

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

PROCES VERBAL Încheiat în ședința extraordinară a Consiliului Județean Buzău din data de 01 noiembrie 2016

Lucrările ședinței sunt conduse de domnul **Petre - Emanoil Neagu** –Președinte al Consiliului Județean Buzău.

La ședință participă: Vicepreședinții Consiliului Județean Buzău domnul Petre Adrian - Robert și domnul Lungu Romeo-Daniel; consilierii județeni: Alexandrescu Gabriel, Bogdan Ion, Baci Gabriel Paul, Bîrlă Marian, Burada Petre, Carpen Claudiu, Cristescu Mihai, Calotă Georgian, Diaconiță Cornel, Enescu Liviu – Adrian, Florescu Raul-Ioan, Ghiveciu Adrian-Iulian, Gubandru Aurel, Holban Corina-Monica, Muzgoci Constantin Doru, Mateeșescu Ioan-Caton, Măntoiu Ion, Mărăcine Nicolae, Mocanu Viorel, Nicoară Silviu, Nicolae Ion, Panait Mariana – Eliza, Pitiș Cornel, Popescu D. Ion, Pricop Karmencita, Rânja Paul-Eugen, Rotaru Eduard, Voinea Nicolae, Zoican Adrian.

Absentează motivat doamna Babiuc Emilia.

La lucrările ședinței mai participă domnul Mihai – Laurențiu Gavrilă – Secretarul Județului Buzău, doamna Oprea Mirela – director executiv la Direcția Juridică și Administrație Publică Locală.

În calitate de invitați participă: domnul Popa Adrian – reprezentant al A&C AUTOPETROL SRL și domnul Manea Laurențiu – primar al comunei Săpoca.

De asemenea, la lucrările ședinței sunt prezenți reprezentanți ai presei, radiourilor și posturilor locale de televiziune.

Consilierii județeni au fost convocați în ședință extraordinară în baza Dispoziției Președintelui Consiliului Județean Buzău nr. 407 din 27 octombrie 2016.

Lucrările ședinței sunt deschise de domnul **Petre – Emanoil Neagu** – Președinte al Consiliului Județean care a spus:

- Am convocat Consiliul Județean Buzău în ședință extraordinară astăzi, 01 noiembrie a.c., prin Dispoziția nr.407/2016 pentru discutarea unor proiecte de hotărâre al căror obiect este circumscris elaborării unor cereri de finanțare din fonduri europene, transportului local și intervenții în unele zone calamitate.

La ședință sunt prezenți 32 de consilieri județeni.

Lipsește 1 consilier județean.

Ședința este legal constituită și își poate desfășura lucrările.

*

Pentru ședința de astăzi, vă supun aprobării următoarea ordine de zi:

I. PROIECTE DE HOTĂRÂRE PRIVIND:

1. Exprimarea avizului Consiliului Județean Buzău în favoarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău - Mărăcineni" de emitere a licenței de traseu pe traseul 2, prelungit, Buzău Gară CFR – Săpoca, str. Bisericii Sf. Dimitrie, în condițiile modificării Programului de transport al asociației.

2. Stabilirea drumurilor județene calamitate a căror refacere se asigură din sume repartizate județului Buzău prin Hotărârea Guvernului nr. 752/2016.

3. Modificarea Hotărârii Consiliului Județean Buzău nr.192/2016 privind aprobarea promovării proiectului "Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila – Robeasca – Vadu Pașii (E85)" și a acordului de parteneriat cu alte UAT-uri din județ pentru realizarea acestuia.

4. Modificarea Hotărârii Consiliului Județean Buzău nr.114/2016 privind aprobarea DALI precum și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Robeasca – Vadu Pașii, județul Buzău", promovat spre finanțare prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6: "Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională".

5. Aprobarea Protocolului de colaborare între Consiliul Județean Buzău și Inspectoratul Școlar Județean Buzău.

Suplimentar vă propun completarea ordinii de zi cu proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Consiliului Județean Buzău în calitate de partener în proiectul „Creștem, Evoluăm, Sperăm (CES) la o viață mai bună” în cadrul Fondului Social European – Program Operațional „Capital Uman” Axa prioritară 6.

Supun aprobării ordinea de zi astfel completată.

Supusă la vot, ordinea de zi, a fost aprobată cu 32 de voturi „pentru”.

*
* *

1. Sunt intervenții la proiectul de hotărâre privind exprimarea avizului Consiliului Județean Buzău în favoarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău - Mărăcineni” de emitere a licenței de traseu pe traseul 2, prelungit, Buzău Gară CFR – Săpoca, str. Bisericii Sf. Dimitrie, în condițiile modificării Programului de transport al asociației?

Domnul Popa Adrian vă rog.

Domnul Popa Adrian:- Bună ziua domnilor consilieri județeni. Am venit în fața dumneavoastră să-mi expun un punct de vedere și să semnalez o situație de fapt. Dețin 90% din transportul de pe Valea Slănicului și aș dori să fac următoarea precizare: în 2013 am licitat la un Program Județean de Transport, am făcut investiții, am făcut leasing-uri și acum se schimbă regulile jocului în timpul jocului. Au intervenit cei de la Trans Bus cu Agenția de Dezvoltare Intercomunitară care vor să-și prelungească traseele până la Săpoca și vreau să fac și următoarea precizare: “Programul de Transport Public Local al asociației cuprinde o serie de trasee comune ca rută cu traseele județene, aprobate de Consiliul Județean Buzău în Programul de Transport Județean rutier de persoane prin servicii regulate aferent județului Buzău. Aceste trasee au fost atribuite prin licitație electronică în condiții concurențiale operatorilor privați, care dețin exclusivitate pentru traseele atribuite. Aprobarea unor trasee locale în Programul de Transport Intercomunitar, comune ca rută de transport cu traseele județene, în perioada de valabilitate a Programului Județean de Transport, trasee care nu au un caracter oportun și care încalcă drepturile operatorilor de transport în trafic județean, nu poate avea avizul Consiliului Județean Buzău”. Am citat din adresa cu nr. 14107 din 10.11.2015 emisă de Președintele Consiliului Județean Buzău – Petre –Emanoil Neagu.

Nu credem că, Consiliul Județean Buzău are o unitate de măsură diferită în privința operatorilor de transport mari, mai mici, cu o anumită orientare politică, astfel încât apreciem că poziția Consiliului Județean Buzău nu poate fi alta decât cea exprimată prin adresa menționată.

Acum totul rămâne la aprecierea dumneavoastră. Dacă vreți să se distrugă acest Program de Transport Județean noi ne aflăm în situația să ne depunem licențele și să facă Trans Bus în tot județul dacă au capacitate. Atât am avut să vă spun.

Domnul Petre – Emanoil Neagu:- Vă mulțumesc. Domnul primar de la Săpoca aveți cuvântul.

Domnul Manea Laurențiu: - Bună ziua. Suntem membri în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău – Mărăcineni – Săpoca. Am solicitat în cadrul asociației prelungirea traseului și suplimentarea cu două autobuze către Trans Bus unde primăriile Săpoca, Mărăcineni și Buzău sunt acționare, pentru că la Mărăcineni oamenii rămân pe jos dimineața la orele de vârf, iar la Săpoca la ora actuală funcționează mașini particulare, "piraiți" cum li se spun, care asigură transportul pentru că transportul județean nu asigură această rută.

Noi suntem într-o asociație și în momentul în care s-a făcut licitația noi am transmis către Consiliul Județean că suntem într-o asociație și că transportul este de la Cernătești la Buzău și că nu există transport Săpoca – Buzău în Programul Județean de Transport.

Domnul Petre – Emanoil Neagu: - Mulțumesc. Vreau să fac și eu o precizare: într-adevăr domnul Popa a citat dintr-o Hotărâre a Consiliului Județean Buzău, dar fac precizarea că nu era răspuns pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău – Mărăcineni – Săpoca ci era pentru Atras Rm. Sărat, deci era cu totul și cu totul altceva. Referitor la oportunitatea acestei hotărâri, fac precizarea că în data de 25.04.2016 prin Hotărâre a Adunării Generale a Acționarilor, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău – Mărăcineni aprobă intrarea ca membru asociat în această Asociație a Consiliului Local Săpoca și bineînțeles că se modifică și actul constitutiv al asociației. Dacă mă întrebați de cadrul legal, vă spun că din analiza solicitărilor exprimate de cei interesați și mă refer aici de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău – Mărăcineni și Consiliul Local Săpoca, avizul de emitere a licențelor traseu prelungit Buzău, Gară C.F.R. –Săpoca, str. Bisericii Sf. Dimitrie, din toată documentația rezultă că condițiile legale de acordare a avizului sunt îndeplinite în sensul că: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău – Mărăcineni este legal constituită și înregistrată prin statut și act constitutiv; la această asociație există un compartiment autorizat al Asociației Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare prin autorizația nr.369 din 05.07.2016; Adunarea Generală a asociației a aprobat prin hotărâre un program de transport al asociației și există un studiu de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară către operatorul de transport Sc Trans Bus SA.

Și acum vorbim despre oportunitate: Consiliul Județean Buzău a exprimat avizul de emitere a licențelor de traseu pe traseul gară C.F.R. – Săpoca și mă refer aici la 2M pentru că la un moment dat s-a cerut de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară o licență de transport pentru microbuze pentru că la vremea respectivă nu aveau capacitatea care le trebuia pentru a asigura transportul în condiții normale și de siguranță cu autobuzele pe acest traseu.

Pentru prelungirea traseului 2M gară C.F.R. – Mătești ne-am exprimat după ce Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău – Mărăcineni-Săpoca ne-au transmis această solicitare, dar între timp operatorul Trans Bus și-a rezolvat problema cu autobuzele și de aceea am considerat că este oportun să prelungim acest transport cu autobuzele bineînțeles în condițiile în care Consiliul Local al municipiului și-a retras de pe ordinea de zi hotărârea cu prelungirea 2M. Eu consider că este oportun prelungirea acestui traseu până la Săpoca. Bineînțeles că apar și nemulțumiri, toți avem dreptul să ne adresăm organelor competente, toți avem dreptul la petiții, dar vreau să vă spun că nu facem absolut nimic ilegal.

Mai este o problemă pe care vă promit domnilor consilieri o s-o verific vis-a-vis de hârtia de înaintare de la Consiliul Local Săpoca către Consiliul Județean Buzău când Consiliul Local Săpoca ne-a transmis la vremea respectivă ce ne spunea și domnul primar că nu există transport Buzău – Săpoca.

Domnul Manea Laurențiu:- Vreau să vă mai spun vis-a-vis de oportunitate că la Spitalul Săpoca sunt 100 de salariați care nu fac transport cu transportul județean, mai sunt și cadre didactice și mai vin persoane cu dizabilități cărora trebuie să le asigurăm transportul.

Domnul Petre – Emanoil Neagu: - Asta știe toată lumea că în zonă este un mare spital. Vă rog Domnule Mateșescu.

Domnul Mateșescu Ioan – Caton: - Eu vreau să-i reamintesc domnului Popa modul prin care a intrat în posesia acestei licențe de transport pe acest traseu. Era în anul 2008 când funcționarii Consiliului Județean au modificat o Hotărâre de Consiliu transformând traseul de autobuz Buzău – Lopătari în traseu de microbuz. Așa domnul Popa a putut să obțină licența de transport iar pasagerii de pe ruta Lopătari – Mînzălești – Buzău să circule precum sardelele. Prelungirea traseului 2 a fost ca o necesitate. Programul de Transport a fost votat și a intrat în legalitate abia în Consiliul Județean care a fost validat după alegerile din 2008. Este absolut normal ca cetățenii din Săpoca și Mărăcineni să beneficieze de un transport civilizat în condițiile în care traseul respectiv este un traseu de microbuze și nu unul de autobuze așa cum ar fi fost normal.

Eu cred că în noul Program de Transport, Consiliul Județean are obligația să revină la vechea formă să fie un transport realizat cu autobuzele astfel încât cetățenii să circule în condiții absolut decente. Vă mulțumesc.

Domnul Petre – Emanoil Neagu: - Domnul Florescu aveți cuvântul.

Domnul Muzgoci Doru: - Numai liberalii vorbesc?

Domnul Petre – Emanoil Neagu: - Vorbele noastre sunt fapte domnule Muzgoci.

Domnul Florescu Raul: - Domnul Muzgoci faptul că sunteți "cocoțat" pe o listă nu cred că vă dă dreptul să ne sfidați pe toți.

Eu vreau să vă spun că Programul de Transport este făcut praf datorită faptului că în permanență au fost făcute adaptări și s-au făcut tot felul de intervenții pentru a rezolva o situație sau alta. Această situație cu acest transport pe zona Săpoca și Mărăcineni a fost luată în discuții și votată pe repede înainte în mandatul trecut pentru a rezolva o problemă punctuală la momentul respectiv. Nimic rău până aici, am rezolvat problema urmând probabil ca lucrurile să revină la normal și să găsim o soluție.

Acum l-am ascultat și pe operatorul de transport, am ascultat și părerea dumneavoastră, am mai ascultat la comisii și părerea specialiștilor din Consiliul Județean. Sunt două lucruri pe care noi ar trebui să le avem în vedere: una este rezolvarea unei situații sau găsirea unei modalități de rezolvare a situației astfel încât și cetățenii să fie mulțumiți și să aibă un transport de confort și operatorii de transport atât cei privați cât și Trans Bus să poată beneficia de o predictibilitate a afacerii. Nu se poate ca operatorului privat să-i rupem picioarele și să crească numai Trans Bus -ul și nici invers. Trebuie găsită o cale, ori un decalaj la ore, ori o soluție de îmbinare a celor două entități ce funcționează pe zona respectivă. Așa mi se pare corect. A apărut la vremea respectivă o problemă, am rezolvat-o, haideți să rezolvăm și această problemă. Părerea mea este următoarea: trebuie să vină o firmă specializată care să rezolve problema Programului de transport în ansamblul ei. Eu propun amânarea acestui punct până la ședința următoare și până atunci poate avem și variante de lucru care să îmbine aceste situații.

Domnul Petre – Emanoil Neagu: - Vă mulțumesc. Supun la vot proiectul de hotărâre în forma prezentată și dacă nu trece voi supune la vot și propunerea domnului consilier județean Florescu.

Nu au mai fost alte intervenții. Proiectul de hotărâre, supus la vot a fost aprobat cu 25 de voturi „pentru” și 6 „abțineri” – Zoican Adrian, Florescu Raul, Calotă Georgian, Carpen Claudiu, Mărăcine Nicolae, Enescu Liviu – Adrian.

(domnul Bîrlă Marian nu a participat la vot fiind sub incidența art. 46 alin. 1 coroborat cu art. 98 din Legea 215/2001).

*
* *

2. Sunt propuneri la proiectul de hotărâre privind stabilirea drumurilor județene calamitate a căror refacere se asigură din sume repartizate Județului Buzău prin Hotărârea Guvernului nr.752/2016.

Supun votului proiectul de hotărâre.

Nu au fost propuneri. Proiectul de hotărâre, supus la vot a fost aprobat cu 32 voturi „pentru”.

*
* *

3. Supun la vot proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Buzău nr.192/2016 privind aprobarea promovării proiectului “Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul limită județ Brăila – Robeasca – Vadu Pașii (E85)” și a acordului de parteneriat cu alte UAT-uri din județ pentru realizarea acestuia.

Nu au fost observații. Proiectul de hotărâre, supus la vot a fost aprobat cu 32 voturi „pentru”.

*
* *

4. Supun la vot proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Buzău nr.114/2016 privind aprobarea DALI precum și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul “Stimularea mobilității la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Robeasca – Vadu Pașii, județul Buzău”, promovat spre finanțare prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6: “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”.

Nu au fost intervenții. Proiectul de hotărâre, supus la vot a fost aprobat cu 32 voturi „pentru”.

*
* *

5. Supun la vot proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare între Consiliul Județean Buzău și Inspectoratul Școlar Județean Buzău.

Nu au fost observații. Proiectul de hotărâre, supus la vot a fost aprobat cu 31 voturi „pentru”.

(domnul Nicoară Silviu nu a participat la vot fiind sub incidența art. 46 alin. 1 coroborat cu art. 98 din Legea 215/2001).

*
* *

6. Supun la vot proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Consiliului Județean Buzău în calitate de partener în proiectul „Creștem, Evoluăm, Sperăm (CES) la o viață mai bună” în cadrul Fondului Social European – Program Operațional „Capital Uman” Axa prioritară 6.

Nu au fost observații. Proiectul de hotărâre, supus la vot a fost aprobat cu 32 voturi „pentru”.

*
* *

Domnul Petre – Emanoil Neagu: - Mai sunt și alte intervenții? Dacă nu mai sunt declar închise lucrările ședinței și vă mulțumesc pentru participare.

Lucrările ședinței au luat sfârșit.

 **PREȘEDINTE,**
PETRE – EMANOIL NEAGU

SECRETARUL JUDEȚULUI BUZĂU,

MIHAI – LAURENȚIU GAVRILĂ



Verificat
Mirela Oprea



Steno-tehnored
Steliana Șulă