

PO.DGPOR.DMP.1 - Anexa 11 - Raport privind durabilitatea investiției

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
 20473
 DATA 8 DEC. 2025

Prioritate de intervenție	6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale
---------------------------	--

1. Raport nr. 1 privind durabilitatea investiției	
2. Perioada de referință	04.12.2024 - 03.12.2025
3. Informații despre beneficiar	
Denumire	Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău
Adresă, telefon, fax	Municipiul Buzău, Bulevardul Nicolae Bălcescu, nr. 48, telefon 0238 414112, fax 0238 725507, e-mail cjbuzau@cjbuzau.ro
Reprezentant legal/persoana de contact	Adrian - Robert Petre, Vicepreședinte cu atribuții legale de Președinte al Consiliului Județean Buzău Iulian Petre, manager proiect
4. Detalii despre proiect	
Cod SMIS	124872
Denumirea proiectului	Modernizare DJ 203K, km 38+000 - 75+000, Mărcăneni - Podu Muncii, județul Buzău
Numărul contractului de finanțare	3379 /24.10.2018
Localizarea geografică a proiectului: (regiune, județ, localitate, adresa)	România, Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, Județul Buzău, comunele Mărcăneni, Săpoca, Cernătești, Beceni și Vintilă Vodă

Proiectul menționat mai sus **nu a suferit** o modificare substanțială, conform art. 71 din Regulament (UE) nr. 1303/2013 privind durabilitatea operațiunilor astfel:

(a) În cazul unei operațiuni constând în investiții în infrastructură sau producție:

Prin încetarea sau delocatarea unei activități productive în afara zonei vizate de program, o modificare a proprietății asupra unui element de infrastructură care dă un avantaj nejustificat unei întreprinderi sau un organism public sau o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de realizare care ar determina subminarea obiectivelor inițiale ale acesteia

Detalii privind modificarea (daca este cazul)

Nu este cazul.

(b) În cazul unei operațiuni constând în investiții în infrastructură sau producție în cazul în care beneficiarul este un IMM, activitatea desfășurată este **delocalizată în afara Uniunii Europene**

Detalii privind modificarea (daca este cazul)

Nu este cazul.

(c) În cazul operațiunilor care nu constau în investiții în infrastructură sau producție nu s-a realizat obligația de menținerea investiției în temeiul normelor aplicabile privind ajutorul

de stat sau a avut loc o încetare sau delocalizare a activității de producție în temeiul prevăzut de respectivele norme

Detalii privind modificarea (daca este cazul)

Nu este cazul.

Clădirile reabilite/modernizate, echipamentele/bunurile achiziționate în cadrul proiectului cu finanțare POR au făcut/fac obiectul unei ipoteci bancare?

Nu este cazul.

I. STADIU POST-IMPLEMENTARE AL PROIECTULUI

Se atașează documente doveditoare cu privire la gradul de menținere a indicatorilor de realizare/de proiect

I.1.a. REALIZARE INDICATORI DE PROGRAM (DE REALIZARE) POSTIMPLEMENTARE

DENUMIRE INDICATOR	ID	Realizat la finalul implementării proiectului	Menținut în perioada anterioară	Menținut în prezent	COMENTARII
Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	CO14	32,875 km	0	32,875 km	Prin proiect a fost modernizat un tronson de 32,875 km de drum județean. Au fost executate lucrări de poduri (10 poduri din beton armat), lucrări pregătitoare și lucrări de terasamente, lucrări de structura rutiera, lucrări de podete (48 podete), lucrări de regularizare albie și protecție corp drum, lucrări de siguranță a circulației, lucrări de protecție a mediului. Au fost amenajate pe o lungime de 15 m cele 249 drumuri comunale laterale care se intersectează cu drumul județean. Proiectul a inclus și amenajarea a 11,104 km de piste pentru biciclete; elemente suplimentare destinate siguranței circulației (34 borne kilometrice; 98,7 km marcaje longitudinale; 736,32 mp marcaje transversale; 2420 m parapet metalic semigreu; 413 indicatoare rutiere) Lucrările au fost executate și au fost recepționate conform PV de recepție la terminarea lucrărilor nr. 22183/22.12.2023.
Populația deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T, din care:	1S23	22.980	0	20.393	
femei		11.613	0	10.342	
bărbați		11.367	0	10.051	

I.1.b. REALIZARE INDICATORI DE PROIECT POSTIMPLEMENTARE

DENUMIRE INDICATOR	Realizat la finalul implementării proiectului	Menținut în perioada anterioară	Menținut în prezent	COMENTARII
Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	32,875 km	0	32,875 km	Prin proiect a fost modernizat un tronson de 32,875 km de drum județean. Au fost executate lucrări de poduri (10 poduri din beton armat), lucrări pregătitoare și lucrări de terasamente, lucrări de structura rutieră, lucrări de podete (48 podete), lucrări de regularizare albie și protecție corp drum, lucrări de siguranță a circulației, lucrări de protecție a mediului. Au fost amenajate pe o lungime de 15 m cele 249 drumuri comunale laterale care se intersectează cu drumul județean. Proiectul a inclus și amenajarea a 11,104 km de piste pentru biciclete; elemente suplimentare destinate siguranței circulației (34 borne kilometrice; 98,7 km marcaje longitudinale; 736,32 mp marcaje transversale; 2420 m parapet metalic semigreu; 413 indicatoare rutiere) Lucrările au fost executate și au fost recepționate conform PV de recepție la terminarea lucrărilor nr. 22183/22.12.2023.
Populația deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T, din care:	22.980	0	20.393	
femei	11.613	0	10.342	
bărbați	11.367	0	10.051	

Populația deservită de infrastructura de drum județean modernizată rezultă din raportările Institutului Național de Statistică, anexate la prezentul raport

I.2. STADIU SUBPROIECTE

	Contracte de achiziție	Contract de achiziție finalizat cu lucrări/ bunuri în afara perioadei de garanție	Contract de achiziție finalizat cu lucrări/ bunuri în perioada de garanție	Echipamente/ Imobile în stare de funcționare
1.	Contract de lucrări 59/10108/11.07.2018		Da	Da
2.	Contract de servicii - dirigenție 17/3071/27.02.2018	Da		Da

Lucrări	Da	Nu	Comentarii
Proiectul a prevăzut execuția de lucrări?	X		Execuția lucrărilor s-a finalizat, recepția lucrărilor încheindu-se prin PV de recepție la terminarea lucrărilor nr. 22183/22.12.2023
Au apărut defecțiuni în perioada de garanție?		X	Nu au existat defecțiuni majore în perioada de garanție de bună execuție
Dacă DA, au fost acestea remediate conform prevederilor contractuale?			
<i>*Se vor menționa categoriile de intervenție, notificarea deficiențelor și procesul verbal de stingere a acestora</i>			

I.3 STADIU VALABILITATE GARANȚII DE BUNĂ EXECUȚIE

Nr. crt	Contracte de achiziție (se vor preciza tipul, nr. și data contractului) (lucrări, furnizare bunuri)	Nr. Garanție, Data Emitterii, Emitent, Valoare	Data de expirare a Garanției de Bună Execuție	Observații (Modificări aduse valorii, valabilității garanțiilor, executarea acestora, etc)
1.	Contract de lucrari 59/10108/11.07.2018	Garanția pentru perioada de întreținere/mentenanță: Supliment de precizare nr. 18/10.01.2024	10.01.2027	Nu este cazul
2.	Contract de servicii - dirigenție 17/3071/27.02.2018	Seria M nr. 000025695/28.02.2018	27.03.2023	Nu este cazul

II. EVALUAREA IMPACTULUI PROIECTULUI

Din punct de vedere social (pentru comunitatea locală):

Modernizarea tronsonului de drum județean conduce la:

- creșterea mobilității locuitorilor din zonă către centrele polarizatoare;
- accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- condiții sociale normale pentru locuitorii din zona;
- reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- reducerea timpului de deplasare;
- reducerea riscului de producere a accidentelor;
- reducerea consumului de combustibil.

Din punct de vedere economic:

Lucrările realizate au asigurat un tronson de drum județean cu parametri optimi pentru desfasurarea traficului în condiții de siguranță și confort, reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport și a consumului de combustibil.

Din punct de vedere al mediului înconjurător:

Sursele de poluare, impactul asupra mediului și măsurile de protecție s-au analizat atât pentru perioada de execuție a lucrărilor, cât și pentru perioada ulterioară.

Pentru efectuarea lucrărilor au fost identificate soluții nepoluante, cum ar fi:

- stabilizarea solului existent cu enzime ecologice, pe o grosime a stratului de sol de 20 cm, cu rolul de a îmbunătăți terenul de fundare, având în vedere problemele de tasare care pot apărea în timp, pe toată durata de exploatare a drumurilor; stabilizarea solului cu enzime ecologice s-a realizat cu utilaje specifice respectiv stabilizator/reciclator de soluri.
- pentru realizarea straturilor de uzură s-a optat pentru utilizarea mixturii asfaltice tip MAS16m modificat cu pudră de cauciuc și polimeri cu impact favorabil asupra mediului înconjurător întrucât diminuează emisiile de CO₂ datorită utilizării pudreței de cauciuc obținute din anvelope reciclate
- îmbrăcare taluz cu pământ vegetal - această acțiune are și rolul de protejare a suprafeței libere a taluzului drumului de acțiunea apei din precipitații sau din acțiunea eoliană.
- desfacerea variantelor de circulație și a drumurilor tehnologice - constructorul a refăcut cadrul natural la parametrii pe care i-a avut înainte de a începe lucrările. Amplasamentul a fost predat beneficiarului în condiții de mediu identice cu cele în care l-a preluat.

III. SUSTENABILITATEA PROIECTULUI¹

III.1 MĂSURI ÎNTREPRINSE*

Sustenabilitate financiară

Consiliul Județean Buzău, administrator al drumului județean DJ 203K, aprobă anual, prin hotărâri de consiliu județean, bugetul propriu al județului Buzău, buget care include și sumele necesare pentru întreținerea drumurilor aflate în patrimoniul său.

Din sumele alocate la capitolul cheltuieli pentru transporturi și comunicații au fost finanțate lucrările de întreținere curentă pe timp de iarnă, celelalte lucrări de întreținere fiind suportate de către constructor pe perioada de garanție a lucrărilor.

Astfel:

- în anul 2024 a fost adoptată H CJ Buzău nr. 22/09.02.2024 pentru aprobarea bugetului propriu al județului Buzău pe anul 2024;

- în anul 2025 a fost adoptată H CJ Buzău nr. 41/07.03.2025 pentru aprobarea bugetului propriu al județului Buzău pe anul 2025.

Cele 2 bugete includ sume pentru lucrările de întreținere curentă pe timp de iarnă a drumurilor județene, inclusiv pentru drumul DJ 203K.

Sustenabilitate tehnică

Fiind vorba despre un element de infrastructură aflat în domeniul public al județului, sectorul de drum reabilitat prin proiect este folosit conform scopului destinat

În scopul atingerii obiectivelor vizate pe termen lung prin implementarea proiectului, UAT Județul Buzău aplică toate măsurile pentru a menține infrastructura la parametrii tehnico-funcționali adecvați, prin alocarea fondurilor și resurselor umane necesare.

Diseminare și multiplicare rezultate

Au fost montate și sunt menținute cele 7 plăci permanente de asigurare a vizibilității proiectului (4 panouri simplă față și 3 panouri dublă față: câte 2 plăci pe fiecare sens de mers la capetele tronsonului modernizat + 3 plăci față/verso montate la poduri de pe traseu pe raza localităților Mățești, Cernătești, Beceni, conform Manualului de Identitate Vizuală pentru POR 2014-2020.

Sunt menținute pe site-ul CJB elemente de informare asupra proiectului aflate în perioada de monitorizare.

¹ Continuarea proiectului, valorificarea și abordarea integrată a rezultatelor și după încetarea finalizării nerambursabile

* Conform celor asumate în Anexa 2 - *Cererea de finanțare* a Contractului de Finanțare

III.2 PROBLEME CARE AFECTEAZĂ SUSTENABILITATEA PROIECTULUI

În cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 - 2020, SC Compania de Apă Buzău SA implementează "Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Buzău, în perioada 2014-2020", cod SMIS 133649, Contract de finanțare nr. (POIM) 301/23.12.2019 și (PDD) 9/30.04.2024.

În cadrul acestui proiect, sunt prevăzute a fi realizate lucrări de infrastructură apă uzată, de către Asocieria SC Construcții Erbașu SA - SC CONCAS SA în cadrul Contractului de lucrări CL3 nr. (POIM) F1101/05.10.2022. Astfel, pe anumite sectoare din drumul județean modernizat sunt prevăzute a fi realizate lucrări pentru rețele de canalizare în localitățile: Săpoca și Mătești - Comuna Săpoca; Cernătești, Zărneștii de Slănic și Fulga - Comuna Cernătești; Beceni, Mărgăriți, Valea Părului, Izvoru Dulce, Gura Dimienii, Dogari - Comuna Beceni, precum și Stație de epurare ape uzate în localitatea Beceni.

În temeiul obligațiilor care îi revin în calitate de administrator al drumului județean modernizat pe care are loc suprapunerea în parte a celor două proiecte menționate mai sus și în calitate de beneficiar al finanțării nerambursabile pentru proiectul „Modernizare DJ 203K, km. 38+000 - 75+000, Mărcineni - Podu Muncii, Județul Buzău”, UAT Județul Buzău implementează toate măsurile necesare în vederea menținerii rezultatelor proiectului, pentru asigurarea eficienței, eficacității, sustenabilității și impactului acestora.

Pe lângă solicitarea de adoptare a unei soluții minim invazive, a întocmirii unei expertize tehnice și a unui proiect tehnic pentru refacerea zonelor drumului afectate de execuția lucrărilor de canalizare, având în vedere că lucrările de modernizare a drumului județean, finanțate din fonduri europene, sunt în garanție, în cadrul ședințelor de lucru premergătoare eliberării condiționate a Autorizațiilor de amplasare și acces la drumul județean 203K, s-a agreat de către toți factorii implicați încheierea unui protocol de colaborare în care să se stabilească răspunderile fiecăreia dintre părți, legate de derularea contractului și de asumarea garanției referitoare la lucrările de modernizare a drumului județean afectate de realizarea lucrărilor de canalizare, încheiat între SC Compania de Apă Buzău SA și Asocieria SC Construcții Erbașu SA - SC CONCAS SA, pe de o parte, și Consiliul Județean Buzău - UAT Județul Buzău și SC OYL COMPANY HOLDING AG SRL, pe de altă parte.

Astfel, cadrul instituțional de colaborare și răspundere între SC Compania de Apă Buzău SA și Consiliul Județean Buzău, impus de suprapunerea în parte a celor două proiecte menționate mai sus, a fost stabilit prin Protocolul de colaborare încheiat între SC Compania de Apă Buzău SA (nr. F6310/23.09.2025), Asocieria SC Construcții Erbașu SA - SC CONCAS SA (414/23.09.2025), pe de o parte, și Consiliul Județean Buzău - UAT Județul Buzău (15454/24.09.2025) și SC OYL COMPANY HOLDING AG SRL (nr. 1242/26.09.2025), de cealaltă parte.

Protocolul încheiat prevede, pe de o parte, adoptarea unei soluții minim invazive, pe baza documentațiilor tehnice aprobate (expertiza tehnică și proiectul tehnic), pentru refacerea la parametrii inițiali a zonelor drumului afectate de execuția lucrărilor de canalizare. Pe de altă parte, include asumarea garanției de bună execuție pentru tronsoanele afectate de lucrările de canalizare de către executantul acestor lucrări.

Aceste aspecte răspund astfel și adresei nr. 7904/DIPOR/20.04.2023 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud - Est (OI POR 2014 - 2020 Regiunea Sud - Est) privind acordul cu privire la lucrările de intervenții desfășurate pe același amplasament.

La data prezentului raport, a fost încheiat Procesul Verbal de predare-primire amplasament aferent tronsonului de drum județean DJ 203K cuprins între pozițiile km 42+545 - km 69+538, în vederea începerii și executării lucrărilor de canalizare din cadrul CL3 nr. (POIM) F1101/05.10.2022.

IV. PROIECTE GENERATOARE DE VENIT

Proiectul este generator de venit: **NU**

Se constată că proiectul desfășoară alte activități care pot genera venituri suplimentare? Dacă DA estimați veniturile anuale suplimentare generate în ultimul an fiscal.

Nu este cazul.

V. PRINCIPII ORIZONTALE

Proiectul respecta principiile orizontale din cererea de finanțare? **DA**

Egalitate de gen

Atât în cadrul intern, cât și în activitatea pe care autoritatea publică județeană a desfășurat-o cu terții, persoane fizice sau juridice deopotrivă, au fost respectate și au funcționat aceleași principii: remunerare egală pentru muncă egală, egalitate de șanse și de tratament în materie de încadrare în muncă și de muncă, combaterea tuturor formelor de discriminare.

S-a asigurat o structură echilibrată a personalului implicat, participând în aceeași măsură, la desfășurarea acestei activități, atât bărbați, cât și femei.

Nediscriminare

Consiliul Județean Buzău s-a asigurat că, la atribuirea contractelor de achiziție publică conform legislației în vigoare, au fost aplicate principiile nediscriminării, tratamentului egal, recunoașterii reciproce, transparenței, proporționalității, eficienței utilizării fondurilor și asumării răspunderii. Astfel, s-au asigurat promovarea concurenței între operatorii economici, garantarea tratamentului egal și nediscriminarea operatorilor economici, transparența și integritatea procesului de achiziție publică, asigurarea utilizării eficiente a fondurilor publice.

Prin realizarea materialelor de informare și publicitate (comunicate de presă, panou de vizibilitate, placă permanentă) a fost asigurat accesul nerestricționat la informațiile prezentate în egală măsură pentru toate categoriile de cetățeni.

Accesibilitate persoane cu dizabilități

Infrastructura modernizată implică accesul nerestricționat inclusiv pentru persoanele cu dizabilități.

Proiectul ofera accesibilitate către locații special destinate persoanelor care beneficiază de servicii sociale în: Centrul pentru protecția copilului cu tulburări de comportament Beceni, Caminul pentru persoane vârstnice Vintila Voda, Spitalul privat de utilitate publică ECOMED Vintila Voda (37 paturi).

Dezvoltare durabilă***Protecția biodiversității***

Conform Deciziei etapei de încadrare nr. 159/18.09.2014 a Agenției pentru Protecția Mediului Buzău, proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Utilizarea eficientă a resurselor

Soluțiile tehnice proiectate și lucrările executate se încadrează și respectă cerințele legislației în vigoare.

Sursele de poluare, impactul asupra mediului și măsurile de protecție s-au analizat atât pentru perioada de execuție a lucrărilor, cât și pentru perioada ulterioară.

VI ASPECTE CONFORM INSTRUCȚIUNII AMPOR 113/08.04.2019

Proiectul respectă condițiile contractuale specifice aplicabile Priorității de Investiție? **DA**
(Dacă NU explicitați care au fost cauzele) ***Nu este cazul.***

Proiectul respectă recomandările rezultate în procesul de evaluare și selecție? **DA**
(Dacă NU explicitați care au fost cauzele) ***Nu este cazul.***

Data: 08.12.2025

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Buzău
Reprezentant legal,
pt. PREȘEDINTE,
VICEPREȘEDINTE
ADRIAN - ROBERT PETRE

Întocmit,
Asistent manager,
Simona Piron

Manager proiect,
Iulian Petre