

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea acordului de parteneriat între UAT Județul Buzău, UAT Comuna Robeasca, UAT Comuna Săgeata și UAT Comuna Vadu Pașii pentru promovarea proiectului "Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Pașii (E85)" - forma actualizată în urma evaluării tehnico-financiare -

Consiliul Județean Buzău,
Având în vedere

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Buzău, înregistrată sub nr. 10954/07.08.2017;
- avizul de legalitate al Secretarului județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- Notificarea Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Est nr. 11022/01.08.2017; nr.4958/DIPOR/01.08.2017 privind contractarea proiectului;
- prevederile Ghidului Solicitantului – Condiții specifice aferent Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, apelul de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2 modificat în iulie 2017;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 14 și art. 45, alin 1, alin 2 lit "f" din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se aprobă promovarea proiectului "**Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Pașii (E85)**" în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, apel de proiecte POR/103/6/1, titlu POR 2016/6/6.1/2.

(2) Fișa proiectului – forma actualizată în urma evaluării tehnico-financiare - este prevăzută în Anexa nr.1.

Art. 2. (1) Se aprobă acordul de parteneriat – forma actualizată în urma evaluării tehnico-financiare - între Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău – lider de proiect și Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Robeasca, Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Săgeata, Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Vadu Pașii, în vederea implementării în comun a proiectului "Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Pașii (E85)", conform Anexei nr. 2.

(2) Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului "**Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Pașii (E85)**", în cuantum de **120.080.275,28 lei**, din care **TVA 18.901.883,77 lei**.

Art 4. Se aprobă contribuția proprie în proiect a UAT Județul Buzău, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, în cuantum de **2.826.469,23 lei**, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **2.345.076,13 lei**, reprezentând cofinanțarea proiectului "**Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Pașii (E85)**".

Art.5. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului "**Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Pașii (E85)**", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul Județului Buzău.

Art. 6. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 7. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță și întreținere ale proiectului "**Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Pașii (E85)**" pe întreaga perioadă de valabilitate a contractului de finanțare se vor suporta de către Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău.

Art. 8. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Buzău să semneze acordul de parteneriat, cererea de finanțare, contractul de finanțare, precum și toate actele necesare implementării proiectului.

Art. 9. Hotărârea nr. 13/2017 a Consiliului Județean Buzău își încetează aplicabilitatea.

Art. 10. Secretarul județului Buzău va asigura aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acesteia pe site-ul Consiliului județean Buzău și în Monitorul Oficial al Județului, precum și comunicarea hotărârii autorităților și instituțiilor interesate.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL JUDEȚULUI BUZĂU**

MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Mihai-Laurențiu Gavrilă", is written below the printed name.

**Nr. 190
BUZĂU, 08 AUGUST 2017**

**Hotărârea a fost adoptată cu 29 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”,
- abțineri de cei 29 consilieri județeni prezenți.**

Fișa proiectului
"Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea
infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limita județ Brăila -
Robeasca – Vadu Pașii (E85)"
- forma actualizată în urma evaluării tehnico-financiare -

Program de finanțare: Programul Operațional Regional 2014 – 2020, axa prioritară "Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională", prioritatea de investiții Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale

Aplicant: Parteneriatul între Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău și Comunele Robeasca, Săgeata, Vadu Pașii, având ca lider Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău

Obiectivul specific al priorității de investiții îl reprezintă creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Obiectivul specific al proiectului îl constituie modernizarea unui tronson de 36,68 km de drum de interes regional cu conectivitate directă la TEN-T, în zona limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Pașii – E85, județul Buzău.

Principalele activități:

I. Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare

A.I.1 Pregătirea dosarului cererii de finanțare

II. Activități ce se vor realiza după depunerea cererii de finanțare

A.II.1 Pregătirea Proiectului Tehnic (PT) și obținere Autorizație de Construire

A.II.2 Pregătirea documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici

A.II.3. Execuția lucrărilor de construcție

A.II.4 Asistență tehnică și dirigenție de șantier

A.II.5 Informarea și publicitatea în cadrul proiectului

A.II.6 Auditarea proiectului

A.II.7 Managementul proiectului

Date generale privind investiția propusă

Drumul de interes regional DJ 203K (cel mai important drum al județului Buzău) este în administrarea Consiliului Județean Buzău, fiind încadrat în categoria funcțională a drumurilor de interes județean. Drumul are o lungime totală de 127,5 km, fiind drumul care străbate întregul județ, intersectându-se cu drumul național european DN2(E85) în localitatea Mărăcineni (limita localității Vadu Pașii), deschizând astfel legătura cu zona Moldovei și DN 10 spre județul Brașov.

Tronsonul din drumul de interes regional DJ 203K care va fi modernizat în cadrul proiectului este cuprins între pozițiile kilometrice 0+000 și 36+680, este amplasat în sud-estul județului Buzău, în zona de câmpie, parcurge teritoriul administrativ al comunelor Robeasca, Săgeata și Vadu Pașii și se află integral în domeniul public al județului.

Este un drum de clasă tehnică IV, având următoarele elemente generale de gabarit:

- lungime sector drum - 36 680,00 m
- platforma drumului - 8,0 m
- lățimea căii de rulare - 6,0 m;
- acostamente - 2x1,0 m;
- încadrare - borduri
- viteza de proiectare - 60 km/h.

Lucrările de modernizare se vor desfășura pe traseul existent, menținându-se cele 2 benzi de circulație.

Intervențiile vor fi realizate diferențiat pe sectoare delimitate de proiectant în funcție de gradul de degradare și traficul înregistrat:

- pentru sectoarele cuprinse între km 0+000-20+700 și 27+200-29+100 se va aplica soluția de reconstruire a structurii rutiere + casete;
- pentru sectoarele cuprinse între km 20+700-27+200 și 29+100-36+680 se va aplica soluția de reciclare a structurii rutiere existente + casete.

Forma în secțiune transversală este de tip acoperiș, cu pante transversale de 2,5% în aliniament, iar în curbe deverul va fi adaptat funcție de viteza de proiectare iar lățimea părții carosabile funcție de raza curbei. Acostamentele vor avea lățimea de 1,00 m, lățimea totală a platformei rezultând de 8.00 m. Acostamentele vor fi impermeabilizate complet având aceeași structură rutieră ca și a părții carosabile. Acostamentele vor avea pante de 4%.

Pe tronsonul de drum au fost identificate două poduri importante care necesită intervenții:

- podul de la poziția km 26+670 este amplasat în intravilanul localității Stăncești și asigură traversarea peste canal de irigație, a drumului județean nr.203K;

- pasajul de la poziția km 32+560 este amplasat în localitatea Vadu Pașii și asigură traversarea drumului județean peste linia dublă de cale ferată - magistrala 500.

În conformitate cu recomandările formulate de expertul tehnic, pentru pod au fost prevăzute lucrări de înlocuire a acestuia cu unul nou, iar pentru pasaj – lucrări de reabilitare.

În zonele din intravilan se vor amplasa trotuare de 1,5 m lățime și piste de bicicliști cu lățimea de 1,0 m sau de 2,0 m, acolo unde spațiul disponibil o permite. Cele 236 de drumuri laterale vor fi amenajate pe o lungime de 1,30 m (la limita minimă de proprietate a județului) cu structuri rutiere adaptate la carosabilul existent, iar intersecțiile vor fi sistematizate în funcție de traficul atras de acestea. La poziția kilometrică de capăt, respectiv 36+680, drumul județean se intersectează cu drumul național european DN2 (E85).

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, se vor proiecta șanțuri pereate pe toată lungimea cuprinsă în extravilan, în intravilan prevăzându-se rigole cu plăcuță carosabilă. Se vor înlocui podețele tubulare cu lumina mai mică de 2,0 m, precum și cele cu structuri foarte degradate, cu podețe din elemente prefabricate tip P2. Toate celelalte podețe se vor repara prin lucrări adaptate la situația existentă, tencuieli, intervenții la camerele de cădere, timpane și racordări cu terasamentele, canale de descărcare etc.

Rețelele hidroedilitare, electrice sau de telecomunicații care sunt

amplasate în carosabil, acostamente sau în ampriza drumului și care pot fi afectate de execuția structurii rutiere, a casetei drumului, podețelor, sau alte lucrări proiectate vor fi reamplasate în plan vertical, protejate sau relocate, cu respectarea condițiilor administratorilor acestora.

Se vor amenaja alveole pentru mijloacele de transport în comun, în afara părții carosabile, precum și refugii sau locuri de parcare, structura rutieră fiind similară cu cea din drum.

Alveolele și trecerile de pietoni vor fi amenajate astfel încât să poată fi utilizate și de către persoanele cu dizabilități locomotorii.

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile, se vor realiza marcaje longitudinale și transversale, se vor monta indicatoare de circulație. Tot ca elemente necesare pentru asigurarea siguranței circulației se vor monta butoni reflectorizanți în zonele cu risc mare de producere a accidentelor sau stâlpi de ghidaj pe porțiunile de traseu în care vizibilitatea pe timp de noapte este îngreunată, precum și avertizări luminoase în zona trecerilor pentru pietoni.

Ca elemente de siguranță rutieră se vor realiza parapete metalice cu nivel de protecție ridicată de tip H1 sau H4b asigurându-se și lățimea de lucru pentru parapet. La intrările în localități, în ambele sensuri se vor prevedea ca măsuri de calmare a traficului, trei seturi a câte 6 benzi rezonatoare. La finalizarea lucrărilor de execuție se va executa bornarea traseului ținând cont de noile măsurători realizate în cadrul studiului topografic. Date tehnice ale investiției: lungime sector drum = 36,680 m; platforma drumului: 8,0 m; lățimea căii de rulare: 6,0 m; acostamente: 2x1,0 m; încadrare: benzi de încadrare 2x0,25m; înlocuire pod km 26+670; reparații pasaj suprateran km 32+560; lungime piste de biciclete construite: 23,14 km; lungime trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate: 20,06km; stații transport public și alveole construite/modernizate: 32; treceri de pietoni prevăzute cu avertizări luminoase: 80; benzi rezonatoare: 540.

Sustenabilitatea proiectului: Consiliul Județean Buzău va menține infrastructura nou creată la parametri tehnico-funcționali adecvați, prin alocarea fondurilor și resurselor umane necesare.

Valoarea totală a proiectului: 120.080.275,28 lei
Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent: 2.826.469,23 lei lei
Valoare nerambursabilă solicitată: 114.908.729,92 lei

Durata proiectului: 62 de luni, incluzând activitățile derulate până la depunerea cererii de finanțare și perioada de evaluare a acesteia.

Indicatorii proiectului:

- Populația deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T- 15.593 persoane;
- Lungimea drumurilor județene reconstruite/modernizate conectate la TEN-T- 36,68 km.

Anexa nr. 2 la HCJ Buzău
nr. 190 / 2017

Acord de parteneriat
pentru realizarea proiectului
"Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea
infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila -
Robeasca – Vadu Pașii (E85)"
- forma actualizată în urma evaluării tehnico-financiare -

Art. 1. Părțile

1. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – JUDEȚUL BUZĂU, cu sediul în Municipiul Buzău, Bd. Nicolae Bălcescu, nr. 48, județul Buzău, cod poștal 120260, codul fiscal 3662495, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1)

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

- cod IBAN: RO37TREZ1665040XXX010486;

Conturile de venituri (IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare:

- cod IBAN: RO26TREZ16621420220XXXXX – cont pentru subvențiile de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din fonduri europene nerambursabile post-aderare;

- cod IBAN: RO75TREZ16621A480101XXXX – cont pentru sume primite din Fondul European de Dezvoltare Regională în contul plăților efectuate în anul curent;

- cod IBAN: RO22TREZ16621A480102XXXX – cont pentru sume primite din Fondul European de Dezvoltare Regională în contul plăților efectuate în anii anteriori,

Trezoreria Municipiului Buzău, adresa Trezoreriei: strada Unirii, nr. 209, cod poștal 120021, municipiul Buzău, Județul Buzău

2. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – COMUNA ROBEASCA, cu sediul în localitatea Robeasca, Șoseaua Buzăului nr.29, comuna Robeasca, județul Buzău, cod poștal 127515, codul fiscal 2808992, având calitatea de Partener 2

3. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – COMUNA SĂGEATA, cu sediul în comuna Săgeata, str. Principală, județul Buzău, cod poștal 127525, codul fiscal 4154266, având calitatea de Partener 3

4. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – COMUNA VADU PAȘII, cu sediul în localitatea Vadu Pașii, str. Principală, nr. 26, cod poștal 127650, codul fiscal 4385538, având calitatea de Partener 4

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: "Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Pașii (E85)", care este depus în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, apel de proiecte POR/103/6/1/Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene, precum și pe durata de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat Partener 1 Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău	I. Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare I.A.1 Pregătirea dosarului cererii de finanțare I.A.1.1 Pregătirea cererii de finanțare II. Activități ce se vor desfășura după depunerea cererii de finanțare II.A.1 Activitatea de pregătire a Proiectului Tehnic și obținere Autorizație de Construire

	<p>II.A.1.1. Pregătirea Proiectului Tehnic și obținerea Autorizației de Construire</p> <p>II. A.2 Pregătirea documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici</p> <p>II.A.2.1 Achiziția serviciilor de realizare a proiectului tehnic și a asistenței tehnice din partea proiectantului</p> <p>II.A.2.2 Achiziția execuției de lucrări</p> <p>II.A.2.3 Achiziția serviciului de dirigenție de șantier</p> <p>II.A.2.4 Achiziția serviciului de realizare a materialelor de informare și publicitate</p> <p>II.A.2.5 Achiziția serviciului de realizare a auditului extern al proiectului</p> <p>II. A.3 Execuția lucrărilor de construcție</p> <p>II.A.3.1. Execuția lucrărilor de construcție</p> <p>II. A.4 Asistență tehnică și dirigenție de șantier</p> <p>II.A.4.1 Asistență tehnică din partea proiectantului</p> <p>II.A.4.2 Asistență tehnică – dirigenție de șantier</p> <p>II.A.5 Informarea și publicitatea în cadrul proiectului</p> <p>II.A.5.1 Informarea și publicitatea în cadrul proiectului</p> <p>II. A.6 Activitatea de audit</p> <p>II.A.6.1. Realizare audit financiar</p> <p>II.A.7. Managementul proiectului</p> <p>II.A.7.1 Managementul proiectului</p>
<p>Partener 2 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Robeasca</p>	<p>1. Furnizare informații și documente necesare pentru proiect</p> <p>2. Participarea la întâlnirile de lucru organizate de către liderul de parteneriat</p>
<p>Partener 3 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Săgeata</p>	<p>1. Furnizare informații și documente necesare pentru proiect</p> <p>2. Participarea la întâlnirile de lucru organizate de către liderul de parteneriat</p>

Partener 4 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Vadu Pașii	1. Furnizare informații și documente necesare pentru proiect 2. Participarea la întâlnirile de lucru organizate de către liderul de parteneriat
--	--

(2) Contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuție la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat Partener 1 Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (2.345.076,13 lei reprezentând 2% din valoarea cheltuielilor eligibile) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (2.826.469,23 lei și 100% din totalul cheltuielilor neeligibile) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (5.171.545,36 lei și 4,31 % din valoarea totală a proiectului)
Partener 2 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Robeasca	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei reprezentând 0,00% din valoarea cheltuielilor eligibile) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei și 0,00%) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei și 0,00%)
Partener 3 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Săgeata	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei reprezentând 0,00% din valoarea cheltuielilor eligibile) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei și 0,00%) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei și 0,00%)
Partener 4 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Vadu Pașii	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei reprezentând 0,00% din valoarea cheltuielilor eligibile) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei și 0,00%) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei și 0,00%)

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobate prin HG nr. 93/2016. În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

- a) liderul de parteneriat este responsabil cu depunerea cererile de rambursare/plată către OI/autoritatea de management , iar autoritatea de management virează, după efectuarea verificărilor necesare, valoarea cheltuielilor nerambursabile în conturile liderului de parteneriat/partenerilor care le-au efectuat, și în concordanță cu valoarea corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor art. 3, alin. (1) și (2) din acordul de parteneriat.
- b) liderul de parteneriat își cuprinde în bugetul propriu sumele pentru creditele de angajament și creditele bugetare în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la cererea de finanțare.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului acord și încetează la data la care Contractul de finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului accord.

Art. 5. Drepturile si obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1 – Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Buzău)

A. Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul de parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de rambursare/plată.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

(1) Liderul de parteneriat (Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Buzău) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.

(2) Liderul de parteneriat (Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Buzău) va consulta partenerii cu regularitate și îi va informa despre progresul în implementarea proiectului.

(3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (de exemplu activități, parteneri etc.) trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către Autoritatea de management/Organismul intermediar POR.

(4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către OI/Autoritatea de Management a cererilor de rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, a rapoartelor de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

(5) Liderul de parteneriat are obligația îndosarierii și păstrării tuturor documentelor proiectului în original precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.

(7) Liderul de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către Autoritatea de management.

Art. 6. Drepturile și obligațiile Partenerului 2 – Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Robeasca

A. Drepturile Partenerului 2 – Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Robeasca

(1) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului.

(2) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale

proiectului (activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM / OI POR.

B. Obligațiile Partenerului 2 – Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Robeasca

(3) Pune la dispoziția Liderului de parteneriat (Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău) orice suprafață de teren aparținând domeniului public sau privat al comunei necesară pentru implementarea proiectului;

(4) Se obligă să contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură adiacente drumului;

(5) Se obligă să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea pe sectoarele de drumuri publice care traversează localitatea.

(6) Să păstreze toate documentele originale în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.;

(7) Partenerul 2 este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

(8) Partenerul 2 este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată

(9) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect;

(10) Se obligă să mențină în proprietatea publică a Unității Administrativ - Teritoriale Comuna Robeasca, bunurile imobile puse la dispoziția Liderului de parteneriat pentru modernizare, pentru care s-a alocat finanțare, pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, respectiv cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale.

(11) Partenerul 2 are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, informării și publicității în implementarea activităților proprii.

(12) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul 2 are obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic.

Documentele trebuie sa fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

Art. 7. Drepturile si obligațiile Partenerului 3 – Unitatea Administrativ Teritorială – Comuna Săgeata

A. Drepturile Partenerului 3 – Unitatea Administrativ Teritorială – Comuna Săgeata

(1) Partenerul 3 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului.

(2) Partenerul 3 are dreptul să fie consultat de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM / OI POR.

B. Obligațiile Partenerului 3 – Unitatea Administrativ Teritorială – Comuna Săgeata

(3) Pune la dispoziția Liderului de parteneriat (Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău) orice suprafață de teren aparținând domeniului public sau privat al comunei necesară pentru implementarea proiectului;

(4) Se obligă să contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură adiacente drumului;

(5) Se obligă să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea pe sectoarele de drumuri publice care traversează localitatea.

(6) Să păstreze toate documentele originale în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.;

(7) Partenerul 3 este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

(8) Partenerul 3 este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată

(9) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect;

(10) Se obligă să mențină în proprietatea publică a Unității Administrativ - Teritoriale Comuna Săgeata, bunurile imobile puse la dispoziția Liderului de parteneriat pentru modernizare, pentru care s-a alocat

finanțare, pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, respectiv cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale.

(11) Partenerul 3 are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, informării și publicității în implementarea activităților proprii.

(12) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul 3 are obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

Art. 8. Drepturile și obligațiile Partenerului 4 – Unitatea Administrativ Teritorială – Comuna Vadu Pașii

A. Drepturile Partenerului 4 – Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Vadu Pașii

(1) Partenerul 4 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului.

(2) Partenerul 4 are dreptul să fie consultat de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (activități, parteneri etc.), înainte de solicitarea aprobării de către AM / OI POR.

B. Obligațiile Partenerului 4 – Unitatea Administrativ Teritorială – Comuna Vadu Pașii

(3) Pune la dispoziția Liderului de parteneriat (Unitatea Administrativ Teritorială Județul Buzău) orice suprafață de teren aparținând domeniului public sau privat al comunei necesară pentru implementarea proiectului;

(4) Se obligă să contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură adiacente drumului;

(5) Se obligă să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea pe sectoarele de drumuri publice care traversează localitatea.

(6) Să păstreze toate documentele originale în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și

naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.;

(7) Partenerul 4 este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

(8) Partenerul 4 este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată

(9) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect;

(10) Se obligă să mențină în proprietatea publică a Unității Administrativ - Teritoriale Comuna Vadu Pașii, bunurile imobile puse la dispoziția Liderului de parteneriat pentru modernizare, pentru care s-a alocat finanțare, pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, respectiv cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale.

(11) Partenerul 4 are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, informării și publicității în implementarea activităților proprii.

(12) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul 4 are obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

Art. 9. Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM/OI și/sau alte organisme abilitate.

Art. 10. Proprietatea

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea terenului aferent traseului modernizat pentru și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă;

(2) Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă, bunurile mobile sau imobile finanțate prin POR 2014 – 2020, pe o perioadă de 5 ani de la efectuarea plății finale.

Art. 11. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 12 Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 13. Dispoziții finale

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul accord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 5 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 2 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Robeasca	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 3	<i>Numele, prenumele și</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Săgeata	<i>funcția reprezentantului legal al organizației</i>		
Partener 4 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Vadu Pașii	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data si locul semnării</i>

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREȘEDINTE
Nr. 10954/07.08.2017

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea acordului de parteneriat între UAT Județul Buzău, UAT Comuna Robeasca, UAT Comuna Săgeata și UAT Comuna Vadu Pașii pentru promovarea proiectului "Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Pașii (E85)"

- forma actualizată în urma evaluării tehnico-financiare-

Pe parcursul procesului de evaluare tehnico-financiare a cererii de finanțare pentru proiectul "Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila - Robeasca – Vadu Pașii (E85)" comisia constituită în cadrul Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Est a formulat o serie de recomandări privind modificarea bugetului proiectului, după cum urmează:

- trecerea costurilor privind lucrările de amenajare albie pentru podul existent la km 26+670 din categoria lucrărilor eligibile în cea a lucrărilor neeligibile (400.307,07 lei cu TVA);

- actualizarea valorilor incluse în bugetul proiectului prin aplicarea cotei TVA de 19%, cu excepția cheltuielilor deja plătite la cota TVA de 20%: (documentația tehnico – economică, avize);

- recalcularea cotelor TVA în sensul eliminării valorilor TVA pentru o serie de taxe și comisioane care nu sunt purtătoare de TVA.

În acest sens, comisia de evaluare a solicitat corelarea cererii de finanțare cu modificările intervenite.

Susțin adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU

