

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare pod peste pârâul Sărățel pe DJ 102F km 8+900, satul Policiori – extravilan - comuna Scorțoasa”, Județul Buzău

Consiliul Județean Buzău,

Având în vedere:

- referatul Președintelui Consiliului Județean Buzău, de inițiere a proiectului de hotărâre, înregistrat la nr. 19717/07.12.2022;
- raportul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții, înregistrat sub nr. 19073/24.11.2022;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 177/18.05.2020;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În temeiul art. 173 alin. 1, lit. „b”, alin. 3 lit. „f” și art. 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, aferentă obiectivului „Reabilitare pod peste pârâul Sărățel pe DJ 102F km 8+900, satul Policiori – extravilan - comuna Scorțoasa”, Județul Buzău prevăzută – în sinteză – în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici, aferenți soluției de consolidare a podului cu păstrarea dimensiunilor de gabarit și a clasei de încărcare actuale din D.A.L.I., însușită, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare pod peste pârâul Sărățel pe DJ 102F km 8+900, satul Policiori – extravilan - comuna Scorțoasa”, Județul Buzău, după cum urmează:

Valoarea totală actualizată la data de 21.11.2022 inclusiv TVA - 9.910.410,63 lei

din care:

- C+M: 7.889.743,64 lei, inclusiv T.V.A.;

a) Durata de realizare a investiției: durata de execuție se estimează la 10 luni;

b) Date tehnice ale investiției:

- după structura de rezistență: 2 grinzi din beton armat cu înălțime variabilă
- după schema statică: grinda continuă cu 3 deschideri
- după modul de execuție: 2 grinzi din beton armat turnat monolit
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 3 deschideri (20,20+25,60+20,20) m
- Lățimea părții carosabile: 7,00 m
- Lățimea totală a podului: $7,0 + 2 \times 1,0 + 2 \times 0,25\text{m} = 9,50\text{ m}$
- Lungimea totală a podului: 74,10 m
- Aparată de reazem: mobile – ruloari metalice fixe – plăci metalice suprapuse
- Tip infrastructură: 2 culei cu elevații masive din beton armat
2 pile cu elevații masive din beton armat
- Tip fundații: fundații directe
- Tipul îmbrăcăminte pe pod: beton asfaltic
- Parapeți pietonali: parapet metalic
- Parapeți de siguranță: borduri înalte
- Racordări cu terasamentele: sferturi de con protejate cu pereu
- Apărări de maluri: ziduri de gabioane

Art. 3. Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul General al Județului Buzău va asigura transmiterea hotărârii Instituției Prefectului – Județul Buzău, autorităților și instituțiilor interesate precum și publicarea pe site-ul autorității publice județene.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU**

MIHAI – LAURENȚIU GAVRILĂ

**Nr. 293
BUZĂU, 08 DECEMBRIE 2022**

NOTA DE PREZENTARE

pentru susținerea de către proiectant a investiției

1. Date generale:

Obiectiv de investiții **REABILITARE POD PESTE PARAUUL SARATEL PE DJ 102F KM 8+900, SATUL POLICIORI-EXTRAVILAN-COM. SCORTOASA, JUDEȚUL BUZAU**
Ordonator principal/secundar/terțiar de credite
Beneficiar **CONSILIUL JUDEȚEAN BUZAU**
Proiectant **S.C. POD-PROIECT S.R.L.**
Faza de proiectare **D.A.L.I.**
Amplasamentul obiectivului **JUDEȚUL BUZAU, COMUNA SCORTOASA, SATUL POLICIORI**

2. Indicatorii tehnico-economici:

2.1. Valoarea totală a investiției **7.943.493,58** din care C+M **6.321.283,87** (lei cu TVA)

2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției

a) categoria și clasa de importanță;

Categoria de importanță se stabilește conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”.

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

- Importanță vitală;
- Importanță social-economică și culturală;
- Implicarea economică;
- Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă);
- Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
- Volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n) = k(n) \times \sum p(i) / n(i);$$

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:

P(1) – Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – oameni implicați direct – nivel redus, punctaj 1;
- p(ii) - oameni implicați indirect – nivel mediu, punctaj 2;
- p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;

P(2) – Importanță social economică și culturală, funcțiunile construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – mărimea comunității care apelează la funcțiuni – nivel apreciabil, punctaj 4;
- p(ii) – ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate - nivel apreciabil, punctaj 4;
- p(iii) – natura și importanța funcțiunilor – nivel mediu, punctaj 2;

P(3) – Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și construit

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;
- p(ii) – gradul de influență nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;
- p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;

P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existență)

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;
- p(ii) – măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;
- p(iii) – măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – nivel mediu, punctaj 2;

P(5) – Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;
- p(ii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;
- p(iii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determina activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – nivel mediu, punctaj 2;

P(6) – Volumul de muncă și de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;
- p(ii) – volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia – nivel mediu, punctaj 2;
- p(iii) – activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	1	1	1	2	1
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	1	1	2
4.	1	3	2	4	2
5.	1	3	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
Total	6	14	20	15	10
		14 (6<14<17)			
Categoria de importanță			C - Normală		

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: **rezultă categoria de importanță C – lucrări de importanță normală.**

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importanță: „C” conf. HG 766/97,
- categoria funcțională – drum public.

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Podul fost construit in anul 1962 si nu a fost reabilitat sau modernizat.

d) suprafața construită;

Suprafata terenului intravilan pe care se afla podul este de 900mp si este zona aferenta drumului judetean DJ 102F.

e) suprafața construită desfășurată;

Suprafata construita desfasurata pentru reabilitarea podului este suprafața ocupata de drum si rampe la care se adauga suprafața ocupata de gabioane executate in albia minora a Paraului Saratel.

f) valoarea de inventar a construcției;

Nu este cazul

g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

Nu este cazul

2.3. Durata de realizare a investiției.

Durata estimata pentru realizarea investitiei este de **10 luni**.

2.4. Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect.

Preturile folosite la intocmirea devizului sunt preturi medii actualizate la zi din cadrul programului de intocmire devize.

3. Necesitatea și oportunitatea investiției

Podul pe doua grinzi din beton armat, cu o lungime totala de 75,00 m, este amplasat peste pârâul Sărățel, sat Policiori, extravilan, comuna Scorțoasa, județul Buzău, pe drumul județean DJ 102F, la km 8+900.

Drumul județean DJ 102F este singura legătură a comunelor Scorțoasa, Cănești si Chiliile, cu comunele învecinate si UAT Județul Buzău, si deserveste un număr estimat de 4.507 locuitori.

Podul a fost construit in anul 1962 si se afla in exploatare de 57 ani. Podul nu a fost reabilitat sau modernizat.

In iulie 2018 s-au produs fenomene hidrometeorologice majore, cu ploi abundente si debite importante, care au condus devierea albiei numai prin deschiderea marginala dreapta, a condus la prăbușirea in albie a pereului de protecție a sfertului de con amonte mal drept si la deplasarea blocului de fundație din beton a pereului a fost deplasat spre axul firului apei, după cum este menționat si in procesul verbal al Comitetului județean pentru situații de urgenta Buzău nr. 9145/06.07.2018. Terasamentele sunt menținute la poziție numai datorita prezentei rădăcinilor unor arbori crescuți in spatele culeei, a căror instabilitate pune in pericol, atât circulația rutiera si pietonala, cat si stabilitatea culeei Scorțoasa, mal drept.

4. **Conținutul documentației/concordanța** dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

4.1. Descrierea investiției:

— prezentarea investiției

Pentru aducerea podului la parametrii constructivi si funcționali corespunzătorii reglementarilor in vigoare, a fost intocmita de catre expertul tehnic dr. ing. Comisu Cristian-

Claudiu o expertiza tehnica ce are drept scop sa identifice procesele de degradare existente, cauzele producerii acestora si sa stabilească lucrările de intervenție care sa asigure condiții corespunzătoare de siguranță si confort pentru circulația rutiera si pietonala pe pod.

Conform “**Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod**” indicativ AND 522-2006 elaborate de Administrația Națională a Drumurilor, pentru un indice total de stare tehnica $I_{st} = 26$ puncte, podul se încadrează in **clasa tehnica IV** si prezinta o **stare tehnica nesatisfăcătoare, cu elemente constructive la nivelul structurii de rezistenta a suprastructurii si infrastructurii podului si a albiei pârâului Sărățel, care prezinta procese de degradare grave.**

Având in vedere gravitatea proceselor de degradare, care afectează alcătuirea constructiva si funcționalitatea podului, se impune aplicarea urgenta a unor lucrări de intervenție care sa asigure condiții optime de siguranță si confort pentru circulata rutiera si pietonala pe pod.

— caracteristicile tehnice

Podul prezinta următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistenta: 2 grinzi din beton armat cu înălțime variabila
- după schema statica: grinda continua cu 3 deschideri
- după modul de execuție: 2 grinzi din beton armat turnat monolit
- Numărul de deschideri si lungimea lor: 3 deschidere (20,20+25,60+20,20) m
- Lățimea părții carosabile 7,0 m
- Lățimea totala a podului: $7,0 + 2 \times 1,0 + 2 \times 0,25m = 9,50$ m
- Lungimea totala a podului: 74,10 m
- Aparate de reazem: mobile – rulouri metalic fixe – placi metalice suprapuse
- Tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton armat
2 pile cu elevații masive din beton armat
- Tip fundații: fundații directe
- Tipul îmbrăcămintei pe pod: beton asfaltic
- Parapeți pietonali: parapet metalic
- Parapeți de siguranța: borduri inalte
- Racordări cu terasamentele: sferturi de con protejate cu pereu din
- Apărări de maluri ziduri de gabioane

— soluțiile tehnice propuse

Consolidarea podului cu păstrarea dimensiunilor de gabarit si a clasei de încărcare actuale.

Lucrările de consolidare a podului cuprinse in cadrul Scenariului 2, reprezintă ansamblul intervențiilor asupra podului in scopul îmbunătățirii comportării lui in exploatare si a creșterii capacitații lui portante in raport cu cea anterioara, păstrând dimensiunile geometrice de gabarit si clasa de încărcare prevăzută in proiectul tehnic de construcție a podului.

Lucrările de consolidare se vor executa pe jumătate din lățimea caii pe pod, prin devierea semaforizata a circulației rutiere pe pod.

Lucrările de consolidare a podului cuprinse in cadrul Scenariului 2, se vor executa in următoarea ordine tehnologica.

1. Lucrări de reabilitarea a suprastructurii podului

Lucrările de consolidare la nivelul suprastructurii podului se vor executa in următoarea ordine tehnologica:

1. Se demolează imbracamintea caii pe pod
2. Se executa lucrări de reparații la nivelul **grinzilor principale:**
 - demolarea stratului de beton degradat
 - curățarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor

- închiderea și injectarea fisurilor
- refacerea secțiunii cu betoane speciale.
- 3. Se execută lucrări de reparații la nivelul **antretoazelor**:
 - demolarea stratului de beton degradat
 - curățarea de rugina a barelor de armatură corodate și pasivizarea lor
 - închiderea și injectarea fisurilor
 - refacerea secțiunii cu betoane speciale.
- 4. Se execută lucrări de reparații la **intradosul plăcii carosabile**:
 - demolarea stratului de beton degradat
 - curățarea de rugina a barelor de armatură corodate și pasivizarea lor
 - închiderea și injectarea fisurilor
 - refacerea secțiunii cu betoane speciale.
- 5. Se execută lucrări de reparații la nivelul **consolelor și a grinzii parapetului**:
 - demolarea stratului de beton degradat
 - curățarea de rugina a barelor de armatură corodate și pasivizarea lor
 - închiderea și injectarea fisurilor
 - refacerea secțiunii cu betoane speciale.
- 6. Se aplică o vopsea de protecție anticorozivă întreaga suprafață a suprastructurii podului.

2. Lucrări de reparații executate la nivelul infrastructurilor

Lucrările de consolidare la nivelul infrastructurilor se vor executa în următoarea ordine tehnologică:

1. Se deviază albia pârâului Sărățel astfel încât să se asigure accesul la fiecare element de infrastructură.

2. Se execută lucrări de reparații la nivelul blocului de fundație la fiecare element de infrastructură:

- demolarea stratului de beton degradat
- închiderea fisurilor și injectarea crăpăturii verticale din blocul de fundație
- subzidirea blocului de fundație a culeei mal drept
- refacerea secțiunii cu betoane speciale

3. Se execută lucrări de reparații la nivelul elevației la fiecare element de infrastructură:

- demolarea stratului de beton degradat
- curățarea de rugina a barelor de armatură corodate și pasivizarea lor
- închiderea fisurilor identificate la nivelul elevației
- refacerea secțiunii cu betoane speciale

4. Se execută lucrări de reparații la nivelul banchetei de rezemare la fiecare element de infrastructură:

- demolarea stratului de beton degradat
- curățarea de rugina a barelor de armatură corodate și pasivizarea lor
- închiderea fisurilor și injectarea crăpăturii verticale
- refacerea secțiunii cu betoane speciale

5. Se execută lucrări de reparații la nivelul aparatelor de rezemare.

6. Se montează dispozitive de protecție antiseismică pe bancheta de rezemare de pe fiecare element de infrastructură.

7. Se execută lucrări de reparații la nivelul zidului de gardă și a zidurilor întoarse la culee.

8. Se execută lucrări de reconstrucție a sfertului de con mal drept amonte

9. Se aplica o vopsea de protecție anticorozivă întreaga față văzută a infrastructurii podului. Vopseaua se aplică după ce față văzută a elevațiilor pilelor și culeilor se va îndrepta prin aplicarea unei tencuieli din mortar M200.

3. Lucrări de reparații executate la nivelul caii pe pod

Lucrările de reparații la nivelul caii pe pod se vor executa în următoarea ordine tehnologică:

1. Se montează un parapet pietonal metalic nou, construit din profile metalice zincate deschise.
2. Se înlocuiesc gurile de scurgere montate pe pod.
4. Se înlocuiesc dispozitive de acoperire a rostului de dilatație de pe culeele podului.
5. Se montează sapa hidrofuga pe pod, compusă din sapa suport, hidroizolație și sapa de protecție. Se realizează racordarea hidroizolației la grinda parapetului, la gurile de scurgere și la dispozitivele de acoperire a rosturilor.
6. Se reconstruiesc trotuarele pietonale denivelate pe pod, echipate cu borduri înalte din beton.
7. Se execută imbracamintea caii pe partea carosabilă și pe trotuarele pietonale.
8. Se montează cordoane de impermeabilizare a caii pe pod.

4. Lucrări de reparații executate la nivelul albiei pârâului Sărățel

1. Se curăță albia pârâului Sărățel de depuneri aluvionare, și se demolează fundațiile de beton a pereului de protecție a sferturilor de con.

2. Se calibrează traseul albiei minore pârâului Sărățel cu ziduri de sprijin din gabioane pe saltele de gabioane. Zidurile de gabioane se construiesc în următoarele lungimi:

- amonte mal drept 110m;
- amonte mal stâng 120m;
- aval mal drept 70m – se racordează la zidul de gabioane existent;
- aval mal stâng 50m.

În vederea racordării corecte a sfertului de con și a tranzitării debitului în siguranță, zidul de gabioane pe malul drept se execută cu înălțimea de 4,0m conform planșei de detaliu. Pe malul stâng zidul de gabioane va avea înălțimea de 3,0m.

Gabioanele se plachează la partea superioară cu un strat de beton simplu C30/37 în grosime de 15cm.

3. La 20m de la podul, atât amonte cât și aval, transversala albiei pe toată deschiderea ei, se construiesc risberme din gabioane placate cu beton, care să asigure stabilitatea albiei minore a pârâului.

4. Se execută anrocamente pe o lungime de minim 3,00 m, de o parte și de alta, a fiecărei risberme, pentru a împiedica subspălarea lor.

5. Lucrări de reparații la nivelul rampelor de acces

Lucrările de reparații la nivelul rampelor de acces se vor executa în următoarea ordine tehnologică:

1. Se execută lucrări de taluzare a terasamentelor din rampele de acces.
2. Se execută lucrări de reparații la nivelul acostamentelor.
3. Se montează un parapet de tip H2 pe o lungime de 25 m pe fiecare rampă de acces la pod.
4. Se desface structura rutieră pe o lungime de 25m în spatele podului.
5. Se execută dale de racordare cu lungimea de 6,00m pe fiecare rampă.

6. Se reface sistemul rutier pe rampe pe o lungime de 25m pe fiecare parte intr-o solutie noua.

7. Se construiesc casiuiri de descărcare a apelor pluviale pe la capetele podului.

8. Se construiesc scări de acces sub pod a personalului de întrețineri.

4.2. Avize și acorduri:

— prezentarea tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile, inclusiv copii după cererile făcute pentru obținerea acestora.

Pentru investitia din prezenta documentatie a fost emis de catre Primaria Comunei Scortoasa Certificatul de Urbanism nr. 205/20.05.2019.

Avizele cerute prin certificatul de urbanism sunt obtinute de catre beneficiar.

5. Surse de finanțare:

— valoarea totală a investiției 7.943.493,58 lei cu TVA, din care 6.321.283,87 lei cu TVA reprezinta C+M.

6. Alte informații necesare susținerii lucrării.

Având in vedere starea grava de degradare a caii pe pod si distrugerea sfertului de con amonte mal drept, **expertul tehnic impune introducerea imediata a următoarelor restricții de circulație:**

1. Se restricționează la 30 km/ora viteza de circulație a autovehiculelor pe pod:

2. Se impune sporirea la 40 m a distantei intre autovehiculelor care circula pe pod.

Se impune urmărirea in exploatare a podului, in special a caii in dreptul culeei mal drept, pana la execuția lucrărilor de interventie recomandate de expertul tehnic dr. ing. Comisu Cristian-Claudiu, si pe parcursul desfășurării acestora.

**Proiectant,
S.C. POD – PROIECT S.R.L.
Sef de proiect,
Ing. Grosu Adrian**

OBIECTIV: [02] - Reabilitare pod peste paraul Saratel pe DJ 102F, km 8+900, satul Policiori-extravilan - com. Scortoasa, judetul Buzau - Scenariul II. Faza: DALI

Beneficiar: UAT Judetul Buzau

Proiectant: S.C. POD-PROIECT S.R.L.

DEVIZUL GENERALAnexa Nr. 7

al obiectivului de investitii

Reabilitare pod peste paraul Saratel pe DJ 102F, km 8+900, satul Policiori-extravilan - com. Scortoasa, judetul Buzau - Scenariul II.

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.1.1	Studii de teren	5.500,00	1.045,00	6.545,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	500,00	95,00	595,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.500,00	285,00	1.785,00
3.3	Expertizare tehnica	4.000,00	760,00	4.760,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	111.064,55	21.102,26	132.166,81
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	2.000,00	380,00	2.380,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	98.064,55	18.632,26	116.696,81
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	65.376,36	12.421,50	77.797,86
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	32.688,18	6.210,75	38.898,93
3.7.2	Auditul financiar	32.688,18	6.210,75	38.898,93
3.8	Asistenta tehnica	91.526,91	17.390,11	108.917,02
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	58.838,73	11.179,36	70.018,09
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	52.301,09	9.937,21	62.238,30
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	6.537,64	1.242,15	7.779,79
3.8.2	Dirigentie de santier	32.688,18	6.210,75	38.898,93
TOTAL CAPITOL 3		279.467,82	53.098,87	332.566,69

DEVIZUL GENERAL: Reabilitare pod peste paraul Saratel pe DJ 102F, km 8+900, satul Policiori-extravilan - com. Scortoasa, judetul Buzau - Scenariul II.

1	2	3	4	5
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	6.537.636,68	1.242.150,96	7.779.787,64
4.1.1	[02.1] Pod din beton armat	6.537.636,68	1.242.150,96	7.779.787,64
4.1.1.1	[02.1.1] Infrastructura	397.074,77	75.444,21	472.518,98
4.1.1.2	[02.1.2] Suprastructura	964.480,95	183.251,38	1.147.732,33
4.1.1.3	[02.1.3] Cale pe pod	470.110,76	89.321,04	559.431,80
4.1.1.4	[02.1.4] Rampe de acces	556.597,13	105.753,45	662.350,58
4.1.1.5	[02.1.5] Amenajare albie	4.127.223,34	784.172,43	4.911.395,77
4.1.1.6	[02.1.6] Utilitati	22.149,73	4.208,45	26.358,18
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		6.537.636,68	1.242.150,96	7.779.787,64
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	101.640,00	19.311,60	120.951,60
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	92.400,00	17.556,00	109.956,00
5.1.1.1	[02.2] Organizare de santier	92.400,00	17.556,00	109.956,00
5.1.1.1.1	[02.2.1] Organizare de santier	92.400,00	17.556,00	109.956,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	9.240,00	1.755,60	10.995,60
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	72.930,40	0,00	72.930,40
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	33.150,18	0,00	33.150,18
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	6.630,04	0,00	6.630,04
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	33.150,18	0,00	33.150,18
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1.348.045,63	256.128,67	1.604.174,30
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		1.522.616,03	275.440,27	1.798.056,30
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		8.339.720,53	1.570.690,10	9.910.410,63
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		6.630.036,68	1.259.706,96	7.889.743,64

1 euro = 4,9418 lei, curs la data de 21.11.2022

Beneficiar,

UAT JUDETUL BUZAU

Proiectant,

S.C. POD-PROIECT S.R.L

REFERAT

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare pod peste pârâul Sărățel pe DJ 102F km 8+900, satul Policiori – extravilan - comuna Scorțoasa”, Județul Buzău

Consiliului Județean Buzău implementează proiectul „Reabilitare pod peste pârâul Sărățel pe DJ 102F km 8+900, satul Policiori – extravilan - comuna Scorțoasa”, Județul Buzău, având ca scop realizarea lucrărilor de consolidare a podului aflat în stare tehnică rea.

Proiectul are în vedere asigurarea parametrilor normali de exploatare, urmand ca în urma implementării investiției, participanții la trafic să beneficieze de condiții superioare de circulație precum:

Desfășurarea traficului auto și pietonal în condiții optime de siguranță și confort, eliminarea posibilitatii unor degradari majore ce ar determina închiderea drumului și execuția probabilă a unui nou pod, în cazul în care stabilitatea întregii structuri de rezistență a podului ar fi afectată, îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor care va stimula o dezvoltare economică durabilă, crearea unor noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor, intervenții rapide ale echipelor speciale de intervenție, diminuarea noxelor rezultate din duratele de transport.

Documentația tehnico-economică, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, a primit avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău, înregistrat cu numărul 177/18.05.2020.

Ca urmare, s-a inițiat proiectul de hotărâre prin care, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urmează să fie supuse aprobării documentația tehnico- economică, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și indicatorii tehnico- economici.

În acest sens, propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE

PETRE - EMANOIL NEAGU

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA
PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII
Nr. 19073/24.11.2022

RAPORT

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației
tehnic-economică, faza Documentație de Avizare a
Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiții „Reabilitare pod peste pârâul
Sărățel pe DJ 102F km 8+900, satul Policiori – extravilan -
comuna Scorțoasa”, Județul Buzău**

Consiliului Județean Buzău implementează proiectul „Reabilitare pod peste pârâul Sărățel pe DJ 102F km 8+900, satul Policiori – extravilan - comuna Scorțoasa”, Județul Buzău, având ca scop realizarea lucrărilor de consolidare a podului aflat în stare tehnică rea.

Documentația tehnico-economică, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, a fost întocmită în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor și proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a primit avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău, înregistrat cu numărul 177/18.05.2020.

Prin soluția II, adoptată, lucrări de consolidare a podului, se asigură stabilitatea întregii structuri de rezistentă a podului și desfasurarea traficului auto și pietonal în condiții optime de siguranță și confort.

Ca urmare, este necesară inițierea unui proiect de hotărâre prin care, în respectul prevederilor legale, urmează a se aproba:

- documentația tehnico- economica-faza D.A.L.I.;
- indicatorii tehnico-economici.

DIRECTOR EXECUTIV,

IULIAN PETRE