

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnice- Proiect tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivele de investiții „Refacere pod pe DJ 103P, la Km.4+350, comuna Chiojdu, județul Buzău”, „Refacere pod pe DJ 103P, la Km.5+000, comuna Chiojdu, județul Buzău”, „Refacere pod pe DJ 103P, la Km.5+500, comuna Chiojdu, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău,  
Având în vedere:

- referatul Președintelui Consiliului Județean Buzău de inițiere a proiectului de hotărâre nr. 8361/19.05.2022;
- raportul Direcției pentru administrarea patrimoniului și investiții a Consiliului Județean Buzău, înregistrat la nr. 8362/19.05.2022;
- avizul Secretarului General al Județului Buzău, dat pe proiectul de hotărâre;
- avizele Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 220/21.01.2022, nr. 223/04.04.2022 și nr.225/04.05.2022;
- prevederile anexei nr. 5 la Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr.72/2021 privind aprobarea Programului de lucrări de întreținere curentă/periodică și reparații, consolidări, modernizări, reabilitări și refacere în urma calamităților pentru drumurile și podurile aflate în administrarea Consiliului Județean Buzău și respectiv a Programului de lucrări de reabilitare, modernizare și/ sau asfaltare a drumurilor și podurilor aflate în administrarea Consiliului Județean Buzău prin Programul Național de Dezvoltare Locală în anul 2021;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul art. 173 alin. 1, lit. „b”, alin. 3 lit. „f” și art. 182, alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă documentația tehnico-economica faza proiect tehnic pentru obiectivul de investiții **„Refacere pod pe DJ 103P, la Km.4+350, comuna Chiojdu, județul Buzău”**, prezentată în sinteză în anexa nr. 1.

**Art.2.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții prevăzut la art.1 după cum urmează:

1. Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA:

4.003.359,60 lei, din care:

- C+M: 3.416.771,95 lei;

2. Durata de execuție a lucrărilor: 7 de luni;

3. Date tehnice ale investiției:

pod nou cu următoarele caracteristici tehnice:

- lungime totală pod- 28,10 m;
- lumină pod -22,60 m
- suprastructură - 9 grinzi prefabricate tip T cu L=24,0 m;
- parte carosabilă - 9,2 m;
- trotuare - 2x1,00 m;
- cale pe pod - dală de suprabetonare C35/45, hidroizolație, sapă protecție BA8. de 5 cm și îmbrăcăminte din BAP 2x4cm;
- cale pe rampe: balast 30 cm, piatră spartă 15 cm, BADPC 22,4-6 cm, BAPC 16-4 cm;
- infrastructură - 2 culei masive din b.a. cu fundație directă;
- scări și casiuri;
- lucrări în albie :calibrare albie, ziduri de sprijin din b.a.-145 m, praguri de fund din beton și blocaje din anrocamente;
- parapete

**Art.3.** Se aprobă documentația tehnico-economică faza proiect tehnic pentru obiectivul de investiții **„Refacere pod pe DJ 103P, la Km.5+000, comuna Chiojdu, județul Buzău”**, prezentată în sinteză în anexa nr. 2;

**Art.4.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții prevăzut la art.3 după cum urmează:

1. Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA:

2.369.139,83 lei, din care:

- C+M: 1.892.268,27 lei;

2. Durata de execuție a lucrărilor: 7 de luni;

3. Date tehnice ale investiției:

pod nou cu următoarele caracteristici tehnice:

- lungime totală pod - 30,11m;
- lumină pod - 22,60 m
- suprastructură - 8 grinzi prefabricate tip T cu L=24,0 m;
- parte carosabilă - 7,00 m;
- trotuare - 2x1,50 m;

- cale pe pod - dală de suprabetonare C30/37, hidroizolație, sapă protecție BA8. de 3 cm și îmbrăcăminte din BAP 16-4cm+MAS16 rul 50/70-4 cm;
- cale pe rampe: piatră spartă 20 cm, BAD 22,4-6 cm, MAS 16-4 cm;
- infrastructură - 2 culei masive din b.a. cu fundație directă;
- scări și casiuri;
- lucrări în albie : calibrare albie, ziduri de sprijin din gabioane, betonare albie pe o lungime de 50 m amonte și aval praguri de fund din beton și blocaje din anrocamente;
- parapet.

**Art.5.** Se aprobă documentația tehnico-economică faza proiect tehnic pentru obiectivul de investiții **„Refacere pod pe DJ 103P, la Km.5+500, comuna Chiojdu, județul Buzău”**, prezentată în sinteză în anexa nr. 3.

**Art.6.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții prevăzut la art.5 după cum urmează:

1. Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA:

2.369.139,83 lei, din care:

- C+M: 1.892.268,27 lei;

2. Durata de execuție a lucrărilor: 7 de luni;

3. Date tehnice ale investiției:

pod nou cu următoarele caracteristici tehnice:

- lungime totală pod- 26,10 m;
- suprastructură - 8 grinzi precomprimate tip T cu L=21,0 m;
- parte carosabilă - 7,0 m;
- trotuare- 2x1,25 m;
- cale pe pod- sapă support-2 cm, hidroizolație, sapă protecție BA8. de 3 cm și îmbrăcăminte din BAP16 2x4 cm;
- cale pe rampe: balast 20 cm, piatră spartă 30 cm, AB25-6 cm, BAD20 - 5 cm, MASF16-4 cm;
- infrastructură - 2 culei masive din b.a. cu fundație directă;
- lucrări în albie: calibrare albie, ziduri de sprijin din gabioane – 35 m, praguri din beton
- parapete.

**Art.7.** Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.8.** Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.9.** Secretarul General al Județului Buzău va asigura comunicarea hotărârii Instituției Prefectului - Județul Buzău și Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții precum și publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Buzău.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE - EMANOIL NEAGU**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU,**

**MIHAI - LAURENȚIU GAVRILĂ**

**Nr. 120  
BUZĂU, 20 MAI 2022**

## NOTA DE PREZENTARE

pentru sustinerea de catre proiectant a investitiei

### 1. Date generale

*Obiectiv de investitie:*

REFACERE POD PE DJ 103P LA KM 4+350, COMUNA CHIOJDU, JUDETUL BUZAU

*Ordonator principal / secundar / tertiar de credite:*

U.A.T. JUDETUL BUZAU – CONSILIUL JUDETEAN BUZAU

*Beneficiar:*

Numele: CONSILIUL JUDETEAN BUZAU

Adresa: Bd. N. Balcescu, nr.48, Buzau

Tel.: 0238414112

Fax: 0238725507

E-mail: [cjbuzau@cjbuzau.ro](mailto:cjbuzau@cjbuzau.ro)

Web: <http://www.cjbuzau.ro/>

*Proiectant:*

Numele: S.C. Rutier Conex XXI S.R.L.

Adresa: str. Vadul Bistritei, nr.29, sc.A, ap.2, mun. Bacau, jud. Bacau

CUI: RO10402889

Reg. Com.: J04/351/1998

Tel.: 0234 576408

Fax: 0234 576408

E-mail: [rutierxxi@gmail.com](mailto:rutierxxi@gmail.com)

*Faza de proiectare:*

PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE

*Amplasamentul obiectivului:*

Județul	Buzau
Comuna	Chiojdu
Localitate	Basca-Chiojdului
Drum	DJ 103P
Pozitie kilometrica	4+350
Curs de apa	raul Bisca Chiojdului
Amplasament	intravilan

## 2. Indicatorii tehnico-economici:

### 2.1. Valoarea totala a investitiei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>3,379,210.50</b>	<b>634,149.11</b>	<b>4,003,359.60</b>
<b>din care: C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>2,871,236.93</b>	<b>545,535.02</b>	<b>3,416,771.95</b>

### 2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investitiei

Supratraversarea proiectata va avea următoarele caracteristici:

Scop	Pod de sosea
Material	beton precomprimat,
Pozitia caii	Cale sus
Durata probabila	Definitiv
Structura de rezistenta	Pod cu structura din beton.
Schema statica	Simplu rezemate
Caracteristica traseului	Aliniament
	Pod in palier
Tip suprastructura	Beton; Beton prefabricat
Tip fundatii	Fundatie directa , in trepte
Unghiul de intersectie	Pod oblic
Mobilitate	Pod fix
Pod in localitate	Da

Numărul de deschideri și lungimea totala: 1 deschidere, astfel :

- 1 deschidere – deschiderea I – 24.00 ml lungime;
- lumina pod -22.60 ml

Lățimea totala a suprastructurii: 12.80m (13.63) m :

din care : 2x 4.60 m = 9.20 m – latimea partii carosabile  
2x1.80 – latime trotuare, in care sunt cuprinse:

2x 0.55m –latime ocupata de borduri inalte pentru poduri  
si parapet de siguranta tip H4b

2x 1.00m - latime trotuar

2x 0.25 m – latime consola parapet

Lungimea podului :

(1desch. X 24.00 +2rostrux 0.05+2x2.00 ) ml =28.10 ml

Infrastructura podului :

-doua culei cu urmatoarele elemente geometrice:

- fundatie directa din beton , in trepte :

- treapta 1 12.56( 11.80) x 4.00 x 2.00 m

- treapta 2 12.56( 11.80) x 3.00 x 1.75 m

Executia fundatiei se va face pe un beton de egalizare C12/15 – 20 cm grosime

-elevatia - 3.70 x (1.70-1.35) x 9.30(9.90) m

- zid de garda - (0.97-1.06)x 0.60 x 12.56( 11.80)m

Clasa de beton – pentru fundatii C 25/30

pentru executie elevatie C30/37

Suprastructura podului :

- pe fiecare structura de rezistenta formata din grinzi prefabricate cu sectiune tip "T" - 9 grinzi in sectiune Hgrinda= 93cm -lungimile grinzilor vor fi de 24.00 m-oblice 70°;
- suprabetonarea -din beton C35/45
- calea pe pod:
  - dala de suprabetonare din beton C35/45 cu grosime variabila (14-24) cm
  - hidroizolatie pentru poduri;
  - sapa de protectie din beton armat 5 cm grosime;
  - imbracaminte din BAP16 - grosime 2x4cm ;
  - amenajare trotuare:
    - borduri prefabricate 20x25 cm
    - hidroizolatie pentru poduri;
    - tevi din PVC -3x110mm;
    - beton de umplutura C20/25;
    - mixtura asfaltica tip BA 8- 3 cm;

Lucrarile de amenajare albie cuprind urmatoarele categorii:

- calibrare albie ;
- executia de aparare de mal din beton amonte si aval de pod;
  - amonte 35.00 ml - stanga
  - 55.00 ml – dreapta
  - Aval 25.00 ml - stanga
  - 30.00 ml – dreapta
  - Lungimea totala - 145.00 ml

### 2.3. Durata de realizare a investitiei

Nr. Crt.	Denumire lucrare	Luna								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	PAC+POE+Scenariu de foc(faza PAC)	15,000.00								
2	Docum.pentru obtinere avize	10,000.00								
3	PTE+scenariu de foc(faza PTE)	25,000.00	25,000.00							
4	Asistenta tehnica			715.00	715.00	715.00	715.00	715.00	715.00	710.00
5	Proiectul "AS - built"									5,000.00
6	Relocare utilitati			100,000.00						
7	Terasamente			131,000.00	131,000.00	130,783.46				
8	Infrastructura				155,000.00	155,000.00	155,000.00	152,239.53		
9	Suprastructura							352,000.00	350,399.15	
10	Trotuare								36,000.00	35,179.93
11	Cale pe pod								44,000.00	43,048.98
12	Rampe pod								19,500.00	18,971.74
13	Racordarea cu terasamente							16,000.00	16,000.00	15,758.13
14	Amenajare albie						218,000.00	217,281.29		
15	Organizare de santier			4,000.00						3,837.28
	Total fara TVA	50,000.00	25,000.00	235,715.00	286,715.00	286,498.46	373,715.00	738,235.82	466,614.15	122,506.06
	Total general fara TVA					2,584,999.49				

### 2.4. Justificarea preturilor unitare utilizate la intocmirea devizului general / pe obiect

In aceasta faza de elaborare a devizului tehnic ( DTAC/PTH ), la estimarea valorilor de executie a lucrarilor, s-au aplicat preturile unitare din oferta constructorului in baza carora s-a adjucecat executia investitiei.

### 3. Necesitatea si oportunitatea investitiei

Pentru amplasamentul studiat, a fost intocmita in cursul anului 2019 o Expertiza Tehnica, iar in baza acestia a fost elaborata documentatia tehnica la faza de proiectare DALI.

Expertiza tehnica a fot intocmita de catre expert tehnic atestat dr. ing. Racanel Ionut Radu.

Podul existent asigura continuitatea drumului judetean DJ 103P la km 4+350 peste raul Bisca Chiojdului.

Elementele de identificare ape podului existent sunt urmatoarele :

- structura podului – pod din beton armat ;

- numar deschideri – 2 deschideri de 13 m ;
- lungimea totala a podului – 27 m ;
- latime parte carosabila – 5.5 m;
- latime trotuare – 2x0.8 m.

Din expertiza tehnica, esstragem urmatoarele:

*“Infrastructuri:*

- *deplasari, deformatii ale fundatiilor;*
- *culoare neuniforma, imperfectiuni geometrice;*
- *betoane cu aspect friabil, zone de beton exfoliate;*
- *urme de rugina datorita coroziei armaturilor si a stratului de acoperire;*
- *afuieri atat la pila cat si la culei;*

*Suprastructura:*

- *culoare neuniforma, eflorescenta, impuritati;*
- *beton degradat prin carbonatare;*
- *fisuri adanci la grinzi;*
- *elementele caili pe pod: borduri si parapet de protectie degradate*

*Elemente adiacente:*

- *nu prezinta dispozitive de siguranta pentru separarea traficului auto de traficul de persoane pe trotuare;*
- *lipsa indicatoare cu privire la restrictiile de tonaj si viteza si restrictii cu privire la sarcina maxima admisa pe actualul pod;*
- *albia si malurile sunt pline de vegetatie;*
- *lipsa elemente de racordare cu terasamentele.”*

Concluzia expertului tehnic este de inlocuire a podului existent cu un pod nou. Aceasta solutie a fost adoptata la faza de proiectare DALI si avizata de catre beneficiar.

#### **4. Continutul documentaiei / concordanta dintre elementele documentatiei tehnico-economice supuse analizei si cele solicitate prin caietul de sarcini**

##### 4.1. Descrierea investitiei

- *prezentarea investitiei*

Obiectivul de investitii “Refacere pod pe DJ 103P la km 4+350, comuna Chiojdu, judetul Buzau”, a fost scos la licitatie publica la faza de proiectare DTAC+PTE si executie lucrari.

Prin PV 12926/13925/02.10.2019 intocmit de CJ pentru Situatii de Urgenta, s-a constatat ca fundatiile podului si apararile de mal au fost afectate de ploile abundente.

La sfarsitul anului 2019, conform numarului din Registrul de evidenta al lucrarilor aferent Expertului Tehnic ing. Ionut Radu Racanel, a fost intocmita Expertiza Tehnica pentru podul existent.

Elementele de identificare ape podului existent sunt urmatoarele :

- structura podului – pod din beton armat ;
- numar deschideri – 2 deschideri de 13 m ;
- lungimea totala a podului – 27 m ;
- latime parte carosabila – 5.5 m;
- latime trotuare – 2x0.8 m.

Avand in vedere constatarile din expertiza tehnica, expertul tehnic a recomandat executia unui pod nou.

In baza acestei expertize, a fost elaborat proiectul in faza DALI, de catre SC Crestive Road Design SRL.

Solutia avizata de beneficiar a fost de executia a unui pod nou cu fundatii directe din beton si suprastructura din grinzi prefabricate din beton.



- *caracteristicile tehnice*

In cadrul proiectului DTAC si PTE a fost proiectat un pod nou cu urmatoarele caracteristici tehnice:

Numărul de deschideri și lungimea totala: 1 deschidere, astfel :

- 1 deschidere – deschiderea I – 24.00 ml lungime;
- lumina pod -22.60 ml

Lățimea totala a suprastructurii: 12.80m (13.63) m :

din care : 2x 4.60 m = 9.20 m – latimea partii carosabile

2x1.80– latime trotuare, in care sunt cuprinse:

2x 0.55m – latime ocupata de borduri inalte pentru poduri  
si parapet de siguranta tip H4b

2x 1.00m - latime trotuar

2x 0.25 m – latime consola parapet

Lungimea podului :

(1desch. X 24.00 +2rostrux 0.05+2x2.00 ) ml =28.10 ml

- *solutiile tehnice propuse*

Infrastructura podului :

-doua culei cu fundatie directa din beton, in trepte :

- treapta 1 12.56( 11.80) x 4.00 x 2.00 m

- treapta 2 12.56( 11.80) x 3.00 x 1.75 m

Clasa de beton – pentru fundatii C 25/30

pentru executie elevatie C30/37

Suprastructura podului :

- pe fiecare structura de rezistenta formata din grinzi prefabricate cu sectiune tip “T ” - 9 grinzi in sectiune Hgrinda= 93cm -lungimile grinzilor vor fi de 24.00 m-oblice 70°;

- suprabetonarea -din beton C35/45

- calea pe pod:

- dala de suprabetonare din beton C35/45 cu grosime variabila (14-24) cm

- hidroizolatie pentru poduri;

- sapa de protectie din beton armat 5 cm grosime;

- imbracaminte din BAP16 - grosime 2x4cm ;

- amenajare trotuare:

-borduri prefabricate 20x25 cm

- hidroizolatie pentru poduri;

- tevi din PVC -3x110mm;

- beton de umplutura C20/25;

- mixtura asfaltica tip BA 8- 3 cm;

Lucrarile de amenajare albie cuprind urmatoarele categorii:

- calibrare albie ;

- executia de aparare de mal din beton amonte si aval de pod;

amonte 35.00 ml - stanga

55.00 ml – dreapta

aval 25.00 ml - stanga

30.00 ml – dreapta

Lungimea totala - 145.00 ml

Zidul de beton va avea elevatia din beton C30/37 cu inaltimea de 3.3 m si latimea la baza de 1.4 m, iar la coronament de 0.5 m. Zidul va fi fundat direct prin intermediul unui bloc de fundare din beton C20/25 cu dimensiunile de 2x2 m.

In spatele elevatiei se va amenaja un dren din bolovani si geotextil cu rol de filtru invers, pe o grosime de 0.5 m. apele de infiltratie vor fi descarcate in exterior prin intermediul barbacanelot din teava PVC.

Atat amonte, cat si aval de pod, sunt proiectate praguri de fund din beton C30/37 si blocaje din anrocamente.

Pragurile vor fi de tipul ingropat, cu rol de stabilizare si pastrare a cotei talvegului, fara a se constitui in obstacol pentru fauna acvatica migratoare.

Pragurile vor va avea latimea de 1.5 m si adancimea de 2.0 m, iar blocajele din anrocamente vor fi executate pe cate 3 m de o parte si de cealalta a pragului.

Pragurile vor fi incastrate in apararile de mal din beton proiectate.

#### 4.2. Avize si acorduri

Prin Certificatul de Urbanism nr. 2/19.02.2020 emis de Primaria Comunei Chiojdu, au fost solicitate urmatoarele avize:

Nr. crt.	Aviz solicitat	Emitent aviz	Nr. aviz
1	Salubritate	SC Salubritate Ecologica Cislau SRL	268/15.06.2021
2	Directia de Sanatate Publica	DSP Buzau	7381/21.07.2020
3	Aviz de gospodarire a apelor	ABA Buzau-Ialomita	
4	IPJ - Serviciul Politie Rutiera	IPJ Buzau	105377/25.06.2021
5	OCPI	BCPI Buzau	843/2020
6	Hidroelectrica SA - Sucursala Buzau	Hidroelectrica SA	22/2021
7	Acordul de mediu – decizia etapei de evaluare initiala	APM Buzau	85/09.06.2020
	Acordul de mediu – decizia etapei de incadrare		

Pentru obtinerea celor doua avize (ce nu sunt prezentate cu numerele aferente – AGA si APM) s-au predat, beneficiarului, documentatiile necesare pentru aceasta. Documentatiile au fost intocmite respectand continutul cadru pentru fiecare dintre acestea,0 conform legislatiei in vigoare

#### 5. Sursa de finantare:

Conform Caietului de Sarcini elaborat de Conisiul Judetean Buzau, sursa de finantare este in conformitate cu prevederile HG 698/17.09.2019 privind alocarea unei sume din Fondul de interventie la dispozitia Guvernului, prevazut in bugetul de stat, pentru unele UAT-uri afectate de calamitatile naturale.

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>3,379,210.50</b>	<b>634,149.11</b>	<b>4,003,359.60</b>
<b>din care: C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>2,871,236.93</b>	<b>545,535.02</b>	<b>3,416,771.95</b>

Data de elaborare a devizului general 18.08.2021

#### 6. Ale informatii necesare sustinerii lucrarii

*Proiectant:*

SC RUTIER CONEX XXI SRL

Director General  
ing. Măță Iulian

# NOTA DE PREZENTARE

Pentru obiectivul de investitii

REFACERE POD PE DJ 103P LA KM 5+000 COMUNA CHIOJDU, JUD. BUZAU

## 1. DATE GENERALE

### 1.1. Denumire investitie:

REFACERE POD PE DJ 103P LA KM 5+000 COMUNA CHIOJDU, JUD. BUZAU

### 1.2. Amplasamentul lucrarilor

Drumul judetean DJ 103P are originea in drumul judetean DJ 102L, comuna Chiojdu si se termina in drumul national DN 10 pe teritoriul administrativ al orasului Nehoiu.

Podul peste paraul Basca Chiojdului este amplasat pe DJ 103P, la km. 5+000, pe teritoriul administrativ al comunei Chiojdu. Conform HG 1348/2002, drumul judetean DJ 103P face parte din domeniul public al judetului Buzau.

### 1.3. Ordonatorul principal de credite

Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

### 1.4. Investitorul

Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

### 1.5. Beneficiarul investitiei

Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

### 1.6. Elaboratorul proiectului tehnic de executie

SC TOGES SERV SRL

### 1.7. Categoria de importanta a obiectivului

Lucrările ce fac obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria **C - lucrări de importanță normală** și se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

## 2. SITUATIA EXISTENTA A INFRASTRUCTURII

Conform ridicării topografice și a vizitelor în amplasament, caracteristicile podului existent sunt următoarele:

- structura podului: pod din beton armat;
- număr deschideri: 1 deschidere de 20 m;
- lungimea totală a podului : 22.00 m;
- lățime parte carosabilă: 5.50 m;
- lățime trotuare: 2 x 0.80 m;

De asemenea, în urma vizitei pe teren s-au constatat următoarele:

Elementele de infrastructură:

- nu sunt semnalate tasări, deplasări, deformații ale fundațiilor;
- culoare neuniformă, imperfecțiuni geometrice;
- betoane cu aspect friabil, zone de beton exfoliate;
- urme de rugină datorită coroziunii armăturilor și a stratului de acoperire;
- afuieri atât la pila cât și la culei.

Elementele de suprastructură:

- culoare neuniformă, eflorescente, impurități;
- beton degradat prin carbonatare.
- fisuri adânci la grinzi;
- elementele căii pe pod: straturi asfaltice în stare bună, borduri și parapet de protecție degradate;
- trotuar ocupat cu teava alimentare cu apă.

Elementele adiacente:

- nu prezintă dispozitive de siguranță pentru separarea traficului auto de traficul de persoane pe trotuare;
- lipsa indicatoarelor cu privire la restricțiile de tonaj și viteză și restricții cu privire la sarcina maximă admisă pe actualul pod;
- atât albia paraului cât și malurile sunt pline de vegetație și bolovani de dimensiuni mari;
- lipsa elemente de racordare cu terasamentele.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, podul care face obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă executia unui pod nou.

### **3. DATE DESPRE AMPLASAMENT**

#### **3.1. Particularitati ale amplasamentului**

##### ***a. Descrierea amplasamentului***

Chiojdu este o comună în județul Buzău, Muntenia, România, formată din satele Bâsca Chiojdului, Cățiașu, Chiojdu (reședința), Lera, Plescioara și Poenițele.

Comuna se află în Munții Siriu, pe cursul superior al Bâscăi Chiojdului. Ea este străbătută de drumurile județene DJ102L și DJ 103P, care o leagă spre sud-est de-a lungul râului Bâsca Chiojdului de Calvinii și mai departe de Cislău și Buzău, și spre sud-vest de comunele prahovene Starchiojd și Bătrâni și mai departe de Vălenii de Munte și Ploiești.

Podul peste paraul Basca Chiojdului este amplasat pe DJ 103P, la km. 5+000, pe teritoriul administrativ al comunei Chiojdu. Conform HG 1348/2002, drumul județean DJ 103P face parte din domeniul public al județului Buzău.

##### ***b. Topografia***

Pentru elaborarea prezentei documentații s-au efectuat măsurători topografice de o societate de specialitate, utilizând echipamente moderne și programe adecvate lucrărilor de drumuri. Acestea au fost realizate în sistem STEREO 70 plan de referință Marea Neagră 1975, respectând normativele impuse de Oficiul Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie.

Punctele rețelei de sprijin au fost materializate în teren prin borne de beton conform SR 3446-1/96. Prin tema de proiectare, densitatea medie a profilelor este de 20.0 m. Toate detaliile culese în teren au fost transpuse pe planuri de situație scară 1:1000 și profile longitudinale scară 1:100 / 1:1000, care s-au executat în sistemul de coordonate STEREO 70, conform temei de proiectare.

##### ***c. Clima și fenomenele naturale specifice zonei***

Clima jud. Buzău, la fel ca în toată țara, este temperat-continentală. Temperaturile maxime se înregistrează în luna iulie, până la 37°C, în timp ce temperaturile minime se înregistrează în februarie -26°C.

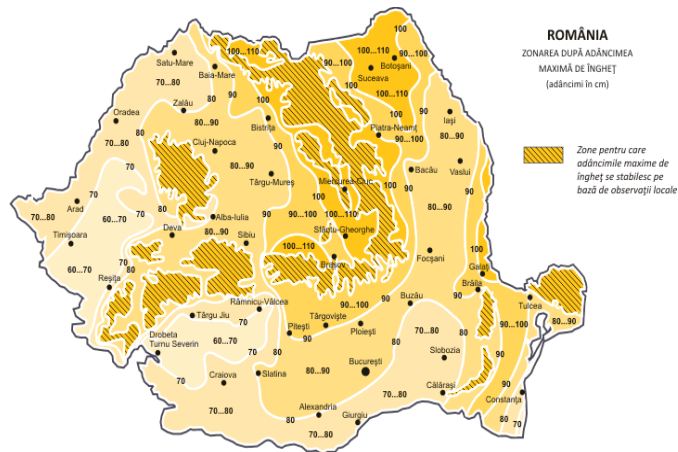
Subcarpații Curburii au un climat de dealuri joase (în depresiuni) și de dealuri înalte (la altitudini mai mari), fiind încadrați în sectorul cu nuanță de ariditate.

În această zonă bat vânturi cu caracter de foehn, care descind în această zonă după ce au traversat Carpații de Curbura.

Valorile medii ale temperaturii anuale oscilează în funcție de configurația reliefului. Temperaturile medii anuale mai ridicate sunt specifice numai depresiunilor și bazinelor subcarpatice situate pe văi largi. Astfel, în dealurile subcarpatice, temperatura medie anuală este de -6-8°C, iar în zona muntoasă de -2-6°C.

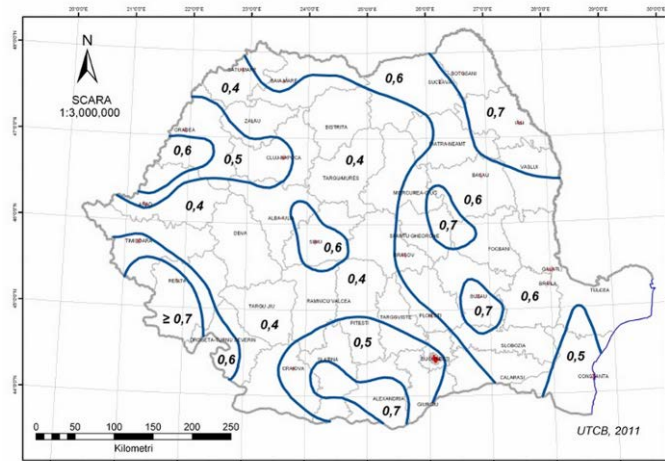
Precipitațiile au caracter neuniform, existând atât ani ploioși, în care se produc viituri și inundații, cât și ani secetos. Cantitatea medie de precipitații anuale este: în zona de dealuri și Subcarpați, 700-1000 mm/an, iar în munți >1000 mm/an.

Adâncimea de îngheț a zonei, conform STAS 6054/84 este de 0.90 – 1.00 m.



**Figura 1. Zonarea adancimii de inghet, conform STAS 6054/84**

Din punct de vedere al încărcărilor date de vânt, conform Reglementării tehnice CR-1-1-4-2012 „Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor”, completată prin ordinul MDRAP nr. 2413/01.08.2013, valoarea de referință a presiunii dinamice a vântului ( $q_b$ ), mediata pe 10 minute și având interval mediu de recurență (IMR) de 50 ani este, pentru zona studiată de 0.50 kPa.



**Figura 2. Zonarea valorilor de referință ale presiunii dinamice a vântului, conform Indicativ CR-1-1-4-2012**

Din punct de vedere al încărcărilor date de zapadă, conform Reglementării tehnice CR-1-1-3-2012 „Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor”, completată prin ordinul MDRAP nr. 2414/01.08.2013, zona se încadrează la o valoare caracteristică a încărcării din zapadă pe sol ( $s_k$ ) de 2.0 kN/m<sup>2</sup>.

Valoarea caracteristică a încărcării din zapadă pe sol,  $s_k$ , corespunde unui interval mediu de recurență IMR de 50 ani, sau echivalent, unei probabilități de depășire într-un an de 2% (sau probabilității de nedepășire într-un an de 98%).

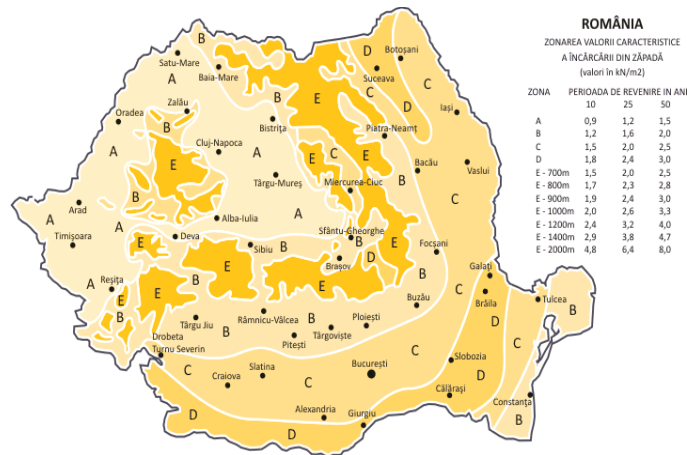


Figura 3. Zonarea valorii caracteristice a incarcarii din zapada, conform Indicativ CR-1-1-3-2012

#### d. Geologia, seismicitatea

Din punct de vedere geomorfologic, comuna Chiojdu, se afla situata in Subcarpatiile de Curbura, pe cursul inferior al Bâscii- Chiojdului, pe partea stanga a raului Buzau, intr-o zona de anticlinale si sinclin. ale cu stratele inclinate de la nord la sud si spre albia raului Buzau.

Formele de relief întâlnite sunt:

- forme structurale, care sunt cele mai răspândite prin creste si platouri structurale;
- forme de eroziune, care au apărut ca rezultat al actiunii apelor de suprafată prin siroire si a p. Bâsca Chiojd ;
- forme de acumulare, care au apărut în urma transportului si depunerii materialului aluvionar, cât si a fenomenelor de dezagregare fizica a rocii de bază.

In aceste ultime acumulări se produc cele mai frecvente alunecări de teren, în materialul deluvial.

#### Litologia

Din punct de vedere tectonic, zona este foarte framantata, fiind traversata de falii longitudinale, care alaturi de eroziunea provocata de torenti la baza versantilor, influenteaza negativ stabilitatea zonei, astfel pe teritoriul comunei producandu-se frecvente alunecari de teren.

Din punct de vedere litologic terenul este alcatuit din depozite ale terasei pârâului Bâsca Chiojdului si a afluentilor sai si depozite deluviale pe versantii ambelor maluri.

Straturile de pe malul drept sunt de vârsta cuaternara in cea mai mare parte, iar pe malul stang sunt dezvoltate cele de varsta mai veche (neogena).

Terasa este compusa din pietrisuri cu nisipuri in adancime si argile sau prafuri cu nisipuri argiloase, subtiri la partea superioara.

Orizonturile care alcatuiesc "zona activa" a fundatiilor sunt constituite din depozite fine (prafuri sau argile prafoase) cuaternare a caror grosime variaza functie de distanta fata de baza versantilor si anume, cu cât sunt mai aproape de versanti predomina deluviul - grosimea argilei este mai mare - iar pe masura ce ne apropiem de râu se intra in zona depunerilor aluvionare scazând grosimea argilei in favoarea pietrisurilor si nisipurilor.

#### Zonarea seismica

Din punct de vedere seismic, zona studiata este situata în aria de hazard seismic pentru proiectare cu valoarea accelerației orizontale  $ag = 0,40g$ , determinată pentru intervalul mediu de recurență/referință (IMR) corespunzător stării limită ultime. Valoarea perioadei de control (colț) al

spectrului de răspuns este  $T_c = 1,6$  sec. (cf. Cod de proiectare seismică P100-1/ 2013). Amplasamentul cercetat se încadrează în zona cu gradul 9 de intensitate macroseismică.

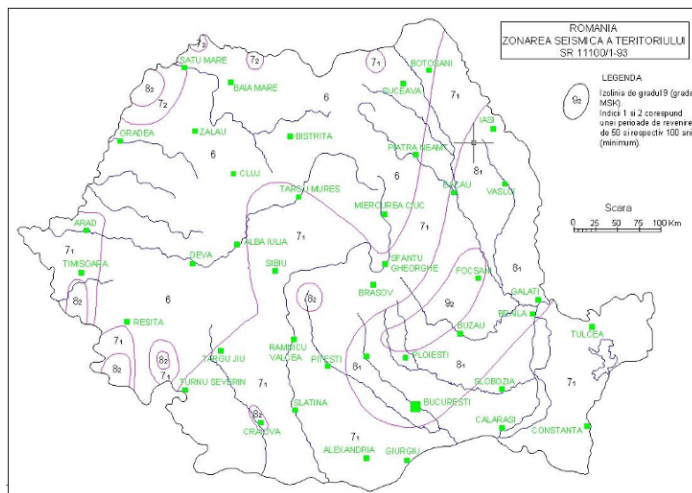


Figura 4. Zonarea seismică a teritoriului României

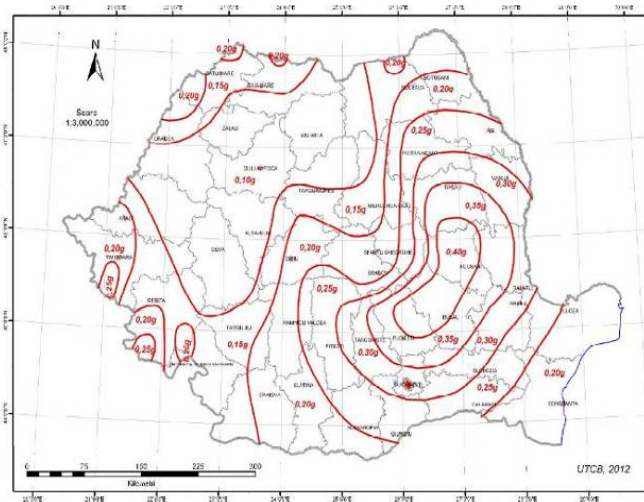


Figura 5. Zonarea valorilor de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare ag cu IMR = 225 ani si 20% probabilitate de depasire in 50 de ani, conform P 100/1/2013

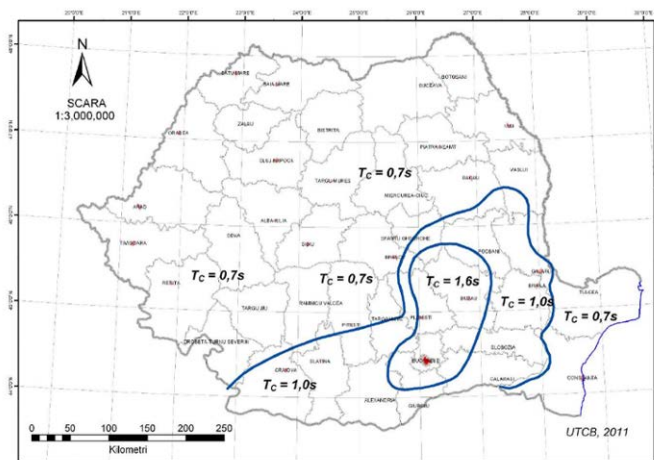


Figura 6. Zonarea teritoriului României in termeni de perioada de control (colt),  $T_c$  a spectrului de raspuns

**e. Devierile si protejarile pe utilitati afectate**

Proiectul nu presupune lucrări de deviere și protejări de utilități.



**f. Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si alte asemenea pentru lucrari definitive si provizorii**

Constructorul se va racorda la rețelele locale de utilități în condițiile prevăzute în avize.

**g. Caile de acces permanente, caile de comunicatii si altele asemenea**

Constructorul are obligația de a nu aduce prejudicii căilor de acces existente, ale beneficiarului sau ale altor proprietari sau administratori și să obțină aprobările necesare dacă intenționează să utilizeze alte căi de acces, dacă vor fi folosite pentru transportul materialelor grele (agregate, prefabricate, etc.).

Lucrările vor fi organizate și executate astfel încât să se asigure accesul permanent al riveranilor.

**h. Caile de acces provizorii**

Pentru ca circulația să se desfășoare în condiții normale pe perioada de execuție a podului nou pe amplasamentul podului existent, se va realiza varianta de ocolire pe durata execuției lucrărilor aceasta fiind formată din baterii de tuburi cu diametrul de 1000 mm. peste care se va dispune balast în straturi succesive până la atingerea unei înălțimi a rambelului de 1.50 m.

Varianta de ocolire va fi realizată în amonte față de podul ce va construi.

## 4. SITUATIA PROIECTATA

### a. Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii

Lucrările ce fac obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria C - lucrări de importanță normală și se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în baza Legii 10/1995, "Legea privind calitatea în construcții", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 și a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind "Stabilirea categoriilor de importanță a construcțiilor".

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii –	
Lungime pod	30.11 m
Nr. deschideri	1
Schema statica	Grinda simplu rezemata
Latime totala pod	10.00 m
Latime parte carosabila	7.00 m
Latime trotuare	2 x 1.50 m
Suprastructura	- 8 grinzi prefabricate cu lungimea de 24.00 m si inaltimea de 1.03 m
Infrastructura	Fundatii directe
Racordare cu terasamentele	Ziduri de gabioane pereate Zid de sprijin din beton armat

### b. Varianta constructiva de realizare a investitiei

Podul va avea o deschidere de 23.30 m și o lungime totală de 30.11 m. Rampele podului se vor amenaja pe o lungime de 25 m.

În secțiune transversală podul va avea o lățime a părții carosabile de 7.00 m, încadrată de două trotuare cu lățimea totală de 1.50 m, inclusiv elemente de protecție de tip bordură înaltă și parapet. Delimitarea părții carosabile de trotuare se va face prin borduri din beton prefabricate cu dimensiunile de 45 x 22 cm, iar pentru protecția pietonilor la traversarea cursului de apă se va monta parapet metalic pietonal pe consola de trotuar.

Cele două culei se vor funda direct pe fundații din beton armat C25/30, așezate pe un strat de beton de egalizare C12/15 cu grosimea de 10 cm. Elevațiile culeilor vor avea o înălțime de 4.90 m, respectiv 4.10 m și vor fi realizate din beton armat C30/37.

Suprastructura va fi alcătuită din grinzi prefabricate având lungimea de 24 m și înălțimea de 1.03m. În secțiune transversală vor fi dispuse 8 grinzi care se vor monta pe infrastructura prin intermediul aparatelor de reazem și a cuzinetelor din beton armat.

Peste grinzile prefabricate se va realiza o placa de suprabetonare armata din beton C30/37 cu grosime variabila intre 15 si 24 cm.

Pentru realizarea caii pe pod se va realiza o hidroizolatie in doua straturi, peste care se va realiza o protectie hidroizolatie din BA8 cu grosimea de 3 cm, un strat de beton asfaltic BAP 16 de 4 cm si un strat de mixtura asfaltica MAS 16 rul.50/70 cu grosimea de 4 cm.

Trotuarele vor avea o structura din BA8 cu grosimea de 3cm si o umplutura din beton C12/15. De asemenea in stratul de beton al fiecarui trotuar se vor monta cate trei tuburi din PVC cu diametrul de 110 mm.

Racordarea podului cu terasamentele se va face prin intermediul zidurilor de gabioane pereiate cu beton.

Rampele podurilor se vor realiza pe o lungime de minim 10 m dintr-un strat de uzura din mixtura asfaltica MAS16 rul.50/70 cu grosimea de 4 cm, un strat de legatura din beton asfaltic de legatura BAD 22.4 leg.50/70 cu grosimea de 6 cm si un strat de piatra sparta cu grosimea de 20 cm, dispuse peste placile de racordare prefabricate.

Placile de racordare prefabricate se vor monta pe culei si pe o grinda din beton armat care se va realiza peste un prism de piatra sparta.

De asemenea, se va betona albia pe o lungime de 50 m amonte si aval fata de pod cu beton C25/30 in grosime de 20 cm asezat pe un strat de balast cu grosimea de 30 cm.

Se va realiza varianta de ocolire pe durata executiei lucrarilor aceasta fiind formata din baterii de tuburi cu diametrul de 1000 mm. peste care se va dispune balast in straturi succesive pana la atingerea unei inaltimei a rambelului de 1.50 m.

### **c. Lucrari pentru siguranta circulatiei**

Pentru siguranta pietonilor la trecerea podului ce face obiectul prezentei documentatii s-a dispus la partea exterioara a trotuarelor parapeti metalici pietonali ce se vor prinde de consola trotuarului.

Pentru protectia autovehiculelor la intrarea, respectiv iesirea de pe pod s-au prevazut pe ambele parti ale rampelor parapet metalic semigreu.

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei are rolul de asigura siguranta circulatiei prin montarea de indicatoare de circulatie pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru. In cazul in care este necesara inchiderea temporara sau definitiva a unui tronson de strada este necesara anuntarea din timp a factorilor din administrarea locala de care apartine tronsonul de strada inchis, se vor monta indicatori rutieri de semnalizare a tronsonului inchis cu precizarea intervalului de timp in care se va inchide si traseul ocolitor de urmat pentru depasirea acestuia.

Dupa executia lucrarilor de amenajare a partii carosabile este necesara realizarea marcajelor longitudinale si transversale, cat si montarea de indicatoare de circulatie. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulatie si pentru marcarea zonelor de interdictie a depasirilor. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele in care este posibila traversarea drumului cu asigurarea protejarii trecatorilor.

Se vor folosi indicatoare realizate pe suport de tablă de oțel sau aluminiu cu folie reflectorizantă, clasa Engineering Grade, executate de unitățile specializate, cu dotare tehnică corespunzătoare.

## 5. CONCLUZII

Expertiza tehnica a fost intocmita de Dr. Ing. Ionut Radu Racanel si in urma analizarii situatiei actuale de pe teren au fost propuse urmatoarele variante constructive pentru aducerea podului in parametrii corespunzatori:

Lucrări propuse:

- Consolidarea podului actual (construit in anul xxxx): lucrari de reparatii cu mortare speciale la infrastructura si suprastructura pe zonele cu armatura expusa (*solutia minimala*), și amenajare si recalibrare albie, realizare protectii maluri din gabioane;
- Construirea unui pod nou (*solutia recomandata*). Avand in vedere lipsa spatiului necesar realizarii latimii podului conform clasei tehnice a drumului, precum si volumul redus de trafic, se poate realiza partea carosabila de 7,00 m si un singur trotuar de 1,00 m.

Proiectul respectă toate recomandările și prevederile din expertiza tehnică.

Lucrările ce fac obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria **C - lucrări de importanță normală** si se vor realiza in condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în baza Legii 10/1995, "Legea privind calitatea în construcții", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 si a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind "Stabilirea categoriilor de importanță a construcțiilor".

Se vor respecta normativele în vigoare în ceea ce privește execuția lucrărilor, calitatea materialelor, semnalizarea pe timpul execuției și semnalizarea definitivă (STAS 1848/2011 si HG 85/2003).

La execuția lucrărilor se vor respecta prescripțiile și normele de protecție a muncii și de prevenire a incendiilor.

De asemenea, realizarea lucrărilor propuse va conduce la:

- a) creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- b) accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție ( poliție, pompieri, salvare);
- c) condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- d) reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- e) reducerea timpului de deplasare;
- f) reducerea riscului de producere a accidentelor;
- g) reducerea consumului de combustibil.

Lucrările proiectate au ca scop asigurarea unor drumuri cu parametrii optimi pentru desfășurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort, pe toată perioada anului fără restricții.

În vederea asigurării calității în construcții, criteriul de verificare a cerințelor esențiale pentru lucrările cuprinse în proiect sunt: A4 , B2, D1 – conform Nomenclatorului pe domenii de exigență HGR 925/1995.

**Valoarea totala a obiectivului de investitii: =.....fara TVA**

**=.....cu TVA**

**Din care C+M:**

**=.....fara TVA**

**=.....cu TVA**

**Pentru acest obiectiv Primaria com. Chiojdu a emis autorizatia de construire nr. ....**

Întocmit,  
Ing. Morus Alin

**Refacere pod pe  
DJ 103P la km  
5+500, Comuna  
Chiojdu, Judetul  
Buzau**

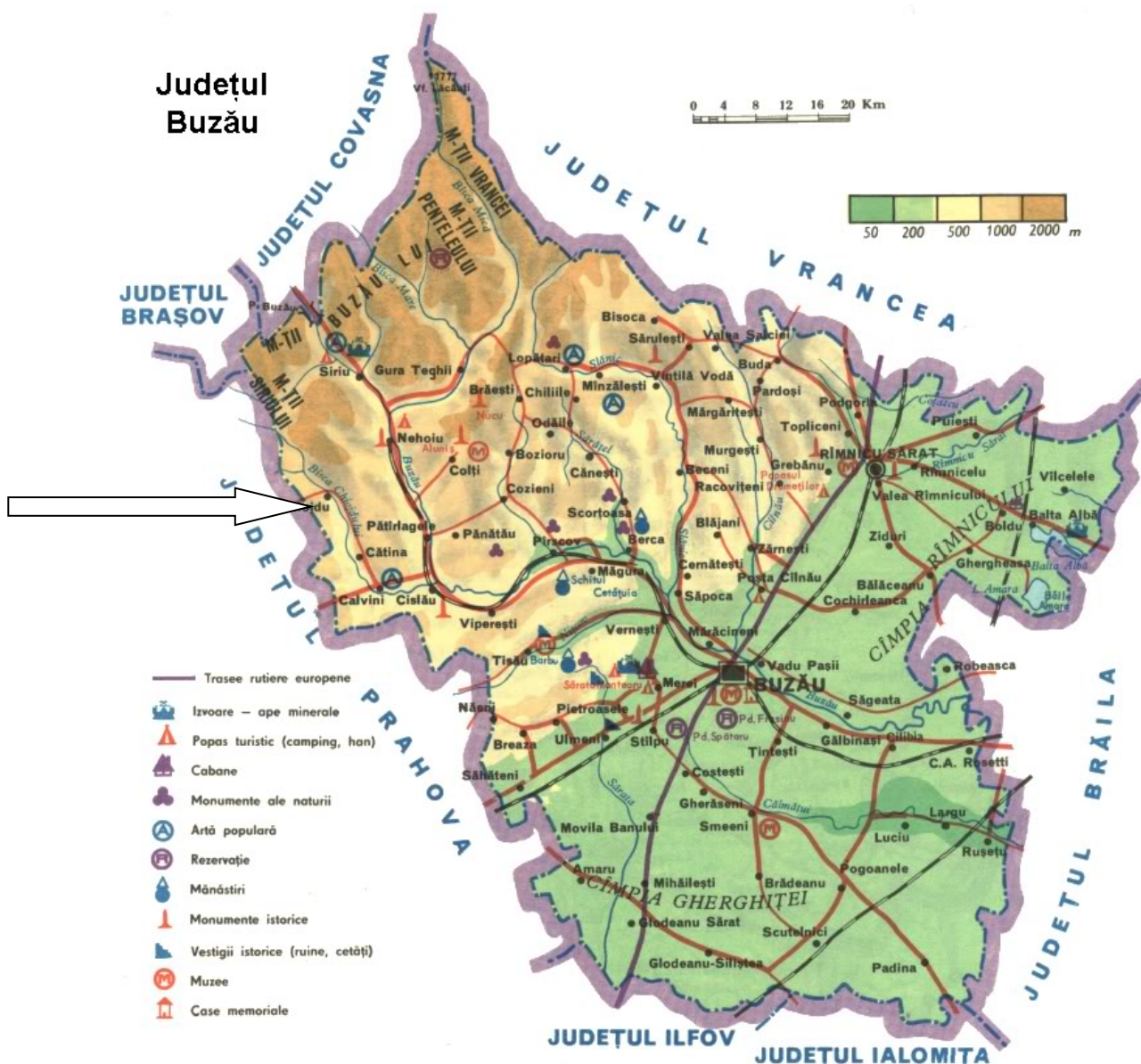
**NOTA DE  
PREZENTARE**

SC Iany ProCons SRL

---

**Nota de prezentare  
pentru obiectivul de investitii**

**REFACERE POD PE DJ 103P LA KM 5+500, COMUNA CHIOJDU,  
JUDETUL BUZAU**



 <b>Iany Procons</b>	<b>S.C. Iany ProCons S.R.L.</b>		Faza: PTE
	 Nr. certificat : 5682 ISO 9001:2015	Refacere pod pe DJ 103P la km 5+500, Comuna Chiojdu, Judetul Buzau <b>Beneficiar: UAT Județul Buzău</b>	
			Proiect nr. 94/2020

## 1. Date generale

### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**REFACERE POD PE DJ 103P LA KM 5+500, COMUNA CHIOJDU,  
JUDETUL BUZAU**

### 1.2 Amplasamentul

**JUDEȚUL: BUZAU  
COMUNA: CHIOJDU  
SAT BASCA CHIOJDULUI**

### 1.2. Ordonatorul principal de credite

UAT JUDETUL BUZAU

### 1.3. Investitorul

UAT JUDETUL BUZAU

### 1.4. Beneficiarul investitiei

UAT JUDETUL BUZAU

### 1.5. Elaboratorul proiectului tehnic de executie

**PROIECTANT: S.C. IANY PROCONS SRL**



<b>Adresa:</b>	Strada Aurora 6D, Focșani, Vrancea
<b>Telefon:</b>	0372 947 301
<b>Mob.:</b>	0765 438 493
<b>Email:</b>	<a href="mailto:ianyprocons@yahoo.ro">ianyprocons@yahoo.ro</a>

**Iany Procons**

COD CAEN 7112 - Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea

## 2. Situatia existenta si necesitatea realizarii obiectivului/proiectului de investitii

Consiliul Judetean Buzau, analizând necesitățile comunității privind starea podurilor aflate în administrare, a stabilit prin *Strategia de Dezvoltare a Judetului si prin Planul urbanistic General ca prioritate pentru dezvoltarea ulterioară a zonei Construire pod peste paraul Basca Chiojdului pe DJ 103P, km 5+500, Comuna Chiojdu, Judetul Buzau*

Executia lucrarilor, urmărirea în timp a obiectivului de investiții precum și cheltuielile de întreținere și/sau reparații pentru infrastructura rutieră, vor fi suportate din Bugetul se Stat/ Bugetul Local.



 <b>Iany Procons</b>	<b>S.C. Iany ProCons S.R.L.</b>		Faza: PTE
	 Nr. certificat : 5682 ISO 9001:2015	Refacere pod pe DJ 103P la km 5+500, Comuna Chiojdu, Judetul Buzau <b>Beneficiar: UAT Județul Buzău</b>	 Nr. certificat : 3322 ISO 14001:2015

O importanță deosebită în alegerea proiectului de realizare a podului, a avut-o cerințele Comunei Chiojdu, respectiv a locuitorilor din zonă. Podul propus asigură accesul la rețeaua de drumuri județene, precum și la agenții economici din zonă.

Analizând necesitățile comunității privind starea podurilor aflate în administrarea Consiliului Județean Buzau, se consideră prioritar pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-comercială a acesteia, construirea podului ce traversează Raul Basca Chiojdului în intravilanul localității Chiojdu.

Legăturile între obiectivele economice și administrative din zonă se realizează anevoios datorită lipsei unor traversări ale cursurilor de apă prin poduri și podete care ar scurta timpii de transport între acestea.

Circulația se desfășoară pe podul din beton aflat pe amplasamentul podului propus, iar circulația vehiculelor, starea precară și lipsa siguranței în exploatarea podului influențează negativ viața și activitatea locuitorilor Comunei Chiojdu.

Albia parâului Basca Chiojdului prezintă un traseu sinuos, plin cu vegetație și eroziuni ale malurilor.

La alegerea proiectului de realizare a podului peste paraul Basca Chiojdului (pod ce a fost inclus în tema de proiectare) s-a avut în vedere cerințele locuitorilor comunei Chiojdu și asigurarea unei siguranțe în exploatarea, obiectivul principal fiind acela de creștere a eficienței activităților specifice zonei prin îmbunătățirea aprovizionării cu input-uri și o mai bună valorificare a produselor rezultate. De asemenea, realizarea podului figurează în prioritățile propuse prin Planul de Urbanism General și Planurile de Amenajarea Teritoriului.

Execuția lucrărilor, urmărirea în timp a obiectivului de investiții precum și cheltuielile de întreținere și/sau reparații pentru infrastructura rutieră, vor fi suportate din bugetul local / bugetul de stat al Județului Buzau pe toată durata de funcționare a acestora.

Proiectele de perspectivă ale localității prevăd în special reabilitarea infrastructurii (apă, canalizare, drumuri), sprijinirea activităților agricole, economice, comerciale și turistice, ameliorarea condițiilor igienico – sanitare ale locuitorilor, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare, Consiliul Local având ca obiectiv asigurarea unui nivel ridicat de urbanism al întregii localități.

Din releveul vizual efectuat și din informațiile obținute, concludem că amplasamentul studiat este destinat unui trafic redus.

 <b>Iany Procons</b>	<b>S.C. Iany ProCons S.R.L.</b>		Faza: PTE
	 Nr. certificat : 5682 ISO 9001:2015	Refacere pod pe DJ 103P la km 5+500, Comuna Chiojdu, Judetul Buzau <b>Beneficiar: UAT Județul Buzău</b>	 Nr. certificat : 3322 ISO 14001:2015

Prin realizarea podului peste Paraul Basca Chiojdului se va asigura un confort sporit de circulație, o siguranță în exploatare, favorizând totodată dezvoltarea și creșterea competitivității sectorului de activitate al zonei.

Podul propus spre realizare are o importanță majoră pentru economia locală deoarece reprezintă **o cale de acces la alte cai de comunicație.**

***Prin construirea podului sunt influențate favorabil condițiile de desfășurare a traficului, condiții ce au un impact pozitiv asupra mediului înconjurător.***

Podul este situat pe un drumul Județean DJ 103P, care face legătura dintre drumul Județean DJ 102L situat pe malul drept și proprietățile situate pe malul stâng al parâului Basca Chiojdului, în partea nord-estica a satului Basca Chiojdului, comuna Chiojdu, județul Buzau.

Podul este amplasat în comuna Chiojdu, sat Basca Chiojdului, pe drumul județean DJ 103P care face legătură între drumul județean DJ 102L și satul Basca Chiojdului.

La km 5+500 drumul județean DJ 103P traversează paraul Basca Chiojdului printr-un pod cu o deschidere și o lungime totală de 19,00m.

Podul este amplasat în localitate, în aliniament și normal față de cursul de apă.

În urma observațiilor directe efectuate, a fotografiilor și a măsurărilor și verificărilor, stabilirea stării tehnice a podului și întocmirea releveului. au rezultat următoarele:

**Elementele de infrastructură:**

- Nu sunt semnalate tasări, deplasări, deformații ale fundațiilor;
- Culoare neuniformă, imperfecțiuni geometrice;
- Betoane cu aspect friabil, zone de beton exfoliate;
- Urme de rugină datorită coroziunii armăturilor și a stratului de acoperire;
- Afuieri la culei.

**Elementele de suprastructură:**

- culoare neuniformă, eflorescente, impurități; beton degradat prin carbonatare. fisuri adânci la grinzi;
- elementele căii pe pod: straturi asfaltice în stare bună. borduri și parapet de protecție degradate;
- trotuar ocupat cu țeava alimentare cu apă.

**Elementele adiacente:**

- nu prezintă dispozitive de siguranță pentru separarea traficului auto de traficul de persoane pe trotuare;

 <b>Iany Procons</b>	<b>S.C. Iany ProCons S.R.L.</b>		Faza: PTE
	 Nr. certificat : 5682 ISO 9001:2015	Refacere pod pe DJ 103P la km 5+500, Comuna Chiojdu, Judetul Buzau <b>Beneficiar: UAT Județul Buzău</b>	 Nr. certificat : 3322 ISO 14001:2015

- Lipsa indicatoarelor cu privire la restricțiile de tonaj și viteză și restricții cu privire la sarcina maximă admisă pe actualul pod;
- Atat albia paraului cat si malurile sunt pline de vegetatie si bolovani de dimensiuni mari; lipsa elemente de racordare cu terasamentele.

### Situatia proiectata

Prin realizarea podului peste Paraul Basca Chiojdului se va asigura un confort sporit de circulație, o siguranță în exploatare, favorizând totodată dezvoltarea și creșterea competitivității sectorului de activitate al zonei.

Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții:

- ⊕ Lungime: 26,10 ml;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 7,00 ml;
- ⊕ Amenajare albie parâu Basca Chiojdului L=10,00 ml;
- ⊕ Lungime rampe acces la pod 2 buc, 10,00m fiecare

### Podul nou va avea următoarele caracteristici :

#### Podul va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistență: **Grinzi prefabricate din beton precomprimat tip GP93-21**
- după modul de execuție: **Infrastructura monolita**  
**Suprastructura este alcătuită din grinzi precomprimate cu corzi aderente H= 0,93, L=21,00 m**
- Numărul de deschideri si lungimea lor: **1 x 19,80 m**
- Lățimea părții carosabile **7,00 m**
- Lățimea totală a podului: **10,00 m**
  - ✓ carosabil - 7,00 m;
  - ✓ trotuare – 2 x 1,25m – 2,50m;
  - ✓ lisă parapet – 2 x 0,25 – 0,50 m;
- Lungimea totală a podului: **26,10 m**
  - lungimea suprastructurii- 21,00 m;
  - rampa de acces- 2 x 2,50 m – 6,50m;
  - rosturi de dilatație– 2 x 0,05 m - 0,10 m;
- Tip infrastructuri: **Culei masive cu fata văzută, din beton armat**
- Tip fundații: **Fundații directe**
- Tipul îmbrăcămînții pe pod: **Beton asfaltic**

 <b>Iany Procons</b>	<b>S.C. Iany ProCons S.R.L.</b>		Faza: PTE
	 Nr. certificat : 5682 ISO 9001:2015	Refacere pod pe DJ 103P la km 5+500, Comuna Chiojdu, Judetul Buzau <b>Beneficiar: UAT Județul Buzău</b>	 Nr. certificat : 3322 ISO 14001:2015

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parapeți direccionali :</li> <li>- Parapeți de siguranța:</li> <li>- Parapet pietonal</li> <li>- Apărări de maluri</li> <li>- Amenajare albie</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Metalici zincati de tip greu</b></li> <li><b>Bordura inalta 45x20</b></li> <li><b>Metalici</b></li> <li><b>Maluri taluzate + zid din gabioane</b></li> <li><b>Pereu din beton de ciment 5,00m amonte si 5,00m aval si sub pod</b></li> </ul> |
|---|--|

## LUNGIMEA SUPRASTRUCTURII

Deschiderea podului s-a determinat în conformitate cu prevederile „Normativului privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor“, indicativ PD 95/2002, ținând seama de cotele de nivel pentru asigurarea de 1% și 5% (conform STAS 4068/2-87, tabel 1) pentru o construcție având clasa de importanță IV, stabilindu-se pe baza calculului hidraulic și configurației albiei pe amplasament și de poziția podului existent amonte. Podul este drept pe axa albiei.

Având în vedere condițiile de mai sus au rezultat următoarele dimensiuni:

- lungimea totală: 26,10 m, din care:
  - ✓ lungimea suprastructurii - 21,00 m;
  - ✓ rampa de acces - 2 x 2,50 m – 5,00m;
  - ✓ rosturi de dilatație – 2 x 0,05 m - 0,10 m;

## LĂȚIMEA PODULUI

Lățimea podului s-a determinat în conformitate cu STAS 2924-91 și Ordinul M.T. nr. 45/27.01.98; având în vedere și condițiile locale s-au impus condițiile de gabarit pentru o doua banzi de circulație:

- lățimea totală – 10,00 m, din care:
  - ✓ carosabil - 7,00 m;
  - ✓ trotuare – 2 x 1,25m – 2,50m;
  - ✓ lisă parapet – 2 x 0,25 – 0,50 m;

## Convoi de calcul

Conform STAS 1545-89, STAS 3221-86 și Ordinul M.T. nr. 45/27.01.98 s-a determinat:

- clasa E de încărcare: convoi de calcul  $A_{30}$  și  $V_{80}$ ;

## INFRASTRUCTURA

Sistemul de fundare ales este cel de fundare directă. Fundațiile sunt realizate în trepte de 2,00m și respectiv 1,50m din blocuri masive de beton de clasă C 20/25, având

 <b>Iany Procons</b>	<b>S.C. Iany ProCons S.R.L.</b>		Faza: PTE
	 Nr. certificat : 5682 ISO 9001:2015	Refacere pod pe DJ 103P la km 5+500, Comuna Chiojdu, Judetul Buzau <b>Beneficiar: UAT Județul Buzău</b>	 Nr. certificat : 3322 ISO 14001:2015

următoarele dimensiuni geometrice ale tălpii: lungimea de 10,35 m, înălțimea de 2,00m și latimea de 3.77m și lungimea de 10,35 m, înălțimea de 1,50m și latimea de 3,07m. Blocurile de fundare vor fi realizate pe un strat de egalizare C8/10 în grosime de 10 cm.

Elevațiile culeelor au înălțimea de 2,96 m și vor fi realizate din beton de clasă C25/30 și armată cu armături OB37 și PC52. Înclinarea elevațiilor spre obstacolul traversat (fructul) este de 5:1.

Bancheta cuzineților se realizează din beton de clasă C25/30 armată cu OB37 și PC 52. Zidurile întoarse au o lungime de 2,50m pe și o lățime de 0,35 m, realizate din beton de clasă C25/30. Zidul de garda se va realiza din beton de clasă C30/37.

Evacuarea apelor infiltrate din terasamente în spatele culei se va face prin intermediul drenului din bolovani de râu, având o lățime de 0,50m. Drenul se sprijină pe consola drenului care face corp comun cu elevația și este armată corespunzător părților desenate. Evacuarea apelor infiltrate se face cu ajutorul tuburilor de PVC cu rol de barbacană.

## **SUPRASTRUCTURA**

Suprastructura se va realiza din 8 grinzi din beton armat precomprimat cu corzi aderente, prefabricate fără goluri (pline) tip „T” 93, drepte, clasa E de încărcare, având următoarele caracteristici tehnice, conform proiectului tip IPTANA S.A. București:

- Lungime grindă -  $L = 21,00$  m;
- Înălțimea grindă -  $H = 0,93$  m;
- Secțiune T
- Deschiderea de calcul -  $L_o = 20,50$  m
- Beton în grinzi: clasa C 35/45 -  $V_{bet} = 6,64$  m<sup>3</sup>
- Greutate grindă –  $G = 16,600$  t/buc

Grinzile sunt solidarizate la partea superioară cu o placă de suprabetonare, de grosime variabilă  $h_{pl} = 15 \div 20$  cm, din beton armat clasa C 30/37.

Conlucrarea spațială a platelajului este asigurată de placa monolită de suprabetonare, prin intermediul conectorilor prevăzuți în grinzi prefabricate. Placa de suprabetonare ( $h_{pl} = 15 \div 20$ cm), se execută din beton armat clasa C30/37 și armături din PC 52 și OB 37.

În profil longitudinal, podul se va realiza cu panta de 1,00 %, necesară pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice de pe pod.

În profil transversal, la execuția plăcii de suprabetonare se va realiza profilul acoperiș cu pantele de 2,5%, urmând ca la turnarea betonului de pantă acesta să aibă grosime constantă într-o secțiune curentă transversală.

 <b>Iany Procons</b>	<b>S.C. Iany ProCons S.R.L.</b>		Faza: PTE
	 Nr. certificat : 5682 ISO 9001:2015	Refacere pod pe DJ 103P la km 5+500, Comuna Chiojdu, Judetul Buzau <b>Beneficiar: UAT Județul Buzău</b>	 Nr. certificat : 3322 ISO 14001:2015

Rezemarea suprastructurii pe elevațiile infrastructurilor se va realiza prin intermediul unor aparate de reazem din neopren fix și mobil.

## CALE, TROTUARE SI PARAPET

Se montează dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație.

Se montează panourile de parapet metalic pietonal, pe pod și pe rampele de acces. Stâlpii de parapet sunt prevăzuți la partea inferioară cu plăci metalice care se prind cu 4 șuruburi în plăcile metalice fixate la turnare în lisa parapetului. Parapetul pietonal se execută uzinat și modulată în panouri curente, montat pe șantier și protejat împotriva coroziunii, conform respectând SR EN 1317 și AND 593/2012 – Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.

Se va executa șapa suport pentru hidroizolație, de 2 cm grosime. Șapa se racordează longitudinal la lisa parapetului, și transversal la dispozitivele de acoperire a rosturilor. Șapa suport se driscuiește pentru a realiza o suprafață lisa la fața superioară, necesară pentru a permite o aderență corectă a hidroizolației.

Hidroizolația va avea următoarele caracteristici astfel încât să permită turnarea directă a betonului asfaltic peste aceasta fără să fie nevoie de un strat de protecție a hidroizolației:

Șapa este alcătuită din următoarele straturi:

- stratul suport al hidroizolației din mortar M 100, în grosime de 2 cm

- Se interzice circulația de orice fel pe suprafața pregătită pentru aplicarea șapei
- La planeitate se admit abateri de maxim +/- 5 mm verificate cu un dreptar de 3,00 m pe orice direcție

• Pentru îndeplinirea acestor condiții, suprafața suport va fi pregătită astfel:

se vor îndepărta toate muchiile vii, denivelările, agregatele incomplet înglobate în beton, laptele de ciment în exces (se vor îndepărta cu peria de sârmă);

se curăță cu jet de apă sau aer comprimat, lăsându-se să se usuce în vederea aplicării stratului hidroizolant;

stratul hidroizolant (hidroizolația propriu-zisă) este alcătuită din două straturi de carton bitumat CA 400 lipite cu trei straturi de mastic bituminos, aplicate pe timp uscat și la o temperatură a suprafețelor suport mai mare de + 5°C

• În timpul execuției stratului hidroizolant, se interzice circulația și depozitarea materialelor pe suprafața acestuia

- Se recomandă aplicarea stratului de protecție din mortar M 100 în aceeași zi

Fața superioară a stratului de protecție va fi plană și fără denivelări.

 <b>Iany Procons</b>	<b>S.C. Iany ProCons S.R.L.</b>		Faza: PTE
	 Nr. certificat : 5682 ISO 9001:2015	Refacere pod pe DJ 103P la km 5+500, Comuna Chiojdu, Judetul Buzau <b>Beneficiar: UAT Județul Buzău</b>	 Nr. certificat : 3322 ISO 14001:2015

Calitatea materialelor folosite la hidroizolația lucrărilor de artă se garantează prin certificate de calitate emise de unitatea producătoare.

Verificarea și recepția lucrărilor de hidroizolații se face pe etape - pe parcursul execuției lucrărilor, finalizate prin procese verbale de recepție pentru lucrări ascunse, la terminarea lucrărilor de hidroizolații și la verificarea întregii lucrări de artă.

Verificarea etanșeității se face prin inundare cu apă pe o înălțime de maximum 5 cm, pe suprafețe limitate.

Materialele folosite la execuția hidroizolației trebuie să corespundă caietului de sarcini anexat.

Defectele constatate pe parcursul executării și la terminarea lucrărilor de hidroizolații se vor remedia pe baza soluțiilor propuse de către proiectant cu acordul beneficiarului.

Etanșeitatea hidroizolației la margini și a îmbrăcăminții din asfalt turnat pe carosabil se realizează prin umplerea rosturilor cu celochit (ROMTIX) în grosime de 6 - 8 mm.

Se vor executa 2 trotuare de 1,25m fiecare incadrate de borduri prefabricate si de console denivelate de 0,25m pe care se va monta parapet pietonal metalic. Umplutura la trotuare va fi reazalizata din Beton de ciment C25/30 pe care se va executa un strat din beton asfaltic BA8 in grosime de 3,00cm. In trotuare vor fi inglobate cate 2 tevi din PVC DN 110 pentru utilitati.

Se montează borduri prefabricate tip D 20x45 cm avand lungimea de 0,50m/1,00m si pentru delimitarea partii carosabile de zona carosabila, dispuse pe un strat de mortar de poza cu grosimea minim 3 cm.

Calea pe pod este alcătuită, din următoarele straturi:

- Strat de uzura din beton asfaltic BAP16 de 4,0 cm grosime.
- Strat de legatura din beton asfaltic BAP16 de 4,0 cm grosime.
- Strat de protectie din beton asfaltic BA8 de 3,0 cm grosime.
- Hidroizolație agrementată pentru lucrari de poduri.
- Șapă suport hidroizolație grosime de 2,0 cm.

Se va verifica realizarea pantelor in sens transversal pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale la fata bordurilor.

Se va avea o deosebita atentie la modul de realizare a racordării imbracamintii caii pe zona carosabila cu dispozitivele de acoperire a rosturilor.

 <b>Iany Procons</b>	<b>S.C. Iany ProCons S.R.L.</b>		Faza: PTE
	 Nr. certificat : 5682 ISO 9001:2015	Refacere pod pe DJ 103P la km 5+500, Comuna Chiojdu, Judetul Buzau <b>Beneficiar: UAT Județul Buzău</b>	 Nr. certificat : 3322 ISO 14001:2015

Rosturile de dilatație sunt dispozitive care asigură continuitatea suprafeței de rulare în bune condiții de confort între suprastructură și culei cu etanșarea structurii în aceste zone.

Parapetul pe suprastructura podului și pe culei este metalic zincat, prefabricat în uzină, din panouri de țevă și montat la fața locului și de tip H4b montat deasemenea in situ.

### AMENAJARE ALBIE

Calibarea albiei Raului se realizează prin executia unui pereu din beton de ciment C20/25, avand grosimea de 15cm asezat pe un pat de balast de 10 cm grosime, pe 5,00m in amonte si 5,00m in aval cat si sub pod pe intreaga latime a acestuia.

La capatele pereul se va incadra in pragurile din beton ingropate existente.

Ca lucrare de protecție maluri, este necesară amenajarea unei apărări de mal pe o lungime totală de 35,00m ml, care se va realiza din gabioane. Se vor axecuta gabioane avand dimenisunile 1,00mx1,00mx5,00m si 1,50mx1,00mx5,00m asezate pe o saltea de 2,50mx0,50mx5,00m ce se vor monta peste zidul de sprijin existent. Gabioanele vor fi ecranate cu un beton de cimen C25/30 in grosime de 10,00cm.

### RAMPE DE ACCES LA POD

Din cauza diferenței de elasticitate dintre corpul drumului (elastic) și calea pe pod (rigidă) utilizatorul traseului resimte un șoc care crează disconfort în circulație.

De asemenea, sub acțiunea mecanică repetată, acțiune amplificată și de șocul resimțit de la trecerea pe cele două căi de rulare cu elasticitate diferită, partea carosabilă a drumului se va tasa diferențiat, eroda, ducând în final la ruperi succesive dinspre zonele libere spre axul drumului, în zona rampelor de acces. De aceea, pentru a preveni acest fenomen, dar și pentru conservarea elementelor constructive a podului, zona de acces pe pod se va amenaja cu elemente din beton – dale de racordare.

Trecerea de pe pod pe rampele de acces se realizează prin intermediul dalelor de racordare perfabricate din beton armat care reazemă la un capăt pe culee și la celălalt capăt pe grinda de rezemare din beton armat clasa C30/37.

Execuția dalelor se va realiza după terminarea umpluturilor în spatele culeilor asigurand compactarea umpluturilor până la atingerea gradului de compactare de 98%.

În prezenta documentație au fost cuprinse și lucrările de racordare a cotei de pe pod la cota drumului judetean DJ 103P. Rampele de acces pe pod vor fi in lungime de 10,00m fiecare si se vor racorda de la o parte carosabila de 6,00m la 7,00m.

Sistemul rutier pe rampele de acces este alcătuit din:



 <b>Iany Procons</b>	<b>S.C. Iany ProCons S.R.L.</b>		Faza: PTE
	 Nr. certificat : 5682 ISO 9001:2015	Refacere pod pe DJ 103P la km 5+500, Comuna Chiojdu, Judetul Buzau <b>Beneficiar: UAT Județul Buzău</b>	 Nr. certificat : 3322 ISO 14001:2015

- strat de legătură din binder (BAD 20) - 5 cm grosime;
- strat de uzura din beton asfaltic (BA16) - 4 cm grosime.

Deasemenea pentru asigurarea cabaritudinii partii carosabile se va executa caseta pe latimea acostamentului pentru largirea rampelor si racordarea acestora la pod avand urmatoarea structura:

- strat defundatie din balast - 20 cm grosime;
- strat de bază din piatră spartă - 30 cm grosime;
- strat de anrobat bituminos (AB25) – 6 cm grosime;
- strat de legătură din binder (BAD 20) - 5 cm grosime;
- strat de uzura din beton asfaltic (MASF16) - 4 cm grosime.

#### **VARIANTA PROVIZORIE ÎN TIMPUL EXECUȚIEI**

Se va realiza o cale de acces provizorie din podete tubulare de tip PREMO DN 1500 in numar de 10 bucati dispuse paralel pe albia paraului Basca Chiojdului conform planurilor atasate. Varianta provizorie se va executa in amonte de podul existent la o distanta de aproximativ 20,00m fata de acesta.

#### **SIGURANȚA CIRCULAȚIEI**

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției – în perioada de execuție se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de reglementare a circulației, pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru. În cazul în care este necesară închiderea temporară sau definitivă a unui tronson de drum, este necesară anunțarea din timp a factorilor din administrația locală de care aparține tronsonul de drum închis, se vor monta indicatori rutieri de semnalizare a tronsonului închis cu precizarea intervalului de timp în care se va închide, și traseul ocolitor de urmat pentru depășirea acestuia.

Semnalizarea rutieră după execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile prin realizarea marcajelor longitudinale și a marcajelor transversale, montarea de indicatoare de circulație. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulație și pentru marcarea zonelor de interdicție a depășirilor. Marcajele transversale au rolul de a marca bordurile podurilor și parapetul pietonal.

#### **VERIFICAREA TEHNICĂ ȘI DE CALITATE A PROIECTELOR**

Proiectul tehnic cât și detaliile de execuție sunt supuse verificării tehnice de către specialiști atestați MLPAT, conform prevederilor Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor de construcții, aprobat

 <b>Iany Procons</b>	<b>S.C. Iany ProCons S.R.L.</b>		Faza: PTE
	 Nr. certificat : 5682 ISO 9001:2015	Refacere pod pe DJ 103P la km 5+500, Comuna Chiojdu, Judetul Buzau <b>Beneficiar: UAT Județul Buzău</b>	 Nr. certificat : 3322 ISO 14001:2015

prin H.G. nr. 925/1995, și Ordonanța 777/2003 modificată cu Ordonanța 575/2006, prin care se constată respectarea cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare și în baza Legii nr. 10/1995 privind calitatea lucrărilor în construcții.

Cerințele (exigențele) necesare a fi supuse verificării, sunt:

- rezistența și stabilitatea la solicitări statice și dinamice (A4)
- siguranța în exploatare (B2)
- sănătatea oamenilor și protecția mediului (D).

### CONCLUZII SI RECOMANDĂRI

Realizarea în bune condiții a lucrărilor de amenajare aducerea lor la parametrii corespunzători va asigura sporirea confortului, siguranței în exploatare cât și creșterea mobilității populației, pe tot parcursul anului indiferent de anotimp sau condiții climatice.

După încheierea lucrărilor de reabilitare, beneficiarul este obligat să întocmească graficul de execuție a lucrărilor de întreținere și urmărire în timp în conformitate cu normativele în vigoare.

Investitia în construire a podului peste Paraul Basca Chiojdului din comuna Chiojdu nu necesita racordarea la utilitati (energie, apa, telecomunicatii, etc) decat in faza de executie a lucrarilor pentru organizarea de santier. Organizarea de santier cade in sarcina antreprenorului care va executa lucrarile.

<b>Valoarea totală a obiectului de investiții:</b>	=	<b>1.993.586,75 lei fără T.V.A</b>
	=	<b>2.369.139,83 lei cu T.V.A</b>
<b>Din care C+M:</b>	=	<b>1.590.141,40 lei fără T.V.A</b>
	=	<b>1.892.268,27 lei cu T.V.A</b>

Autorizații cerute pentru proiect:

Conform solicitării UAT Județul Buzau, Primaria Comunei Chiojdu a emis Autorizația de execuție nr. 03/23.03.2022

**Intocmit,  
Ing. Ion Iulian**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**PREȘEDINTE**  
**Nr. 8361/19.05.2022**

**REFERAT**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice - Proiect tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivele de investiții „Refacere pod pe DJ 103P, la Km. 4+350, comuna Chiojdu, județul Buzău”, „Refacere pod pe DJ 103P, la Km. 5+000, comuna Chiojdu, județul Buzău”, „Refacere pod pe DJ 103P, la Km. 5+500, comuna Chiojdu, județul Buzău”**

Cu referire la finanțarea din fondurile proprii ale Consiliului Județean Buzău este necesară aprobarea documentației tehnice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici a obiectivelor de investiții „Refacere pod pe DJ 103P, la Km.4+350, comuna Chiojdu, județul Buzău”, „Refacere pod pe DJ 103P, la Km.5+000, comuna Chiojdu, județul Buzău”, „Refacere pod pe DJ 103P, la Km.5+500, comuna Chiojdu, județul Buzău”, prin Hotărâre a Consiliului Județean.

Documentația tehnică faza Proiect Tehnic și Devizul General al investiției au fost întocmite în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a fost avizată în Consiliul Tehnico-economic.

În acest sens, a fost inițiat proiectul de hotărâre pe ordinea de zi a ședinței extraordinare.

**PREȘEDINTE**

**PETRE - EMANOIL NEAGU**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA**  
**PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII**  
**Nr. 8362/19.05.2022**

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice- Proiect tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivele de investiții „Refacere pod pe DJ 103P, la Km.4+350, comuna Chiojdu, județul Buzău”, „Refacere pod pe DJ 103P, la Km. 5+000, comuna Chiojdu, județul Buzău”, „Refacere pod pe DJ 103P, la Km. 5+500, comuna Chiojdu, județul Buzău”**

Documentația tehnică- Proiectul Tehnic și Devizul General a investițiilor a fost întocmită în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare documentația tehnică întocmită și indicatorii tehnico- economici a investițiilor au primit avizul Consiliului Tehnico - Economic, fiind necesara și aprobarea acestora în Consiliul Județean, în vederea efectuării plăților.

Având în vedere cele menționate, susțin inițierea și adoptarea proiectului de hotărâre pentru aprobarea documentației tehnice și a indicatorilor tehnico-economici a obiectivelor de investiții „Refacere pod pe DJ 103P, la Km. 4+350, comuna Chiojdu, județul Buzău”, „Refacere pod pe DJ 103P, la Km. 5+000, comuna Chiojdu, județul Buzău”, „Refacere pod pe DJ 103P, la Km. 5+500, comuna Chiojdu, județul Buzău”, prin Hotărâre a Consiliului - în forma promovată de inițiator.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**IULIAN PETRE**