

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului privind închiderea temporară a circulației rutiere pe unele sectoare din drumurile județene

Consiliul Județean Buzău;
Având în vedere:

- referatul Președintelui Consiliului Județean Buzău de inițiere a proiectului de hotărâre înregistrat sub nr. 19705/20.11.2023;
- raportul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții a Consiliului Județean Buzău nr. 19706/20.11.2023;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău, dat pe proiectul de hotărâre;
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Buzău anexate la hotărâre;
- prevederile Ordonanței de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2022 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 173 alin (1) lit. „d”, alin (5) lit. „l” și art. 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Regulamentul privind închiderea temporară a circulației rutiere pe unele sectoare din drumurile județene prezentat în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții a Consiliului județean Buzău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.3. Secretarul General al Județului va asigura comunicarea prezentei hotărâri Instituției Prefectului – Județul Buzău, autorităților și instituțiilor interesate precum și publicarea acesteia pe site-ul autorității județene.

PREȘEDINTE,

PETRE-EMANOIL NEAGU

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU,**

MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ

**Nr. 268
BUZĂU, 27 NOIEMBRIE 2023**

Hotărârea a fost adoptată cu 28 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”, - abțineri.

ANEXĂ
la Hotărârea Consiliului Județean Buzău
nr. 268/2023

REGULAMENT
PRIVIND ÎNCHIDEREA TEMPORARĂ A CIRCULAȚIEI
RUTIERE PE UNELE SECTOARE DIN
DRUMURILE JUDEȚENE

CUPRINS

CAPITOLUL I – Generalități

SECTIUNEA 1: Obiect și domeniu de aplicare

SECTIUNEA a 2-a: Notății

SECTIUNEA a 3-a: Prevederi generale

CAPITOLUL II – Definitii si documente de referință

SECTIUNEA 1: Terminologie

- A. Fenomene meteorologice
- B. Consecințe ale fenomenelor meteorologice
- C. Cu privire la desfășurarea traficului rutier
- D. Unități operative la acțiune
- E. Asigurarea condițiilor de circulație
- F. Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier
- G. Semnificația generală a codurilor în cazul avertizărilor meteorologice

SECTIUNEA a 2-a: Referințe

CAPITOLUL III - Datele caracteristice ale sectoarelor de drumuri județene ce presupun închiderea temporară

CAPITOLUL IV - Perioada de închidere temporară și semnalizare a sectoarelor de drumuri

CAPITOLUL I – Generalități

SECȚIUNEA 1: Obiect și domeniu de aplicare

Art.1(1) Presentul Regulament reglementează închiderea temporară a unor sectoare de drumuri județene a căror stare tehnică este necorespunzătoare pentru desfășurarea traficului în condiții de siguranță.

(2) Drumurile județene care intră sub incidența prezentului Regulament sunt stabilite de către Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții, pe bază de Notă aprobată de Președintele Consiliului Județean Buzău.

SECȚIUNEA a 2-a : Notății

Art.2 În intelesul prezentului Regulament, termenii de mai jos se definesc după cum urmează:

- a) S.R.-I.P.J. - Serviciul Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean;
- b) I.J.S.U. - Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență;
- c) A.N.M. - Administrația Națională de Meteorologie;
- d) C.J.S.U - Comandamentul Județean pentru Situații de Urgență;
- e) DJ - Drum Județean;
- f) S.S.M. - Securitate și Sănătate în Muncă;
- g) P.S.I. - Paza și Stingerea Incendiilor;
- h) C.J.Bz. – Consiliul Județean Buzău.

SECȚIUNEA a 3-a : Prevederi generale

Art.3 Pe timp de iarnă, având în vedere starea tehnică precară a unor sectoare de drum județean, care pot genera perturbări ale traficului în caz de îngheț, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice se va interzice accesul autovehiculelor pe sectoarele menționate și se vor lua următoarele măsuri:

1. Consiliul Județean Buzău ca administrator al drumului public va informa utilizatorii cu privire la închiderea/restricționare accesului pe sectorul de drum public respectiv;
2. Respectarea restricționării accesului autovehiculelor revine I.P.J. Buzău – Direcția rutieră, conform competențelor legale;
3. Aprobarea pentru închiderea/deschiderea/restricționarea/ridicarea restricției, circulației rutiere pe aceste drumuri afectate de fenomenele menționate, pentru care asigură legătura cu celelalte drumuri județene se dă de către Consiliul Județean Buzău în colaborare cu Serviciile Rutiere din cadrul I.P.J. Buzău.

Art.4 (1) În cazuri de urgență, când fenomenele meteo sau starea tehnică necorespunzătoare impun închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum județean și când sistemul de informare nu permite luarea operativă a aprobării menționate la art. 3.3, Președintele C.J.Buzău și Șeful I.P.J. Buzău pot decide închiderea circulației, cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților la trafic.

(2) În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, administratorul drumului prin D.A.P.I. va informa simultan asupra măsurilor luate: conducerea C.J.Buzău, Șeful S.R.-I.P.J. Buzău.

Art.5 În cazul restricționării/închiderii circulației rutiere pe anumite sectoare de drumuri județene, din alte considerente decât cele care fac obiectul acestui regulament, reprezentantul Serviciului Rutier-IPJ Buzău din Comandamentul Central de Iarnă va informa telefonic administratorul drumului.

Art.6 Se va interveni pe aceste sectoare doar în situația în care sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale; pe sectoarele de drumuri intervenția se va efectua din dispoziția Comandamentului Județean de Situații de Urgență.

Art.7 Pentru închiderea temporară a unor sectoare de drumuri județene se va proceda la semnalizarea corespunzătoare a acestora, cu precizarea, după caz: "cu excepția riveranilor".

Art.8 Pentru nerespectarea prevederilor de mai sus, participanții la trafic sunt direct răspunzători și vor suferi consecințele legale în vigoare.

CAPITOLUL II – Definiții și documente de

referință SECȚIUNEA I: Terminologie

Art.9 Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032-1:2001 - Lucrări de drumuri. Terminologie. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul drumurilor, se prezintă mai jos fenomenele și termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, fenomene care pot conduce la restricționarea/închiderea temporară a drumurilor:

A. Fenomene meteorologice

- *precipitații* - particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referirile la cantitățile de precipitații se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă depus pe m sau echivalentul în litri). Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa cu cantitatea de apă corespunzătoare.

Definiții privind forma precipitațiilor:

- *ploaie* - precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;
- *burniță* - precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață;
- *ninsoare* - precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele; ninsoarea poate fi: *slabă* când fulgii sunt rari, *măruntă* (fulguală), *abundentă* când fulgii sunt mari și deși sau *normală*
- *lapoviță* - precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;
- *grindina* - precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; grindina are aceleași reguli de tratare ca și fenomenele speciale din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;
- *fenomenele speciale* - sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:
 - *ceata* - suspensie în atmosfera de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului;
 - *chiciură (promoroacă)* - depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncărcate care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;
 - *măzăriche* - precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;
 - *brumă* - depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct în sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambient. Frecvent bruma se formează după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții; pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie-20 martie, după 20 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii;
 - *îngheț la sol* - scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în aer de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează radiației nocturne;

- *polei* - depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de burniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0° C.

Poleiul nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

- apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;
 - apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul și care îngheață din nou;
 - zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătorită alunecoasă) datorită circulației rutiere;
 - *freezing rain (ploaie care îngheață)* - fenomen meteorologic destul de rar ce apare în lunile de iarnă, atunci când picăturile de ploaie ating solul sau obiecte cu temperaturi negative de la sol;
- o în aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere ineficiente.

Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului;

- *vânt* - mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză și direcție de deplasare care se determină cu instrumente și repere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;
- *vijelie* - se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umezeală relativă și de scădere a temperaturii aerului, iar cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă;
- *viscol* - vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tăria 4 pe Scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea; când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

Ca mod de manifestare viscolele pot fi:

- a) *viscolul de sus* (viscol sau ninsoare) - este produs de vântul puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cadere;
- b) *viscolul de jos* (viscolul de sol) - este produs de vântul puternic care spulberă zăpada afânată căzută anterior pe suprafața solului;
- c) *viscolul general* - este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă, concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului acestea pot fi:

- a) *viscole moderate* - când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;
- b) *viscole tari* - când viteza vântului este cuprinsă între 10 și 16 m/s;
- c) *viscole violente* - când viteza vântului este mai mare de 16 m/s;
- d) *.furtuni de zăpadă* - viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 16 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscolelor lucrările de dezăpezire sunt întrerupte;

- *vizibilitate* - distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceții, viscolului. Se consideră:
 - *vizibilitate bună* - pentru distanțe mai mari de 300 m;
 - *vizibilitate redusă* - pentru distanțe cuprinse între 50m și 300 m;
 - *vizibilitate foarte redusă*, - pentru distanțe mai mici de 50 m;
- *zăpadă (omăt, nea, ninsoare)* - precipitație solidă sub formă de fulgi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;
- *zăpor* - îngrămădire de sloiuri de gheață, care se formează primăvara într-un punct al unui râu. Îndeosebi la coturi sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită căreia se produc creșteri de nivel și inundații;
- *zloată* - amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorată creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu substanțe chimice.

B. Consecințe ale fenomenelor meteorologice

- *înzăpezirea* - depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsori abundente sau viscole antrenând cantități mari de zăpadă unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0.3 m pe sectoare continue sau discontinue;
- *grad de înzăpezire* - etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea; este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, viteza vântului și volumul de precipitații; exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

fenomene de înzăpezire - mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

- *suluri de zăpadă* - depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;
 - depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

C. Cu privire la desfășurarea traficului rutier

- *accident (de circulație)* - evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:
 - a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori a avut originea într-un asemenea loc;
 - b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;
 - c) în eveniment a fost implicat cel puțin un autovehicul în mișcare;
 - d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație;
- *asigurarea circulației* - ansamblu de măsuri care se iau pentru desfășurarea circulației, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătățirea condițiilor de rulare;
- *bariere de dezgheț* - restricționarea temporară a circulației vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe osie în perioada de dezgheț pentru a proteja sectoarele de drum sensibile la îngheț-dezgheț;
- *blocare* - închiderea unui sector de drum, oprirea circulației autovehiculelor datorită aglomerării, îngreunării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație;

- *coliziune în lanț sau carambol* - accident rutier în care sunt implicate cel puțin 3 autovehicule, circulând în sens opus sau în același sens;
- *derapare* - lunecare necontrolată, întâmplătoare, a autovehiculelor pe suprafața carosabilă în special în sens transversal, de regulă influențată de fenomenele meteorologice;
- *devierea circulației pe ruta ocolitoare* - dirijarea circulației pe o altă rută decât pe cea obișnuită-caz în care se folosesc bariere, indicatoare de dirijare și, după caz, piloți de circulație;
- *devierea circulației* - închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirijarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă;
- *lunecare* - mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcăminților rutiere; se manifestă pe suprafețe acoperite cu mătreață, noroi, zăpadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă;
- *siguranța circulației* - ansamblu de măsuri care se iau pentru eliminarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnalizarea unor restricții, dirijare sau coordonare a circulației, creșterea fluenței circulației.

D. Unități operative de acțiune

- *bază de dezăpezire* - unitate operativă de acțiune pe timpul iernii, operativitatea constituind principalul criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a sectoarelor de drum public pe care le deservește; dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, spații de cazare garare, materiale antiderapante, mijloace de informare; este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență; este subordonată Consiliului Județean Buzău.

E. Asigurarea condițiilor de circulație

- *combaterea înzăpezirii* - ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului începând cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsorilor, continuând cu dezăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;
- *combaterea lunecușului (poleiului)* - acțiunea de răspândire de substanțe chimice în stare granulară sau soluție ori în amestec cu materiale antiderapante (nisip), pentru îndepărtarea poleiului sau lunecușului;
- *dezăpezire* - curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului;
- *îndepărtarea zăpezii* - acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;
- *nivelul de viabilitate al unui sector de drum pe timp de iarnă* - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu autoutilaje specific și intervalele de timp maxim admis intervențiilor;
- *prevenirea înzăpezirii* - ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antiavalanșe, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu autoutilaje specifice;

- *prevenirea producerii poleiului* - măsura de răspândire preventivă a unor substanțe chimice, când se anunță condiții favorabile formării poleiului cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui.

F. Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

- *ceafa* - reduce vizibilitatea atmosferică; în condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chiciură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condens; când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice; în multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum; poate fi însoțită de burniță;
- *burniță* - este specifică perioadelor de trecere toamnă iarnă - primavară; apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută; generează mîzgă sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi; când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea poleiului; pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecuș, măbind riscul unor coliziuni sau accidente; favorizează tasarea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acesteia și transformarea ei în gheață când este tasată și apare înghețul brusc; ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol și la formarea unei cruste la suprafața acestuia, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii și deci riscul de viscol;
- *dezghețul* - se manifestă în perioada martie-aprilie pe sectoarele de drum ce conțin pământuri argiloase sensibile la îngheț-dezgeț în patul drumului în zona de îngheț prin scăderea capacității portante a structurii rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului;
- *ploaia* - se manifestă și în perioada de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile; poleiul provocat de ploaie se produce brusc și în strat gros; are efect puternic de spălare a sărurilor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervențiile anterioare; în multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminții rutiere; are efect distructiv asupra zăpezii; pe sectoarele de drum unde s-a întârziat acțiunea de dezăpezire apariția ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii;
- *ninsoarea* - **se** manifestă în forme variate; de regulă, ninsorile în zona de munte sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp; în cazul unor grosimi de 15-30 cm se circulă îngreunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe; în timpul ninsorii vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor; când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheț, ninsoarea umezită sub acțiunea circulației se tasează și devine lunecoasă (pod de gheață), situație în care traficul greu se desfășoară cu dificultate pe rampe, iar riscul de lunecuș și derapare este iminent;
- *chiciura* - nu este periculoasă în timpul formării; odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare; în această situație chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol; pe sectoarele de drum cu plantație, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chiciura căzută creează lunecuș, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și poate conduce la accidente;

- *viscolul* - afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului; obstacolele create sub formă de suluri sau straturi continue, ocupând parțial ori în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulația rutieră sau o întrerup; efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îl poate antrena, de viteza vântului; în această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe drum în această perioadă pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave; urmările viscolului sunt mai grave pe traseele drumurilor din zonele subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zona de câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar de la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acesteia.

G. Semnificația generală a codurilor în cazul avertizărilor meteorologice

- *cod verde* -> nu sunt prognozate fenomene meteorologice periculoase;
- *cod galben* -> fenomenele meteorologice prognozate (averse, descărcări electrice, intensificări de vânt, temperaturi ridicate, răcirea vremii) sunt obișnuite pentru zona respectivă, dar temporar pot deveni periculoase pentru anumite activități; există risc de creșteri de debite și niveluri ale apelor;
- *cod portocaliu* -> sunt prognozate fenomene meteorologice periculoase de intensitate mare (vânt, ploi abundente, descărcări electrice, grindină, caniculă, ger); există riscul de viituri pe râurile mici;
- *cod roșu* -> sunt prognozate fenomene meteorologice de intensitate foarte mare (vânt, ploi abundente, descărcări electrice, grindină, caniculă, ger); există risc de viituri majore.

SECȚIUNEA a 2-a : Referințe

Art. 10 În prezentul Regulament se fac referiri la următoarele:

- a) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată;
- c) SR 1848 – 1:2011 – Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare.
- d) Dicționarul explicativ al limbii române - Definiții;
- e) STAS 4032/1-2001 - Lucrări de drumuri. Terminologie;
- f) Normativul Consiliului Județean Buzău privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene – forma actualizată aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 64/2022;

CAPITOLUL III - Datele caracteristice ale sectoarelor de drumuri județene ce presupun închiderea temporară

Art.11 Închiderea temporară se aplică:

- pe tronsoane de drumuri județene cu multiple curbe, pante și rampe mari specific zonei de munte prin pădure;
- pe tronsoane care nu au fost modernizate și care au partea carosabilă din pământ, balast și piatră spartă, cu multiple degradări, burdușiri, cu zone ale părții carosabile îngustate pe o singură bandă de circulație datorită alunecărilor din zonă și a eroziunilor drumului provocate de precipitații;
- pe sectoare de drumuri a căror stare tehnică este necorespunzătoare pentru a asigura condiții de siguranță în trafic.

CAPITOLUL IV — Perioada de închidere temporară și semnalizare a sectoarelor de drumuri

Art.12 Administratorul drumului poate închide sau restricționa pe durată limitată circulația pe un sector de drum județean, pe timp de furtună, ceață, ploi torențiale, polei sau alte fenomene naturale ce impun această măsură, sau în cazul executării unor lucrări de reparații ori alte lucrări ce se execută în zona drumului sau în cazul în care starea tehnică a sectorului de drum este necorespunzătoare asigurării desfășurării traficului în condiții de siguranță, în conformitate cu prevederile O.G.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art.13 Hotărârea de închidere/deschidere a sectoarelor de drumuri județene va fi adusă la cunoștința opiniei publice prin comunicate de presă emise de către Consiliul Județean Buzău.

Art.14 Semnalizarea se montează de către Consiliul Județean Buzău, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.

Art.15 Pentru avertizarea și informarea participanților la trafic asupra pericolelor ce pot apărea pe aceste sectoare de drumuri județene cât și pentru buna desfășurare a circulației, se va asigura ca semnalizarea cu indicatoare rutiere să fie bine întreținută și completată.

Art.16 Consiliul Județean Buzău în calitate de administrator al drumurilor județene va avea în permanență un stoc de indicatoare de semnalizare rutieră în scopul înlocuirii imediate a celor lipsă sau deteriorate pe sectoarele de drumuri județene închise temporar.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREȘEDINTE**

Nr. 19705/20.11.2023

REFERAT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului
privind închiderea temporară a circulației rutiere pe
unele sectoare din drumurile județene**

În conformitate cu prevederile art. 173 alin (1) lit. „d”, alin (5) lit. „l” și art. 182 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Buzău are atribuții privind gestionarea serviciilor publice de interes județean, asigurând, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind podurile și drumurile publice.

În exercitarea acestei atribuții, Consiliul Județean Buzău, are, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, obligația de a asigura buna desfășurare a traficului auto pe drumurile județene deținute în administrare.

Având în vedere că în administrarea Consiliului Județean sunt 951,7 km de drumuri județene, există sectoare de drumuri pe care circulația pe timp de iarnă nu se poate efectua în condiții optime sau sectoare de drumuri a căror stare tehnică nu permite desfășurarea circulației în condiții de siguranță pe parcursul anului și din aceste considerente se propune închiderea temporară a acestora pe baza notelor întocmite de specialiști din cadrul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții

PREȘEDINTE,

PETRE-EMANOIL NEAGU

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
Direcția pentru administrarea
patrimoniului și investiții
Nr. 19706/20.11.2023

RAPORT
la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului
privind închiderea temporară a circulației rutiere pe
unele sectoare din drumurile județene

Consiliul Județean Buzău are în administrare un număr de 38 de drumuri județene în lungime totală de 951,7 km

Având în vedere faptul că unele sectoare de drumuri județene datorită condițiilor tehnice, pantă/rampă/curbe multiple/alunecări, nu pot asigura circulația în condiții de siguranță pe timp de iarnă sau pe anumite perioade cu vreme nefavorabilă se propune, pentru protecția utilizatorilor închiderea temporară a acestora pe timp de iarnă respectiv până la rezolvarea unor alunecări datorate fenomenelor naturale.

Închiderea acestora se va face urmare notelor întocmite de Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții prin personalul de specialitate.

DIRECTOR EXECUTIV,

PETRE IULIAN