

# ROMÂNIA

## CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

### HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea promovării proiectului și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiții „Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă - Plaiul Nucului, Județul Buzău” în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 4 – o regiune accesibilă, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN -T**

Consiliul Județean Buzău,

Având în vedere:

- referatul Președintelui Consiliului Județean Buzău de inițiere a proiectului de hotărâre, înregistrat la nr. 16274/21.09.2023;
- raportul comun al Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții și al Direcției de Dezvoltare Regională, înregistrat sub nr. 16275/21.09.2023;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Buzău anexate la hotărâre;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Buzău nr. 244/2021 privind aprobarea documentației tehnice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții *“Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă – Plaiul Nucului, Județul Buzău”*;
- Ghidul solicitantului pentru Programul Regional Sud-Est 2021-2027 (PRSE 2021-2027), Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității; Prioritatea 4 - O regiune accesibilă; Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere; Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T; Apel de proiecte PRSE/4.1/1/2023;
- Hotărârea Guvernului nr. 829/ 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Hotărârea Guvernului nr. 873 din 06.07.2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;
- OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene în perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă,

În temeiul art.173 alin.1 lit.„d”, alin.5 lit.„l” și art. 182 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1. (1)** Se aprobă promovarea proiectului **„Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă - Plaiul Nucului, Județul Buzău”** în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 – o regiune accesibilă, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN -T, apelul de proiecte nr. PRSE/4.1/1/2023.

**(2)** Sinteza proiectului este prevăzută în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă valoarea totală a proiectului **„Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă - Plaiul Nucului, Județul Buzău”** în cuantum de 601.310.496,21 lei, cu TVA inclus, din care valoarea totală eligibilă nerambursabilă din PRSE 2021-2027 este de 389.161.919,99lei.

**Art.3.** Se aprobă contribuția proprie în proiect a Județului Buzău prin Consiliul Județean Buzău de 212.148.576,22 lei, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în cuantum de 204.206.496,22 lei, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 7.942.080,00 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului **„Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă - Plaiul Nucului, Județul Buzău”**.

**Art. 4.** Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului **„Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă - Plaiul Nucului, Județul Buzău”**, pentru implementarea în condiții optime a acestuia, se vor asigura din bugetul Județului Buzău.

**Art.5** Se aprobă asumarea de către Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău prin Consiliul Județean Buzău a responsabilității de a asigura, la recepția de la terminarea lucrărilor executate prin proiectul prevăzut la art.1, funcționalitatea integrală (starea bună) a DJ 203K pe tronsonul cuprins între acestea și drumul european E85 (parte a rețelei TEN-T).

**Art.6.** Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**Art.7** Se împuternicește domnul Neagu Petre – Emanoil, Președintele Consiliului Județean Buzău, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare, în numele și pentru solicitantul finanțării proiectului, Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău.

**Art.8.** Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții, Direcția Juridică și Administrație Publică Locală, Direcția de Dezvoltare Regională și Direcția Economică din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.9.** Secretarul General al Județului Buzău va asigura comunicarea hotărârii Instituției Prefectului - Județul Buzău, precum și publicarea pe site-ul Consiliului Județean.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE-EMANOIL NEAGU**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU**

**MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ**

**Nr. 212  
BUZĂU, 28 SEPTEMBRIE 2023**

**Hotărârea a fost adoptată cu 32 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”,  
- abțineri.**

**Anexa**  
**la Hotărârea Consiliului Județean**  
**Buzău nr. 212/2023**

**Sinteza proiectului**  
**„Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea**  
**infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă - Plaiul**  
**Nucului, Județul Buzău”**

**Titlu proiect:** „Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă - Plaiul Nucului, Județul Buzău”.

**Aplicant:** Unitatea Administrativ - Teritorială (UAT) Județul Buzău

**Program de finanțare:** Programul Regional Sud-Est 2021-2027 (PRSE 2021-2027), Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității; Prioritatea 4 - O regiune accesibilă; Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere; Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T; Apel de proiecte PRSE/4.1/1/2023.

**Obiectivul general al proiectului:** dezvoltarea și creșterea mobilității naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere pentru populația Județului Buzău.

**Obiectiv specific 1:**

Modernizarea unui tronson de 30 km de drum de interes regional cu conectivitate directă la TEN-T în zona Vintilă Vodă – Plaiul Nucului, Județul Buzău.

**Obiectiv specific 2:**

Creșterea gradului de imunizare la schimbările climatice a tronsonului de drum județean DJ 203K km 75+000 – 105+000.

**Date generale privind investiția:**

Tronsonul de drum județean care face obiectul prezentului proiect are o lungime de aproximativ 30 km (sector DJ 203K km 75+000-105+000), se află în intravilanul și extravilanul comunelor Vintilă Vodă, Mânzălești și Lopătari și în domeniul public al Județului Buzău, făcând legătura cu rețeaua europeană de transport TEN-T prin intermediul tronsonului DJ203K Mărăcineni – Podu Muncii, care se leagă direct la E85.

Tronsonul studiat se intersectează cu alte drumuri județene, făcând legătura cu județul Vrancea: DJ 204C (având capătul sectorului la km 84+500) și DJ 204M (începutul drumului la km 0+000). De asemenea, drumul intersectează mai multe drumuri comunale, vicinale și de exploatare.

Conform OMT nr. 1296/2017 - Ordin pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumului, se încadrează ca drum de clasă tehnică IV (sector km 75+000-95+610) și clasa tehnică V cu o bandă de circulație sau două (km 95+610-105+000).

Traseul este unul sinuos, cu declivități peste limitele excepționale în apropiere de Plaiul Nucului, unde pantele depășesc 10%, desfășurându-se în mare parte de-a lungul râului Slănic.

În funcție de tipul îmbrăcămînții rutiere au fost sectoare cu îmbrăcăminte asfaltică și sectoare cu împietruire existentă din balast infestat cu pământ sau din bolovani (pavaj).

Principalele disfuncționalități identificate:

- cedări ale sistemului rutier existent - gropi în partea carosabilă a drumului cu adâncimi mari în care se observă distrugerea completă a sistemului rutier existent, fiind afectate toate straturile componenete ale acestuia;
- pelade sub formă de gropi rezultate din desprinderea izolată a unor porțiuni din grosimea unui sau mai multor straturi din mixtură asfaltică, având ca principală cauză îmbătrânirea mixturii asfaltice, îmbătrânire ce a dus și la apariția pe partea carosabilă a fisurilor și crăpăturilor;
- stratul de uzura prezintă degradări ce necesită lucrări de reparații;
- dispozitivele de colectare și evacuare a apelor lipsesc în mare parte sau nu sunt curățate;
- strat de uzură neomogen, care duce la imposibilitatea scurgerii apelor, astfel că accesul către gospodăriile locuitorilor din zonă devine greoi, deoarece apa stagnează pe partea carosabilă și degradează platforma drumului;
- starea tehnică este neomogenă ceea ce conduce la necesitatea refacerii fundației drumului, unde este cazul, și dispunerea unei îmbrăcămînți asfaltice noi;
- podurile sunt în stare de degradare sau nu asigură debitul de 5%;
- unele podețe sunt subdimensionate;
- sunt zone în care este necesară amplasarea de parapete de protecție;
- semnalizare rutieră deficitară.

Proiectul vizează modernizarea celor 30 km de drum, reabilitarea/construirea a 11 poduri, amenajarea a 33 de stații de autobuz.

Pentru realizarea lucrărilor de modernizare a drumului va fi necesară devierea/relocarea rețelei de alimentare cu apă cu branșamentele aferente.

Durata de execuție a lucrărilor: 36 de luni.

Astfel, va fi îmbunătățit accesul populației din zonă la rețeaua TEN-T, prin creșterea capacității portante a traseului, creșterea vitezei medii de deplasare în lungul acestuia, reducerea riscului de producere a accidentelor rutiere, urmărind, în același timp, protejarea mediului înconjurător și adaptarea infrastructurii la schimbările climatice.

### **Principalele activități:**

I. Activități realizate înainte de depunerea dosarului cererii de finanțare

A.1 Pregătirea dosarului cererii de finanțare

II. Activități propuse a se realiza după depunerea cererii de finanțare

A.2 Pregătirea dosarelor de achiziție publică și semnarea contractelor cu operatorii economici

A.3 Execuția lucrărilor de construcție

A.4 Asistență tehnică din partea proiectantului

A.5 Dirigenție de șantier

A.6 Informarea și publicitatea în cadrul proiectului

A.7 Audit financiar

A.8 Managementul proiectului

**Beneficiari direcți:**

- locuitorii comunelor Vintilă Vodă, Mânzălești și Lopătari, strabatute de tronsonul de drumul de interes regional modernizat, datorita economiei de timp si scaderii consumului de combustibil, îmbunatatirii conditiilor de trafic și scăderii cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor, reducerii numarului de accidente si a gradului de poluare a mediului;
- Judetul Buzau ca proprietar al infrastructurii modernizate si al finantarii nerambursabile;
- Comunele Vintilă Vodă, Mânzălești și Lopătari ca beneficiare a unei conectări directe îmbunătățite a drumurilor locale aflate în proprietatea comunelor la rețeaua TEN -T, iar beneficiile economice și sociale ale implementării proiectului induse ca urmare a creșterii accesibilității zonei se vor răsfrânge direct asupra acestora;
- membrii echipei de implementarea proiectului, care își vor îmbogăți experiența în managementul proiectelor cu finanțare din fonduri structurale.

**Beneficiari indirecti:**

- persoanele ce tranzitează zona anual, aparținători ai locuitorilor din zonă, navetiști, pentru că vor beneficia de confort și siguranță sporite în trafic, vor face economii de timp și combustibil;
- muncitorii sezonieri, a căror mobilitate în zonă este îmbunătățită ca urmare a modernizării drumului județean;
- întreaga populație a județului Buzău, deoarece, în urma implementării proiectului, va crește interesul populației județului pentru potențialul economic și obiectivele de pe acest traseu, având în vedere îmbunătățirea accesului către acestea.

**Durata de implementare a proiectului:** 54 de luni.

**Valoarea totală a proiectului:** 601.310.496,21lei, cu TVA inclus, din care **valoarea totală eligibilă nerambursabilă din PRSE 2021-2027** este de 389.161.919,99 lei.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**PREȘEDINTE**  
**Nr. 16274/21.09.2023**

**REFERAT**

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea promovării proiectului și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiții „Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă - Plaiul Nucului, Județul Buzău” în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 4 – o regiune accesibilă, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN -T**

Proiectul de hotărâre este inițiat în exercitarea atribuțiilor deliberativului județean cu privire la proiectul ce urmează să fie promovat în calitate de aplicant eligibil, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027 (PRSE 2021-2027), Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității; Prioritatea 4 - O regiune accesibilă; Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere; Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T; Apel de proiecte PRSE/4.1/1/2023.

Pentru promovarea proiectului „Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă - Plaiul Nucului, Județul Buzău” s-a identificat ca sursă de finanțare nerambursabilă Programul Regional Sud-Est 2021-2027 (PRSE 2021-2027), apel deschis pentru depunere de proiecte la data de 28.08.2023, conform ghidului solicitantului, forma aflată în vigoare. Valoarea proiectului propus este de 601.310.496,21 lei, cu TVA inclus.

Implementarea integrală a investiției finanțate din PRSE 2021-2027 prin prezentul proiect va fi finalizată, cel mai târziu, până la data de 29 decembrie 2029, dată limită menționată în Ghidul Solicitantului, forma aflată în vigoare.

Proiectul vizează modernizarea și reabilitarea tronsonului de drum județean DJ 203K km 75+000 – 105+000 pentru îmbunătățirea accesului populației din zonă la rețeaua TEN-T, prin creșterea capacității portante a traseului, creșterea vitezei medii de deplasare în lungul acestuia, reducerea riscului de producere a accidentelor rutiere, urmărind, în același timp, protejarea mediului înconjurător și adaptarea infrastructurii la schimbările climatice.

Pentru aceste motive, propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE-EMANOIL NEAGU**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**DIRECȚIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ**  
**DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA**  
**PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII**  
**Nr. 16275/21.09.2023**

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea promovării  
proiectului și a cheltuielilor legate de proiect pentru  
obiectivul de investiții „Stimularea mobilității la nivel  
regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de  
transport pe tronsonul Vintilă Vodă - Plaiul Nucului, Județul  
Buzău” în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027,  
Prioritatea 4 – o regiune accesibilă, Acțiunea 4.1 Investiții  
destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de  
importanță regională pentru asigurarea conectivității la  
rețeaua TEN -T**

Cererea de finanțare nerambursabilă cu titlul „Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă - Plaiul Nucului, Județul Buzău” urmează să fie promovată de către solicitantul eligibil U.A.T Județul Buzău, în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027 (PRSE 2021-2027), Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității; Prioritatea 4 - O regiune accesibilă; Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere; Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T; Apel de proiecte PRSE/4.1/1/2023.

Proiectul vizează modernizarea tronsonului de drum județean DJ 203K km 75+000 – 105+000 prin:

- capacitate portantă corespunzătoare;
- planeitate bună a suprafețelor de rulare;
- pante transversale corespunzătoare pentru scurgerea apelor de suprafață în afara platformei;
- acostamente cu lățime și pante conform normativelor în vigoare;
- dispozitive de preluare și conducere a apei (șanțuri, podețe) în afara platformei drumului;
- amenajarea a 33 stații prevăzute cu refugiu, alveole, adăposturi pentru călători.

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea drumului județean ce face legătura direct sau indirect cu instituții politico-administrative, socio-medicale, turistice etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:



- Beneficii economice:
  - economie de carburant;
  - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
  - creșterea valorii terenurilor din zonă.
- Beneficii sociale:
  - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
  - creșterea mobilității populației;
  - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, poliție, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
  - accesul la mijloacele de transport în comun: autobuz, tren;
  - asigurarea unui sistem de alimentare cu apă salubru și în condiții de siguranță.
- Beneficii de mediu:
  - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer;
  - reducerea poluării solului, subsolului, a apelor de suprafață și subterane;
  - reducerea riscurilor de hazarde naturale.

Promovarea proiectului se va face de către solicitantul eligibil U.A.T. Județul Buzău, raportat la grilele de evaluare care însoțesc ghidul solicitantului.

Menționăm că documentația tehnico-economică a investiției a fost realizată prin proiectul regional *"Sprijin pentru pregătirea de proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement / baze turistice /tabere școlare și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic"*, cod SMIS 143537, finanțat prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020, în baza contractului nr. 1.1.147/04.08.2021 (lider de proiect: Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud – Est).

Ca urmare, este necesară inițierea unui proiect de hotărâre prin care, în respectul prevederilor legale și în baza formei actuale a ghidului solicitantului, urmează a se aproba:

- promovarea cererii de finanțare a proiectului *„Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintilă Vodă - Plaiul Nucului, Județul Buzău”* în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027 (PRSE 2021-2027);

- valoarea totală a proiectului, de 601.310.496,21 lei, inclusiv TVA, precum și asumarea de către Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău a contribuției financiare proprii de 2% la valoarea eligibilă a proiectului, de 7.942.080,00 lei, și în proporție de 100% a cheltuielilor neeligibile, de 204.206.496,22 lei, în scopul îndeplinirii obiectului proiectului;

- asumarea de către U.A.T. Județul Buzău a eventualelor cheltuieli conexe aferente implementării proiectului;

- asumarea de către U.A.T. Județul Buzău a responsabilității de a asigura, la recepția de la terminarea lucrărilor, funcționalitatea (starea bună) integrală a DJ 203K de la racordul cu drumul european E85 (parte a rețelei TEN-T) până la capătul tronsonului ce urmează a fi modernizat prin prezentul proiect.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**LILIANA NICOLAE**

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**IULIAN PETRE**