

# ROMÂNIA

## CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

### HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Consiliului Județean Buzău - forma actualizată II**

Consiliul Județean Buzău;

Având în vedere:

- referatul Vicepreședintelui Consiliului Județean Buzău, domnul Adrian Robert Petre de inițiere a proiectului de hotărâre, înregistrat sub nr. 5321/22.03.2022 ;
- raportul Direcției pentru administrarea patrimoniului și investiții înregistrat sub nr. 5322/22.03.2022;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Buzău anexate la hotărâre;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul contravențiilor, modificată și completată;
- prevederile Ordinului comun nr.1236/6509/126/2018 al Ministerului Transporturilor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Ministerul Afacerilor Interne privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc dimensiunile maxime admise prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor,

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. „f” și art. 196 alin.(1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă a Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutați și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Consiliului Județean Buzău - forma actualizată II, prevăzut în anexa care face parte integrantă din această hotărâre.

**Art. 2.** La data adoptării prezentei hotărâri, Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 38 din 28 martie 2019 se abrogă.

**Art. 3.** Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții prin Biroul de Transport Public va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 4.** Secretarul General al Județului Buzău va asigura comunicarea hotărârii Instituției Prefectului – Județul Buzău, autorităților și instituțiilor interesate, precum și publicarea pe site-ul autorității publice județene.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE-EMANOIL NEAGU**

**CONTRASEMNEAZĂ,**

**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU,**

**MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ**

**Nr. 76**

**BUZĂU, 31 MARTIE 2022**

**Hotărârea a fost adoptată cu 30 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”, - abțineri.**

(Domnul consilier județean Bîrlă Marian nu participă la vot fiind sub incidența art. 228 alin. (1) lit. „c” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ).

## REGULAMENT

**privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Consiliului Județean Buzău - formă actualizată II**

## CAPITOLUL I

**Dispoziții generale**

**Art. 1.** Prezentul regulament reprezintă cadrul legal de circulație a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 pe rețeaua drumurilor publice județene, de realizare a activității de control, constatarea contravențiilor săvârșite pe drumurile județene de pe raza Județului Buzău și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de către împuterniciții Consiliului Județean Buzău, numiți în continuare **agenți constataatori**.

**Art. 2.** Circulația vehiculelor rutiere este permisă pe rețeaua drumurilor publice județene numai dacă îndeplinesc condițiile impuse de reglementările în vigoare privind documentele specifice vehiculului, siguranței rutiere, precum și masa și/sau dimensiunile de gabarit maxime admise.

**Art. 3.** Circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere care depășesc limitele maxime admise de greutate și/sau dimensiunile de gabarit cu sau fără încărcătură, se desfășoară numai dacă corespund din punct de vedere a stării tehnice și a cerințelor de siguranță a circulației și au autorizație specială de transport eliberată de Consiliul Județean Buzău, în conformitate cu prevederile **Normelor** privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau cu dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în **Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor**, aprobate prin **Ordin comun nr. 1236/6509/126/2018** al ministrului transporturilor, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice și ministrul afacerilor interne.

**Art. 4.** Activitatea de control, constatarea contravențiilor săvârșite și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 se va desfășura cu respectarea cerințelor și reglementărilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare și a celorlalte norme legale în materie.

**Art. 5.** Pe bază de protocol de colaborare, încheiat între Consiliul Județean Buzău și Poliția rutiera, în activitatea de control, constatarea contravențiilor săvârșite și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, agenții constatatori vor fi sprijiniți, la cerere, de agenți și ofițeri de Poliție.

**Art. 6. (1)** Este interzisă efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile județene cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise.

**(2)** Prin excepție de la prevederile alin. (1), efectuarea transportului cu vehicule rutiere, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise, este permisă numai în baza autorizației speciale de transport (**Anexa 1b**), eliberată, fără discriminare, de Consiliul Județean Buzău, pentru drumul județean pe care se efectuează transportul.

**Art. 7.** Termenii, expresiile și abrevierile utilizate în cadrul prezentului regulament au semnificațiile prevăzute la art. (2) din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise, prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobate, prin Ordinul ministerului transporturilor, ministerul dezvoltării regionale și administrației publice și al ministerului afacerilor interne nr.1236/6509/126/2018.

**Art. 8.** Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean:

- a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;
- c) vehiculele deținute de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și de către subunitățile acesteia;
- d) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
- e) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

g) vehiculele care efectuează transporturi funerare;

h) vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.

**Art. 9. (1)** Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m;

b) lungime mai mare de 25,0 m și mai mică sau egală cu 30,0 m;

c) înălțime mai mare de 4,5 m;

d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

În conformitate cu prevederile art.41, alin.23 din OG. Nr.43/1997.

**(2)** Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în față și celălalt în spatele acestuia, pentru:

a) lățime mai mare de 4,5 m;

b) lungime mai mare de 30,0 m.

În conformitate cu prevederile art.41 alin.25 din OG. Nr.43/1997.

**(3)** Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, pentru:

a) lățime mai mare de 5,0 m;

b) lungime mai mare de 40,0 m;

c) înălțime mai mare de 5,0 m;

d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

În conformitate cu prevederile art.41, alin.26 din OG. Nr.43/1997.

**(4)** vehiculele cu depasiri care circulă în convoi trebuie să fie însoțite de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în față și celălalt în spatele acestuia, precum și un echipaj al poliției rutiere.

## CAPITOLUL II

### **Avizarea/Autorizarea circulației pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime admise prevăzute în Ordonanța 43/1997**

**Art. 10.** Pentru autorizarea transportului, persoanele fizice și juridice vor depune la Consiliul Județean Buzău o documentație care va cuprinde, după caz, următoarele:

- a) cerere, conform **anexelor nr. 1 a și nr. 1 b**;
- b) act de identitate/certificat de înregistrare la oficiul registrului comerțului, în copie;
- c) copie de pe documentele aflate la bordul vehiculului din care să rezulte greutatea/ gabaritul acestuia;
- d) codul fiscal, în copie;
- e) numărul de autovehicule pentru care se solicită autorizarea, cu specificarea numerelor de înmatriculare ale acestora, la care se anexează copie de pe certificatul de înmatriculare, cartea de identitate a vehiculelor, precum și de pe dovada efectuării inspecției tehnice periodice. În cazul în care mijlocul de transport necesită licența de execuție pentru vehicul, conform legislației în vigoare, aceasta se va anexa în copie, împreună cu licența de transport;
- f) licența de transport;
- g) copie a documentului de plată al tarifului suplimentar de utilizare a drumurilor de interes județean stabilit prin hotărârea Consiliului Județean Buzău;
- h) copie a documentului de plată pentru emiterea autorizației speciale, stabilită prin hotărârea Consiliului Județean Buzău.

**Art. 11. (1)** În urma verificării documentației depuse, Compartimentul de specialitate din Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții - va întocmi autorizația specială de transport (AST). Autorizația specială de transport se semnează de Președintele Consiliului Județean Buzău, se înregistrează și se eliberează numai după achitarea tarifelor speciale aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Buzău.

**(2)** Autorizațiile solicitate de Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Interne sunt eliberate la cererea acestora fără plata tarifelor.

**(3)** De evidența și arhivarea autorizațiilor speciale de transport răspunde Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții - Compartimentul de specialitate.

**Art. 12. (1)** Pentru situațiile în care sunt necesare studii și cercetări suplimentare pe teren, va fi întocmit un proiect de transport de către o unitate de specialitate agreată de administratorul drumului.

**(2)** Condițiile de întocmire a proiectului de transport se va face conform art.22 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

Cheltuielile corespunzătoare studiilor, cercetărilor și întocmirii proiectului de transport vor fi suportate de solicitant.

**(3)** Proiectul de transport se întocmește strict în funcție de caracteristicile reale ale transportului conform art.23 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

**(4)** conținutul proiectului de transport va cuprinde prevederile menționate în art.24 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

**(5)** Eventualele lucrări impuse prin proiectul de transport vor fi supravegheate pe parcursul execuției și recepționate de Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, prin personalul de specialitate, cu avizul Serviciului de poliție rutieră din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Buzău, înaintea parcurgerii traseului.

Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții avizează și documentația tehnică a lucrărilor, anterior începerii execuției.

Cheltuielile corespunzătoare execuției lucrărilor vor fi suportate de solicitant.

**(6)** În cazul întocmirii unui studiu de traseu condițiile de întocmire, întocmirea acestuia precum și conținutul sunt cuprinse în art.29,art.30 și art.31 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

**(7)** Cheltuielile corespunzătoare studiilor, cercetărilor și întocmirii proiectului de transport vor fi suportate de solicitant.

**Art. 13. (1)** Autorizațiile speciale de transport se eliberează la cerere, contra cost, ținându-se seama de:

a) condițiile impuse de proiectul de transport, în cazurile prevăzute la art. precedent;

b) siguranța în circulație pe timp de iarnă-vară, zi-noapte;

c) capacitatea portantă a sistemului rutier și a lucrărilor de artă;

d) necesitatea protejării tuturor accesoriilor drumurilor publice de importanță județeană sau care traversează drumul județean.

**(2)** Autorizațiile speciale de transport (AST) se eliberează numai pentru efectuarea transportului cu vehicule:

a) a căror încărcătură este indivizibilă: pe lângă încărcătura indivizibilă se pot transporta și alte tipuri de încărcături, dacă:

(i) masa totală a vehiculului împreună cu încărcăturile transportate nu depășește 50 tone;

(ii) masele pe axe nu depășesc masele pe axe ce pot fi autorizate, respectiv:

- 3,5 tone, pentru axa simpla,
- 6,0 tone, pentru axa dubla (tandem),

- 7,0 tone, pentru axa tripla (tridem).

Prin încărcătură indivizibilă se înțelege încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, datorită dimensiunilor și masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;

b) fără încărcătură, care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

c) transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, dacă este depășită cel puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) masa totală să fie de cel mult 60,0 tone;
- (ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la alin. (8);
- (iii) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri lungimea maximă admisă;
- (iv) lățimea să nu depășească 3,20 metri;
- (v) să nu fie depășită înălțimea maximă admisă;

d) vehiculele care transporta două sau mai multe încărcături indivizibile, dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) masa totală sa fie de cel mult 60,0 tone,
- (ii) masa pe axe sa nu depaseasca masa maxima ce poate fi autorizată, prevazuta la art. 13 alin.(2) lit. a) pct.(ii),
- (iii) lățimea este determinată de încărcătura indivizibilă cu lățimea cea mai mare, în cazul în care lățimea rezultă prin însumarea lățimii a două sau mai multe încărcături, ea nu poate depăși 3,20 metri,
- (iv) lungimea este determinată de încărcătura indivizibilă cu lungimea cea mai mare, în cazul în care lungimea rezultă prin însumarea lungimii a două sau mai multe încărcături, ea nu poate depăși cu mai mult de 3,0 metri lungimea max. admisa,
- (v) înălțimea este determinată de încărcătura indivizibilă cu înălțimea cea mai mare, în cazul în care înălțimea rezultă prin însumarea înălțimii a două sau mai multe încărcături, ea nu poate depăși 4,0 metri.

**(3)** Utilajele sunt considerate marfuri indivizibile, chiar dacă acestea sunt transportate având demontate părți componente.

**(4)** În cazul vehiculelor cu platforme extensibile, dimensiunea maximă a vehiculului în stare extinsă se consideră dimensiune constructivă.

**(5)** Vehiculele care transportă încărcături indivizibile și pentru care a fost emisă AST pentru depășirea dimensiunilor maxime admise, odată cu încărcătura indivizibilă, pot transporta și alte încărcături, indivizibile sau nu, dacă vehiculele, împreună cu încărcătura, nu depășesc:



a) dimensiunile autorizate, care sunt determinate de încărcătura/încărcările indivizibilă/indivizibile,

b) masele max. admise în circulație pe drumurile publice prevăzute în anexele nr.2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

c) dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr.2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, altele decât cele prevăzute la lit. a).

d) restricțiile de circulație instituite pe traseul parcurs.

**(6)** Vehiculele care depășesc constructiv dimensiunile maxime admise pot transporta încărcături, dacă vehiculele, împreună cu încărcătura, nu depășesc:

a) dimensiunile maxime constructive înscrise în AST,

b) masele maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr.2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

c) dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr.2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, altele decât cele prevăzute la lit. a).

d) restricțiile de circulație instituite pe traseul parcurs.

**Art.14 (1)** Autorizațiile speciale de transport AST pentru un traseu simplu sau un traseu multiplu se pot elibera pentru o perioadă limitată de timp, dar **nu mai mult de 10 zile calendaristice**, stabilită de către emitent în funcție de:

a) perioada solicitată;

b) masele și/sau dimensiunile vehiculului cu depășiri cu și fără încărcătură;

c) lungimea, caracteristicile și elementele geometrice ale traseului ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;

d) lucrările în execuție și/sau restricțiile de circulație permanente și temporare instituite pe traseul ce urmează a fi parcurs;

e) condițiile speciale impuse prin proiectul de transport prevăzut la art. 12.

f) în cazul AST emise pentru un traseu multiplu, perioada de valabilitate poate fi fragmentată în parte, astfel încât perioada însumată de valabilitate să nu depășească 10 zile, iar perioada cuprinsă între prima zi calendaristică de valabilitate și ultima zi calendaristică de valabilitate să nu fie mai mare de 30 zile.

**(2)** Autorizațiile speciale de transport AST se pot elibera pentru perioade de **30 de zile calendaristice**, **90 de zile calendaristice** sau **12 luni consecutive**, pe un traseu determinat, pentru vehiculele prevăzute la art.13 alin.(2) lit.a-d.

**(3)** În AST prevazut la alin.(2) se înscriu:

- a) traseul autorizat;
- b) masele și dimensiunile care depășesc masele și dimensiunile maxime admise;
- c) obligația operatorului de transport de a respectarea masele și dimensiunile maxime admise, altele decât cele prevazute la lit. b), precum și obligația de a respecta restricțiile de circulație instituite.

**(4)** Distanțele pentru care se calculeaza tarifele suplimentare pentru AST se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Județean Buzau.

**(5)** În AST eliberata conform alin.(2) se pot înscrie numerele de circulație a cel mult 4 (patru) semiremorci/remorci, condiționat de respectarea configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor și a caracteristicilor maxime înscrise în AST.

**(6)** Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor maxime până la care se pot elibera AST prevăzute la alin. (2) în cazul vehiculelor care transport încărcături care nu sunt indivizibile, sunt cele prevazute la art.13 alin.(2) lit.c).

**(7)** Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor până la care se pot elibera AST prevazute la alin.(2), în cazul vehiculelor care transporta doua sau mai multe încărcături care sunt indivizibile, sunt cele prevazute la art. 13 alin.(2) lit.d).

**(8)** AST prevazuta la alin.(2) nu se elibereaza pentru vehicule care circula în convoi.

**(9)** AST eliberata conform alin.(2) nu este valabila în cazul în care, din cauza încărcăturii, vehiculul circulă cu depășirea maselor și dimensiunilor înscrise în AST, în acest caz pentru circulația vehiculului cu depășiri se va obține AST pentru un traseu simplu sau un traseu multiplu, conform alin.(2), cu plata integrala a tarifelor suplimentare.

**(10)** În cazul vehiculelor cu nr.provizorii/pentru probe, valabilitatea AST nu poate depași valabilitatea numerelor provizorii/pentru probe.

**Art. 15 (1) Valabilitatea AST** poate fi prelungita de emitent. Prelungirea valabilitatii este posibila pentru o singura perioada, de maxim 15 zile calendaristice, în următoarele condiții:

- (a) La cererea scrisă a solicitantului, depusă înainte de începutul termenului de valabilitate a AST;
- (b) La cererea scrisă a solicitantului, depusă în termenul de valabilitate a AST, însoțită de confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului sau alte documente justificative, cererea poate fi depusă și după începerea desfășurării transportului.

**(2)** în cazul în care solicitantul dorește o altă perioadă de valabilitate decât cea înscrisă în AST, va depune o cerere scrisa la emitent, înainte de începutul termenului de valabilitate a AST, împreună cu exemplarul original al AST.

(3) în cazul prelungirii perioadei de valabilitate a AST este obligatorie menținerea configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor, a caracteristicilor tehnice, maselor și dimensiunilor initial autorizate și a numerelor de circulație ale vehiculului cu depășiri.

(4) prelungirea AST se poate realiza și în cazul instituirii pe traseul autorizat a unor restricții de circulației datorate condițiilor meteo, la cererea scrisă a solicitantului, cererea poate fi depusă în termenele prevăzute la alin. (1).

(5) prelungirea valabilității se realizează numai pe AST original.

**Art. 16. (1)** Termenul maxim pentru eliberarea autorizației speciale de transport este de **6 zile** lucrătoare de la data depunerii cererii în limba română.

(2) în cazul în care pentru eliberarea AST este necesară întocmirea unui proiect de transport sau a unui studiu de traseu, comunicarea acestui fapt se va face în termen de 2 zile lucrătoare de la data primirii cererii.

(3) în cazul AST întocmite în baza unui proiect de transport sau studio de traseu, termenele prevăzute la alin. (1) curg de la data depunerii proiectului de transport sau studiul de traseu.

**Art. 17.** Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, prealabil parcurgerii traseului, avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz, conform prevederilor art.40 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

**Art. 18.** Traversarea pasajelor la nivel de cale ferată se face conform prevederilor art.41 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

**Art. 19.** Traversarea podurilor, a pasajelor superioare sau viaductelor se face conform art.42 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

**Art. 20.** Trecerea în dreptul consolelor sau portalelor de semnalizare se va face conform art.43 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

**Art. 21.** Subtraversarea obstacolelor se va face conform art.44 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

**Art. 22.** Circulația în condiții de vizibilitate redusă se va face conform art.45 din ORDIN nr. 1236/6509/126/2018.

**Art. 23.** Valorile maxime ale maselor și/sau dimensiunilor până la care se poate elibera AST, în cazul în care vehiculelor care depasesc constructiv masele si/sau dimensiunile maxime admise, sunt:

- a) 60,0 t pentru masa totală;
- b) masele pe axe sa nu depaseasca valorile prevazute la art.13 alin.(2), pct.(ii);
- c) 3,20 m pentru lățime;
- d) 25,00 m pentru lungime;
- e) 4,0 m pentru înălțime.

În conformitate cu prevederile art.13 din Ordinul nr.1236/6509/126/2018.

**Art. 24. (1)** În condițiile în care drumurile publice județene, pe care se efectuează transporturile, traversează o localitate urbană, este necesară și eliberarea autorizației speciale de transport de către administrația publică locală care administrează porțiunea de drum respectiv.

**(2)** În cazul în care pentru efectuarea unor asemenea transporturi sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a drumurilor și a lucrărilor de artă, precum și modificarea instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, acestea se suportă de beneficiarul transporturilor.

**Art. 25. (1)** Pierderea, furtul sau distrugerea autorizației speciale de transport conduce la imposibilitatea circulației vehiculului cu depășiri până la eliberarea de către emitent a unei copii a autorizației speciale de transport, cu valoare de original.

**(2)** Pentru a avea valoare de original, copia autorizației speciale de transport prevăzută la alin. (1) din prezentul regulament se semnează și se ștampilează, în original, de către emitent și va purta înscrisul "conform cu originalul".

**(3)** Copia autorizației speciale de transport prevăzută la alin. (1) se eliberează în baza declarației pe proprie răspundere a titularului.

**Art. 26.** În cazul în care pe traseul solicitat există obstacole care impun limitare de gabarit în înălțime sau lățime, la eliberarea autorizației speciale de transport se vor avea în vedere spațiile de siguranță necesare, astfel:

- a) pentru înălțime: minimum 10 cm;
- b) pentru lățime: minimum 20 cm de fiecare parte;

În conformitate cu art.8 alin. (2) din Ordinul 1236/6509/126/2018.

**Art. 27.** În cazul în care mijlocul de transport este prevăzut din construcție cu dispozitive care permit reducerea înălțimii, acest sistem se va menționa în mod obligatoriu în cererea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, cu specificarea limitei minime posibile de înălțime.

**Art. 28.** La constatarea masei totale, masei pe axe, lungime, lățime, înălțime prin cântărire și măsurare de către agentul constatator, nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează autorizație specială de transport, nu se impun condiții pentru însoțire, nu se constată contravenții și nu se aplică sancțiuni contravenționale sau complementare dacă depășirea maselor și dimensiunilor maxime admise sau a celor autorizate prin autorizația specială de transport se înscriu în următoarele toleranțe:

a) până la 4% inclusiv, pentru masa pe axe, (pe axa simpla, pe axa dubla, pe axa tripla),

b) până la 5% inclusiv, pentru masa totală;

c) până la 1% inclusiv, pentru lungime;

d) până la 2% inclusiv, pentru lățime;

e) până la 0,01 m inclusive, pentru depășirea înălțimii max. admise sau înălțimii autorizate prin AST.,

**Art. 29.** În cazul efectuării unui transport pe un traseu de drum având administratori diferiți, dacă sectorul de drum județean este cel mai mare, la emiterea autorizației speciale de transport se va solicita, obligatoriu, transportatorului să prezinte autorizațiile speciale de transport eliberate de ceilalți administratori.

**Art. 30.** Consiliul Județean Buzău, în calitate de administrator al drumurilor județene, poate modifica, parțial sau total, traseul de parcurs, în funcție de restricțiile de circulație apărute în perioada de valabilitate a autorizației, fără încasarea de tarife suplimentare. În această situație, se poate prelungi valabilitatea autorizației speciale de transport, la cererea transportatorului, dacă aceasta se justifică.

**Art. 31. (1)** Transporturile cu depășiri de limite maxime admise ale greutateilor și/sau dimensiunilor de gabarit se vor efectua pe cât posibil în perioade cu trafic redus.

**(2)** Efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică și, în zilele premergătoare zilelor de sărbătoare legală și în zilele de sărbătoare legală, precum și în zilele libere situate între zilele de sărbătoare legală și zilele de sâmbătă și duminică, dacă sunt declarate prin hotărâre a Guvernului, între orele 6,00 și 22,00.

**(3)** Este interzisă circulația autovehiculelor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit pe timp de ceață și cu vizibilitate reduse sub 100 m, în caz de ninsoare abundentă, polei sau alte fenomene naturale ce afectează siguranța circulației.

**Art. 32. (1)** Restricțiile sau devierile de circulație, în funcție de natura acestora, vor fi comunicate prin mass-media pentru a fi cunoscute de participanții la trafic.

**(2)** Titularii autorizațiilor speciale de transport au obligația de a le prezenta unităților emitente pentru efectuarea eventualelor modificări de traseu.

**Art. 33. (1)** Transportatorii titulari de autorizații speciale de transport sunt obligați să se informeze periodic la emitent cu privire la apariția unor noi restricții de circulație existente pe traseele autorizate. În cazul în care se impune modificarea unor trasee, titularul autorizației speciale de transport are obligația de a se prezenta la emitent pentru modificarea corespunzătoare.

**(2)** Transportatorul are obligația să prezinte autorizația specială de transport pe parcursul efectuării cursei tuturor organelor de control abilitate.

**Art. 34. (1)** Unitatea care efectuează transportul și/sau echipajul de însoțire, după caz, va suporta cheltuielile de reparații datorate degradărilor provocate drumurilor și lucrărilor de artă, precum și alte despăgubiri, potrivit legii, cauzate din vina acestora.

**(2)** Se exceptează de la prevederile alin. (1) instituțiile din sistemul de apărare, de ordine publică și siguranță națională, care efectuează transporturi pentru îndeplinirea misiunilor specifice, stabilite prin lege.

**Art. 35.** Nerespectarea prevederilor prezentului Capitol privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se sancționează potrivit legii.

### **CAPITOLUL III**

#### **Competențe și modul de desfășurare al activității**

**Art. 36.** Organizarea activității de control la nivelul județului se realizează cu participarea agenților și ofițerilor de Poliție din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului Buzău. Echipajele de control al traficului rutier acționează pe rețeaua de drumuri de interes județean în vederea desfășurării unui control sigur și eficient privind: siguranța în circulație, încadrarea maselor și/sau dimensiunilor vehiculelor în limitele maxime admise prevăzute de legislația în vigoare; existența la bordul vehiculelor în original a AST valabilă care dovedește achitarea tarifelor de utilizare a drumurilor publice pentru circulația cu depășirea masei totale maxime admise, a maselor maxime admise pe axă și/sau a dimensiunilor maxime prevăzute de legislația în vigoare, luându-se măsurile legale ce se impun, astfel încât să se diminueze cât mai mult repercursiunile directe asupra siguranței circulației rutiere și a capacității portante a rețelei de drumuri precum și a protecției mediului înconjurător.

**Art. 37.** Oprirea vehiculelor pe drumurile de interes județean în vederea efectuării controlului și imobilizarea acestora până la înlăturarea cauzelor ce au condus la această măsură se efectuează de personalul care, potrivit legii, are drept de oprire și imobilizare a vehiculelor.

**Art. 38. (1)** Pentru efectuarea unui control eficient, conducerea Consiliului Județean Buzău va colabora cu serviciul rutier în vederea întocmirii și corelării programelor de control.

**(2)** Activitatea de control se va desfășura conform unui program de control, aprobat de Președintele Consiliului Județean Buzău și șeful Inspectoratului de Poliție Județean Buzău, la propunerea Biroului de Transport Public.

**(3)** Biroul de Transport Public ține evidența centralizată a tuturor controalelor executate și a finalizării acestora.

**(4)** Programul de control are caracter de confidențialitate.

**(5)** În desfășurarea activității de control, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se efectuează de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Buzău.

**(6)** Controlul se va desfășura pe sectoare de drum cu trafic preponderent greu și foarte greu, cu orientare asupra zonelor de influență ale exploatărilor forestiere, balastiere, etc.

(7) Amplasarea temporară a echipajului de control va respecta condițiile de vizibilitate, palier, asigurarea fluenței în desfășurarea traficului rutier, cu asigurarea condițiilor optime de funcționare a instalațiilor mobile de cântărire.

(8) Agenții constatori vor asigura montarea și demontarea instalației de cântărire, a platformelor de acces și semnalizări.

(9) Personalul echipajelor de control și împuternicit va ține evidența zilnică a vehiculelor controlate și verificate din punct de vedere al respectării limitelor de gabarit și greutate, a sancțiunilor aplicate, autorizațiilor speciale de transport emise.

## **EFFECTIVUL ECHIPAJELOR MOBILE DE CONTROL**

**Art. 39. (1)** Componenta obligatorie a echipajului de control este de minim doi agenți constatori, din care minim unul să posede permis de conducere corespunzător mijlocului de transport din dotare.

(2) După oprirea vehicului rutier de către polițiștii Serviciului de Poliție Rutieră în locul stabilit pentru control, se procedează la efectuarea controlului de către fiecare dintre reprezentanții instituțiilor abilitate.

(3) Agenții constatori vor efectua controlul documentelor, dirijarea vehicului în vederea efectuării cântăririi și a măsurătorilor de gabarit și vor efectua cântărirea și măsurarea.

După înregistrarea datelor din documente, se va efectua cântărirea și măsurarea și se vor emite tichetele de cântărire și măsurare.

## **DOTAREA ECHIPAJELOR DE CONTROL**

**Art. 40. (1)** În dotarea echipajului de control vor intra următoarele:

- un vehicul cu capacitatea mixtă de transport (minim 5 locuri pentru persoane);
- o instalație completă de cântărire portabilă existentă în dotarea mașinii;
- tehnică de calcul (laptop);
- surse de energie (baterii de acumulatori, generator de curent, etc);
- dispozitive de măsurători de gabarit (rulete 20.0 m și 5,0 m);
- set complet de semnalizare rutieră;
- legislația specifică.

(2) Este strict interzisă folosirea echipamentelor din dotare în alte scopuri decât cele pentru care au fost destinate potrivit prezentelor instrucțiuni.

(3) Personalul echipajului va purta în permanență în perioada de activitate, vesta avertizoare reflectorizantă.

(4) Instalațiile mobile de cântărire a autovehiculelor trebuie să aibă verificarea metrologică periodică valabilă.

## **OPERAȚIUNILE PREALABILE MĂSURĂTORILOR MASICE ȘI/SAU DE GABARIT NECESARE ASIGURĂRII AMPLASAMENTULUI ECHIPAJULUI DE CONTROL**

**Art. 41. (1)** Instalarea semnalizării rutiere specifice în vederea operațiunilor de cântărire în condiții de siguranță (echipajul de control va instala următoarele mijloace de semnalizare rutieră temporară: 4 bucăți conuri de dirijare reflectorizante, 2 bucăți indicator drum îngustat, 1 bucată indicator ocolire). Disponerea mijloacelor de semnalizare în teren se va stabili, în funcție de elementele geometrice specifice ale sectorului de drum pe care se execută cântărirea, de către personalul din componența echipajului de poliție rutieră ce participă la acțiune.

**(2)** Pregătirea pentru punerea în funcțiune a instalației de cântărire prin amplasare și asigurarea căilor de acces, racordarea componentelor instalației și a tehnicii de calcul la sursa de alimentare cu energie.

**(3)** Instruirea personalului asupra responsabilității individuale, a colaborării cu organele de poliție, cu conducătorii auto supuși controlului se efectuează de șeful Biroului de Transport Public. Instruirea personalului asupra respectării normelor de protecție a muncii în trafic se face de către persoana desemnată cu protecția muncii.

**(4)** După oprirea de către agenții de poliție și preluarea de la conducătorul auto a documentelor (cartea de identitate, certificatul de înmatriculare, documentele de însoțire a mărfii, copia conformă, eventualele autorizații, etc.), în cazul în care vehiculul sau încărcătura impun efectuarea cântăririi sau măsurării dimensiunilor de gabarit, acestea se dirijează de către agentul constator, pe calea de acces la instalația de cântărire.

**(5)** Echipajului de control îi revine sarcina identificării și încadrării transportului (configurației) conform reglementărilor specifice.

## **OPERAȚIUNILE DE CÂNTĂRIRE ȘI MĂSURARE A GABARITULUI**

**Art. 42. (1)** La executarea operațiunilor de constatare a mărimilor masice rezultate prin operațiunea de cântărire sunt interzise cu desăvârșire manevrele ce pot duce la influențarea rezultatelor cântăririi prin:

- schimbarea centrului de greutate (intervenția conducătorului auto asupra suspensiei);
- schimbarea configurației cu care vehiculul a circulat (coborârea axei ce a fost suspendată până în momentul efectuării cântăririi);
- accelerările sau frânările bruște, cât și schimbarea sensului de mers al vehiculului (pentru evitarea transferului de greutate între axe și deteriorarea instalației de cântărire).



(2) Este cu desăvârșire interzisă înregistrarea cântăririi repetate a aceleași axe sau excluderea de la cântărire a unei /unor axe din configurația reală.

(3) În condițiile depistării în trafic a oricărui vehicul de transport marfă (cu încărcătură) ce utilizează rețeaua de drumuri județene având suspendată una din axele din componența osiei duble sau triple, operațiunea de cântărire va fi obligatorie și se va efectua conform configurației în care acesta a circulat. În cazul constatării depășirii limitelor maxime admise de greutate pe axe (pentru configurația astfel rezultată) în procesul verbal de constatare a contravenției se va face în mod expres mențiunea cu privire la circulația cu axa (axele) suspendată (e).

### **ELABORAREA DOCUMENTELOR CA REZULTAT AL CÂNTĂRIII**

**Art. 43. (1)** La depistarea de către echipajul de control a unui vehicul care circulă cu depășirea masei totale admise, maselor maxime admise pe axe, dimensiunilor maxime admise, sau depășirea masei totale/maselor pe axe/dimensiunilor autorizate prin AST emisă de administratorul drumului, contravenientul se sancționează potrivit Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției este conform modelului tip prezentat în **anexa nr.3**

(3) În momentul întocmirii procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției, în cazul în care contravenientul, persoană fizică sau juridică, nu este de față, sau în cazurile în care acesta refuză sau nu poate să semneze procesul verbal, agentul constatatator va face mențiune despre aceste împrejurări care trebuie să fie adevărate de cel puțin un martor.

Nu poate semna ca martor un alt agent constatatator, chiar dacă nu este în exercițiul funcției.

În termen de cel mult două luni de la data încheierii, agentul constatatator care a aplicat sancțiunea va transmite procesul verbal de constatare a contravenției prin poștă, cu confirmare de primire pe adresa contravenientului.

### **EXPLOATAREA ȘI ÎNTREȚINEREA INSTALAȚIILOR DE CÂNTĂRIRE**

**Art. 44. (1)** Se vor respecta cu strictețe condițiile impuse prin documentele de avizare metrologică (Certificat de calitate și garanție, cu anexe, declarație de conformitate, buletin de verificare metrologică, manual de exploatare, condiții tehnice, etc.).

(2) Întreținerea, exploatarea și verificarea metrologică a instalațiilor portabile de cântărire se efectuează în conformitate cu reglementările stabilite de producător și autorizate de B.R.M.L., difuzate la furnizarea instalațiilor.

(3) Verificarea metrologică a instalațiilor de cântărire se va realiza înainte de termenele scadente, la solicitarea Biroului de Transport Public, depășirea acestora conducând la responsabilitatea deținătorului.

(4) În cazul unor verificări metrologice justificate, solicitate suplimentar de către alte organe decât cele deținătoare (numai cu avizul scris al Consiliului Județean Buzău), contravaloarea acestora va fi suportată de solicitant.

(5) Prezentarea spre depanare a instalației de cântărire, inclusiv a subansamblelor se va realiza de către un delegat al Biroului de Transport Public. Acesta va asista la constatarea defecțiunilor fiind semnatar al procesului verbal.

(6) Recepția lucrărilor de remediere a defecțiunilor instalațiilor de cântărire se va efectua obligatoriu de către delegatul Biroului de Transport Public sub semnătură, căruia îi revine întreaga responsabilitate a recepției.

(7) Depozitarea instalațiilor portabile de cântărire se face în încăperi uscate și lipsite de agenți corozivi.

(8) Se interzice cu desăvârșire intervenția asupra sigiliilor tuturor elementelor componente ale instalațiilor mobile de cântărire și a calculatoarelor acestora.

## **CAPITOLUL IV**

### **DISPOZIȚII FINALE**

**Art. 45. (1)** Personalul împuternicit al Biroului de Transport Public (echipajele de control) care efectuează controlul, constată contravențiile și aplică sancțiunile, are obligația de a cunoaște și respecta prevederile prezentului regulament precum și celelalte prevederi legale în vigoare.

(2) Prevederile prezentului regulament se întregesc cu dispozițiile legale în materie.

(3) Prezentul regulament se va modifica în cazul în care este necesară armonizarea cu modificările și completările ce se vor aduce prevederilor legale în materie.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**Direcția pentru Administrarea**  
**Patrimoniului și Investiții**  
**NR. 5322/22.03.2022**

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Consiliului Județean Buzău - forma actualizată II**

Consiliul Județean Buzău, în calitate sa de administrator are obligația de a asigura starea de viabilitate pentru cei 951,47 km drumuri clasificate de interes județean.

Având în vedere:

- prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Se impune actualizarea Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și /sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Consiliului Județean Buzău.

În acest sens Biroul de transport public a elaborat un proiect de actualizare a Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și /sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Consiliului Județean Buzău.

Modificările și completările din Regulament se referă la transportul de mărfuri care nu sunt indivizibile, respectiv la condițiile pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport (AST).

Biroul de transport public din cadrul Direcției pentru administrarea patrimoniului și investiții propune adoptarea formei actualizate II a Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și /sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Consiliului Județean Buzău, în forma actualizată cu completările menționate.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
PETRE IULIAN**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**VICEPREȘEDINTE**  
**NR. 5321/22.03.2022**

**REFERAT**

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Consiliului Județean Buzău - forma actualizată II**

În conformitate cu prevederile art.22 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Buzău are calitatea de administrator al infrastructurii de drumuri județene pe raza administrativ teritorială a județului Buzău.

Având în vedere:

- modificările și completările Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, referitor la transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, se impune o actualizare a Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Consiliului Județean Buzău.

În acest sens a fost inițiat proiectul de hotărâre pe care îl supun plenului Consiliului Județean Buzău.

**VICEPREȘEDINTE**  
**ADRIAN ROBERT PETRE**