ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE
privind aprobarea documentației tehnice faza Proiect Tehnic și reaprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare drum județean pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000-8+800 și DJ 220 A, km 0+000-5+800, Sătuc - Policiori – Vulcanii Noroioși, județul Buzău”

Consiliul Judeţean Buzău,
Având în vedere:

- referatul Preşedintelui Consiliului Judeţean Buzău de iniţiere a proiectului de hotărâre nr. 16808/22.09.2026;
- raportul Direcţiei Generale de Dezvoltare, Investiții și Achiziții Publice a Consiliului Judeţean Buzău, înregistrat la nr. 16809/22.09.2026;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Judeţului Buzău, dat pe proiectul de hotărâre;
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Buzău anexate la hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Judeţean Buzău nr. 273/28.09.2026;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice;
- Hotărârea Consiliului Judeţean nr. 110/18.05.2023, pentru aprobarea documentaţiei tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102F km 0+000-8+800 și DJ 220A, km. 0+000-5+800, Sătuc – Policiori – Vulcanii Noroioși, Județul Buzău” – forma finală,

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. „d”, alin. (5) lit. „l” şi art. 182 alin. (1) din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică – faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum judeţean pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102F km 0+000-8+800 și DJ 220A, km 0+000-5+800, Sătuc-Policiori-Vulcanii Noroioși, Județul Buzău”, finanțat prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”.

Art. 2. Nota de prezentare în sinteză a investiției – faza Proiect Tehnic este prevăzută în anexa nr. 1.

Art. 3. În baza proiectului tehnic se reaprobă indicatorii tehnico-economici, aferenți obiectivului de investiții „Modernizare drum judeţean pentru acces

Vulcanii Noroioși DJ 102F km 0+000-8+800 și DJ 220A, km 0+000-5+800, Sătuc-Policiori-Vulcanii Noroioși, Județul Buzău”, conform anexei nr. 2 .

Art. 4. Se aprobă Devizul general aferent obiectivului de investiții „Modernizare drum județean pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102F km 0+000-8+800 și DJ 220A, km 0+000-5+800, Sătuc-Policiori-Vulcanii Noroioși, Județul Buzău”, conform anexei nr. 3.

Art. 5. (1) Se aprobă cofinanțarea de la bugetul propriu al județului Buzău a investiției „Modernizare drum judeţean pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102F km 0+000-8+800 și DJ 220A, km 0+000-5+800, Sătuc-Policiori-Vulcanii Noroioși, Județul Buzău” în cuantum de 102.261.479,89 lei cu T.V.A.

(2) Cofinanțarea se utilizează pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4, alin. (1), lit. „a” - „d” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny” respectiv și a Normelor Metodologice aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 1333/2021.

(3) Art. 4. alin. (1) din Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 110/2023 se abrogă.

Art. 6. Anexele nr. 1, 2 și 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 7. Direcția Generală de Dezvoltare, Investiții și Achiziții Publice, Direcția economică și Administratorul public al județului Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 8. Secretarul General al Judeţului Buzău va asigura comunicarea hotărârii Instituției Prefectului - Județul Buzău, structurilor menționate la art. 7 precum şi publicarea pe site-ul Consiliului Judeţean Buzău.

PREŞEDINTE,

ION - MARCEL CIOLACU

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEŢULUI BUZĂU,

MIHAI - LAURENŢIU GAVRILĂ

Nr. 213
BUZĂU, 30 SEPTEMBRIE 2026

Hotărârea a fost adoptată cu 30 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”, - abțineri.
(Doamna consilier judetean Mitoiu Geta și doamna consilier judetean Alexandru Raluca nu participă la vot fiind sub incidenţa art. 228 alin. (1) lit. „e” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ).

Anexa nr. 1 la HCJ nr.213/2026

NOTA DE PREZENTARE

pentru susţinerea de către proiectant a investiţiei

1. **Date generale:**

Obiectiv de investiţii:

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000 - 8+800 SI DJ 220A KM 0+000 - 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite: **U.A.T. Județul Buzău**
Beneficiar: **U.A.T. Județul Buzău**
Proiectant: **S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**
Faza de proiectare: **Proiect Tehnic si Detalii de Execuție**
Amplasamentul obiectivului:

Traseul drumului judetean DJ 102F, intre km 0+000 - 8+800 este un traseu in mare parte sinuos, cu declivitati cuprinse intre 0,05 - 10% desfasurandu-se in intravilanul si extravilanul comunelor Berca si Scortoasa.

Traseul drumului judetean DJ 220A, intre km 0+000 - 5+705 este un traseu in mare parte sinuos, cu declivitati cuprinse intre 0,5 - 16% desfasurandu-se in intravilanul si extravilanul comunei Scortoasa.

2. **Indicatorii tehnico-economici:**

2.1. Valoarea totală a investiţiei 242,261,479.89 lei cu TVA, din care C+M 211,956,841.83 lei cu TVA.

2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiţiei

Lungimea totala studiata este de L = 14.505,00 ml (DJ 102F + DJ 220A). Traseul proiectat al drumurilor judetene in plan, vor urmari traseul existent, raza minima proiectata avand valoarea de 25,0 m, iar raza maxima avand valoarea de 1600,0 m.

In cadrul prolectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- Lucrari de modernizare a structurii rutiere existente;
- Lucrari de consolidare ampriza drum;
- Lucrari de crestere a siguranta circulatiei rutiere si pietonale;
- Lucrari de realizare trotuare in interiorul localitatilor;
- Lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
- Lucrari reabilitare poduri;
- Lucrari de calibrare albie in zona podurilor;
- Lucrari de protectie maluri in zona drumului;
- Lucrari de consolidare;
- Amenajarea acceselor carosabile si pietonale la proprietatile private;
- Lucrari de cresterea sigurantei rutiere (parapete de siguranta, marcaje si indicatoare);
- Lucrari de realizare a statiilor BUS;

2.3. Durata de realizare a investiţiei

36 luni

2.4. Justificarea (solicitată de la proiectant) a preţurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect

În vederea intocmirii Devizului General si a Devizelor pe Obiect s-au luat in considerare oferta financiara de la licitatie si cantitatile de lucrari rezultate in urma elaborarii proiectului tehnic si a detaliilor de executie.

3. Necesitatea şi oportunitatea investiţiei

Drumul judetean 102F, are o lungime totala de 33,20 km si face parte din reteaua publica de drumuri a judetului Buzau. Tronsonul din drumul judetean DJ 102F, ce va fi supus modernizarii, este cuprins intre km 0+000 si 8+800, si se regaseste pe teritoriul comunelor Berea si Scortoasa (intravilan si extravilan). Acest tronson face legatura intre DN 10 si Policiori, si reprezinta prima parte a drumului de acces spre Rezervatia naturala Vulcanii Noroiosi.

Drumul judetean 220A, cu o lungime totala de 5,705 km, are originea la km 0+000 in localitatea Policiori (intersectia cu DJ 102F) si destinatia la km 5+705, la Rezervatia naturala Vulcanii Noroiosi, fenomen natural unic in Europa care atrage anual sute de turisti. Drumul este de clasa tehnica V.

Ambele drumuri judetene au doua benzi de circulatie cu o parte carosabila cu latimea variabila cuprinsa intre 5,00 -6,00 m. Traseul drumului este unul sinuos.

Traseele drumurilor strabat un relief de deal, framantat, pe toata lungimea, cu succesiuni de aliniamente, curbe simple si curbe succesive cu raze mici.

Tronsonul de drum DJ 102 F se desfasoara de-a lungul paraului Saratel, care a provocat eroziuni care au ajuns pana la acostamentul drumlui.

Structura rutiera existenta este imbracamintea din mixtura asfaltica, de tipul imbracamintilor asfaltice usoare, cu fundatie de balast peste care s-au executat doua straturi din mixturi asfaltice.

Tronsoanele de drumuri judetene sunt asfaltate in mare parte, la ora actuala acesta prezentand defecte specifice drumurilor asfaltate cum ar fi: gropi, fagase, fisuri, crapaturi, tasari inegale ale terasamentului provocate de scurgerea apelor meteorice pe suprafata partii carosabile, scurgerea acestor ape nefiind asigurata in mod corespunzator.

Intre km 6+365 si km 6+605 structura rutiera existenta este compusa din balast infestat cu pamant, zona fiind puternic afectata de instabilitatea terenului.

Deasemenea in perioadele ploioase tronsoanele de drumuri judetene devin greoaie circulatiei atat pentru oameni cat si pentru autovehicule.

Prin modemizarea tronsoanelor de drumuri judetene DJ 102 F km 0+000 - 8+800 si DJ 220 A km 0+000 -5+800, se va asigura un confort sporit de circulatie, osiguranta in exploatare, favorizand totodata dezvoltarea turismului rural, zona beneficiind de un potential turistic natural deosebit.

Necesitatea si oportunitatea investitiei vine din fapul ca singura cale de acces catre si dinspre Rezervatia Naturala Vulcanii Noroiosi sunt tronsoanele de drumuri judetene studiate, drum care in anotimpurile cu precipitatii abundente devin aproape impracticabile, iar in caz de forta majora (incendiu, calamitati naturale, accidente etc.) in care este necesar a se interveni cu mijloace de transport si echipamente adecvate (pompieri, politie, salvare), acestea nu pot actiona in timp util fapt care poate conduce la o intarziere deosebit de mare, care in unele cazuri poate fi fatala locuitorilor judetului si nu numai.

4. Conţinutul documentaţiei/concordanţa dintre elementele documentaţiei tehnico-economice supuse analizei şi cele solicitate prin caietul de sarcini.

4.1. Descrierea investiţiei:

— prezentarea investiţiei

In cadrul prezentei documentatii se va moderniza un tronson din drumul judetean DJ 102F cu o lungime de 8, 800 km si drumul judetean DJ 220A cu o lungime totala de 5,705 km.

Tronsonul din drumul judetean DJ 102F, ce va fi supus modemizarii, este cuprins intre km 0+000 si 8+800, si se regaseste pe teritoriul comunelor Berea si Scortoasa (intravilan si extravilan). Acest tronson face legatura intre DN 10 si Policiori, si reprezinta prima parte a drumului de acces spre Rezervatia naturala Vulcanii Noroiosi.

Drumul judetean 220A, cu o lungime totala de 5,705 km, are originea la km 0+000 in localitatea Policiori (intersectia cu DJ 102F) si destinatia la km 5+705, la Rezervatia naturala Vulcanii Noroiosi, fenomen natural unic in Europa care atrage anual sute de turisti.

Lucrarile de reabilitare si modernizare care fac obiectul prezentei documentatii tehnice au o lungime de 14,50km, iar latimile elementelor variaza in functie de specificul amplasamentului.

Astfel, pentru cele doua drumuri judetene se vor realiza urmatoarele :

- Ranforsare structura rutiera ;
- Structura rutiera noua ;
- Statii pentru transport in comun
- Reabilitare poduri ;
- Executie podete laterale si transversale ;
- Trotuare in intravilan ;
- Dispozitive pentru preluarea apelor pluviale de tip santuri betonate, rigole de acostament si rigole carosabile ;
- Podete de acces la proprietati ;
- Amenajare drumuri laterale ;
- Lucrari de consolidare ;
- Semnalizare rutiera orizontala si verticala.

— caracteristicile tehnice

Nr. crt.	Element	Valoare P.T.E.
DJ 102F 0+000.00 - 1+075.00		
1	Lungime	1.075,00 m
2	Parte carosabilă	Pc = 8,00 m
3	Panta transversală parte carosabilă	2,50%
4	Suprafața racorduri de intersecție	489,00 mp
5	Suprafața drumurilor laterale – structură rutieră nouă	311,00 mp
6	Trotuare	298,10 mp
7	Amenajare intersecție cu DN10	3.486,60 mp
8	Rigolă carosabilă I = 0,90 m	261,90 ml
9	Stații de BUS	3 buc.
DJ 102F 1+075.00 - 8+800.00		
10	Lungime	7.725,00 m

11	Parte carosabilă	Pc = 6,00 m
12	Panta transversală parte carosabilă	2,50%
13	Acostamente – lățimea de 1,00 m	0,75 m + B.i. de 0,25 m
14	Panta transversală acostamente	4,00%
15	Suprafața supralărgiri	2.997,00 mp
16	Suprafața drumurilor laterale – structură rutieră nouă	767,00 mp
17	Suprafața drumurilor laterale – ranforsate	237,00 mp
18	Suprafața amenajare intersecții	919,00 mp
19	Stații de BUS	5 buc
20	Trotuare/insule denivelate	427,00 mp
21	Amenajare insulă centrală giație	200,00 mp
22	Rigolă de acostament – I = 0,60 m	6.040,00 ml
23	Lungime șanț din beton ranforsat	371,00 ml
24	Lungime șanț din beton	4.874,00 ml
25	Rigolă carosabilă – I = 0,90 m	1.995,00 ml
26	Rigolă carosabilă – I = 0,90 m ranforsată	160,00 ml
27	Podețe de acces la proprietăți (auto + pietonale)	326 buc
28	Podețe laterale Ø500, L = 10,00 m	5 buc
29	Rigolă laterală – I = 0,90 m ranforsată	107,00
30	Rigola carosabila laterala	106
31	Podețe transversale Tip P2, L = 8,40 m	7 buc
32	Podețe transversale Tip P2, L = 9,60 m	11 buc
33	Podețe transversale Tip P2, L = 12,00 m	1 buc
34	Fundație adâncită de parapet (F.A.P.) indirectă – 12,00 m	90,00 ml
35	Fundație adâncită de parapet (F.A.P.) indirectă – 14,00 m	570,00 m
36	Fundație adâncită de parapet (F.A.P.) indirectă – 16,00 m	495,00 m
37	Zid de sprijin tip cornier, H = 3,45 m	145,00 ml
38	Zid de sprijin tip cornier, H = 3,50 m	145,00 ml
39	Lungime dren longitudinal sub șanț	1.087,00 ml
40	Lungime parapet de siguranță	4.296,00 ml
41	Podete transversale Ø1000	5 buc.
42	Podete transversale Tip C2, L=9.60 m	1 buc.
43	Zid de sprijin din gabioane, H = 2,00 m	90,00 ml
44	Zid de sprijin din gabioane, H = 3,00 m	320,00 ml
DJ 220A 0+000.00 - 5+705.00		
45	Lungime sector DJ 220A	5.705,00 m
46	Parte carosabilă	Pc = 5,50 m
47	Panta transversală parte carosabilă	2,50%
48	Acostamente – lățimea de 0,75 m	0,75 m

49	Acostamente – lățimea de 1,00 m	0,75 m + B.i. de 0,25 m
50	Panta transversală acostamente	4,00%
51	Suprafața supralărgiri	3.940,00 mp
52	Amenajare parcare	1.169.00 mp
53	Suprafața drumurilor laterale – structură rutieră nouă	1.318,00 mp
54	Suprafața drumurilor laterale – ranforsate	96,00 mp
55	Stații de BUS	3 bus
56	Trotuare/insule denivelate	98,00 mp
57	Rigolă de acostament – I = 0,60 m	1.290,00 ml
58	Lungime șanț din beton ranforsat	295,00 ml
59	Lungime șanț din beton	4,410.00 ml
60	Rigolă carosabilă I = 0,90 m	1.020,00 ml
61	Rigolă carosabilă I = 0,90 m ranforsată	236,00 ml
62	Podețe de acces la proprietăți (auto + pietonale)	124 buc
63	Podețe laterale Ø500 L = 10,00 m	4 buc
64	Rigolă carosabilă I = 0,90 m laterală	37.5
65	Podețe transversale Tip P2 L = 8,40 m	9,00 buc
66	Podețe transversale Tip P2 L = 9,60 m	4,00 buc
67	Podețe transversale Tip P2 L = 10,80 m	1,00 buc
68	Podețe transversale Tip P2 L = 13,20 m	1,00 buc
69	Podețe transversale Tip C2 L = 8,00 m	1,00 buc
70	Podețe transversale Tip C2 L = 9,60 m	7,00 buc
71	Podețe transversale Tip D5 L = 8,00 m	2,00 buc
72	Podețe transversale Tip D5 L = 11,20 m	1,00 buc
73	Fundație adâncită de parapet (F.A.P.) indirectă – 12,00 m	295,00 m
74	Zid de sprijin tip cornier, H = 3,45 m	65,00 ml
75	Zid de sprijin din gabioane, H = 2,00 m	150,00 ml
76	Zid de sprijin din gabioane, H = 3,00 m	90,00 ml
77	Lungime dren longitudinal sub șanț	3.980,00 ml
78	Lungime parapet de siguranță	4.772,00 ml
79	Podete transversale Ø1000	2 buc.

— soluţiile tehnice propuse

Lucrari de drum

Traseul in plan

Traseul începe în localitatea Sătuc, comuna Berca, din intersecția cu drumul național DN 10, pe drumul județean DJ 102F, denumit DJ 102F – tronsonul 1. În localitatea Berca, acesta intersectează drumul județean DJ 203L. Traseul continuă pe DJ 102F – tronsonul 2, traversează localitatea Joseni, iar în localitatea Policiori intersectează drumul județean DJ 220A, care asigură continuarea traseului către parcarea de la Vulcanii Noroioși, pe o lungime de aproximativ 5,7 km.

Traseul in profil longitudinal

La stabilirea cotelor liniei roșii s-a ținut seama de:

- cotele platformelor existente;
- soluția de ranforsare pe tronsoane de drum;
- elemente existente ale drumului, de integrat, precum șanțuri betonate, rigole carosabile, trotuare.

Așadar, în anumite zone linia roșie a fost concepută să fie la nivelul actual al platformei pentru a integra elementele existente.

Elementele geometrice adoptate sunt corespunzătoare unei viteze de proiectare de 50 km/h conform STAS 863-85.

Traseul in profil transversal

Lucrarile de reabilitare din cadrul prezentului proiect se vor face cu respectarea prescriptiilor de proiectare a profilurilor transversale conf. Ordinul nr. 1296/2017.

Profil transversal curent pentru drumul județean DJ 102F tronson 1 km 0+000 – 1+075 este:

- platforma: 8,00 m;
- partea carosabila: 2 x 4,00m;
- acostament – nu este cazul
- trotuare 2 x min. 1.00m (existente si refacere)

Profil transversal curent pentru drumul județean DJ 102F tronson 2 km 1+075 – 8+800 este:

- platforma: 8,00 m + s.l.;
- partea carosabila: 2 x 3,25m + s.l.;
- banda de ghidare 2 x 0,25m;
- acostament 2 x 1,00 m (din care 2 x 0,25 m benzile de ghidare);
- elemente pentru preluarea apelor pluviale.

Profil transversal curent pentru drumul județean DJ 220A km 0+000 – 5+705 este:

- platforma: 7,50 m + s.l.;
- partea carosabila: 2 x 2,75m + s.l.;
- banda de ghidare 2 x 0,25m;
- acostament 2 x 1,00 m (din care 2 x 0,25 m benzile de ghidare);
- elemente pentru preluarea apelor pluviale.

In vederea colectarii si evacuarii apelor pluviale au fost prevazute urmatoarele dispozitive:

- Rigola de acostament cu latimea de 0,60 m;
- Sant din beton trapezoidal;
- Sant din beton ranforsat;
- Rigola carosabila l=0,75 m;
- Rigola carosabila ranforsata l=0,75 m;

Lucrari de structura rutiera

Structura rutieră adoptata pentru zonele cu frezare si inlocuire a straturilor asfaltice este:

- 4 cm beton asfaltic BA 16 rul 50/70 conform AND 605-2016, SR EN 13108-1;

- geogrilă pentru întârzierea transmiterii fisurilor
- min. 6 cm beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg 50/70 conform AND 605-2016, SR EN 13108-1;
- Frezare 10 cm imbrăcăminte asfaltică existentă
- min. 35 cm zestrea existentă din pietris cu nisip conf. Studiu geotehnic

Structura rutiera nouă ce se va realiza pe restul traseului, inclusiv in zonele cu cedări de structură rutieră acolo unde a fost prevăzută frezare și înlocuire:

- 4 cm beton asfaltic BA 16 rul 50/70 conform AND 605-2016, SR EN 13108-1;
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg 50/70 conform AND 605-2016, SR EN 13108-1;
- 15 cm piatra spartă conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- 25 cm fundație din balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013 ;
- 10 cm strat de forma din balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013 ;

Trotuarele se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm pavele autoblocante
- 5 cm strat de nisip
- 10 cm strat de baza din beton de ciment C16/20
- 10 cm strat de fundatie din balast

Lucrari pentru siguranta circulatiei

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției va asigura siguranța circulației prin montare de indicatoare de circulație prin presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru. De asemenea, în perioada cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor în care se lucrează piloți de dirijare a traficului, instruiți în mod corespunzător, dotați cu stație de emisie-recepție și cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulației. Se pot monta și semafoare electrice, daca constructorul poate asigura funcționarea corespunzătoare a acestora și semafora. În cazul în care este necesara închiderea temporara sau definitiva a unui tronson de drum este necesara anunțarea din timp a factorilor din administrația locala, de care aparține tronsonul de drum închis, se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului închis cu precizarea intervalului de timp în care se închide și traseul ocolitor de urmat pentru depășirea acestuia.

După realizarea lucrărilor de construcție se vor realiza lucrările definitive de semnalizare orizontală și verticală.

Se vor prevedea marcaje longitudinale pentru delimitarea parții carosabile si delimitarea benzilor de circulație conform SR 1848/7.

Se vor prevedea indicatoare rutiere pentru semnalizarea verticala conform SR 1848/1-6.

Se vor prevedea parapeți metalici H1-H2-H3-H4b conform AND 593/2012, cu lățime de lucru W3.

Pe parapetele de siguranța se montează elemente reflectorizante.

Intersectie DJ 102F – DN10

Soluția de amenajare a intersecției DJ 102F – DN 10 va fi de tip intersecție în T la nivel, cu cedează trecerea pe DJ 102F, buzunare de stocaj pentru virajul la stânga de pe DN 10 spre DJ 102F și bandă de inserție în DN 10. Intersecția este localizată în localitatea Sătuc, comuna Berca.

Profilul longitudinal a zonei amenajate din drumul național DN 10 va urmării îndeaproape situația existentă.

Drumul județean DJ 102F este prevăzut cu trotuare. Ambele părți carosabile se vor racorda la marginea părții carosabile, aferente DN 10 pentru asigurarea continuității circulației pietonale în condiții de siguranță.

În vederea direcționării și canalizării fluxurilor de trafic pe drumul național DN 10 s-a amenajat bandă dedicată virajului la stânga, pe direcția Brașov – Buzău.

Intersecție la nivel cu calea ferată CF 504 Buzău – Nehoiașu

Drumul județean DJ 102F la km 0+125,00 se intersectează cu calea ferată simplă neelectrificată 504 Buzău – Nehoiașu.

Linia 504 Buzău – Nehoiașu este compusă în dreptul trecerii dintr-un singur fir de circulație.

La proiectarea și amenajarea trecerii la nivel cu calea ferată simplă este necesar să se adopte soluția care să sporească fluența circulației auto. Reglementarea amenajării trecerii la nivel cu calea ferată este cuprinsă în STAS 1244-1:1996 – „Treceri la nivel cu calea ferată – Condiții tehnice, clasificare și stabilirea caracteristicilor la nivel și în instrucția nr. 314/1989 – Norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii. Linia în curent normal.

Prin Ordinul 1767 din 28 octombrie 2002 al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței se precizează că trecerile la nivel cu calea ferată situate pe drumurile publice programate a fi reabilitate se amenajează în mod obligatoriu cu sisteme constructive formate din plăci elastice.

Intersecție DJ 102F – DJ 220A

Drumul județean DJ 102F intersectează în dreptul km aproximativ 8+680 drumul județean DJ 220A – km 0+000. Intersecția este situată în intravilanul localității Policiori.

Se propune accesul în și din drumul județean DJ 102F prin intermediul unei intersecții giratorii la nivel.

Sensul giratoriu este prevăzut cu o bandă de circulație. Panta transversală a căii inelare 2,50–4,00 %, către exteriorul girației, asigurând racordarea la cotele bratelor de acces.

Intersecția giratorie proiectată are următoarele elemente geometrice:

- Raza interioară Ri = 8,00 m;
- Raza exterioară Re = 13,50 m;
- Raza de racordare la intrare Rint = 15,00 – 20,00 m;
- Raza de racordare la ieșire Ries = 20,00 m;
- Lățimea părții carosabile pe calea inelară Wcir = 5,50 m;
- Lățimea părții carosabile la ieșire Wies = 4,00 m;
- Lățimea părții carosabile la intrare Wint = 3,50 m;
- Supralargirea la interior S1 = 2,00 m;

Lucrari de consolidari

Consolidare alunecări cu fundații adâncite de parapet

Lucrarea constă în realizarea unui zid de sprijin din beton armat, fundat indirect pe piloți forați din beton armat, dispuși în configurație tip șah sau în linie, având rolul de stabilizare a terenului și susținere a platformei rutiere în zona analizată.

Aplicabilitățile sunt prezentate în următoarele tabele:

Drum	km început	km sfârșit	Lungimea (m)	Partea	Solutii
DJ 102F	1+325	1+490	165	dreapta	piloti Ø600 in sah la 0.80m L_{piloti}=14m
DJ 102F	2+950	3+155	205	dreapta	piloti Ø600 in sah la 0.80m L_{piloti}=16m

Drum	km început	km sfârșit	Lungimea (m)	Partea	Solutii
DJ 102F	3+550	3+580	30	stanga	piloti Ø600 in sah la 1.00m L=14m
DJ 102F	3+670	3+725	55	stanga	piloti Ø600 in sah la 1.00m L=14m
DJ 102F	7+240	7+530	290	stanga	piloti Ø600 in sah la 1.00m L=16m
DJ 102F	2+155	2+475	320	dreapta	piloti Ø600 in sah la 1.00m L=14m
DJ 220A	0+175	0+340	165	stanga	piloti Ø600 in sah la 1.00m L=12m
DJ 220A	0+440	0+520	80	stanga	piloti Ø600 in sah la 1.00m L=12m
DJ 220A	1+305	1+355	50	stanga	pilot Ø600 in sah la 1.00m L=12m

Drum	km început	km sfârșit	Lungimea (m)	Partea	Solutii
DJ 102F	1+825	1+915	90	dreapta	piloti Ø600 pe un rand la 1.20m L=12m

Consolidare rambleu cu pamant armat cu geogrile intre km 3+880 – km 3+940

Lucrarea constă în consolidarea rambleului drumului prin realizarea unei structuri de tip pământ armat cu geogrile, având rolul de a asigura stabilitatea versantului artificial, siguranța platformei rutiere și comportarea corespunzătoare la solicitări statice și dinamice.

Sprijinire debleu cu zid de sprijin de greutate

Lucrarea constă în realizarea unui zid de sprijin de greutate din beton, având rolul de susținere a debleului și de asigurare a stabilității terenului în zona adiacentă platformei drumului.

Zidul de sprijin este realizat din beton armat C35/45 în elevație și beton C30/37 în fundație, fiind dimensionat astfel încât stabilitatea să fie asigurată prin propria greutate și prin geometria secțiunii transversale. Fundația zidului este realizată sub forma unei tălpi continue, cu lățime suficientă pentru preluarea împingerilor active ale terenului și transmiterea acestora către stratul de fundare.

Aplicabilitatea este prezentată în următorul tabel:

Drum	km început	km sfârșit	Lungimea (m)	Partea	Solutii
DJ 102F	3+935	3+985	50	dreapta	Zid de sprijin de greutate

Sprijinire debleu cu zid de sprijin din beton armat fundat direct, cu talpa spre drum

Lucrarea constă în realizarea unui zid de sprijin din beton armat, fundat direct, cu talpa orientată spre platforma drumului, având rolul de sprijinire a terenului din amonte (debleu) și de asigurare a stabilității platformei rutiere în zona analizată.

Zidul de sprijin este realizat din beton armat C35/45, având o elevație continuă, monolită, dimensionată pentru preluarea împingerilor active ale terenului și a încărcărilor transmise de suprastructura drumului. Fundația zidului este de tip talpă continuă, realizată din beton armat, fundată direct pe terenul de fundare îmbunătățit.

Aplicabilitatea este prezentată în următorul tabel:

Drum	**km început**	**km sfârșit**	**Lungimea (m)**	**Partea**	**Solutii**
DJ 102F	7+275	7+350	75	dreapta	Zid de sprijin fundatie directa cu talpa spre interior
DJ 102F	7+425	7+495	70	dreapta	Zid de sprijin fundatie directa cu talpa spre interior
DJ 220A	0+505	0+570	65	dreapta	Zid de sprijin fundatie directa cu talpa spre interior

Consolidare platformă drum prin blocaj de bolovani

Lucrarea constă în realizarea unui blocaj de bolovani din piatră naturală, cu rol de consolidare a platformei drumului și de îmbunătățire a comportării terenului de fundare în zonele cu capacitate portantă redusă și cu pânză freatică sus.

Blocajul de bolovani se execută pe toată lățimea platformei drumului, sub structura rutieră, având o grosime minimă de 50 cm. Materialul utilizat este piatră naturală dură, cu dimensiuni ale bolovanilor cuprinse între 63 mm și 350 mm, așezați astfel încât să nu rămână goluri semnificative între elemente, realizând o structură stabilă și interblocată.

Aplicabilitatea este prezentată în următorul tabel:

Drum	**km început**	**km sfârșit**	**Lungimea (m)**	**Partea**	**Solutii**
DJ 102F	6+070	7+175	1105	toata platforma	Blocaj de bolovani 63-350mm - grosime strat min. 50 cm
DJ 220A	1+550	1+880	330	toata platforma	Blocaj de bolovani 63-350mm - grosime strat min. 50 cm
DJ 220A	3+600	3+830	230	toata platforma	Blocaj de bolovani 63-350mm - grosime strat min. 50 cm

Zid de sprijin pentru limitare ampriză

Acolo unde este nevoie de limitare a amprizei, a fost prevăzut un zid de sprijin din beton armat cu paramentul vertical.

Soluția constructivă este adaptată pentru lucrări de mică și medie înălțime, specifice zonelor de margine a platformei rutiere.

Fundarea zidului se realizează direct pe terenul de fundare, pregătit corespunzător, asigurându-se condițiile de capacitate portantă și stabilitate. Umplutura din spatele zidului este realizată din material granular sau pământ compactat, pus în operă în straturi succesive, conform cerințelor tehnice.

Pentru reducerea presiunilor hidrostatice și prevenirea acumulărilor de apă în spatele zidului, se prevede un sistem de drenaj, realizat prin barbacane din tub PVC Ø110 mm, dispuse la o interdistanță de 2,00 m, care permit evacuarea apelor de infiltrație din masa terenului.

Zidul este prevăzut cu rosturi de lucru, realizate conform detaliilor de execuție.

Suprafețele aflate în contact cu terenul pot fi protejate împotriva infiltrațiilor, conform soluției constructive adoptate.

Aplicabilitatea este prezentată în următorul tabel:

Drum	**km început**	**km sfârșit**	**Lungimea (m)**	**Partea**	**Solutii**
DJ 102F	3+320	3+330	10	dreapta	Zid de sprijin de picior H=2.0m L=1.8m

Ziduri de sprijin din gabioane

Lucrarea constă în realizarea unor ziduri de sprijin din gabioane cu înălțimi cuprinse între 2-3m, cu rol de protecție antieroziune a cursului de apă și de stabilizare a malului, în zona adiacentă platformei drumului.

Zidul de gabioane are înălțimea totală de 2,00-3,00 m și este realizat din gabioane metalice umplute cu piatră naturală, dispuse în trepte, astfel încât să asigure stabilitatea prin greutate proprie și adaptarea la eventualele tasări diferențiate.

Fundarea zidului se realizează pe un bloc de fundație din beton C30/37, care asigură o bază stabilă și uniformă pentru structura din gabioane. În zona de contact dintre zid și teren se prevede un strat de drenaj din piatră spartă, învelit în geotextil, cu rol de filtrare și evacuare a apelor infiltrate din masa terenului, prevenind acumularea presiunilor hidrostatice.

Aplicabilitatea este prezentată în următorul tabel:

Drum	**km început**	**km sfârșit**	**Lungimea (m)**	**Partea**	**Solutii**
DJ 102F	8+120	8+450	320	stanga	Zid de gabioane H=3m
DJ 220A	2+570	2+660	90	stanga	Zid de gabioane H=3m

Drum	**km început**	**km sfârșit**	**Lungimea (m)**	**Partea**	**Solutii**
DJ 102F	1+680	1+770	90	dreapta	Zid de gabioane H=2m
DJ 220A	2+660	2+810	150	stanga	Zid de gabioane H=2m

Drenuri

Se vor realiza drenuri longitudinale in zonele in care s-a interceptat un nivel ridicat al apei freatice.

Drenul proiectat va fi un dren cu radier rigid si este cumpus din:

- radierul drenului ce se va realiza din beton de ciment clasa C16/20;
- Corpul drenului este format din umplutura drenanata si geotextile cu functie de filtrare;
- 3 x tub riflat DN 110 mm, perforat pe 2/3 din circumferita la partea superioara;

- Capacul drenului este format fundul santului;
- Caminele de vizitare.

Stabilizare taluzuri cu geocelule

Stabilizarea și protecția taluzurilor se va face prin utilizarea unui sistem de geocelule tridimensionale, având rolul de limitare a eroziunii de suprafață, de creștere a stabilității locale și de asigurare a unei bune comportări în timp a versanților artificiali.

Sistemul de stabilizare este alcătuit din geocelule, dispuse pe suprafața taluzului, ancorate corespunzător în teren și umplute cu pământ vegetal.

Prin soluția adoptată se asigură stabilitatea locală a taluzului, protecția împotriva eroziunii și o comportare corespunzătoare în exploatare, corelată cu celelalte lucrări de consolidare și amenajare prevăzute în proiect.

Soluția va fi aplicată acolo unde rambleele sunt înalte (rampe poduri), zone de debleu unde pământul a fost ravenat, sau zone unde se integrează cu alte tipuri de consolidări (ziduri din gabioane, rampe cu geogrile).

Zone susceptibile la fenomene de instabilitate. Monitorizare

Având în vedere caracterul general al zonei, tipic regiunilor submontane/colinare din România, pe traseul drumului au fost identificate sectoare afectate de fenomene de instabilitate, manifestate prin degradări ale sistemului rutier, tasări locale, fisuri longitudinale și deformații ale acostamentelor. Aceste sectoare au fost semnalate încă din faza DALI, care a prevăzut ca soluție lucrări de consolidare de tip zid de sprijin pe piloți forați.

În etapa de elaborare a Proiectului Tehnic, sectoarele respective au fost reanalizate pe baza studiului geotehnic aferent fazei PT, care a inclus foraje și investigații până la adâncimea de 8,00 m. Din analiza datelor geotehnice disponibile și din observațiile de teren rezultă că fenomenele active, cuantificabile în prezent, au caracter superficial, fiind corelate direct cu regimul apelor de suprafață — stagnarea apei pe partea carosabilă din cauza sistemului de scurgere deficitar, infiltrațiile în structura rutieră și în acostamente, precum și scurgerile necontrolate de pe versanți. Verificările de stabilitate efectuate pe adâncimea investigată nu au indicat depășirea factorilor de siguranță minimi admisibili conform normativelor în vigoare, motiv pentru care lucrările de consolidare structurală de tip zid pe piloți, prevăzute în faza DALI, nu se justifică tehnic și economic în raport cu fenomenele efectiv cuantificate.

În acest sens, prin prezentul proiect se recomandă instituirea unui program de monitorizare geotehnică a sectoarelor susceptibile, prin montarea de tuburi inclinometrice amplasate în zonele reprezentative identificate pe traseu. Tuburile inclinometrice se vor fora la adâncimi de 15,00–20,00 m, astfel încât să depășească zona potențial activă și să fie încastrate în stratul stabil de bază, permițând detectarea eventualelor deplasări de adâncime. Se recomandă o campanie de măsurători cu periodicitate trimestrială în primul an de exploatare și semestrială în anii următori, precum și măsurători suplimentare după episoade meteorologice extreme (precipitații abundente, perioade de dezgheț rapid, cutremure semnificative).

Interpretarea măsurătorilor inclinometrice va fi efectuată de un specialist geotehnician, iar în cazul identificării unor deplasări active se va dispune efectuarea unei expertize geotehnice cu investigații suplimentare de adâncime, pe baza căreia se vor stabili soluțiile de consolidare adecvate printr-o documentație distinctă.

Sectoarele identificate se vor menține sub observație vizuală permanentă de către administratorul drumului, urmărindu-se apariția unor semne specifice de evoluție — fisuri longitudinale în partea carosabilă, deplasări progresive ale acostamentelor, fisuri de tracțiune pe versant în amonte, înclinări anormale ale elementelor de scurgere sau de semnalizare, deformații ale eventualelor construcții din proximitate.

Aceste sectoare de drum sunt următoarele:

Nr.Crt.	Drum	de la km	pana la km
1	DJ 102F	6+340	6+600
2	DJ 102F	6+960	7+175
3	DJ 220A	1+460	1+510
4	DJ 220A	1+600	1+630
5	DJ 220A	1+740	1+850
6	DJ 220A	2+370	2+470

Lucrari de poduri

Pod	Soluția tehnica
Pod 1 DJ 102F km 0+800 (râul Buzău)	Soluția 2 (adoptată) – reabilitare cu înlocuirea suprastructurii: scoaterea fâșiilor existente, montarea de grinzi prefabricate precomprimate L = 18,00 m, h = 0,80 m, placă de suprabetonare care să asigure carosabil 7,80 m și 2 trotuare trotuare casetate de 2,40 m pentru preluarea celor trei conducte în exploatare, dale de racordare, parapet H4b.
Pod 2 DJ 102F km 3+170 (râul Sărățel)	Soluția 2 (adoptată) – lucrări de consolidare: placă de suprabetonare care să asigure carosabil 7,80 m și 2 trotuare de min. 1,50 m, consolidarea suprastructurii cu elemente pe bază de carbon (țesături, lamele) astfel încât grinzile principale să preia încărcările date de placa de suprabetonare, refacerea completă a căii, parapet H4b.
Pod 3 DJ 102F km 3+855 (Valea Rea)	Soluția 1 (adoptată) – reabilitare cu modificarea gabaritului și înlocuirea suprastructurii: banchete noi de rezemare, grinzi prefabricate precomprimate noi, placă de suprabetonare pentru carosabil 7,80 m și 2 trotuare de min. 1,00 m, cămășuirea și subzidirea infrastructurilor, relocarea conductelor, calibrarea și protecția albiei.
Pod 4 DJ 220A km 3+740 (Valea Pâclei)	Soluția 1 (adoptată) – reabilitare cu păstrarea suprastructurii și modificarea gabaritului, cu trotuare: placă de suprabetonare cu extinderea consolelor de trotuar, cale 7,80 m, trotuare cu lățime utilă min. 1,00 m, guri de scurgere cu tuburi prelungitoare sub cota intradosului, subzidirea și cămășuirea infrastructurilor, dispozitive antiseismice, calibrarea albiei.
Pod 5 DJ 220A km 3+980 (Valea Măgurii)	Soluția 1 (adoptată) – reabilitare cu păstrarea suprastructurii și modificarea gabaritului, cu trotuare: placă de suprabetonare, cale 7,80 m, trotuare cu lățime utilă min. 1,00 m, parapet H4b prelungit 25,00 m pe rampe, reparații la infrastructuri, calibrarea albiei.

Devieri si protejari de utilitati

Retea de distributie cu gaze naturale

Prin avizul de ampalasament 84625-321946711/29.01.2026 emis de S.C. DISTRIGAZ SUD RETELE S.R.L, este mentionat faptul ca lucrarile de modernizare a drumurilor judetene afecteaza sistemul de distributie gaze naturale existent.

Pentru modernizarea drumurilor judetene este necesara devierea conductei pe urmatoarele tronsoane:

- DJ 102F - De la km 1+316m la 1+503;
- DJ 102F - km 1+520m - podet;
- DJ 102F - km 1+740m - podet;
- DJ 102F - km 1+990m - podet;
- DJ 102F - km 2+340m - podet;
- DJ 102F - km 2+382m - podet;
- DJ 102F - km 2+445m - podet;
- DJ 102F - km 2+705m - podet;
- DJ 102F - km 3+317m - podet;
- DJ 102F - km 1+520m - podet;
- DJ 102F - De la km 3+660m la 3+730;
- DJ 102F - De la km 3+820m la 3+940;
- DJ 102F - km 4+280m - podet;
- DJ 102F - km 4+560m - podet;
- DJ 102F - km 4+731m - podet;
- DJ 102F - km 5+112m - podet;
- DJ 102F - km 6+331m - podet;
- DJ 102F - km 6+426m - podet;
- DJ 102F - km 6+516m - podet;
- DJ 102F - km 7+277m - podet;
- DJ 102F - km 7+402m - podet;
- DJ 102F - km 7+663m - podet;
- DJ 102F - km 7+780m - podet;
- DJ 102F - km 8+123m - podet;
- DJ 102F - km 8+175m - podet;
- DJ 102F - km 8+584m - podet;

Stalpi si retea de transport aeriana

Pentru îndeplinirea condițiilor de coexistență dintre rețelele electrice de distribuție publică existente și obiectivul " Modernizare drumuri județene pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102F km 0+000 - 8+800 și DJ 220A km 0+000 - 5+800, Sătuc-Policiori-Vulcanii Noroioși, județul Buzău - com. Berca, com. Scorțoasa", s-au analizat soluții tehnice favorabile atât din punct de vedere tehnic cât și din punct de vedere economic. Soluțiile tehnice propuse asigură îndeplinirea prevederilor Ord. 239 / 2019.

Drumul judetean DJ 102F

De pe amplasamentul propus se vor demonta următoarele:

- 9 buc x stâlp de tip SE10;
- 4 buc x stâlp de tip SE4;
- 221 ml x conductoare torsadate rețea electrică TYIR 50Ol-Al 3x50mm2 Al;
- 15 ml x conductoare torsadate rețea electrică TYIR 50Ol-Al 3x25mm2 Al;
- 15 ml x conductoare torsadate iluminat public TYIR 2x16mm2 Al;

- 435 ml x conductoare neizolate având secțiunea de 50mm2;
- 8 buc x branșamente monofazate.

Pe amplasamentul propus se vor monta următoarele:

- 5 buc x stâlp de tip SC15014;
- 2 buc x stâlp de tip SC15006;
- 5 buc x stâlp de tip SC10005;
- 3 buc x stâlp de tip SE5;
- 655 ml x TYIR 50Ol-Al 3x70 mm2;
- 655 ml x TYIR 50Ol-Al 2x25 mm2;
- 15 ml x TYIR 50Ol-Al 3x25 mm2;
- 15 ml x T2X 2x16 mm2;
- 5 buc x cutie de secționare;
- 9 buc x branșamente monofazate;

Drumul judetean DJ 220A

De pe amplasamentul propus se vor demonta următoarele:

- 5 buc x stâlp de tip SE10;
- 280 ml x conductoare neizolate având secțiunea de 50mm2;
- 2 buc x branșamente monofazate.

Pe amplasamentul propus se vor monta următoarele:

- 4 buc x stâlp de tip SC15014;
- 5 buc x stâlp de tip SC10005;
- 490 ml x TYIR 50Ol-Al 3x70 mm2;
- 490 ml x TYIR 50Ol-Al 2x25 mm2;
- 6 buc x cutie de secționare;
- 2 buc x branșamente monofazate;

Devieri si protejari de conducte detinute de OMV PETROM S.A.

Drumul judetean DJ 102F

Conductele de apa sarata din fibra carbon TF Satuc-Parc 1 Pacle, gaze alimentare manifold SRMI Satuc, gaze SRMI Berca-SRMP Berca, si cea de pompare titei Parc 1 Pacle-TF Satuc si conducta de apa dulce vor trebui puse in siguranta pentru realizarea reabilitarii drumului, asa cum a fost stabilit in discutiile care au avut loc intre toate partile implicate in aceasta investitie (Beneficiari, Constructori, Proiectanti). S-a stabilit faptul ca, la zona podului peste Raul Buzau, conductele se vor monta tot pe sub trotuarele acestuia, in casete betonate si dale montate deasupra (doua conducte pe partea stanga a podului, si doua pe partea dreapta).

Pentru aceasta, pe timpul executiei lucrarilor, la banda din dreapta a podului, conductele de pe aceasta parte vor fi mutate provizoriu pe cealalta parte, deasupra celor existente. La terminarea benzii din dreapta, si a canivoului pentru conducte, toate conductele vor fi mutate pe acea parte, si se va realiza reabilitarea podului pe banda din stanga, impreuna cu canivoul de conducte. Apoi, conductele se vor aseza definitiv in canivouri, doua pe stanga, si doua pe dreapta podului, toate in tuburi de protectie metalice Ø273,0 x 8,0 mm. Se va tine cont de faptul ca linia de transport titei nu mai este active, deci aceasta nu se va mai cupla si provizoriu.

In plus, conductele de apa sarata din fibra carbon TF Satuc-Parc 1 Pacle, si cea de pompare titei Parc 1 Pacle-TF Satuc vor fi deviate din incinta benzinariei, si vor avea traseu prin spatele acesteia, montate suprateran, pe suporti metalici,

la fel ca si conducta de gaze alimentare manifold SRMI Satuc, gaze SRMI Berca-SRMP Berca existenta, in paralel cu aceasta conducta.

De asemenea, subtraversarea DJ 102 F cu conducta de apa sarata din fibra de carbon existenta la partea de Sud a drumului, va fi refacuta prin foraj orizontal cu conducta din otel Ø168,3 mm montata in tub de protectie metalic Ø273,0 x 8,0 mm, cu camin colectare scurgeri si teava de legatura la aceasta Ø60,30 x 5,6 mm.

Drumul judetean DJ 220A

Impreuna cu Beneficiarii, s-a luat decizia ca aceste conducte sa fie relocate doar din zonele de executie, astfel: conducta de titei va fi deviata din zonele unde este pe sub drum, si din zonele unde are traseul pe sub parapet, si se va monta in ampriza drumului proiectat, iar conducta de gaze va ramane pe amplasamentul existent, pe tot traseul acesteia, iar in zonele de podete, va fi prevazuta cu tuburi pentru protectie mecanica si sustinere, realizate din metal. Acest fel de protectie mecanica va fi realizata si pentru conducta de gaze, in zonele de podete.

Protectiile se vor realiza cu tuburi metallice Ø273,1x8,0 mm, material L 245 NB, atat pentru conducta de titei (cu diametru Ø114,3 mm), cat si pentru conducta de gaze (cu diametrul Ø168,3 mm). Se vor monta tuburi cu lungimi maxime de 10,0 m, pentru a se incadra in portanta maxima a acestora.

Se va realiza si inlocuirea subtraversarii DJ 220 A cu conducta de gaze DN 150 (Ø168,3 mm), in tub de protectie metalic Ø273,1x8,0 mm, material L 245 NB, cu dispozitiv de aerisire si teava de legatura la dispozitiv Ø60,3x5,6 mm.

4.2.1 Certificat de urbanism și avize/acorduri:

— prezentarea tuturor avizelor şi acordurilor în copii lizibile, inclusiv copii după cererile făcute pentru obţinerea acestora.

Sunt prezentate separat.

4.2.2 Autorizație de construire/desființare

5. Surse de finanţare:

— valoarea totală a investiţiei 239,170,355.44 lei (cu TVA) de la Programul National de Investitii „Anghel Saligny” si Bugetul Judetean.

— Investiția se va finanța prin: Programul National de Investitii „Anghel Saligny” si Bugetul Judetean.

6. Alte informaţii necesare susţinerii lucrării.

Proiectant:
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

Anexa nr. 2 la H.C.J. Nr. 213/2026 .....

Caracteristicile principale şi indicatorii tehnico - economici ai obiectivului de investiţii

Denumirea obiectivului de investiţii: „MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000 - 8+800 SI DJ 220A KM 0+000 - 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU"	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	**P.T.**
Beneficiar (UAT)	**U.A.T. Judetul Buzau**
Amplasament:	**Comuna Berca si Comuna Scortoasa, judetul Buzau**
Valoarea totală a investiţiei (lei inclusiv TVA)	**242,261,479.89**
din care C+M (lei inclusiv TVA)	**211,956,841.83**
Curs BNR lei/euro din data 20.09.2021	**4.9481**
Valoarea finanţată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	**140,000,000.00**
Valoare finanţată de U.A.T. Judetul Buzau (lei inclusiv TVA)	**102,261,479.89**

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ŞI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEŢENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ŞI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂŢILOR, PRECUM ŞI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂŢILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiţii de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	**U.M.**	**Cantitate**	**Valoare (lei inclusiv TVA)**
Lungime drum - terasamente	m.	14,505.00	4,467,916.91
Lungime drum - strat fundaţie	m.	14,505.00	14,464,427.96
Lungime drum - strat de bază	m.	14,505.00	6,556,514.84
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	14,505.00	17,455,286.62
Lăţime parte carosabilă	m.	6	0
Şanţuri/rigole	m.	16,614.00	4,046,582.78
Rigola carosabila	m.	3,015.00	3,352,501.04
Trotuare	m.	1,612.00	285,036.70
Lucrări de consolidare	m.	2,410.00	72,806,021.35
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	5 buc./304.60 m.	30,564,362.03
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	.....	0
Alte capacităţi: Supralargiri, amenajare intersectii, amenajare drumuri laterale, statii pentru mijloace de transport in comun, dale de acoperire camere de cadere, rigola carosabila ranforsata, podete casetate, podete dalate, podete tubulare, accese la proprietati, rigola carosabila laterala, lucrari asupra taluzurilor, drenuri, ridicare la cota capace camine existente, parapeti de protectie, semnalizare rutiera, amenajare intersectie cu DN 10, amenajare trecere la nivel cu C.F. Buzau - Nehoiasu	m.	14,505.00	53,548,225.81

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/2021 pentru aprobarea	km	560,000.00
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiţiei în euro, raportată la km drum (euro fără TVA)		**518,040.06**

PROIECTANT
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Şef proiect,
ing. Ionut Paunescu

Anexa nr. 3 la HCJ nr. 213/2026

Anexa nr. 2.1.

Proiectant,
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. GALATI - CUI 35264633 - Numar registru J40/14400/2015

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii:
„MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000 - 8+800 SI DJ 220A KM 0+000 - 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU"

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea teritoriului				
1.1	Obţinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	56,956.43	11,960.86	68,917.29
1.3	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea la starea iniţială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	3,410,792.38	716,266.41	4,127,058.79
	TOTAL CAPITOLUL 1	**3,467,748.81**	**728,227.27**	**4,195,976.08**
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 2	**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1	Studii	459,272.67	94,247.27	553,519.94
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.3	Expertizare tehnica	75,000.00	14,250.00	89,250.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	3,130,617.62	650,559.42	3,781,177.04
3.5.1	*Tema de proiectare*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.5.2	*Studiu de prefezabilitate*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.5.3	*Studiu de fezabilitate / Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general*	*206,514.72*	*39,237.80*	*245,752.52*
3.5.4	*Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor*	*645,356.85*	*133,784.94*	*779,141.79*
3.5.5	*Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie*	*50,000.00*	*9,500.00*	*59,500.00*
3.5.6	*Proiect tehnic si detalii de executie*	*2,228,746.05*	*468,036.68*	*2,696,782.73*
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie publica	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanţă	0.00	0.00	0.00
3.7.1	*Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.7.2	*Auditul financiar*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.8	Asistenţă tehnică	1,741,181.52	365,648.12	2,106,829.64
3.8.1	*Asistenta tehnica din partea proiectantului*	*741,181.52*	*155,648.12*	*896,829.64*
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	*370,590.76*	*77,824.06*	*448,414.82*
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	*370,590.76*	*77,824.06*	*448,414.82*
3.8.2	*Dirigentie de santier*	*1,000,000.00*	*210,000.00*	*1,210,000.00*
	TOTAL CAPITOLUL 3	**5,421,071.81**	**1,127,554.81**	**6,548,626.62**
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1	Construcţii şi instalaţii	171,526,343.82	36,020,532.22	207,546,876.04
4.1.1	*Pentru care exista standard de cost*	*31,798,536.67*	*6,677,692.71*	*38,476,229.38*
4.1.2	*Pentru care nu exista standard de cost*	*139,727,807.15*	*29,342,839.51*	*169,070,646.66*
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 4	**171,526,343.82**	**36,020,532.22**	**207,546,876.04**
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de şantier	228,866.00	48,061.86	276,927.86
5.1.1	*Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier*	*176,851.00*	*37,138.71*	*213,989.71*
5.1.2	*Cheltuieli conexe organizării de şantierului*	*52,015.00*	*10,923.15*	*62,938.15*
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,926,880.38	0.00	1,926,880.38
5.2.1	*Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
5.2.2	*Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii*	*875,854.72*	*0.00*	*875,854.72*
5.2.3	*Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii*	*175,170.94*	*0.00*	*175,170.94*
5.2.4	*Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC*	*875,854.72*	*0.00*	*875,854.72*
5.2.5	*Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute (10% din 1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4)	17,986,589.18	3,777,183.73	21,763,772.91
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	2,000.00	420.00	2,420.00
	TOTAL CAPITOLUL 5	**20,144,335.56**	**3,825,665.59**	**23,970,001.15**
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste şi predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 6	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	TOTAL GENERAL	**200,559,500.00**	**41,701,979.89**	**242,261,479.89**
	DIN CARE C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	175,170,943.63	36,785,898.20	211,956,841.83

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	**242,261,479.89**
buget de stat	**140,000,000.00**
buget local	**102,261,479.89**

Preţuri fără TVA	**Cu standard de cost**	**Fara standard de cost**
Valoare CAP.4	**31,798,536.67**	**139,727,807.15**
Valoare investiţie	**37,180,869.56**	**163,378,630.44**
Cost unitar aferent investiţiei (LEI)	**2,563,314.00**	**11,263,607.75**
Cost unitar aferent investiţiei (EURO)	**518,040.06**	**2,276,350.06**

Data	**20.09.2021**
Curs EURO (B.N.R.)	**4.9481 lei**
Valoare de referinţă pentru determinarea încadrării în standardul de cost (locuitori beneficiari/ locuitori echivalenţi beneficiari/ km)	**14.505 Km**

Proiectant,
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

Reprezentant legal,
Oana BURLACU

Beneficiar,
U.A.T. JUDEȚUL BUZĂU

Preşedinte,
Ion - Marcel CIOLACU

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREŞEDINTE
Nr. 16808/22.09.2026

REFERAT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice faza Proiect Tehnic și reaprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare drum județean pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000-8+800 și DJ 220 A, km 0+000-5+800, Sătuc - Policiori – Vulcanii Noroioși, județul Buzău”

Cu referire la obiectivul de investiții „Modernizare drum județean pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000-8+800 și DJ 220 A, km. 0+000-5+800, Sătuc - Policiori – Vulcanii Noroioși, județul Buzău”, venim în analiza plenului cu documentația tehnico- economică, faza Proiect Tehnic, reaprobarea indicatorilor tehnico-economici și a Devizului General al investiției rezultate în urma finalizării procedurilor de atribuire a contractului de proiectare și execuție lucrări și a obținerii tuturor avizelor acordurilor și autorizațiilor.

Totodată, supunem aprobării plenului cofinanțarea de la bugetul propriu al județului Buzău a investiției „Modernizare drum judeţean pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102F km 0+000-8+800 și DJ 220A, km 0+000-5+800, Sătuc-Policiori-Vulcanii Noroioși, Județul Buzău” în cuantum de 102.261.479,89 lei cu T.V.A, conform prevederilor legale în vigoare.

Astfel, dacă în Hotărârea Consiliului Județean nr. 110/2023 valoarea totală a investiției era prevăzută la suma de 287.288.612,22 lei, din care C+M 251.848.702,94 lei, în proiectul de hotărâre inițiat aceste valori sunt: valoarea totală a investiției este de 242.261.479,89 lei din care C+M este 211.956.841,83 lei, iar contribuția proprie de la bugetul Județului Buzău s-a diminuat de la 147.288.612,22 lei la 102.261.479,89 lei cu T.V.A.

Această diminuare a valorii totale este rezultatul finalizării procedurilor de atribuire a contractului de proiectare și execuție lucrări și a obținerii tuturor avizelor acordurilor și autorizațiilor.

Ca urmare propun aprobarea proiectului de hotarâre în forma prezentată.

PREŞEDINTE

ION - MARCEL CIOLACU

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
DIRECŢIA GENERALĂ DE DEZVOLTARE,
INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII PUBLICE
Nr. 16809/22.09.2026

RAPORT

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației tehnice faza Proiect Tehnic și reaprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare drum județean pentru acces Vulcanii Noroioși DJ 102 F km 0+000-8+800 și DJ 220 A, km 0+000-5+800, Sătuc - Policiori – Vulcanii Noroioși, județul Buzău”

Cu privire la acest obiectiv de investiții, finanțat în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, ca urmare a finalizării procedurilor de atribuire a contractului de proiectare și execuție lucrări, a obținerii tuturor avizelor acordurilor și autorizațiilor și a întocmirii Proiectului Tehnic, indicatorii tehnico-economici, comparativ cu cei aprobați în faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, au suferit modificări impuse de necesitatea adaptării soluțiilor tehnice la teren sau din necesitatea respectării condițiilor impuse prin avizele/ acordurile/ autorizațiile emise de deținătorii rețelelor de utilități.

Astfel, dacă în Devizul General aprobat, la faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, valoarea totală a investiției era prevăzută la suma de 287.288.612,22 lei, din care C+M 251.848.702,94 lei, în Devizul General rezultat ca urmare a finalizării procedurilor de atribuire a contractului de proiectare și execuție lucrări, a obținerii tuturor avizelor acordurilor și autorizațiilor și a intocmirii Proiectului Tehnic, aceste valori sunt: valoarea totală a investiției este de 242.261.479,89 lei din care C+M este 211.956.841,83 lei, iar contribuția proprie de la bugetul Județului Buzău s-a diminuat de la 147.288.612,22 lei la 102.261.479,89 lei. Toate valorile conțin T.V.A.

Ca urmare, este necesară aprobarea documentaţiei tehnico-economice, faza Proiect Tehnic, reaprobarea indicatorilor tehnico- economici, Devizului General și a cofinanțării de la bugetul propriu al județului Buzău a cheltuielilor sub forma prezentată în proiectul de hotărâre.

DIRECTOR GENERAL,

MIHAI DANIEL PAVEL