

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea proiectului „Modernizare DJ 203K, km 105+000 - 127+600, Plaiul Nucului – Nehoiu (DN10), județul Buzău” și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea solicitării finanțării prin Programul Regional Sud - Est 2021-2027, Obiectiv Specific 3.2, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Acțiunea 4.1 - Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Apelul de proiecte PRSE/4.1/2/2025

Consiliul Județean Buzău,
Având în vedere:

- referatul Președintelui Consiliului Județean Buzău de inițiere a proiectului de hotărâre, înregistrat la nr. 16158/11.09.2026;
- raportul Direcției Generale Dezvoltare, Investiții și Achiziții Publice din cadrul Consiliului Județean Buzău, înregistrat la nr. 16159/11.09.2026;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Buzău nr. 97/27.05.2021 pentru aprobarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Buzău 2021-2027 pentru un nou orizont de timp și a Planului Strategic Instituțional 2021-2022;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Buzău nr. 55/2026 pentru aprobarea bugetului propriu al Județului Buzău pe anul 2026, cu rectificările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Buzău nr. 144/2026 privind aprobarea documentației tehnico-economică – faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Modernizare DJ 203K, km 105+000 - 127+600, Plaiul Nucului – Nehoiu (DN10), județul Buzău”;
- prevederile Ghidului solicitantului din cadrul Programului Regional Sud Est 2021-2027, Prioritatea 4 O regiune accesibilă, Acțiunea 4.1 - Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Apel PRSE/4.1/2/2025;

- prevederile Hotărârii Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Sud-Est nr. 6/2025 privind aprobarea Listei de proiecte prioritare de infrastructură rutieră din Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, propuse pentru finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 829/ 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. „d”, alin. (5) lit. „l” și art. 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă proiectul „Modernizare DJ 203K, km 105+000 - 127+600, Plaiul Nucului – Nehoiu (DN10), județul Buzău”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud - Est 2021-2027, Obiectiv Specific 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Acțiunea 4.1 - Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Apelul de proiecte PRSE/4.1/2/2025, prevăzut în sinteză în Anexa nr. 1.

Art.2. (1) Se aprobă valoarea totală a proiectului „Modernizare DJ 203K, km 105+000 - 127+600, Plaiul Nucului – Nehoiu (DN10), județul Buzău”, în cuantum total de 286.013.817,16 lei cu TVA, din care:

- Cheltuieli eligibile, inclusiv TVA: 167.692.800,00 lei;
- Cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA: 118.321.017,16 lei.

(2) Bugetul proiectului este prevăzut în Anexa nr. 2.

(3) Se aprobă contribuția proprie în proiect a Unității Administrative Teritoriale Județul Buzău, în cuantum de 135.090.297,17 lei, din care:

- cofinanțarea de 10% din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului (inclusiv TVA), în sumă de 16.769.280,01 lei;
- cheltuielile neeligibile (inclusiv TVA) în sumă de 118.321.017,16 lei.

(4) Consiliul Județean Buzău își asumă responsabilitatea asigurării prin bugetele anuale a tuturor resurselor financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale, a cheltuielilor necesare realizării proiectului și a tuturor cheltuielilor pe perioada de sustenabilitate de minimum 5 ani, calculată de la efectuarea plății finale în cadrul contractului de finanțare.

(5) Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Modernizare DJ 203K, km 105+000 - 127+600, Plaiul Nucului – Nehoiu (DN10), județul Buzău”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetele anuale ale Județului.

Art.3. Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău, prin Consiliul Județean Buzău își asumă responsabilitatea de a asigura, la recepția de la terminarea lucrărilor executate prin proiectul prevăzut la art.1, funcționalitatea integrală (starea bună) a DJ 203K pe tronsonul cuprins între acestea și drumul european E85 (parte a rețelei TEN-T).

Art.4. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Buzău să semneze, în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Județul Buzău, Contractul de Finanțare, precum și toate actele necesare depunerii și implementării proiectului.

Art.5. Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. Direcția Generală Dezvoltare, Investiții și Achiziții Publice și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.7. Secretarul General al Județului Buzău va asigura comunicarea hotărârii Instituției Prefectului Județului Buzău autorităților și instituțiilor interesate, precum și publicarea pe site-ul autorității publice județene.

**PREȘEDINTE,
ION MARCEL CIOLACU**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU,
MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ**

**NR. 200
BUZĂU, 11 SEPTEMBRIE 2026**

Sinteza proiectului

“Modernizare DJ203K, km 105+000 – 127+600, Plaiul Nucului – Nehoiu (DN10), Județul Buzău”

Titlu proiect: “Modernizare DJ203K, km 105+000 – 127+600, Plaiul Nucului – Nehoiu (DN10), Județul Buzău”

Aplicant: Unitatea Administrativ - Teritorială (UAT) Județul Buzău

Program de finanțare: Programul Regional Sud-Est 2021-2027 (PRSE 2021-2027), Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității; Prioritatea 4 - O regiune accesibilă; Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere; Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T; Apel de proiecte PRSE/4.1/2/2025.

Obiectivul general al proiectului: creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Obiectiv specific: modernizarea unui tronson de 24,198 km de drum de interes regional cu conectivitate directă la TEN-T, în zona Plaiul Nucului - Nehoiu (DN10), Județul Buzău.

Descrierea investiției:

Tronsonul de drum propus a fi modernizat prin proiect asigură conectivitate directă la coridor TEN-T, fiind în prelungirea tronsoanelor cuprinse între: km 0+000 - 36+680, Robeasca - Vadu Pașii - DN2B (E85), km 38+000 - 75+000, Mărăcineni - Podul Muncii, tronsoane modernizate prin POR 2014-2020, respectiv a tronsonului cuprins între km 75+000 – 105+000, Vintilă – Vodă – Plaiul Nucului, în curs de modernizare prin PR SE 2021-2027.

Drumul județean 203K (cu o lungime totală de 127,6 km) străbate Județul Buzău de la limita cu județul Brăila (localitatea Robeasca) – la sud, până la DN 10 (localitatea Nehoiu), drum național care face legătura cu județul Brașov - la nord. Drumul județean 203K se intersectează cu drumul național european DN2 (E85) în localitatea Mărăcineni și cu Autostrada A7 (Autostrada Moldovei) în localitatea Vadu Pașii, asigurând astfel acces direct la rețeaua TEN-T.

Tronsonul propus spre modernizare are o structură rutieră necorespunzătoare traficului actual, cu îmbrăcăminte din pietriș/balast stabilizat pe cea mai mare parte a traseului și porțiuni de asfalt vechi puternic degradat pe sectorul final.

Prima parte a traseului (sat Plaiul Nucului-Nemertea) se desfășoară în mare parte prin pădure, la altitudini de până la 950m și prezintă multiple curbe, pante și rampe mari, specifice zonei de munte. Are partea carosabilă din pământ, balast și piatră spartă, cu multiple degradări, burdușiri, cu zone ale părții carosabile îngustate pe o singură bandă de circulație din cauza alunecărilor din zonă și a eroziunilor drumului provocate de precipitații.

A doua parte a traseului, sat Nemertea - DN10, are îmbrăcăminte asfaltică, dar cu multiple degradări, burdușiri, fisuri, cu zone ale părții carosabile îngustate din cauza alunecărilor din zonă și eroziunilor provocate de precipitații și de pârâul Bâsca Rozilei, față de care prezintă diferențe de nivel și de peste 40m.

Sistemul de colectare ape pluviale este nefuncțional/inexistent pe porțiuni importante, podețele sunt subdimensionate/obturate, lipsesc parapetele de siguranță și semnalizarea rutieră completă. Sunt zone cu instabilități de teren, în special pe sectorul Plaiul Nucului – Păltiniș – Nehoiu. Aceste deficiențe limitează viteza medie de circulație la cca 33 km/h și pot întrerupe circulația în perioadele cu precipitații abundente sau ninsori.

Pentru modernizarea tronsonului de drum sunt necesare consolidarea platformei drumului, stabilizarea terasamentului în zonele alunecătoare, sistem rutier nou, lucrări de scurgerea apelor, șanțuri, podețe transversale și laterale, reparații capitale sau poduri noi, după caz, acces la proprietăți, lucrări de siguranța circulației.

În urma realizării documentației tehnico-economice D.A.L.I. și D.T.A.C. a fost propusă execuția de lucrări de consolidare a platformei drumului, stabilizare a terasamentului în zonele alunecătoare, sistem rutier nou, lucrări de scurgere a apelor, șanțuri, podețe transversale și laterale, reparații capitale sau poduri noi, după caz, acces la proprietăți, lucrări de siguranța circulației.

Durata estimată de execuție a lucrărilor: 18 luni.

Principalele activități ale proiectului:

I. Activități realizate înainte de depunerea dosarului cererii de finanțare

A.1 Pregătirea dosarului cererii de finanțare

II. Activități propuse a se realiza după depunerea cererii de finanțare

A.2 Proiectarea tehnică și execuția de lucrări;

A.3 Supervizarea lucrărilor;

A.4 Proiectare și replantare/împădurire

A.5 Informarea și publicitatea proiectului;

A.6. Auditul financiar extern al proiectului;

A.7 Managementul proiectului.

Rezultate așteptate

- 24,198km de drum modernizați/reabilitați (lungimea reală a tronsonului, rezultată în urma măsurărilor topografice);
- 2 poduri reabilite, 2 poduri noi, 80 de podețe reparate/înlocuite/construite;
- 23.740ml acostamente asfaltate, 10.965ml șanțuri de pământ și 6.655ml betonate, 5.648ml rigole carosabile;
- pt. siguranță rutieră: 9.030ml parapet metalic, semnalizare rutieră verticală și orizontală pe întreg tronsonul;
- 28 de stații de transport public;
- 6212mp trotuare amenajate cu borduri coborâte, rampe cu pantă redusă și marcaje tactile, pt asigurarea accesului facil al pietonilor și al persoanelor cu dizabilități, precum și pt. siguranța rutieră a pietonilor și a bicicliștilor.

Din perspectiva investițiilor specifice destinate mediului și rezilienței la schimbările climatice:

- sistem de iluminat public cu telegestiune și panouri fotovoltaice, amplasat în intersecții și pe podețele cu trotuare/parapet, cu funcție secundară de recensământ automat de trafic, contribuind la utilizarea energiei verzi pt. semnalizarea sectoarelor de drum și la reducerea consumului de energie din surse convenționale;
- lucrări de consolidare teren (piloți forăți, ziduri de sprijin) în zonele cu potențial de alunecare.
- replantare/împădurire cu specii adecvate condițiilor locale pt. compensarea eventualelor lucrări de defrișare strict necesare execuției.

Astfel, va fi îmbunătățit accesul populației din zonă la rețeaua TEN-T, prin creșterea capacității portante a traseului, creșterea vitezei medii de deplasare în lungul acestuia, reducerea riscului de producere a accidentelor rutiere, urmărind, în același timp, protejarea mediului înconjurător și adaptarea infrastructurii la schimbările climatice.

Beneficiari direcți:

- 17966 locuitori ai Comunelor Lopătari, Brăești, Gura – Teghii și ai Orașului Nehoiu;
- Județul Buzău, ca proprietar al infrastructurii modernizate și al finanțării nerambursabile;

- Comunele Lopătari, Brăești, Gura – Teghii și Orașul Nehoiu, ca beneficiari ai unei conectări directe îmbunătățite a drumurilor locale aflate în proprietatea acestora la rețeaua TEN –T;

Beneficiari indirecti:

- persoanele ce tranzitează zona, aparținători ai locuitorilor din zonă, navetiști;
- muncitorii sezonieri, a căror mobilitate în zonă este îmbunătățită ca urmare a modernizării drumului județean;
- întreaga populație a județului Buzău, deoarece, în urma implementării proiectului, va crește interesul populației județului pentru potențialul economic și obiectivele de pe acest traseu, având în vedere îmbunătățirea accesului către acestea.

Durata estimată a proiectului: 36 de luni.

Valoarea totală a proiectului, inclusiv TVA: 286.013.817,16 lei, din care valoarea eligibilă este de 167.692.800,00 lei, iar cea neeligibilă de 118.321.017,16.

BUGETUL SINTETIC AL PROIECTULUI
„MODERNIZARE DJ 203K, KM 105+000 - 127+600, PLAIAL NUCULUI – NEHOIU (DN10), JUDEȚUL BUZĂU”

PROGRAMUL REGIONAL SUD EST 2021-2027

Prioritatea 4 - O regiune accesibilă

Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității

FEDR

Obiectiv Specific 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

Apel de proiecte: PRSE/4.1/2/2025

Cod SMIS: 354547

Nr. crt.	CATEGORIE CHELTUIELI	Tip de cheltuială (directă/indirectă)	Valoare eligibilă al proiectului, incl. TVA eligibil, din care:				TVA, din care			Valoare totală neeligibil al proiectului, incl. TVA neeligibil	Valoare totală a proiectului
			Total	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (UE)	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	Total	TVA eligibil	TVA neeligibil		
1	1.1. Obținerea terenului	DIRECTĂ	-	-	-	-	17.414,88	-	17.414,88	100.342,88	100.342,88
2	1.2. Amenajarea terenului	DIRECTĂ	-	-	-	-	84.291,14	-	84.291,14	485.677,54	485.677,54
3	1.4 Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	DIRECTĂ	-	-	-	-	4.497,67	-	4.497,67	25.915,14	25.915,14
4	3.1.1 Studii de teren	DIRECTĂ	-	-	-	-	22.890,00	-	22.890,00	131.890,00	131.890,00
5	3.2 Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	DIRECTĂ	-	-	-	-	6.090,00	-	6.090,00	35.090,00	35.090,00
6	3.3 Expertizare tehnică	DIRECTĂ	-	-	-	-	11.970,00	-	11.970,00	68.970,00	68.970,00
7	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	DIRECTĂ	-	-	-	-	24.150,00	-	24.150,00	139.150,00	139.150,00
8	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	DIRECTĂ	-	-	-	-	7.329,00	-	7.329,00	42.229,00	42.229,00
9	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	DIRECTĂ	-	-	-	-	2.100,00	-	2.100,00	12.100,00	12.100,00
10	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	DIRECTĂ	-	-	-	-	394.800,00	-	394.800,00	2.274.800,00	2.274.800,00
11	3.7.2. Auditul financiar	INDIRECTĂ	72.600,00	61.710,00	3.630,00	7.260,00	12.600,00	12.600,000	-	-	72.600,00
12	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului (pe perioada de execuție a lucrărilor)	DIRECTĂ	302.500,00	257.125,00	15.125,00	30.250,00	52.500,00	52.500,00	-	-	302.500,00
13	3.8.1. Asistența tehnică din partea proiectantului (pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții)	DIRECTĂ	9.680,00	8.228,00	484,00	968,00	1.680,00	1.680,00	-	-	9.680,00
14	3.8.2. Dirigenție de șantier/supervizare	DIRECTĂ	3.630.000,00	3.085.500,00	181.500,00	363.000,00	630.000,00	630.000,00	-	-	3.630.000,00
15	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate	DIRECTĂ	72.600,00	61.710,00	3.630,00	7.260,00	12.600,00	12.600,00	-	-	72.600,00
16	4.1 Construcții și instalații	DIRECTĂ	161.841.424,00	137.565.210,40	8.092.071,19	16.184.142,41	35.746.422,89	28.088.181,03	7.658.241,86	44.126.060,25	205.967.484,25

17	4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	DIRECTĂ	-	-	-	-	27.175,19	-	27.175,19	156.580,85	156.580,85
18	4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	DIRECTĂ	-	-	-	-	364.560,00	-	364.560,00	2.100.560,00	2.100.560,00
19	5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	DIRECTĂ	-	-	-	-	21.257,74	-	21.257,74	122.485,07	122.485,07
20	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	DIRECTĂ	-	-	-	-	7.085,91	-	7.085,91	40.828,35	40.828,35
21	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	DIRECTĂ	-	-	-	-	-	-	-	854.372,49	854.372,49
22	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	DIRECTĂ	-	-	-	-	-	-	-	170.874,50	170.874,50
23	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	DIRECTĂ	-	-	-	-	-	-	-	854.372,49	854.372,49
24	5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute	DIRECTĂ	-	-	-	-	619.068,87	-	619.068,87	3.567.015,87	3.567.015,87
25	Cheltuieli de informare, comunicare și publicitate	INDIRECTĂ	96.800,00	82.280,00	4.840,00	9.680,00	16.800,00	16.800,00	-	-	96.800,00
26	7.1 Cheltuieli aferente marjei de buget	DIRECTĂ	-	-	-	-	9.356.728,41	-	9.356.728,41	53.912.577,97	53.912.577,97
27	7.2 Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	DIRECTĂ	-	-	-	-	1.579.186,94	-	1.579.186,94	9.099.124,76	9.099.124,76
28	Cheltuieli salariale pentru echipa de management intern de proiect personal angajat al beneficiarului	INDIRECTĂ	1.667.196,00	1.417.116,60	83.359,80	166.719,60	-	-	-	-	1.667.196,00
TOTAL			167.692.800,00	142.538.880,00	8.384.639,99	16.769.280,01	49.023.198,64	28.814.361,03	20.208.837,61	118.321.017,16	286.013.817,16
1. Pe categorii de cheltuieli											
1.1. TOTAL CHELTUIELI DIRECTE			165.856.204,00	140.977.773,40	8.292.810,19	16.585.620,41	48.993.798,64	28.784.961,03	20.208.837,61	118.321.017,16	284.177.221,16
1.2. TOTAL CHELTUIELI INDIRECTE			1.836.596,00	1.561.106,60	91.829,80	183.659,60	29.400,00	29.400,00	-	-	1.836.596,00
TOTAL JUDEȚUL BUZĂU			167.692.800,00	142.538.880,00	8.384.639,99	16.769.280,01	49.023.198,64	28.814.361,03	20.208.837,61	118.321.017,16	286.013.817,16

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREȘEDINTE

Nr. 16158/11.09.2026

REFERAT

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea proiectului
„Modernizare DJ 203K, km 105+000 - 127+600, Plaiul
Nucului – Nehoiu (DN10), județul Buzău” și a cheltuielilor
legate de proiect, în vederea solicitării finanțării prin
Programul Regional Sud - Est 2021-2027, Obiectiv Specific
3.2, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Acțiunea 4.1 -
Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii
rutiere de importanță regională pentru asigurarea
conectivității la rețeaua TEN-T, Apelul de proiecte
PRSE/4.1/2/2025**

Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Buzău prin Consiliul Județean Buzău continuă reabilitarea DJ 203K, drum județean care străbate întreg județul Buzău, de la localitatea Robeasca până în nord la comuna Lopătari, fiind și cel mai lung drum din județ.

Pentru ultimul tronson de drum care face legătura între comuna Lopătari și DN 10 (Nehoiu) a fost identificată sursa de finanțare în cadrul Programul Regional Sud- Est 2021-2027.

Astfel Județul Buzău intenționează să promoveze spre finanțare investiția „Modernizare DJ 203K, km 105+000 - 127+600, Plaiul Nucului – Nehoiu (DN10), județul Buzău”, prin Programul Regional Sud- Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Acțiunea 4.1 - Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T.

Prin acest proiect de investiții se urmărește modernizarea drumului județean DJ 203K precum și asigurarea, în condiții de siguranță, a accesului în zonă a locuitorilor, a mijloacelor de transport în comun, a salvării, a pompierilor și a mașinilor de aprovizionare. Drumul județean DJ 203K asigură accesul la drumul european E85, la autostrada A7 și la magistrala 500 feroviara. Tronsonul analizat este principalul acces rutier pentru satele din zona Plaiul Nucului și legătura acestora cu orașul Nehoiu și rețeaua rutieră națională.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție a fost aprobată de Consiliul Județean Buzău prin Hotărârea nr. 144/2026.

Potrivit Ghidului solicitantului din cadrul Apelului de proiecte PRSE/4.1/2/2025, așa cum a fost modificat prin corigentumul nr.4, sunt eligibile drumurile județene prioritizate prin Hotărâre a Consiliului de Dezvoltare

Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est și care asigură conectivitatea, directă sau indirectă, la nodurile TEN-T. Potrivit prevederilor Hotărârii Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Sud-Est nr. 6/2025 privind aprobarea Listei de proiecte prioritare de infrastructură rutieră din Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, propuse pentru finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, proiectul supus aprobării se regăsește la poziția nr. 5 din lista proiectelor prioritare.

Bugetul proiectului propus este de 286.013.817,16 lei cu TVA lei cu TVA, din care 167.692.800,00 lei cu TVA valoarea eligibilă a proiectului și 118.321.017,16 lei cu TVA valoarea cheltuielilor neeligibile.

Cofinanțarea asigurată din bugetele anuale Județului este de 10% din valoarea eligibilă, respectiv 16.769.280,01 lei cu TVA.

Durata de sustenabilitate este de 5 ani.

Totodată, potrivit prevederilor Ghidului solicitantului, pentru obținerea finanțării nerambursabile este necesar ca autoritatea deliberativă a Județului Buzău să-și asume responsabilitatea asigurării prin bugetele anuale a tuturor resurselor financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale, a cheltuielilor necesare realizării proiectului, a sumelor reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului și a tuturor cheltuielilor pe perioada de sustenabilitate.

De asemenea, o altă condiție impusă prin Ghidul solicitantului o reprezintă asumarea de către Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău, prin Consiliul Județean Buzău a responsabilității de a asigura, la recepția de la terminarea lucrărilor executate prin proiectul prevăzut la art.1, funcționalitatea integrală (starea bună) a DJ 203K pe tronsonul cuprins între acestea și drumul european E85 (parte a rețelei TEN-T).

Față de aceste considerente, supun adoptării plenului Consiliului Județean Buzău proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,

ION – MARCEL CIOLACU

Nr. 16159/11.09.2026

RAPORT
la proiectul de hotărâre
pentru aprobarea proiectului „Modernizare DJ 203K, km
105+000 - 127+600, Plaiul Nucului – Nehoiu (DN10),
județul Buzău” și a cheltuielilor legate de proiect, în
vederea solicitării finanțării prin Programul Regional Sud -
Est 2021-2027, Obiectiv Specific 3.2, Prioritatea 4 - O
regiune accesibilă, Acțiunea 4.1 - Investiții destinate
reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de
importanță regională pentru asigurarea conectivității la
rețeaua TEN-T, Apelul de proiecte PRSE/4.1/2/2025

Consiliul Județean Buzău, ca administrator al rețelei de drumuri județene, a constatat necesitatea modernizării tronsonului DJ 203K, km 105+000 - 127+600, Plaiul Nucului – Nehoiu (DN10), în vederea conectării directe a populației Comunelor Lopătari, Brăești, Gura-Teghii și a Orașului Nehoiu la coridoarele europene rutiere și feroviare de transport (drumul european E85, Autostrada A7 și Magistrala feroviară 500) și stimulării mobilității în zonă.

Plecând de la necesitatea îmbunătățirii capacității portante a drumului, a creșterii vitezei medii de deplasare și a menținerii/îmbunătățirii condițiilor de mediu, a fost realizată documentația tehnico-economică fazele D.A.L.I., respectiv D.T.A.C, din care rezultă că realizarea investiției va avea ca rezultat:

- 24,198km de drum modernizați/reabilitați (lungimea reală a tronsonului, rezultată în urma măsurărilor topografice);
- 2 poduri reabilite, 2 poduri noi, 80 de podețe reparate/înlocuite/construite;
- 23.740ml acostamente asfaltate, 10.965ml șanțuri de pământ și 6.655ml betonate, 5.648ml rigole carosabile realizate;
- 9.030ml parapet metalic, semnalizare rutieră verticală și orizontală pe întreg tronsonul;
- 28 de stații de transport public modernizate/înființate;
- 6212mp trotuare amenajate cu borduri coborâte, rampe cu pantă redusă și marcaje tactile, pentru asigurarea accesului facil al pietonilor și al persoanelor cu dizabilități, precum și pt. siguranța rutieră a pietonilor și a bicicliștilor.

Din perspectiva investițiilor specifice destinate mediului și rezilienței la schimbările climatice:

- sistem de iluminat public cu telegestiune și panouri fotovoltaice, amplasat în intersecții și pe podețele cu trotuare/parapet;
- lucrări de consolidare teren (piloți forți, ziduri de sprijin) în zonele cu potențial de alunecare.
- replantare/împădurire cu specii adecvate condițiilor locale pt. compensarea eventualelor lucrări de defrișare strict necesare execuției și a emisiilor suplimentare de gaze cu efect de seră ca efect al creșterii valorilor de trafic în urma implementării proiectului (măsură obligatorie pentru finanțarea proiectului).

Valoarea mare a acestei investiții a impus identificarea unor surse externe de finanțare a acesteia. Prin urmare cererea de finanțare pentru proiectul „Modernizare DJ 203K, km 105+000 - 127+600, Plaiul Nucului – Nehoiu (DN10), județul Buzău” urmează să fie promovată spre finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Acțiunea 4.1 - Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Apelul de proiecte PRSE/4.1/2/2025.

În consecință, este necesară inițierea unui proiect de hotărâre prin care, în respectul prevederilor legale și în baza formei actuale a ghidului solicitantului, urmează a se aproba:

- proiectul „Modernizare DJ 203K, km 105+000-127+600, Plaiul Nucului – Nehoiu (DN10), județul Buzău”;
- valoarea totală a proiectului, de 286.013.817,16 lei, inclusiv TVA, din care: cheltuieli eligibile, inclusiv TVA - 167.692.800,00 lei, cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA - 118.321.017,16 lei;
- asumarea de către Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău a contribuției financiare proprii de 10% la valoarea eligibilă a proiectului, de 16.769.280,01 lei, și în proporție de 100% a cheltuielilor neeligibile, de 118.321.017,16 lei;
- asigurarea prin bugetele anuale a tuturor resurselor financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale, a cheltuielilor necesare realizării proiectului și a cheltuielilor pe perioada de sustenabilitate, conform contractului de finanțare;
- asumarea de către U.A.T. Județul Buzău a eventualelor cheltuieli conexe aferente implementării proiectului;
- asumarea de către U.A.T. Județul Buzău a responsabilității de a asigura, la recepția de la terminarea lucrărilor, funcționalitatea (starea bună) integrală a DJ 203K de la racordul cu drumul european E85 (parte a rețelei TEN-T) până la capătul tronsonului ce urmează a fi modernizat prin prezentul proiect.

Director General,

Mihai-Daniel PAVEL

