ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE
privind aprobarea acordului de parteneriat între UAT Județul Buzău, UAT Comuna Robeasca, UAT Comuna Săgeata și UAT Comuna Vadu Pașii pentru promovarea proiectului "Stimularea mobilităţii la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Paşii (E85)" - forma actualizată, ianuarie 2017 -

Consiliul Judeţean Buzău,
Având în vedere

- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Buzău, înregistrată sub nr. 748/17.01.2017;
- raportul Direcţiei pentru administrarea patrimoniului şi investiţii, înregistrat sub nr. 749/17.01.2017;
- avizul de legalitate al Secretarului judeţului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului judeţean Buzău anexate la hotărâre;
- prevederile Ghidului Solicitantului – Condiții specifice aferent Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, apelul de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

În temeiul art. 14 și art. 45, alin 1, alin 2 lit. "f" din Legea nr. 215/2001 privind administrația publica locală, republicată, cu modificările si completările ulterioare,

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. (1) Se aprobă promovarea proiectului **"Stimularea mobilităţii la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Paşii (E85)"** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare si terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, apel de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2.

(2) Fișa proiectului – forma actualizată - este prevăzută în Anexa nr.1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. (1) Se aprobă acordul de parteneriat – forma actualizată - între Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău – lider de proiect si Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Robeasca, Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Săgeata, Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Vadu Pașii, în vederea implementării în comun a proiectului "Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Paşii (E85)", conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 4. Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului **"Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Paşii (E85)",** în cuantum de **121.414.069,80 lei,** din care **TVA 20.235.678,30 lei.**

Art. 4. Se aprobă valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **119.005.774,20 lei** (inclusiv TVA), valoarea neeligibilă a proiectului în cuantum de **2.408.295,60 lei**, și contribuția proprie în proiect a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Buzău, reprezentând 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **2.380.115,48 lei** (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului **"Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Paşii (E85)".**

Art.5. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului **"Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Paşii (E85)",** pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul Județului Buzău.

Art. 6. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 7. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță și întreținere ale proiectului **"Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Paşii (E85)"** pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia (cinci ani de la data efectuării plății finale în cadrul contractului de finanțare) se vor suporta de către Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău.

Art. 8. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Buzău să semneze acordul de parteneriat, cererea de finanțare, contractul de finanțare, precum și toate actele necesare implementării proiectului.

Art. 9. Hotărârile nr. 192/2016 și nr. 250/2016 ale Consiliului Judeţean Buzău își încetează aplicabilitatea.

Art. 10. Secretarul judeţului Buzău va asigura aducerea la cunoştinţa publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acesteia pe site-ul Consiliului judeţean Buzău şi în Monitorul Oficial al Judeţului, precum şi comunicarea hotărârii autorităţilor şi instituţiilor interesate.

PREŞEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN BUZAU

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL JUDEŢULUI BUZĂU

MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ

NR. 13
BUZĂU, 19 IANUARIE 2017

Hotărârea a fost adoptată cu 32 voturi „pentru", - voturi „împotrivă", - abţineri de cei 32 consilieri judeţeni prezenţi.

Anexa nr. 1 la HCJ Buzău nr. 13/2017

Fișa proiectului
"Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limita județ Brăila - Robeasca – Vadu Pașii (E85)"
- forma actualizată ianuarie 2017 -

Program de finanțare: Programul Operațional Regional 2014 – 2020, axa prioritară "Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională", prioritatea de investiții Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale

Aplicant: Parteneriatul între Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău și Comunele Robeasca, Săgeata, Vadu Pașii, având ca lider Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău

Obiectivul specific al priorității de investiții îl reprezintă creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Obiectivul specific al proiectului îl constituie modernizarea unui tronson de 36,68 km de drum de interes regional cu conectivitate directă la TEN-T, în zona limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Pașii – E85, județul Buzău.

Principalele activități:

I. Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare

A.I.1 Pregătirea dosarului cererii de finanțare

II. Activități ce se vor realiza după depunerea cererii de finanțare

A.II.1 Pregătirea Proiectului Tehnic (PT) și obținere Autorizație de Construire

A.II.2 Pregătirea documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici

A.II.3. Execuția lucrărilor de construcție

A.II.4 Asistență tehnică și dirigenție de șantier

A.II.5 Informarea și publicitatea în cadrul proiectului

A.II.6 Auditarea proiectului

A.II.7 Managementul proiectului

Date generale privind investiția propusă

Drumul de interes regional DJ 203K (cel mai important drum al județului Buzău) este în administrarea Consiliului Județean Buzău, fiind încadrat în categoria funcțională a drumurilor de interes județean. Drumul are o lungime totală de 127,5 km, fiind drumul care străbate întregul județ, intersectându-se cu drumul național european DN2(E85) în localitatea Mărăcineni (limita localității Vadu Pașii), deschizând astfel legătura cu zona Moldovei și DN 10 spre județul Brașov.

Tronsonul din drumul de interes regional DJ 203K care va fi modernizat în cadrul proiectului este cuprins între pozițiile kilometrice 0+000 și 36+680, este amplasat în sud-estul județului Buzău, în zona de câmpie, parcurge teritoriul administrativ al comunelor Robeasca, Săgeata și Vadu Pașii și se află integral în domeniul public al județului.

Este un drum de clasă tehnică IV, având următoarele elemente generale de gabarit:

- lungime sector drum - 36 680,00 m
- platforma drumului - 8,0 m
- lăţimea căii de rulare - - 6,0 m;
- acostamente - 2x1,0 m;
- încadrare - borduri
- viteza de proiectare - 60 km/h.

Lucrările de modernizare se vor desfășura pe traseul existent, menținându-se cele 2 benzi de circulație.

Intervențiile vor fi realizate diferențiat pe sectoare delimitate de proiectant în funcție de gradul de degradare și traficul înregistrat:

- pentru sectoarele cuprinse între km 0+000-20+700 și 27+200-29+100 se va aplica soluția de reconstruire a structurii rutiere + casete;
- pentru sectoarele cuprinse între km 20+700-27+200 și 29+100-36+680 se va aplica soluția de reciclare a structurii rutiere existente + casete.

Forma în secțiune transversală este de tip acoperiș, cu pante transversale de 2,5% în aliniament, iar în curbe deverul va fi adaptat funcție de viteza de proiectare iar lățimea părții carosabile funcție de raza curbei. Acostamentele vor avea lăţimea de 1,00 m, lăţimea totală a platformei rezultând de 8.00 m. Acostamentele vor fi impermeabilizate complet având aceeaşi structură rutieră ca şi a părţii carosabile. Acostamentele vor avea pante de 4%.

Pe tronsonul de drum au fost identificate două poduri importante care necesită intervenții:

- podul de la poziția km 26+670 este amplasat în intravilanul localității Stăncești și asigură traversarea peste canal de irigație, a drumului județean nr.203K;

- pasajul de la poziția km 32+560 este amplasat în localitatea Vadu Pașii și asigură traversarea drumului județean peste linia dublă de cale ferată - magistrala 500.

În conformitate cu recomandările formulate de expertul tehnic, pentru pod au fost prevăzute lucrări de înlocuire a acestuia cu unul nou, iar pentru pasaj – lucrări de reabilitare.

În zonele din intravilan se vor amplasa trotuare de 1,5 m lățime și piste de bicicliști cu lățimea de 1,0 m sau de 2,0 m, acolo unde spațiul disponibil o permite. Cele 236 de drumuri laterale vor fi amenajate pe o lungime de 1,30 m (la limita minimă de proprietate a județului) cu structuri rutiere adaptate la carosabilul existent, iar intersecţiile vor fi sistematizate în funcţie de traficul atras de acestea. La poziția kilometrică de capăt, respectiv 36+680, drumul județean se intersectează cu drumul național european DN2 (E85).

Pentru colectarea şi evacuarea apelor pluviale, se vor proiecta şanţuri pereate pe toată lungimea cuprinsă în extravilan, în intravilan prevăzându-se rigole cu plăcuță carosabilă. Se vor înlocui podeţele tubulare cu lumina mai mică de 2,0 m, precum şi cele cu structuri foarte degradate, cu podeţe din elemente prefabricate tip P2. Toate celelalte podeţe se vor repara prin lucrări adaptate la situația existentă, tencuieli, intervenții la camerele de cădere, timpane și racordări cu terasamentele, canale de descărcare etc.

Rețelele hidroedilitare, electrice sau de telecomunicații care sunt amplasate în carosabil, acostamente sau în ampriza drumului și care pot fi afectate de execuția structurii rutiere, a casetei drumului, podețelor, sau alte lucrări proiectate vor fi reamplasate în plan vertical, protejate sau relocate, cu respectarea condițiilor administratorilor acestora.

Se vor amenaja alveole pentru mijloacele de transport în comun, în afara părţii carosabile, precum şi refugii sau locuri de parcare, structura rutieră fiind similară cu cea din drum.

Alveolele și trecerile de pietoni vor fi amenajate astfel încât să poată fi utilizate și de către persoanele cu dizabilități locomotorii.

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile, se vor realiza marcaje longitudinale și transversale, se vor monta indicatoare de circulație. Tot ca elemente necesare pentru asigurarea siguranței circulației se vor monta butoni reflectorizanți în zonele cu risc mare de producere a accidentelor sau stâlpi de ghidaj pe porțiunile de traseu în care vizibilitatea pe timp de noapte este îngreunată, precum și avertizări luminoase în zona trecerilor pentru pietoni.

Ca elemente de siguranță rutieră se vor realiza parapete metalice cu nivel de protecție ridicată de tip H1 sau H4b asigurându-se și lățimea de lucru pentru parapet. La intrările în localități, în ambele sensuri se vor prevedea ca măsuri de calmare a traficului, trei seturi a câte 6 benzi rezonatoare. La finalizarea lucrărilor de execuție se va executa bornarea traseului ținând cont de noile măsurători realizate în cadrul studiului topografic. Date tehnice ale investiţiei: lungime sector drum = 36,680 m; platforma drumului: 8,0 m; lățimea căii de rulare: 6,0 m; acostamente: 2x1,0 m; încadrare: benzi de încadrare 2x0,25m; înlocuire pod km 26+670; reparații pasaj suprateran km 32+560; lungime piste de biciclete construite: 23,14 km; lungime trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate: 20,06km; staţii transport public şi alveole construite/modernizate: 32; treceri de pietoni prevăzute cu avertizări luminoase: 80; benzi rezonatoare: 540.

Sustenabilitatea proiectului: Consiliul Județean Buzău va menține infrastructura nou creată la parametrii tehnico-funcționali adecvați, prin alocarea fondurilor și resurselor umane necesare.

Valoarea totală a proiectului: 121.414.069,80 lei
Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent: 2.408.295,60 lei
Valoare nerambursabilă solicitată: 116.625.658,72 lei

Durata proiectului: 59 de luni, incluzând activitățile derulate până la depunerea cererii de finanțare și perioada de evaluare a acesteia.

Indicatorii proiectului:

- Populația deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T- 15.593 persoane;
- Lungimea drumurilor județene reconstruite/modernizate conectate la TEN-T- 36,68 km.

Anexa nr. 2 la HCJ Buzău
nr. 13 / 2017

Acord de parteneriat
pentru realizarea proiectului
"Stimularea mobilităţii la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită judeţ Brăila - Robeasca – Vadu Paşii (E85)"
- forma actualizată ianuarie 2017 -

Art. 1. Părţile

1. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – JUDEŢUL BUZĂU, cu sediul în Municipiul Buzău, Bd. Nicolae Bălcescu, nr. 48, judeţul Buzău, cod poştal 120260, codul fiscal 3662495, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1)

Cont pentru cereri de plată:
- cod IBAN: RO37TREZ1665040XXX010486;

Conturi pentru cereri de rambursare:
- cod IBAN: RO26TREZ16621420220XXXXX – cont pentru subvenţiile de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susţinerii derulării proiectelor finanţate din fonduri europene nerambursabile post-aderare;
- cod IBAN: RO75TREZ16621A480101XXXX – cont pentru sume primite din Fondul European de Dezvoltare Regională în contul plăţilor efectuate în anul curent;
- cod IBAN: RO22TREZ16621A480102XXXX – cont pentru sume primite din Fondul European de Dezvoltare Regională în contul plăţilor efectuate în anii anteriori,
Trezoreria Municipiului Buzău, adresa Trezoreriei: strada Unirii, nr. 209, cod poştal 120021, municipiul Buzău, Judeţul Buzău

2. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – COMUNA ROBEASCA, cu sediul în localitatea Robeasca, Şoseaua Buzăului nr.29, comuna Robeasca, judeţul Buzău, cod poştal 127515, codul fiscal 2808992, având calitatea de Partener 2

3. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – COMUNA SĂGEATA, cu sediul în comuna Săgeata, str. Principală, judeţul Buzău, cod poştal 127525, codul fiscal 4154266, având calitatea de Partener 3

4. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – COMUNA VADU PAȘII, cu sediul în localitatea Vadu Pașii, str. Principală, nr. 26, cod poștal 127650, codul fiscal 4385538, având calitatea de Partener 4

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția fiecărei părți la cofinanțarea cheltuielilor totale, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: "Stimularea mobilităţii la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Paşii (E85)", care este depus în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, apel de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2, precum și pe durata de valabilitate a contractului de finanțare.

(1) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos si corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	**Roluri și responsabilități**
Lider de parteneriat Partener 1 Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău	**I.Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare** **I.A.1 Pregătirea dosarului cererii de finanțare** I.A.1.1 Pregătirea cererii de finanțare **II. Activități ce se vor desfășura după depunerea cererii de finanțare** **II.A.1 Activitatea de pregătire a Proiectului Tehnic și obținere Autorizație de Construire** II.A.1.1. Pregătirea Proiectului Tehnic și obținerea Autorizației de Construire **II. A.2 Pregătirea documentaţiilor de achiziţie şi încheierea contractelor cu operatorii economici**

	II.A.2.1 Achiziția serviciilor de realizare a proiectului tehnic și a asistenței tehnice din partea proiectantului II.A.2.2 Achiziția execuției de lucrări II.A.2.3 Achiziția serviciului de dirigenție de șantier II.A.2.4 Achiziția serviciului de realizare a materialelor de informare și publicitate II.A.2.5 Achiziția serviciului de realizare a auditului extern al proiectului **II. A.3 Execuția lucrărilor de construcție** II.A.3.1. Execuția lucrărilor de construcție **II. A.4 Asistență tehnică și dirigenție de șantier** II.A.4.1 Asistență tehnică din partea proiectantului II.A.4.2 Asistență tehnică – dirigenție de șantier **II.A.5 Informarea și publicitatea în cadrul proiectului** II.A.5.1 Informarea și publicitatea în cadrul proiectului **II. A.6 Activitatea de audit** II.A.6.1. Realizare audit financiar **II.A.7. Managementul proiectului** II.A.7.1 Managementul proiectului
Partener 2 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Robeasca	1. Furnizare informații și documente necesare pentru proiect 2. Participarea la întâlnirile de lucru organizate de către liderul de parteneriat
Partener 3 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Săgeata	1. Furnizare informații și documente necesare pentru proiect 2. Participarea la întâlnirile de lucru organizate de către liderul de parteneriat
Partener 4 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Vadu Pașii	1. Furnizare informații și documente necesare pentru proiect 2. Participarea la întâlnirile de lucru organizate de către liderul de parteneriat

(2) Contribuția la cofinanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii nu vor asigura contribuție la cofinanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat in Cererea de finanțare si in prezentul acord.

Organizația	**Contribuția (unde este cazul)**
Lider de parteneriat Partener 1 Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (2.380.115,48 lei reprezentând 2% din valoarea cheltuielilor eligibile) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (2.408.295,60 lei si 100% din totalul cheltuielilor neeligibile) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (4.788.411,08 lei și 3,94 % din valoarea totală a proiectului)
Partener 2 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Robeasca	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei reprezentând 0,00% din valoarea cheltuielilor eligibile) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei si 0,00%) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei si 0,00%)
Partener 3 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Săgeata	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei reprezentând 0,00% din valoarea cheltuielilor eligibile) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei si 0,00%) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei si 0,00%)
Partener 4 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Vadu Pașii	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei reprezentând 0,00% din valoarea cheltuielilor eligibile) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei si 0,00%) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei si 0,00%)

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului

Perioada de valabilitate a acordului este cuprinsă între data semnării acestuia de către părți și data închiderii oficiale a POR 2014-2020 sau perioada de durabilitate, oricare dintre acestea intervine ultima.

Art. 5. Drepturile si obligațiile liderului de proiect (Partenerului 1 – Unitatea Administrativ Teritorială – Judetul Buzău)

(1) Liderul de parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de rambursare/plată.
(2) Liderul de parteneriat (Unitatea Administrativ Teritorială – Judetul Buzău) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
(3) Liderul de parteneriat (Unitatea Administrativ Teritorială – Judetul Buzău) va consulta partenerii cu regularitate și îi va informa despre progresul în implementarea proiectului.
(4) Liderul de parteneriat va înainta OI cererile de rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
(5) În cazul în care unul din parteneri, nu duce la îndeplinire una sau mai multe din obligațiile care îi revin (implementarea unor activități), liderul de proiect va prelua în totalitate responsabilitatea de a îndeplini aceste obligatii.
(6) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudicial.

Art. 6. Drepturile și obligațiile Partenerului 2 – Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Robeasca

Drepturile Partenerului 2 – Partenerului 2 – Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Robeasca
(1) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului.
(2) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM / OI POR.

Obligațiile Partenerului 2 – Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Robeasca
(3) Pune la dispoziția Liderului de parteneriat (Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău) orice suprafață de teren aparținând domeniului public sau privat al comunei necesară pentru implementarea proiectului;
(4) Se obligă să contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură adiacente drumului;
(5) Se obligă să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea pe sectoarele de drumuri publice care traversează localitatea.

(6) Să păstreze toate documentele originale cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare;
(7) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect;
(8) Se obligă să mențină în proprietatea publică a Unității Administrativ - Teritoriale Comuna Robeasca, bunurile imobile puse la dispoziția Liderului de parteneriat pentru modernizare, pentru care s-a alocat finanțare, pe întreaga perioada de durabilitate a acestuia, respectiv cel puţin 5 ani de la efectuarea plăţii finale.

Art. 7. Drepturile si obligațiile Partenerului 3 – Unitatea Administrativ Teritorială – Comuna Săgeata

Drepturile Partenerului 3 – Unitatea Administrativ Teritorială – Comuna Săgeata
(1) Partenerul 3 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului.
(2) Partenerul 3 are dreptul să fie consultat de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM / OI POR.

Obligațiile Partenerului 3 – Unitatea Administrativ Teritorială – Comuna Săgeata
(3) Pune la dispoziția Liderului de parteneriat (Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău) orice suprafață de teren aparținând domeniului public sau privat al comunei necesară pentru implementarea proiectului;
(4) Se obligă să contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură adiacente drumului;
(5) Se obligă să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea pe sectoarele de drumuri publice care traversează localitatea.
(6) Să păstreze toate documentele originale cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare;
(7) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect;
(8) Se obligă să mențină în proprietatea publică a Unității Administrativ - Teritoriale Comuna Săgeata, bunurile imobile puse la dispoziția Liderului de parteneriat pentru modernizare, pentru care s-a alocat finanțare, pe întreaga perioada de durabilitate a acestuia, respectiv cel puţin 5 ani de la efectuarea plăţii finale.

Art. 8. Drepturile si obligațiile Partenerului 4 – Unitatea Administrativ Teritorială – Comuna Vadu Pașii

Drepturile Partenerului 4 – Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Vadu Pașii

(1) Partenerul 4 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului.
(2) Partenerul 4 are dreptul să fie consultat de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM / OI POR.

Obligațiile Partenerului 4 – Unitatea Administrativ Teritorială – Comuna Vadu Pașii

(3) Pune la dispoziția Liderului de parteneriat (Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău) orice suprafață de teren aparținând domeniului public sau privat al comunei necesară pentru implementarea proiectului;
(4) Se obligă să contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură adiacente drumului;
(5) Se obligă să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea pe sectoarele de drumuri publice care traversează localitatea.
(6) Să păstreze toate documentele originale cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare;
(7) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect;
(8) Se obligă să mențină în proprietatea publică a Unității Administrativ - Teritoriale Comuna Vadu Pașii, bunurile imobile puse la dispoziția Liderului de parteneriat pentru modernizare, pentru care s-a alocat finanțare, pe întreaga perioada de durabilitate a acestuia, respectiv cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale.

Art. 9. Proprietatea

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea terenului aferent traseului modernizat pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel putin 5 ani de la efectuarea plății finale/dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă;
(2) Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă, bunurile mobile sau imobile finanțate prin POR 2014 – 2020, pe o perioada de 5 ani de la efectuarea plății finale.

Art. 10. Dispoziții finale

(1) Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.
(2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
(3) Părțile sunt de acord că prezentul acord este guvernat de legea română.

Întocmit în 5 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău	*Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal*	*Semnătura*	*Data și locul semnării*
Partener 2 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Robeasca	*Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal*	*Semnătura*	*Data si locul semnării*
Partener 3 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Săgeata	*Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal*	*Semnătura*	*Data și locul semnării*
Partener 4 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Vadu Pașii	*Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal*	*Semnătura*	*Data si locul semnării*

CONSILIUL JUDEŢEAN BUZĂU
PREŞEDINTE
Nr. 748/17.01.2017

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea acordului de parteneriat între UAT Județul Buzău, UAT Comuna Robeasca, UAT Comuna Săgeata și UAT Comuna Vadu Pașii pentru promovarea proiectului "Stimularea mobilităţii la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Paşii (E85)" - forma actualizată, ianuarie 2017 -

UAT Județul Buzău intenționează redepunerea cererii de finanțare pentru proiectul "Stimularea mobilităţii la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Paşii (E85)" în cadrul celui de-al doilea apel de proiecte lansat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 pentru modernizarea infrastructurii rutiere de interes regional.

Ca urmare a unor modificări intervenite în cadrul documentației tehnico – economice și a ghidului solicitantului, cererea de finanțare și documentele aferente acesteia, inclusiv acordul de parteneriat, au fost adaptate noilor cerințe.

De aceea susţin adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

PREŞEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU

CONSILIUL JUDEŢEAN BUZĂU
Direcția de Administrare a Patrimoniului și Investiții
Nr. 748/17.01.2017

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea acordului de parteneriat între UAT Județul Buzău UAT Comuna Robeasca, UAT Comuna Săgeata și UAT Comuna Vadu Pașii pentru promovarea proiectului "Stimularea mobilităţii la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Paşii (E85)" - forma actualizată, ianuarie 2017 –

Pe 6 decembrie 2016 a fost lansată cea de a doua sesiune de apeluri de proiecte dedicată infrastructurii rutiere de importanță regională în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020.

Ca urmare a unor modificări intervenite în cadrul devizului general al investiției și în cadrul ghidului solicitantului, cererea de finanțare pentru proiectul "Stimularea mobilităţii la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Paşii (E85)" a fost adaptată noilor cerințe.

Astfel, valoarea totală a proiectului s-a majorat (de la 119.383.113, 75 lei la 121.414.069,80 lei) după cum urmează:

- cu suma de 2.000.956,05 lei prin includerea în devizul general a unor lucrări suplimentare solicitate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii în cadrul avizului eliberat pentru realizarea investiției;

- cu suma de 30.000,00 lei prin suplimentarea valorii alocate auditului financiar al proiectului (cheltuială eligibilă);

A fost modificată valoarea cheltuielilor neeligibile:

- prin relocarea unor lucrări conexe în zona podului de la km 26+670 (suma aferentă realizării unei variante ocolitoare pe parcursul refacerii podului a trecut în categoria lucrărilor eligibile – 72.000,00 lei cu TVA);

- prin trecerea în categoria lucrărilor neeligibile a lucrărilor de racordare a DJ 203K la E85 (1.620.152,00 lei cu TVA);

Contribuția UAT Județul Buzău la cheltuielile proiectului a fost recalculată în mod corespunzător (modificare reflectată și în forma actualizată a acordului de parteneriat)

A fost majorată cu 2 luni perioada de implementare a proiectului.

Propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma inițiatorului.

DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT,

LUMINIȚA BĂCANU