind riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizează tasarea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acesteia și transformarea ei în gheață când este tasată și apare îngheț brusc. Ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol și la formarea unei cruste la suprafața acestuia, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii și deci riscul de viscol.
- dezghețul - se manifestă în perioada martie-aprilie pe sectoarele de drum ce conțin în patul drumului în zona de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezgheț, prin scăderea capacității portante a structurii rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.
- ploaia - se manifestă și în perioada de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Poleiul provocat de ploaie se produce brusc și în strat gros. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere ineficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului. Are efect puternic de spălare a sărurilor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervențiile anterioare. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminții rutiere. Are efect distructiv

asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de deszăpezire apariția ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.

- ninsoarea - se manifestă în forme variate (vezi definiție). De regulă, ninsorile în zona de munte sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15-30 cm se circulă îngreunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsorii vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheț, ninsoarea umedă sub acțiunea circulației se tasează și devine lunecoasă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecuş și derapaj este iminent.
- chiciura - nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chiciura căzută creează lunecuş, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.
- viscolul - afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului. Obstacolele create sub formă de suluri sau straturi continue, ocupând parțial ori în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulația rutieră sau o întrerup. Efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îl poate antrena, de vântul și de tăria vântului. În această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe rețeaua rutieră în această perioadă pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de podiș și subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zona de câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acesteia.

F) Semnificația generală a codurilor în cazul avertizărilor meteorologice:

- cod verde – nu sunt prognozate fenomene meteorologice periculoase;
- cod galben – fenomenele meteorologice prognozate (averse, descărcări electrice, intensificări de vânt, temperaturi ridicate, răcirea vremii) sunt obișnuite pentru zona respectivă, dar temporar pot deveni periculoase pentru anumite activități; există risc de creșteri de debite și niveluri ale apelor;
- cod portocaliu – sunt prognozate fenomene meteorologice periculoase de intensitate mare (vânt, ploi abundente, descărcări electrice, grindină, caniculă, ger); există riscul de viituri pe râurile mici;
- cod roșu – sunt prognozate fenomene meteorologice de intensitate foarte mare (vânt, ploi abundente, descărcări electrice, grindină, caniculă, ger); există risc de viituri majore.

Referințe

Art.9 În prezentul Normativ se fac referiri la următoarele:

- a) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul ministrului de interne și al ministrului transporturilor nr. 1112/411/2000;
- d) SR 1848/1-2011 – Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare;
- e) STAS 4032/1-2001 – Lucrări de drumuri. Terminologie;

- f) NE 030-2004 – Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă

Capitolul II – Organizarea intervențiilor pentru asigurarea circulației rutiere în perioada de iarnă

Art.10 Consiliul județean Buzău, în calitate de administrator al drumurilor județene, va stabili următoarele măsuri pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii:

- a) întocmirea anuală a protocoalelor cu Serviciile de poliție rutieră.
- b) măsuri pregătitoare (reparații asfaltice, colmatări, tăierea și îndepărtarea vegetației care poate provoca înzăpezirea, montare panouri parazăpezi, alte lucrări de menținere a viabilității drumurilor);
- c) montarea semnalizării rutiere specifice pe timpul iernii;
- d) măsuri de prevenire și combatere a poleiului și măsuri de dezăpezire;
- e) atribuirea contractelor de prestări servicii privind activitatea de dezăpezire.

Art.11 Măsurile organizatorice pe timp de iarnă sunt:

- a) repartizarea drumurilor județene pe zone de acționare (anexa A)
- b) stabilirea nivelurilor de intervenție a drumurilor județene (conform modelului prezentat în anexa nr. 1);
- c) întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii (anexa nr.2);
- d) organizarea procedurilor de atribuire a acordurilor cadru/contractelor subsecvente de prestări servicii de întreținere curentă a drumurilor județene pentru perioada de iarnă.

Art.12 Anual, rețeaua de drumuri județene va fi analizată și clasificată pe niveluri de intervenție și va fi transmisă și la C.N.A.I.R.

Art.13 În funcție de nivelul de intervenție pe timp de iarnă, administratorul drumurilor va solicita organizarea pe unități operative de acțiune (bazele de dezăpezire, punctele de sprijin și de informare) respectând prevederile din tabelul nr. 2.

Art.14 (1) În baza nivelului de intervenție pe timp de iarnă aprobat, serviciile de specialitate din cadrul Consiliului județean Buzău vor întocmi planul operativ de acțiune pe timpul iernii care va fi analizat și aprobat până la data de 1 august.

(2) Planul operativ de acțiune pe timpul iernii se întocmește, de regulă, pe perioada 15 noiembrie anul curent – 15-31 martie anul viitor, conform anexei nr. 2, și va avea ca anexe, după atribuirea contractelor, următoarele:

1. Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante pe baze de dezăpezire prevăzute în Planul operativ de acțiune pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.1;
2. Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.2;
3. Centralizatorul bazelor de dezăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climaterice, conform anexei nr. 2.3;
4. Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezi pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.4;
5. Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.5;
6. Lista zonelor/bazelor din cadrul Consiliului județean Buzău cu adresa unității, responsabilii de zonă și numerele de telefon de la serviciu, conform anexei nr. 2.6;
7. Lista bazelor de dezăpezire, cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă, conform anexei nr. 2.7.

Clasificarea drumurilor pe niveluri de intervenție (N.I.) după nivelurile de viabilitate în timpul iernii se face în conformitate cu prevederile următoare:

Tabelul nr. 1

Nr crt	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			Clasa tehnică	Importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I. 1	I, II și o parte din III	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de

			MZA >8000	circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație care leagă capitala de municipiile-reședință de județi și cele care leagă municipiile de municipiile-reședință de județ. Drumurile publice (naționale, județene sau comunale) care asigură legătura cu gările, porturile, aeroporturile, punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forță de muncă și drumurile naționale ce leagă stațiunile turistice
2	NIVELUL II	N.I. 2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750-800	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I. 3	V MZA <750	Restul drumurilor publice care trebuie menținute în stare de viabilitate
4	NIVELUL IV	N.I. 4	MZA <500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule

Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelurilor de intervenție

Tabelul nr. 2

Nivel de intervenție	Formație de utilaje	Nr. Buc	*Km echivalenți
N.I. 2	<p>**Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1m, sistem de rotație stânga-dreapta și/sau plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m H = min. 1,1 m turbofreza L= 2,2 m, cap. = min. 3.300 m³/oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m răspânditor cu cap. min. 3 m³ montat pe șasiul mașinii de bază instalație de preumectare cu cap. min. 800 l (numai dacă există instalație de clorură de calciu) perie mecanică frontală L = min. 2,1 m cablu/bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	40-60
	<p>Tractor de mare capacitate , cu tracțiune integrală, având minim 250CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1m, sistem de rotație stânga-dreapta și/sau plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m H = min. 1,1 m 	La cerere	Bază dezzăpezire
	<p>**ATB, având formula roților min 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă min 10.000 kg, echipat după caz cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> lamă L = min. 2,8 m Sistem de rotație stânga-dreapta RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de preumectare cablu/bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	50
	<p>***Autofreză</p> <ul style="list-style-type: none"> tracțiune integrală cap. min. 5.000 m³/oră 	2 la cerere	CJ

	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min 0,8 mc și/sau plug	1 la cerere	Bază deszăpezire/ pct sprijin
	Încărcător frontal pe pneuri având cupa de min. 2 m ³	1	Bază deszăpezire/ pct sprijin
	***Autoremorcher cu masa max admisă de 26t, având formula roților min 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: <ul style="list-style-type: none"> • cabestan • troliu • braț special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 tf 	La cerere	CJ
	Autoutilitară cu cabină dublă având: <ul style="list-style-type: none"> • 5-7 locuri • sarcina utilă min. 750 kg • panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	La cerere	Bază deszăpezire
	Autogreder având putere motor min 160 CP	1 la cerere	CJ
	***Automacara min 40t	La cerere	CJ
	***Buldozer pe șenile având puterea motor min 140 CP echipat cu: <ul style="list-style-type: none"> • Lamă L=min 2,8 m, H=cu ridicătura min 1m 	La cerere	CJ
	***Excavator pe șenile având puterea motor min 140 CP, cupă min 2 mc	La cerere	CJ
N.I. 3	ATB, având formula roților min 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă min 10.000 kg, echipat dupa caz cu: <ul style="list-style-type: none"> • lamă L = min. 2,8 m H = cu ridicătura min. 1,065 m • Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de preumectare • cablu/bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	1 și 1 la cerere	50
	Tractor de mare capacitate , cu tracțiune integral, având minim 250CP și echipat cu: <ul style="list-style-type: none"> • lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1m, sistem de rotație stânga-dreapta și/sau plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m H = min. 1,1 m 	La cerere	Bază de deszăpezire
	***Autofreză <ul style="list-style-type: none"> • tracțiune integral • cap. min. 5.000 m³/oră 	La cerere	Bază deszăpezire
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min 0,8 mc și/sau plug	La cerere	Bază deszăpezire
	Încărcător frontal pe pneuri având cupa de min. 2 m ³	1	Bază deszăpezire
	***Autoremorcher cu masa max admisă de 26t, având formula roților min 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: <ul style="list-style-type: none"> • cabestan • troliu • braț special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 tf 	La cerere	CJ
	Autoutilitară cu cabină dublă având: <ul style="list-style-type: none"> • 5-7 locuri • sarcina utilă min. 750 kg • panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	La cerere	Bază deszăpezire
	***Autogreder având putere motor min 160 CP	1 La cerere	CJ
	***Automacara min 40t	La cerere	CJ
	***Buldozer pe șenile având puterea motor min 140 CP echipat	La cerere	CJ

	cu: • Lamă L=min 2,8 m, H=cu ridicătura min 1m		
	***Excavator pe șenile având puterea motor min 140 CP, cupă min 2 mc	La cerere	CJ

*) 1 Km echivalent = 7.000 m².

***) Administratorul drumului public poate înlocui în raport de 1/1 utilajul multifuncțional cu ATB acolo unde condițiile meteo climatic și încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii permit acest lucru

****) Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, își pot stabili singure numărul autoutilajelor specifice „la cerere”. Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, pot suplimenta lista cu numărul de autoutilaje specifice necesare activității de dezăpezire în funcție de condițiile meteo specifice zonei. Autoutilajele „la cerere” sunt utilaje solicitate în perioadele cu prognoze meteorologice nefavorabile și evenimente neprevăzute (accidente rutiere, accidente tehnice, etc.)

Art.15 Administratorul drumului public poate efectua modificări ale structurii formației de autoutilaje specifice la o subunitate în funcție de condițiile hidrologice și climatice ale sectoarelor de drum din administrare, modificări ce vor fi evidențiate în caietele de sarcini întocmite pentru atribuirea contractelor de prestării servicii privind întreținerea drumurilor județene pe timp de iarnă. Bazele de dezăpezire/punctele de sprijin vor fi dotate cu sistem de supraveghere video care vor transmite în direct (live) activitatea din baza de dezăpezire/punctul de sprijin, iar executantul va permite beneficiarului accesul permanent la sistemul de supraveghere video și baza de date a acestuia. Sistemul de supraveghere va focaliza zona platformei de depozitare a materialului antiderapant, locul de parcare a utilajelor, precum și poarta de intrare/ieșire din baza de dezăpezire/punct de sprijin.

Art.16 Atribuirea acordurilor cadru pentru servicii privind întreținerea pe timp de iarnă prin prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice se face conform prevederilor legale, iar aparatul de specialitate din cadrul Consiliului Județean Buzău va întocmi:

- documentațiile specifice aferente achizițiilor publice pe zonele/loturile stabilite pentru acționare pe timp de iarnă;
- caiete de sarcini pentru fiecare zonă/lot de acționare;
- liste de cantități pentru fiecare zonă/lot de acționare;
- estimarea valorică pentru fiecare zonă/lot de acționare.

Art.17 Lista sectoarelor de drumuri județene ce vor fi apărate cu panouri parazăpezi și lungimea acestora se vor stabili anual de reprezentanții CJ Buzău după obținerea acordurilor proprietarilor de terenuri.

(1) Panourile parazăpezi metalice, de lemn sau din material plastic aflate în dotarea Consiliului județean ce urmează a fi folosite pentru apărarea drumurilor vor fi inventariate de reprezentanții Consiliului județean Buzău, iar montarea lor se va face în funcție de disponibilizarea terenurilor prin grija administratorului drumurilor, pe baza unui proces verbal de constatare a montării acestora.

(2) Termenele de montare vor fi comunicate Consiliilor locale pe raza cărora urmează a fi montate, în vederea acordării sprijinului necesar în relațiile cu proprietarii terenurilor pe care acestea urmează să se monteze.

Art.18 (1) Aprovizionarea cu materiale antiderapante (nisip) și substanțe chimice (sare) sau amestec material antiderapant-substanțe chimice se va desfășura așa cum se prevede în caietele de sarcini, pe baza programelor întocmite de reprezentanții Consiliului județean Buzău, astfel încât activitatea să se desfășoare în condiții bune, respectiv:

- În depozite, în bazele/punctele de sprijin stabilite după atribuirea contractelor;
- pe drumurile aflate în administrare, în zona podurilor, rampelor, curbelor, punctelor periculoase;
- în funcție de necesități, acolo unde este cazul, la comanda CJ Buzău.

În conformitate cu prevederile art. 99 din NE 030-2004 privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizate pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă, pentru a feri de umiditate și precipitații materialul antiderapant, autoritatea contractantă va solicita depozitarea materialului în magazii, hale, depozite acoperite, cu capacitate

de stocare de minim 50% din cantitatea de material antiderapant alocat fiecărei zone/lot de dezăpezire/punct sprijin.

(2) Pentru prevenirea și combaterea poleiului, straturilor de gheață sau zăpezii de pe partea carosabilă se folosesc materiale antiderapante sau amestec al acestora în proporție de până la 1:1.

(3) Proporția utilizată pentru acționarea frecventă este de 30% sare și 70% nisip, conform prevederilor art. 48 din NE 030-2004.

Autoritatea contractantă, în funcție de necesitățile participanților la trafic, solicitările autorităților competente, nivelul de trafic pe anumite drumuri județene, își rezervă dreptul de a modifica procentul din amestecul de material antiderapant, precum și posibilitatea de a acționa utilizând sarea în procent de 100%.

(4) Executantul, pe toată perioada de la emiterea ordinului de intrare în bazele de dezăpezire până la încetarea activității de dezăpezire, va prelua obligațiile administratorului drumurilor în ceea ce privește prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene.

Art.19 Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minim 14 zile de acționare vor fi asigurate pe răspunderea executantului și se vor menține la acest nivel prin completare pe toată perioada de desfășurare a contractelor de dezăpezire.

Art.20 Informările și prognozele meteo primite de la ANM, ISU, în cazul codului galben/portocaliu/roșu se vor transmite și unităților de intervenție.

Art.21 Verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se realizează de reprezentanții Consiliului județean.

(1) În perioada 1 noiembrie-30 noiembrie, după atribuirea contractelor de iarnă, se va verifica obligatoriu stadiul pregătirilor de iarnă la fiecare bază. Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un proces-verbal, în care se înscrie, după caz, numărul de utilaje și cantitatea de material antiderapant.

(2) Orice modificare produsă de înlocuirea unui utilaj va fi făcută în scris.

Art.22 – Calendarul privind responsabilitățile în pregătirea activității pe timpul iernii este prevăzut în anexa la prezentul Normativ.

Capitolul III – Prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor județene și apărarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheț

Art.23 Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție sunt prezentate în tabelul nr. 3 și sunt obligatorii pentru toți administratorii drumurilor publice. Intervalele de timp maxim necesare pentru intervențiile menționate sunt prezentate în tabelul nr. 3, ele putând fi depășite numai în cazuri excepționale (viscole de durată sau viscole repetate, perturbarea acțiunii de dezăpezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum).

Tabelul nr. 3

Nivel interv.	Interval de timp admis intervențiilor pe drumuri				
	Deszăpezire drum pe o bandă de circul	Deszăpezire drum toată partea carosab	Curățarea zăpezii de pe platf. drum	Răspândire materiale antiderapante	
				Răspândire preventivă	Răspândire ptr combatere polei și înzăpezire
N.I. 2	12 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	36 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	Maxim 3 zile	Când prognoza meteo sau mijl de detectare locale indică posibilitatea apariției poleiului, gheții sau a ninsorii și în perioada în care se manifestă variații	Maxim 5 ore de la semnalarea fenomenului

				de temperat.	
N.I. 3	16 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	48 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	Maxim 4 zile	Când prognoza meteo sau mijl de detectare locale indică posibilitatea apariției poleiului, gheții sau a ninsorii și în perioada în care se manifestă variații de temperat.	Maxim 7 ore de la semnalarea fenomenului
N.I. 4	Fără prioritate, numai în cazul asigurării circulației pe sectoarele de drum respective				

Art.24 - (1) Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor liniștite sau când viscolele sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră), iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul în care tăria vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este spulberată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de patrulare încetează și utilajele se retrag, după caz, lucrând până la baza de reședință sau, dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii condițiilor de circulație pentru autoturisme, autobuzele sau autocamioanele care sunt cuprinse de viscol.

(2) În această situație bazele de dezăpezire adiacente vor fi anunțate pentru a lua măsuri de închidere a circulației în zone de viscol. Măsura se va lua cu sprijinul organelor de poliție și se aduce la cunoștința publică prin buletine rutiere speciale cu recomandarea de a nu se pleca în cursă spre zonele respective.

(3) În zonele cu viscole frecvente nu se admite menținerea cordoanelor de zăpadă pe platforma drumului, degajându-se mai întâi partea corespunzătoare direcției vântului dominant.

(4) Ninsorea liniștită în grosime de 10-20 cm de zăpadă produce îngreunarea circulației, iar la o grosime de zăpadă de peste 20 cm se poate lua măsura de închidere a circulației în cazuri bine justificate.

(5) În cazul în care tăria vântului în timpul viscolului depășește 30 km/h, iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de dezăpezire, făcând inefficientă activitatea acestora, se va înceta acțiunea de patrulare sau dezăpezire până la încetarea viscolului.

(6) Numai în situații cu totul excepționale, când sunt în pericol vieți omenești, datorită surprinderii pe drum a unor autovehicule sau a unor utilaje de dezăpezire, la solicitarea comandamentului județean de dezăpezire, se va putea interveni cu autofreze echipate corespunzător, având asigurată obligatoriu legătura radiotelefonică cu baza de plecare. Intervenția cu autofreza echipată corespunzător, inclusiv cu mijloace de legătură radio/telefonice, se va face cu acordul administratorului drumului.

(7) În lipsa autofrezelor se vor solicita prin Comandamentul Județean pentru Situații de Urgență alte mijloace de intervenție corespunzătoare.

Art.25 Combaterea poleiului și înzăpezirii se face utilizând materiale antiderapante (nisip), substanțe chimice (sare) sau amestec material antiderapant-substanțe chimice.

(1) Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile.

(2) Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C.

(3) Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcăminte bine etanșezată doar cu avizul administratorului drumului public.

(4) Pentru temperaturi mai scăzute se poate utiliza și clorura de calciu sau fondanți chimici echivalenți.

Art.26 Se interzice tractarea de către utilajele de deszăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de deszăpezire.

Art.27 Dotări obligatorii necesare pentru auto-utilaje:

- auto-utilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritudinii;
- auto-utilajele vor avea în dotare sculele/uneltele/echipamente minim necesare intervențiilor accidentale;
- pentru drumurile al căror strat de uzură este din mixtura asfaltică, cuțitele la lamele de deszăpezire ale auto-utilajelor sunt din cauciuc cu inserție metalică;
- pentru drumurile pietruite, cuțitele la lamele de deszăpezire ale auto-utilajelor sunt din cauciuc cu inserție metalică sau metalice;
- sistem de monitorizare GPS la toate auto-utilajele de deszăpezire și autovehiculele de însoțire ;
- pentru auto-utilajele ”la cerere” la care se tarifează numai acționarea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- toate auto-utilajele prestatorului vor fi inscripționate cu sigla societății.

Art.28 Autovehiculele de însoțire și utilajele de deszăpezire vor fi dotate cu GPS, iar codurile de acces vor fi predate responsabilului de zonă al Consiliului județean, și după caz, cu telefon mobil sau stație radio emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumini și semnalizări prevăzute de lege.

Art.29 Evidența activității privind combaterea poleiului și înzăpezirii și privind deszăpezirea drumurilor din administrare pe timp de iarnă, pe fiecare bază de deszăpezire se va face prin informările zilnice întocmite în conformitate cu cerințele din caietul de sarcini.

Art.30 Pentru desfășurarea întregii activități pe perioada de iarnă se vor respecta normativele în vigoare privind SSM și PSI.

Art. 31 Prevederile prezentului normativ au caracter orientativ și de recomandare, condițiile specifice și generale pentru această activitate fiind stipulate în caietele de sarcini aferente acestei activități.

Anexa

Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii

Nr crt	Denumirea sarcinii	Termen de execuție
1	Întocmirea propunerilor de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate/intervenție în timpul iernii și înaintarea acestora la C.N.A.I.R.	15.06
2	Întocmirea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii și înaintarea lui spre aprobare conducerii CJ	15.07
3	Aprobarea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii	01.08
4	Punerea în ordine a drumurilor, pentru intrarea în iarnă	15.10
5	Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare	Permanent pe perioada de derulare a contractului
6	Pregătirea bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin	15.11*
7	Aprovizionarea bazelor cu carburanți pentru 14 zile de funcționare	01.11-15.11*
8	Aprovizionarea cu materiale antiderapante	01.11-15.11*
9	Montarea indicatoarelor pentru semnalizarea rutieră pe timpul iernii	15.11-30.11
10	Montarea panourilor parazăpezi	15.11-30.11
11	Verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă	01.11-30.11*

*termenele pot fi decalate în plus sau în minus, funcție de starea vremii și emiterea ordinului de intrare în baze a utilajelor.

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREȘEDINTE
Nr. 5397/23.03.2022

REFERAT
la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Normativului
privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor
judeteene – formă actualizată

În conformitate cu prevederile art. 173 alin (1) lit. „d”, alin (5) lit. „l” și art. 182 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au atribuții privind gestionarea serviciilor publice de interes județean, asigurând, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind drumurile și podurile publice.

În exercitarea acestei atribuții, Consiliul Județean Buzău are, potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, obligația de a asigura buna desfășurare a traficului auto și/sau pietonal pentru cei aproximativ 951,47 km de drum clasificat de interes județean, balastat sau asfaltat.

Serviciile de întreținere curentă pe timp de iarnă a drumurilor județene sunt cuprinse în acordul cadru, așa încât intervențiile să se poată desfășura fără întrerupere .

Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene, aprobat prin Hotărâre Consiliului Județean Buzău nr. 83/31 martie 2016, care stă la baza organizării și desfășurării serviciilor de întreținere curentă pe timp de iarnă, necesită o actualizare având în vedere unele modificări legislative apărute la Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 289/2013, pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice" .

Propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată de către inițiator.

PREȘEDINTE,

PETRE-EMANOIL NEAGU

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
Direcția pentru administrare
patrimoniu și investiții
Nr. 5398/23.03.2022

RAPORT
la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Normativului
privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor
judeteene – formă actualizată

Având în vedere faptul că ultima actualizare a Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene s-a realizat în 31 martie 2016 și datorită apariției unor modificări legislative apărute la Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 289/2013, pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, este necesară actualizarea acestui document cu privire la:

- perioada contractelor subsecvente;
- modul de acționare cu material antiderapant;
- modul de organizare a bazelor/punctelor de sprijin și dotarea acestora și a utilajelor.

DIRECTOR EXECUTIV,

PETRE IULIAN