CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
NR. 18958
23. OCT. 2026

PO.DGPOR.DMP.1 - Anexa 11 - Raport privind durabilitatea investiției

Prioritate de intervenție	Axa Prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională Operațiunea 6.1: Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene

1. Raport privind durabilitatea investiției	Raport nr. 2
2. Perioada de referință	15.10.2025 - 14.10.2026
3. Informații despre beneficiar	
Denumire	Parteneriatul dintre UAT Județul Buzău, UAT Comuna Robeasca, UAT Comuna Săgeata și UAT Comuna Vadu Pașii
Adresă, telefon, fax	Bulevardul Nicolae Bălcescu nr. 48, cod poștal 120246, mun. Buzău, județul Buzău Tel.: 0238/414112; Fax: 0238/725507; E-mail cjbuzau@cjbuzau.ro
Reprezentant legal/ persoana de contact	Reprezentant legal: Președinte Ion - Marcel CIOLACU Persoană de contact: asistent tehnic 1, Iulian Petre
4. Detalii despre proiect	
Cod SMIS	108721
Denumirea proiectului	„Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca - Vadu Pașii" (E85)"
Numărul contractului de finanțare	611/23.10.2017
Localizarea geografică a proiectului: (regiune, județ, localitate, adresa)	Regiunea Sud-Est, Județul Buzău, Comunele Vadu Pașii, Săgeata și Robeasca

Proiectul menționat mai sus a suferit/ nu a suferit o modificare substanțială, conform art. 71 din Regulament (UE) nr. 1303/2013 privind durabilitatea operațiunilor astfel:

(a) În cazul unei operațiuni constând în investiții în infrastructură sau producție:

Prin încetarea sau delocalizarea unei activități productive în afara zonei vizate de program, o modificare a proprietății asupra unui element de infrastructură care dă un avantaj nejustificat unei întreprinderi sau un organism public sau o modificare substanțială care afectează natura,

obiectivele sau condițiile de realizare care ar determina subminarea obiectivelor inițiale ale acesteia

Detalii privind modificarea (dacă este cazul)

NU ESTE CAZUL

(b) În cazul unei operațiuni constând în investiții în infrastructură sau producție în cazul în care beneficiarul este un IMM, activitatea desfășurată este delocalizată în afara Uniunii Europene

Detalii privind modificarea (dacă este cazul)

NU ESTE CAZUL

(c) În cazul operațiunilor care nu constau în investiții în infrastructură sau producție nu s-a realizat obligația de menținere a investiției în temeiul normelor aplicabile privind ajutorul de stat sau a avut loc o încetare sau delocatizare a activității de producție în temeiul prevăzut de respectivele norme

Detalii privind modificarea (dacă este cazul)

NU ESTE CAZUL

Clădirile reabilitate/modernizate, echipamentele/bunurile achiziționate în cadrul proiectului cu finanțare POR au făcut/fac obiectul unei ipoteci bancare?

*În caz afirmativ se va menționa nr contractului, perioada de valabilitate, obiectul contractului etc.

NU ESTE CAZUL

I. STADIU POST-IMPLEMENTARE AL PROIECTULUI

I.1.a REALIZARE OBIECTIVE PROIECT

Nr. crt.	Obiectiv proiect	Parametri cantitativi /calitativi (conform contractului de finanțare)	Gradul de realizare a obiectivelor
1.	Obiectivul specific al proiectului îl constituie modernizarea unui tronson de 36,68 km de drum de interes regional cu conectivitate directă la TEN-T, în zona limită județ Brăila - Robeasca - Vadu Pașii - E85, județul Buzău.	S-a modernizat tronsonul de 36,68 km din drumul județean DJ 203K, pornind de la originea acestuia (Km 0+000, la limita administrativă dintre județele Buzău și Brăila) și până la intersecția acestuia cu drumul european E85 (km 36+680 al DJ 203K) pentru a îmbunătăți mobilitatea populației celor 3 comune de pe traseu (Robeasca, Săgeata, Vadu Pașii), conectarea la rețeaua TEN-T rutieră și feroviară, accesul la serviciile oferite în municipiul Buzău, reședința de județ.	100 %

I.1.b REALIZARE INDICATORI DE PROGRAM (DE REALIZARE) POST-IMPLEMENTARE

DENUMIRE INDICATOR	ID	Realizat la finalul implementării proiectului	Menținut în prezent	COMENTARII
Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate		36,68 km *	36,68	Conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor 20923/07.12.2023.

I.1.c **REALIZARE INDICATORI DE PROIECT POST-IMPLEMENTARE**

DENUMIRE INDICATOR	**Realizat la finalul implementării proiectului**	**Menținut în 2025**	**Menținut în prezent**	**COMENTARII**
Populația deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T	15.292	15315	15382*	Conform informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică pe pagina web a bazei de date statistice (TEMPO Online (insse.ro)

**Datele privind acest indicator au fost preluate din aplicația Tempo - online de pe site-ul Institutului național de Statistică. Anexăm prezentului raport extrasul cu ultimele date oficiale disponibile (1 ianuarie 2026).*
În ceea ce privește îndeplinirea obiectivelor proiectului, menționăm că obiectivul specific îl constituie modernizarea unui tronson de tronson de 36,68 km de drum de interes regional cu conectivitate directă la TEN-T, în zona limită județ Brăila - Robeasca - Vadu Pașii - E85, județul Buzău.
La data finalizării proiectului obiectivul specific a fost realizat, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 20923/07.12.2023.

I.2. STADIU SUBPROIECTE

	Contracte de achiziţie	**Contract de achiziţie finalizat cu lucrări/ bunuri în afara perioadei de garanţie**	**Contract de achiziţie finalizat cu lucrări/ bunuri în perioada de garanţie**	**Echipamente/ Imobile în stare de funcţionare**
1.	Elaborare documentație tehnico-economică - faza Proiect Tehnic şi execuţie lucrări Contract nr. 8/2544/18.02.2019 realizare Proiect Tehnic și execuție lucrări încheiat cu Asocierea OYL COMPANY HOLDING AG SRL - SC DRUMURI SI PODURI SA - SC RUTEXPERT SRL - SC PROIECTTECH CONSTRUCT SRL-SC RIA		Garanția de bună execuție tehnică este certificată de EXIM ASIG România prin polița 0019815 emisă în 25.02.2019 Modificată prin suplimentele 1-14. În prezent suma asigurată este de 2.602.020,49 lei pentru perioada de mentenanță; perioada de asigurare: 25.02.2019 -	Obiectivul este funcțional: tronsonul de drum județean care a făcut obiectul proiectului este într-o stare bună de viabilitate și este asigurată monitorizarea permanentă a acestuia. Fiind vorba despre un element de infrastructură aflat în domeniul public al județului, sectorul de drum reabilitat prin proiect este folosit conform scopului destinat, nu a fost vândut, închiriat sau înstrăinat.

	DESIGN - CONSULTING SRL prin lider asociere OYL COMPANY HOLDING AG SRL		07.12.2029; prima de asigurare: 461.605 lei	
2.	Servicii de informare și publicitate Contract nr. 109/18.256/29.12.2017 încheiat cu SC SOLNET WEB IT&C SRL Buzău		Conform caietului de sarcini asumat prin contractul de informare și publicitate, plăcile permanente vor rămâne instalate la locul implementării proiectului pe o perioadă de 5 ani de la data închiderii oficiale a POR 2014 - 2020, perioadă în care acestea se află în garanția prestatorului.	Cele 6 plăci permanente de asigurare a vizibilității proiectului sunt în stare bună: câte 2 plăci pe fiecare sens de mers la capetele tronsonului modernizat + 2 plăci față/verso la cele 2 poduri de pe traseu.

Lucrări	Da	Nu	Comentarii
Proiectul a prevăzut execuția de lucrări?	X		S-au executat conform prevederilor din contractul de proiectare și execuție, următoarele categorii de lucrări: pregătirea terenului; lucrări pregatitoare; amenajare sistem rutier; amenajare trotuare; amenajare piste biciclişti; scurgerea apelor; drumuri laterale; amenajare alveole stații; podețe descărcare; refacere pod km 26-670; reabilitare pasaj km 32+560; amenajare spații verzi; siguranța circulației; organizare de șantier. Conform As Built, s-au proiectat și executat 36,68km drum, 22.339,54m bordură mare din beton de ciment, 67.189,14m bordură mică din beton de ciment, 23.483,12m rigolă carosabilă, 18,23km pistă de biciclete, 34.881,70m/46.495,44mp trotuare, 4.596,00m/766 podețe ø300 de acces la proprietăți, 15.626,96mp platforme betonate, 5 categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației (505mp parapet de protecție, 849 indicatoare rutiere, 73,6 km marcaje longitudinale, 44 treceri de pietoni, 506,71mp benzi rezonatoare), 1 lucrare de artă nouă (podul de la Km 26+670), 1 lucrare de artă reabilitată (pasajul CF de la km 32+560), 28 de stații de transport public (9 alveole+19 marcaj). S-a încheiat Procesul Verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 20923/07.12.2023.
Au apărut defecțiuni în perioada de garanție?	x	-	În perioada de raportare au apărut degradări minore ale infrastructurii de drum pe porțiuni izolate (marcaj șters într-o zonă limitată, dislocări borduri, pavaj din trotuar tasat/lipsă, rigole înfundate cu gunoaie, 1 acces la proprietate distrus, 1 indicator îndoit, 1 indicator lipsă, stagnare ape meteorice la intersecția DJ203K - str.Orașului (Vadu Pașii)) provocate de execuția de lucrări de construcții rețele edilitare.
Dacă DA, au fost acestea remediate conform prevederilor contractuale?	x	-	Deficiențele constatate au fost semnalate constructorului și au fost remediate conform

			prevederilor contractuale privind asigurarea garanției lucrărilor. Pe tronsoanele preluate de către CNAIR pentru realizarea lucrărilor la Autostrada A7, lucrările de modernizare a DJ 203K au fost aduse la starea inițială.

Se vor menţiona categoriile de intervenţie, notificarea deficienţelor şi procesul verbal de stingere a acestora

În perioada de raportare (octombrie 2025-octombrie 2026) au apărut degradări minore ale infrastructurii de drum pe porțiuni izolate (marcaj șters într-o zonă limitată, dislocări borduri, pavaj din trotuar tasat/lipsă, 1 acces la proprietate distrus, 1 indicator îndoit, 1 indicator lipsă, stagnare ape meteorice la intersecția DJ203K - str.Orașului (Vadu Pașii)) provocate de execuția de lucrări de construcții rețele edilitare.
De asemenea, au apărut colmatări cu deșeuri ale unora dintre rigolele carosabile din intravilan.
Deficiențele au fost constatate de către dirigintele de șantier (raport nr.05/12.01.2026 de inspecție periodică a lucrărilor aflate în perioada de garanție) și de către specialiștii consiliului județean, care au notificat constructorul în vederea remedierii acestora, conform prevederilor contractuale privind asigurarea garanției lucrărilor (adresele CJB nr. 18388/11.11.2025, 4162/03.03.2026).
Deficiențele constatate au fost remediate integral.
Pe tronsoanele preluate de către CNAIR pentru realizarea lucrărilor la Autostrada A7, lucrările de modernizare a DJ 203K au fost aduse la starea inițială.

I.3 STADIU VALABILITATE GARANŢII DE BUNĂ EXECUŢIE

Nr. crt	Contracte de achiziţie (se vor preciza tipul, nr. şi data contractului) (lucrări, furnizare bunuri)	Nr. garanţie, Data emiterii, Emitent, Valoare	Data de expirare a Garanţiei de Bună Execuţie	Observaţii (modificări aduse valorii, valabilităţii garanţiilor, executarea acestora etc)
1	Contract servicii Expertiză Tehnică nr. 90/20.11.2015 încheiat cu SC EVALCONS TECH SRL Bacău Dată finalizare contract: 28.12.2015	Extras de cont 5301010030122778869 6 din 16.12.2015 Trezoreria Mun. Bacău Valoare 6100,00 lei	14 zile de la data aprobării docum. în Consiliul Tehnico-Economic al CJB	Restituită ca urmare a adresei CJB nr. 569/22.01.2018 către Trezoreria Bacău
2	Contract servicii de întocmire DALI nr. 06/1.816/ 03.02.2016 încheiat cu SC RUTIER CONEX XXI SRL Bacău Dată finalizare contract: 04.03.2016	nr. 2757/ 08.02.2016 Trezoreria Mun. Bacău Valoare: 6425,00 lei	14 zile de la data obținerii avizelor și acordurilor solicitate, inclusiv acordul CNADNR de amplasare și acces la DN2 (E85)	Restituită ca urmare a solicitării SC RUTIER CONEX XXI SRL Bacău nr. 75/24.01.2017 către CJB, respectiv adresei CJB nr. 1307/10.02.2017 către Trezoreria Bacău
3	Contract nr. 69/11030/01.08.2018 servicii de dirigenție de șantier încheiat cu Asocierea SC ROMCONSTRUCT GROUP SRL, SC MEDOS CONSTRUCT&CONSULTING SRL (lider SC ROMCONSTRUCT GROUP SRL) Dată finalizare contract: 31.10.2023	Garantia de 10% din prețul total fără TVA se va constitui prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturile parțiale. Valoare: 10% din prețul total fără TVA constituita prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturile parțiale	Data finalizării contractului 31.10.2023	Nu este cazul

4	Elaborare documentaţie tehnico-economică - faza Proiect Tehnic şi execuţie lucrări Contract nr. 8/2544/18.02.2019 realizare Proiect Tehnic şi execuţie lucrări încheiat cu Asocierea OYL COMPANY HOLDING AG SRL - SC DRUMURI SI PODURI SA - SC RUTEXPERT SRL - SC PROIECTTECH CONSTRUCT SRL-SC RIA DESIGN - CONSULTING SRL prin lider asociere OYL COMPANY HOLDING AG SRL	Seria: GBE Nr. poliță: 0019815 Data emiterii: 25.02.2019 Emitent: EXIM ASIG România Prima de asigurare: 160.429,00 lei (90.630,00 lei pentru perioada de execuție și 69.799,00 lei pentru perioada de mentenanță) Suma asigurată 6.639.552,65 lei	24.05.2027	**Supliment 1 din 24.03.2020** - valabilitate până la 27.07.2027 prin prelungirea perioadei de execuție până la 27.07.2022 - prima de asigurare devine 160.579,00 lei **Supliment 2 din 06.05.2020** - valabilitate până la 27.07.2027 - prima de asigurare 175.579,00 lei (suma asigurată 7.318.434,81 lei perioada de execuție și 2.195.530,44 lei perioada de mentenanță) **Supliment 3 din 31.03.2021** - valabilitate până la 31.10.2027 având în vedere ordin de reluare lucrări nr. 4964/25.03.2021 - prima de asigurare 185.579,00 lei **Supliment 4 din 01.11.2021** - valabilitate până la 04.04.2028 având în vedere ordin începere, sistare lucrări - prima de asigurare 206.494,00 lei **Supliment 5 din 10.12.2021** - suma asigurată cf act adițional 18730/03.12.2021 - 7.308.400,08 lei perioada de execuție și 2.192.520,02 lei perioada de mentenanță **Supliment 6 din 01.04.2022** - valabilitate până la 09.07.2028 având în vedere ordin reluare, sistare lucrari - prima de asigurare 222.194,00 lei **Supliment 7 din 20.04.2022** - valabilitate până la 09.07.2028 - se majorează suma asigurată având în vedere AA 5794/29.03.2022 și devine 8.096.652,55 lei perioada de execuție și 2.428.995,76 lei perioada de mentenanță **Supliment 8 din 11.07.2022** - valabilitate până la 08.11.2028 - prima de asigurare 248.195,00 lei **Supliment 9 din 05.08.2022** - suma asigurată având în vedere AA 12097/22.07.2022 devine: 8.179.337,53 lei perioada de execuție și 2.453.801,26 lei perioada de mentenanță - prima de asigurare 249.994 lei **Supliment 10 din 08.11.2022** - perioada de asigurare devine 25.02.2019 - 22.03.2029; prima de asigurare 319.994 lei **Supliment 11 din 22.02.2023** suma asigurată devine

				8.262.160,39 lei pentru perioada de execuție și 2.478.648,11 lei pentru perioada de mentenanță; prima de asigurare 320.994 lei **Supliment 12 din 20.03.2023** - perioada de asigurare devine 25.02.2019 -22.05.2029; prima de asigurare: 355.994 lei **Supliment 13** din 03.05.2023 - suma asigurată devine 9.550.585,46 lei pentru perioada de execuție și 2.865.175,64 lei pentru perioada de mentenanță; perioada de asigurare devine 25.02.2019 - 15.02.2030; prima de asigurare: 478.605 lei **Supliment 14** din 14.12.2023 - suma asigurată devine 2.602.020,49 lei pentru perioada de mentenanță; perioada de asigurare devine 25.02.2019 - 07.12.2029; prima de asigurare: 461.605 lei

II. EVALUAREA IMPACTULUI PROIECTULUI

Din punct de vedere social (pentru comunitatea locală):
Conform cererii de finanțare, sub aspectul creșterii calității vieții, s-au făcut mențiuni asupra impactului social, și anume, că modernizarea tronsonului de drum contribuie nemijlocit la reducerea timpului și a costurilor de transport între regiuni, asigurând la un nivel superior mobilitatea populației, a echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).
Îmbunătățirea condițiilor de trafic conduce la confort și siguranță sporite în trafic, scăderea cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor, la economii de timp alocat deplasărilor, scăderea consumului de combustibil necesar deplasării autovehiculelor și, implicit, a costurilor aferente, la reducerea numărului de accidente rutiere pe tronsonul respectiv.

Din punct de vedere economic:
Ca urmare a conectării indirecte îmbunătățite a drumurilor locale aflate în proprietatea comunei la rețeaua TEN -T, a crescut accesibilitatea zonei, beneficiile economice și sociale ale implementării proiectului răsfrângându-se direct asupra locuitorilor din zonă.
Implementarea proiectului a condus la facilitarea activității agenților economici care își desfășoară activitatea în unitatea administrativ - teritorială străbătută de tronsonul de drum vizat de proiect, pentru că economiile de timp și combustibil au condus la reduceri ale cheltuielilor de transport pentru muncitori și mărfuri și ale cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor utilizate în cadrul firmelor respective; este facilitat accesul agenților economici la centrele comerciale urbane și la nodurile generatoare de trafic, se dezvoltă și se diversifică activitățile economice.

Din punct de vedere al mediului înconjurător:
Proiectul nu a fost supus evaluării impactului asupra mediului, în conformitate cu Decizia etapei de încadrare nr. 59/30.05.2016 emise de Agenția pentru Protecția Mediului Buzău.

III. SUSTENABILITATEA PROIECTULUI[1]

III.1 MĂSURI ÎNTREPRINSE*

Sustenabilitate financiară

Consiliul Județean Buzău, administrator al drumului județean DJ 203K, aprobă anual, prin hotărâri de consiliu județean, bugetul propriu al județului Buzău, buget care include și sumele necesare pentru întreținerea drumurilor aflate în patrimoniul său.

Din sumele alocate la capitolul cheltuieli pentru transporturi și comunicații au fost finanțate lucrările de întreținere curentă pe timp de iarnă, celelalte lucrări de întreținere fiind suportate de către constructor pe perioada de garanție a lucrărilor.

Astfel:

- în anul 2024 a fost adoptată HCJ Buzău nr. 22/09.02.2024 pentru aprobarea bugetului propriu al județului Buzău pe anul 2024;
- în anul 2025 a fost adoptată HCJ Buzău nr. 41/07.03.2025 pentru aprobarea bugetului propriu al județului Buzău pe anul 2025;
- în anul 2026 a fost adoptată HCJ Buzău nr. 55/22.04.2026 pentru aprobarea bugetului propriu al județului Buzău pe anul 2026.

Cele 3 bugete includ sume pentru lucrările de întreținere curentă pe timp de iarnă a drumurilor județene, inclusiv pentru drumul DJ 203K.

Sustenabilitate tehnică

Consiliul Județean Buzău gestionează drumurile județene în baza art. 22 din Ordonanța Guvernului României nr. 43 din 28 august 1997 cu modificările și completările ulterioare:

"Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene...".

Astfel, în perioada 2025-2026 s-a intervenit pentru întreținerea curentă, reducerea efectelor produse în perioada iernii sau în urma unor situații neprevăzute generate de fenomene naturale, în baza hotărârilor de consiliu județean mai sus-menționate.

Tronsonul de drum județean care a făcut obiectul proiectului este într-o stare bună de viabilitate și specialiștii autorității publice județene asigură monitorizarea permanentă a acestuia.

Fiind vorba despre un element de infrastructură aflat în domeniul public al județului, sectorul de drum reabilitat prin proiect este folosit conform scopului destinat. Nu a fost vândut, închiriat sau înstrăinat, cu excepția celor două porțiuni din tronsonul modernizat care au fost preluate de către CNAIR pentru realizarea conexiunii cu Autostrada A7 (29+880-30+130, 30+670-31+030), în baza art.28 alin 1 din Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică. După finalizarea lucrărilor pentru Autostrada A7, pe cele două tronsoane lucrările de modernizare a DJ 203K au fost aduse la starea inițială.

În scopul atingerii obiectivelor vizate pe termen lung prin implementarea proiectului, UAT Județul Buzău aplică toate măsurile pentru a menține infrastructura la parametrii tehnico-funcționali adecvați, prin alocarea fondurilor și resurselor umane necesare.

Conform Acordului de parteneriat încheiat pentru implementarea proiectului, Comunele Robeasca, Săgeata și Vadu Pașii contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură adiacente drumului, precum și la întreținerea șanțurilor, rigolelor, podețelor, plantațiilor sau altele asemenea pe sectoarele de drumuri publice care traversează localitatea.

Diseminare şi multiplicare rezultate

Au fost montate și sunt menținute cele 6 plăci permanente de asigurare a vizibilității proiectului (câte 2 plăci pe fiecare sens de mers la capetele tronsonului modernizat + 2 plăci față/verso montate la cele 2 poduri de pe traseu: km 26-670 (pod nr.1); km 32+560 (pod nr.2).

Sunt menținute pe site-ul CJB elemente de informare asupra proiectului desfășurat (Comunicat de presă închidere proiect și Raport de durabilitate nr.1).

* Conform celor asumate în Anexa 2- *Cererea de finanţare* a Contractului de Finanţare

[1] Continuarea proiectului, valorificarea şi abordarea integrată a rezultatelor şi după încetarea finalizării nerambursabile

III.2 PROBLEME CARE AFECTEAZĂ SUSTENABILITATEA PROIECTULUI

Nu au apărut deficienţe care să afecteze sustenabilitatea proiectului. Drumul este în stare bună, funcţional şi utilizat în scopul proiectului.

IV.PROIECTE GENERATOARE DE VENIT

Proiectul este generator de venit:

Nu este cazul.

Se constată că proiectul desfăşoară alte activităţi care pot genera venituri suplimentare? Dacă DA, estimaţi veniturile anuale suplimentare generate în ultimul an fiscal.

Nu este cazul.

V PRINCIPII ORIZONTALE

Proiectul respectă principiile orizontale din cererea de finanţare:

V.1 - Egalitatea de şanse

Egalitate de gen

În cadrul proiectului a fost asigurată respectarea principiilor egalităţii de şanse şi tratament. Atât în cadrul intern, cât şi în activitatea pe care UAT Judeţul Buzău şi partenerii săi (Comunele Robeasca, Săgeata şi Vadu Paşii) le-au desfăşurat cu terţii, persoane fizice sau juridice deopotrivă, au fost respectate şi au funcţionat aceleaşi principii: remunerare egală pentru muncă egală, egalitate de şanse şi de tratament în materie de încadrare în muncă şi de muncă, combaterea tuturor formelor de discriminare.

Înca din faza de elaborare a prezentului proiect s-a asigurat o structură echilibrată a personalului implicat, participând în aceeaşi măsură, la desfăşurarea acestei activităţi, atât bărbaţi, cât şi femei.

De asemenea, în perioada de implementare a proiectului au fost respectate aceleaşi principii pe parcursul derulării activităţilor proiectului. Astfel, din echipa de implementare/management au făcut parte atât bărbaţi, cât şi femei. Echipa desemnată prin Dispoziţia Preşedintelui CJ Buzău nr. 149/17.01.2017 era formată din 7 femei şi 4 bărbaţi. Actualizările componenţei echipei (Dispoziţia Preşedintelui CJ Buzău nr.721/13.11.2017, nr. 60/18.03.2029, respectiv nr.93/17.03.2023) au modificat uşor raportul bărbaţi/femei ajungându-se la o formulă compusă din 6 femei şi 5 bărbaţi.

Nediscriminare

Prin proiect s-au derulat o serie de proceduri de achiziţii publice (PT+execuţie, dirigenţie de şantier, informare şi publicitate, audit financiar extern). În atribuirea contractelor de achiziţie publică, conform legislaţiei în vigoare, au fost aplicate principiile nediscriminării, tratamentului egal, recunoaşterii reciproce, transparenţei, proporţionalităţii, eficienţei utilizării fondurilor şi asumării răspunderii. Astfel, s-a asigurat promovarea concurenţei între operatorii economici, garantarea tratamentului egal şi nediscriminarea operatorilor economici, asigurarea transparenţei şi integrităţii procesului de achiziţie publică, asigurarea utilizării eficiente a fondurilor publice, prin aplicarea procedurilor de atribuire de către autoritatea contractantă.

Prin realizarea materialelor de informare şi publicitate (comunicate de presă, panouri de vizibilitate, plăci permanente) s-a asigurat accesul nerestricţionat la informaţiile prezentate în egală măsură pentru toate categoriile de cetăţeni.

În ceea ce priveşte grupul de beneficiari, respectarea acestor principii este asigurată prin faptul că tronsonul de drum judeţean modernizat prin proiect este deschis tuturor pentru o utilizare facilă, nediscriminatorie şi nerestricţionată prin aplicarea vreunei taxe de drum pentru participanţii la trafic.

Astfel, de rezultatele proiectului beneficiază în mod nediscriminatoriu şi cei 120 de cetăţeni de etnie romă ai comunelor Săgeata şi Vadu Paşii (conform recensământ 2021).

Prin documentaţia tehnico-economică, alveolele pentru staţiile mijloacelor de transport în comun şi trecerile de pietoni au fost amenajate astfel încât să poată fi utilizate şi de către persoanele cu dizabilităţi de ordin locomotor.

Accesibilitate persoane cu dizabilități
Utilizarea nediscriminatorie și nerestricționată a acestuia implică accesul nerestricționat la infrastructura modernizată inclusiv pentru persoanele cu dizabilități și/sau defavorizate social.
Astfel, tronsonul este util și pentru buna funcționare a Centrului social pentru persoane cu nevoi speciale din comuna Robeasca cu o capacitate de 9 locuri.

V.2 - Dezvoltarea durabilă

Protecția biodiversității
Conform Deciziei etapei de încadrare nr. 59/30.05.2016 a Agenției pentru Protecția Mediului Buzău, pentru proiect nu a fost necesară evaluarea impactului asupra mediului.

Utilizarea eficientă a resurselor
În legătură cu protecția biodiversității, pe parcursul implementării proiectului s-au aplicat cerințele de conformare impuse de către Agenția pentru Protecția Mediului Buzău prin Decizia etapei de încadrare nr. 59/30.05.2016. Astfel, a fost respectată perioada de execuție impusă pentru lucrările la podețul de la km 8+475, conform proceselor verbale de recepție a lucrărilor ce devin ascunse nr. P4.02/16.12.2021, P4.03/16.12.2021, P4.05/18.12.2021, P4.06/18.12.2021 și procesului verbal de recepție calitativă nr. P4.04/18.12.2021.
S-a urmărit o utilizare judicioasă a resurselor, aprovizionarea cu materii prime făcându-se de la furnizorii din zonă, evitându-se astfel poluarea prin transportul pe distanțe mari.
Pe tronsonul km 30+400 - 30 + 900 s-a aplicat soluția reciclării in situ a îmbrăcămintii rutiere existente, iar pe celelalte tronsoane adaptările soluției tehnice la noile condiții din teren au fost realizate cu respectarea cerințelor de protecție a mediului înconjurător precizate de către APM Buzău.
După realizarea lucrărilor de modernizare, impactul asupra factorilor de mediu este pozitiv, ca urmare a realizării unor condiții de circulație superioare celor actuale și se manifestă prin scăderea poluării aerului, reducerea emisiilor de substanțe poluante (datorată creșterii fluenței circulației), reducerea concentrațiilor de poluanți în apa pluvială care spală platforma drumului, reducerea vibrațiilor solului ca urmare a refacerii structurii rutiere.

V.3 - Schimbări demografice
La finalizarea primului an din perioada de durabilitate a proiectului - conform ultimelor date disponibile furnizate de Institutul Național de Statistică - numărul de locuitori din cele 3 comune (Robeasca, Săgeata, Vadu Pașii) de pe traseul drumului modernizat este de 15.315 locuitori la 1 ianuarie 2025, din care 7.268 femei și 8.047 bărbați, în creștere ușoară față de numărul de 15.292 locuitori înregistrat la finalizarea proiectului.
La finalizarea celui de-al doilea an de durabilitate a proiectului populația celor 3 comune înregistrează o nouă creștere, ajungând la un total de 15382 locuitori la 1 ianuarie 2026.

Data: 23.10.2026	**Beneficiar:** Parteneriatul dintre UAT Județul Buzău, UAT Comuna Robeasca, UAT Comuna Săgeata și UAT Comuna Vadu Pașii, condus și reprezentat de UAT Județul Buzău **Reprezentant legal:** PREȘEDINTE, ION - MARCEL CIOLACU **Asistent tehnic:** Iulian Petre **Asistent manager proiect:** Gabriela Drăgulescu