

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții- și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare DJ 103 R, km 0+500-4+900, - Scorțeanca - Vintileanca, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău,  
Având în vedere:

- referatul Președintelui Consiliului Județean Buzău de inițiere a proiectului de hotărâre înregistrat sub nr. 14118 / 02.09.2022;
- raportul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții, înregistrat sub nr. 14119 /02.09.2022;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Buzău anexate la hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr.277/29.08.2022;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În temeiul art. 191 alin. (1) lit. „f” și art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții-aferentă obiectivului „Modernizare DJ 103R, km. 0+500-4+900, – Scorțeanca - Vintileanca, județul Buzău” prezentată în sinteză în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 103R, km 0+500-4+900, – Scorțeanca - Vintileanca, județul Buzău”, după cum urmează:

- a) Valoarea totală inclusiv TVA - 10.682.120,91 lei  
din care:  
- C+M: 9.331.103,17 lei;  
Durata de execuție a lucrărilor: 24 luni;

b) Date tehnice ale investiției:

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții – DJ 103R	
Clasă tehnică	IV
Lungime drum	3950.00 m.
Lățime parte carosabilă	5.50-6.00 m.
Lățime acostamente	0.75-1.00 m.
Lungime șant din beton	200.00 ml.
Lungime șant din pământ	7.700.00 ml
Lungime parapete	236.80 m
Podete tip D5	3 buc.
Podete tip P2	4 buc.
Podete tubulare	10 buc.

**Art. 3.** Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 4.** Secretarul General al Județului Buzău va asigura comunicarea hotărârii Instituției Prefectului – Județul Buzău, precum și publicarea pe site-ul autorității publice județene.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE – EMANOIL NEAGU**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU**

**MIHAI – LAURENȚIU GAVRILĂ**

**Nr. 215  
BUZĂU, 29 SEPTEMBRIE 2022**

**Hotărârea a fost adoptată cu 32 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”,  
- abțineri.**

**SINTEZA**

**pentru susținerea de către proiectant a investiției**

**1.Date generale:**

**Obiectiv de investiții:**

*MODERNIZARE DJ 103R, KM 0+500 - 4+900, SCORTEANCA-VINTILEANCA, JUDETUL BUZAU*

**Ordonator principal/secundar/terțiar de credite:**

*CONSILIUL JUDETEAN BUZAU, JUDETUL BUZAU*

**Beneficiar:**

*CONSILIUL JUDETEAN BUZAU, JUDETUL BUZAU*

**Proiectant:**

*S.C. GEBES MPROJECT S.R.L. Iasi*

**Faza de proiectare:**

*D.A.L.I.*

**Amplasamentul obiectivului:**

*INTRAVILANUL SI EXTRAVILANUL COMUNELOR AMARU (SAT SCORTEANCA) SI SAHATENI (SAT VINITILEANACA), JUDETUL BUZAU*

*Traseul cu lungimea de 3,950 km se desfasoara atat in intravilan cat si in extravilan, conform tabelului de mai jos:*

<b>Nr. crt.</b>	<b>Pozitii kilometrice</b>		<b>Lungime (m)</b>	<b>Tip sector</b>
	<b>inceput</b>	<b>sfarsit</b>		
1	0+500	4+370	3870	Extravilan
2	4+370	4+450	80	Intravilan Vintileanca

## **2.Indicatorii tehnico-economici:**

**2.1.** Valoarea totală a investiției 10.682.120,91 Lei, din care C+M 9.331.103,17 Lei ( lei cu TVA)

### **2.2.** Principalele caracteristici tehnice ale investiției

*Lungimea studiata este de  $L = 3.950,00$  ml. Traseul proiectat al drumului judetean in plan, va urmari traseul existent.*

*Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbilor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile.*

*Viteza de proiectare minima (in zona de deal) pentru drumul modernizat este de 50 km/h pentru intravilan si 90 km/h pentru extravilan.*

*In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:*

- + Lucrari de modernizare a structurii rutiere existente;*
- + Lucrari de crestere a siguranta circulatiei rutiere prin marirea platformei;*
- + Lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;*
- + Lucrari de constructia de podete noi;*
- + Lucrari de calibrare albie in zona podetelor;*
- + Lucrari de cresterea sigurantei rutiere (parapete de siguranta, marcaje si indicatoare);*
- + Amenajarea drumurilor laterale;*
- + Realizarea de podete in dreptul drumurilor laterale.*

### **2.3.** Durata de realizare a investiției: **12 luni**

**2.4.** Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect:

*In vederea intocmirii Devizului General si a Devizelor pe Obiect s-au luat in considerare urmatoarele aspecte:*

- + indici valorici si preturi estimate tinand cont de activitatea anterioară a societatii noastre;*
- + preturi si indici valorici conform actualizarilor InterSoft Deviz Profesional (program detinut de catre societatea noastra);*
- + indici valorici si preturile utilizate in cadrul proiectelor similare sau de aceeași complexitate ca prezenta investiție;*

✚ preturi de referință utilizate în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”.

### **3. Necesitatea și oportunitatea investiției**

Obiectivul general al POR SE 2021-2027 este creșterea competitivității economice regionale și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a infrastructurii și serviciilor, în scopul reducerii disparităților intraregionale și dezvoltării sustenabile, prin gestionarea eficientă a resurselor, valorificarea potențialului demografic și de inovare, precum și prin asimilarea progresului tehnologic.

Obiectivul strategic regional (OSR), ce va fi atins prin implementarea prezentei investiții va consta în: Îmbunătățirea accesibilității, mobilității și conectivității în regiune, pentru asigurarea de legături rapide și eficiente la rețelele de transport, valorificând astfel poziția geo-strategică a regiunii.

Dezvoltarea infrastructurii regionale de transport reprezintă o condiție necesară pentru dezvoltare economică, creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor și nu în ultimul pentru conectarea cu rețeaua TEN-T.

Deși în ultimul timp au fost făcute numeroase investiții din fonduri europene în rețeaua rutieră de transport, aceasta rămâne insuficient dezvoltată și de o calitate necorespunzătoare, inclusiv din punct de vedere al siguranței rutiere.

Continuarea acestor investiții va spori accesibilitatea comunităților locale, în special rurale, stimulând creșterea economică prin dezvoltarea oportunităților de afaceri în arealul vizat și crescând gradul de ocupare al forței de muncă disponibilă prin facilitarea navetei către aglomerările urbane care oferă oportunități sporite, precum și accesul în siguranță a elevilor la infrastructura educațională aflată la mare distanță de locuință dar și furnizarea operativă a altor servicii publice legate de intervențiile de urgență (incendii, sănătate, etc).

Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră va conduce totodată la creșterea accesului la obiectivele turistice, dar și la dezvoltarea eco-turismului în zonele rurale crescând astfel potențialul dezvoltării de noi activități economice pentru populația zonei.

Abordarea siguranței rutiere în contextul congestiei traficului trebuie să se bazeze pe abordarea durabilă a sistemelor de siguranță care să corespundă nevoilor de mobilitate și nevoilor de dezvoltare economică.

Fluidizarea și organizarea corespunzătoare a traficului, în special la nivelul punctelor nevralgice generatoare de congestie (intersecții aglomerate, puncte de intrare în oraș, zonele limitrofe marilor centre comerciale etc.) constituie o prioritate necesară a fi reflectată în PMUD-uri, inclusiv la nivelul POR SE 2021-2027.

Axa Prioritară 5 - O regiune accesibilă – are ca obiectiv specific dezvoltarea și îmbunătățirea unei mobilități sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligentă și intermodală, națională, regională și locală, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere.

**4. Conținutul documentației/concordanța** dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

#### **4.1. Descrierea investiției:**

##### **– prezentarea investiției**

Tronsonul de drum studiat este situat între km 0+500-4+450, între localitățile Scorteanca (comuna Amaru) și Vintileanca (comuna Sahateni) este un drum în aliniament, cu pante cuprinse între 0.05% și 3.28%.

Traseul drumului județean DJ 103R, din punct de vedere juridic, este situat în domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri județene ale județului Buzău.

In cadrul proiectului au fost vizate următoarele tipuri de lucrări:

- + Lucrări de modernizare a structurii rutiere existente;
- + Lucrări de creștere a siguranței circulației rutiere prin mărirea platformei;
- + Lucrări de colectare și evacuare dirijată a apelor pluviale;
- + Lucrări de construcția de podete noi;
- + Lucrări de calibrare albă în zona podetelor;
- + Lucrări de creșterea siguranței rutiere (parapete de siguranță, marcaje și indicatoare);
- + Amenajarea drumurilor laterale;
- + Realizarea de podete în dreptul drumurilor laterale.

##### **– caracteristicile tehnice**

- + Parte carosabilă:  $P_c = 6,00\text{m}$ ;
- + Panta transversală pe partea carosabilă: 2,50%;
- + Acostamente cu lățimea de 1,00 m compuse din:
  - o balast cu lățimea de 0,75 m;
  - o asfalt cu lățimea de 0,25 m (B.i.).
- + Suprafața drumurile laterale: 400,00 mp;
- + Lungime sant trapezoidal din pământ: 7.700,00 ml;
- + Lungime sant din beton: 200,00 ml;
- + Podete tubulare Ø500 -  $L=15,0\text{ m}$ : 3,0 buc;
- + Podete tubulare Ø500 -  $L=10,0\text{ m}$ : 7,0 buc;
- + Podete transversale tip P2 -  $L=9,60\text{ m}$ : 4,0 buc;
- + Podete transversale tip D5 -  $L=9,70\text{ m}$ : 3,0 buc;
- + Parapete de siguranță tip H4b (podete D5): 108,0 m
- + Parapete de siguranță tip H1(Podete P2): 128,0 m.

##### **– soluțiile tehnice propuse**

Lungimea studiată este de  $L = 3.950,00\text{ ml}$ . Traseul proiectat al drumului județean în plan, va urmări traseul existent.

Racordările prevăzute în plan vor fi circulare. Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbilor (supralargiri, convertiri, suprainaltări), vor fi stabilite în conformitate cu prevederile.

*In vederea modernizarii drumului judetean DJ 103R se vor avea in vedere urmatoarea structura rutiera:*

*Pentru drumul existent din imbracaminte asfaltica*

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;*
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6 cm;*
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm;*
- strat de fundatie din balast in grosime de 25 cm;*
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.*

*In vederea amenajarii drumurilor laterale se va adopta urmatoarea structura rutiera:*

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;*
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6 cm;*
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm;*
- strat de fundatie din balast in grosime de 25 cm;*
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.*

*Drumurile laterale se vor amenaja pe o suprafata de 100 mp dar se va tine cont de limitele de proprietate ale U.A.T. Buzau.*

*Drumul in profil transversal*

*Se recomanda adoptarea unui profil transversal corespunzator clasei tehnice IV, in functie de limitarile platformei, cu urmatoarele elemente:*

- Platforma: 8,00 m;*
- Parte carosabila: 2x3,00 m;*
- Acostamente: 2x1,00 m din care benzi de incadrare consolidate: 2x0,25 m;*
- Panta transversala pe partea carosabila: 2,50% (panta in acoperis);*
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%.*

#### **4.2. Avize și acorduri:**

— prezentarea tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile, inclusiv copii după cererile făcute pentru obținerea acestora.

*Sunt anexate separat.*

**5. Surse de finanțare:**

— valoarea totală a investiției 10.682.120,91 Lei din/de  
la.....( lei cu TVA)

**6. Alte informații necesare susținerii lucrării.**

**Proiectant:**

S.C. GEBES MPROJECT S.R.L. Iași

ing. Cătălin Răsmerita



**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**PREȘEDINTE**  
**Nr. 14118/02.09.2022**

**REFERAT**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 103 R, km 0+500 - 4+900, - Scorțeanca - Vintileanca, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău implementează proiectul „Modernizare DJ 103R, km. 0+500-4+900,- Scorțeanca - Vintileanca, județul Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de modernizare a unui sector de drum care este parte componentă a drumului județean DJ 103R. Proiectul are în vedere modernizarea drumului prin prevederea unei îmbrăcămînți rutiere moderne și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere și pietonale.

Documentația tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - a primit avizul nr. 227/29.08.2022 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău

Ca urmare, s-a inițiat proiectul de hotărâre prin care, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urmează să fie supuse aprobării documentația tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - și indicatorii tehnico-economici.

În acest sens, propun spre adoptare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE – EMANOIL NEAGU**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU  
DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA  
PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII  
Nr.14119/02.09.2022**

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației  
tehnic-economice- faza Documentație de Avizare a Lucrărilor  
de Intervenții - și a indicatorilor tehnico-economici pentru  
obiectivul de investiții „Modernizare DJ 103 R, km 0+500-  
4+900, - Scorțeanca - Vintileanca, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău implementează proiectul „Modernizare DJ 103R, km. 0+500-4+900,- Scorțeanca - Vintileanca, județul Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de modernizare a unui sector de drum care este parte componentă a drumului județean DJ 103R. Proiectul are în vedere modernizarea drumului prin prevederea unei îmbrăcămînți rutiere moderne și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere și pietonale.

Documentația tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții- a fost întocmită în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice și a primit avizul nr. 227/29.08.2022 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău.

Ca urmare, este necesară inițierea prezentului proiect de hotărâre pe care îl susținem în forma prezentată de inițiator.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**IULIAN PETRE**

