

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE
privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza
Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici ai
obiectivului de investiții „Modernizare DJ 203H, km 16+000
- 25+500, Buda-Al. Odobescu-limită județ Vrancea,
județul Buzău”

Consiliul Județean Buzău,
Având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Buzău, înregistrată sub nr. 7528/23.05.2018;
- raportul Direcției pentru administrarea patrimoniului și investiții, înregistrat sub nr. 7529/23.05.2018;
- avizul de legalitate al Secretarului Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 141/21.05.2018;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului județean Buzău anexate la hotărâre;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În temeiul art. 91 alin.(1) lit. „b”, alin.(3) lit. „f” și art. 97 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică - faza Proiect Tehnic, aferentă obiectivului „Modernizare DJ 203H, km 16+000-25+500, Buda-Al. Odobescu-limita județ Vrancea, județul Buzău” prezentată în sinteză în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 203H, km 16+000-25+500, Buda-Al. Odobescu-limita județ Vrancea, județul Buzău”, după cum urmează:

- a) Valoarea totală inclusiv TVA - 21.723.603 lei
din care:
 - C+M: 18.811.133,00 lei;

- b) Durata de execuție a lucrărilor: 12 luni;

c) Date tehnice ale investiției:

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții – DJ 203H	
Clasa tehnica	IV
Lungime drum	9475.00 m (inclusiv lungimea podurilor și a rampelor de racordare cu terasamentele)
Latime parte carosabila	6.00 m
Latime banda de incadrare consolidata	2x0.25 m
Latime acostamente neconsolidate	2x0.75 m
Lungime santuri din beton	9456.00 ml
Lungime santuri din beton ranforsate	718.00 ml
Lungime rigola carosabila	2384.30 ml
Lungime rigola de acostament	1133.00 ml
Podete DN 1000	9 buc.
Podet Cadre P2	5 buc.
Podet Dalat D3	1 buc.

Art. 3. UAT- Județul Buzău își asumă responsabilitatea că la faza de recepție a lucrărilor executate în cadrul proiectului, întregul traseu, Rm. Sărat-Topliceni Buda-Al. Odobescu-limita județ Vrancea, km 0+000-25+500, va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T, astfel cum se solicită prin Ghidul aferent.

Art. 4. Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 5. Secretarul Județului Buzău va asigura aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Buzău și în Monitorul Oficial al județului, precum și comunicarea hotărârii autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate.



PREȘEDINTE,
PETRE-EMANOIL NEAGU

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL JUDEȚULUI BUZĂU

MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ

Nr. 127
BUZĂU, 31 MAI 2018

Hotărârea a fost adoptată cu 31 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”, - abțineri de cei 31 consilieri județeni prezenți.

SINTEZA

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

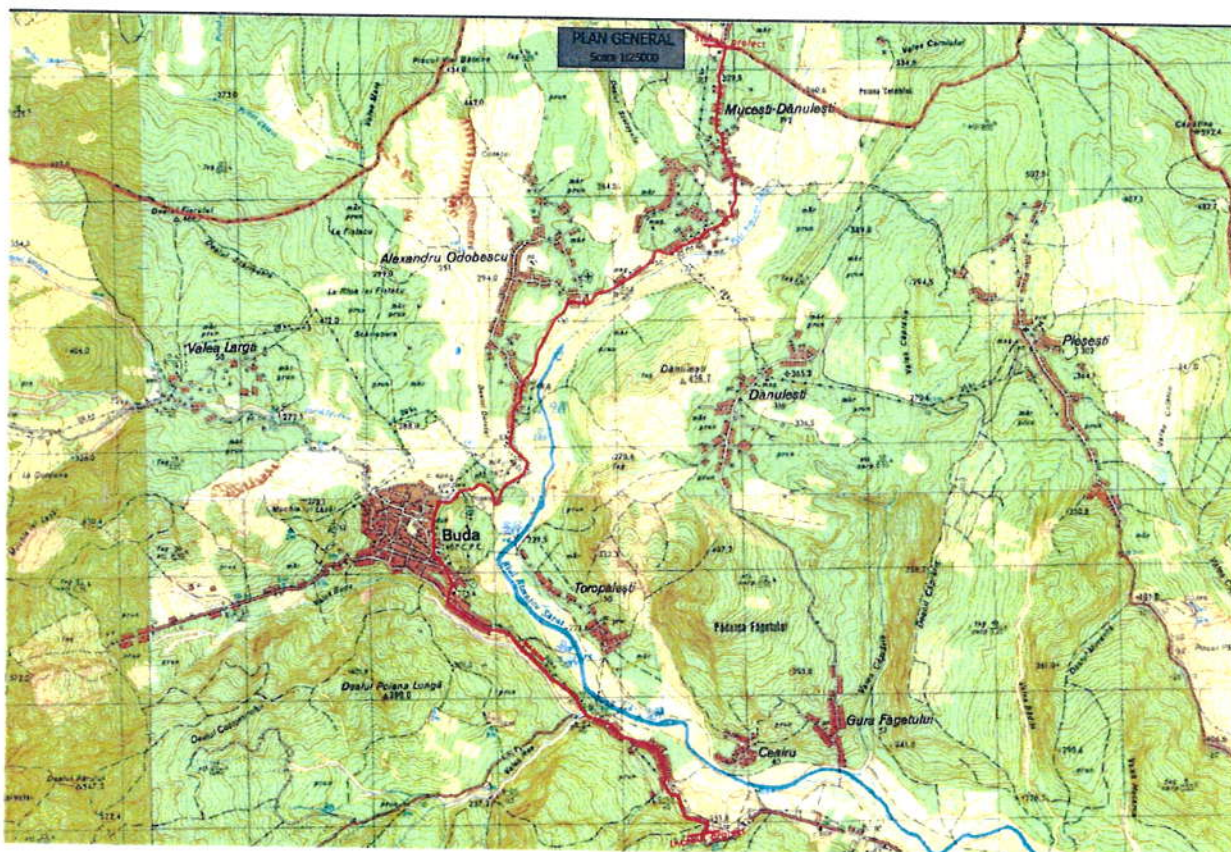
„MODERNIZARE DJ 203H, KM. 16+000 – 25+500, BUDA – ALEXANDRU ODOBESCU – LIMITA JUDET VRANCEA, JUDETUL BUZAU”

1.2. Amplasamentul

Judetul: Buzau

Localitatea: Comuna Buda

Tronsonul de drum judetean DJ 203H propus pentru modernizare se desfasoara intre pozitiile km. 16+000 – 25+500, conform temei de proiectare. Acesta traverseaza localitatile Toropolasti, Buda, limita localitatii Alexandru Odobescu si localitatea Mucesti – Danulesti, pana la limita U.A.T. Judetul Vrancea.



1.3. Ordonatorul principal de credite

U.A.T. Consiliul Judetean Buzau

1.4. Investitorul

U.A.T. Consiliul Judetean Buzau

1.5. Beneficiarul investitiei

U.A.T. Consiliul Judetean Buzau

1.6. Elaboratorul proiectului tehnic de executie

S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L., Str. Ispravnicului, nr. 36, Sector 2, Bucuresti, inregistrata la registrul comertului J40/11380/2005, cod fiscal RO17731439. Domeniul principal de activitate este cel prevazut de cod CAEN 7112 Activitati de arhitectura, inginerie si servicii de consultanta tehnica legate de acestea iar activitatea principala este cea prevazuta de CAEN 7112 - Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea.

2. PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTIUNII APROBAT(E) IN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE/DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

2.1. Particularitati ale amplasamentului

a. Amplasamentul

Tronsonul de drum judetean ce face obiectul prezentului proiect tehnic își desfășoară traseul între satul Toropolesti si satul Mucești – Danulesti, pana la limita cu UA.T. Judetul Vrancea. Pozitiile kilometrice reale, din teren, între care se vor face lucrarile de modernizare sunt: 16+050.00 – 25+525.00, deoarece între pozitiile km. 16+000.00 – 16+050.00 au avut loc lucrari de asfaltare prin Programul Operational Regional 2007-2013, iar in urma materializarii in teren a pozitiei km. 25+500.00 din titlul proiectului, aceasta corespunde pozitiei km. reale 25+525.00.

Comuna Buda este o comună în județul Buzau, România, în a cărei componență intră 7 sate:

- Alexandru Odobescu;
- Buda;
- Danulesti;
- Mucesti - Danulesti;
- Spidele;
- Toropolasti;
- Valea Larga.

Drumul judetean propuse pentru modernizare se inscrie in sistemul rutier al localitatii, in sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 50/1998, prioritatea in modernizare decurgand functional, in principal din:

- întinderea și densitatea zonelor de locuit existente;
- asigurarea legaturii locuitorilor cu drumurile judetene si nationale;
- reducerea consumului de carburanți si micșorarea cantităților de noxe emise;
- necesitatea și posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

2.2. Solutia tehnica

a. Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii – DJ 203H	
Clasa tehnica	IV
Lungime drum	9475.00 m (inclusiv lungimea podurilor si a rampelor de racordare cu terasamentele)
Latime parte carosabila	6.00 m
Latime banda de incadrare consolidata	2x0.25 m
Latime acostamente neconsolidate	2x0.75 m
Lungime santuri din beton	9456.00 ml

Lungime santuri din beton ranforsate	718.00 ml
Lungime rigola carosabila	2384.30 ml
Lungime rigola de acostament	1133.00 ml
Podete DN 1000	9 buc.
Podet Cadre P2	5 buc.
Podet Dalat D3	1 buc.

b. Varianta constructiva de realizare a investitiei

Structura rutieră proiectată pentru partea carosabila este urmatoarea:

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16, conform SR EN 13108-1:2008;
- 7 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BADPC 20, conform SR EN 13108-1:2008;
- 20 cm strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 40 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 20 cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici rutieri (var), conform STAS 12253;

Pentru zonele unde starea de degradare a structurii rutiere permite acest lucru (nu sunt degradari datorate fenomenului de inghet – dezghet sau alte degradari cauzate de fenomenul de oboseala) se vor freza straturile existente din mixtura asfaltica, se va scarifica fundatia existentă și se vor aterne urmatoarele straturi:

- stratul de uzura din BA16 în grosime de 5 cm;
- stratul de legătura din BADPC20 în grosime de min. 7 cm
- strat superior de fundatie din piatra sparta minim 20 cm;

Pentru realizarea amprizei și consolidarea benzii de încadrare, se va executa excavația pentru realizarea casetei drumului și așternerea straturilor structurii rutiere după cum urmează:

- strat superior de fundație din piatră spartă 20 cm,
- strat inferior de fundație din balast 40 cm
- strat de formă din pamânt stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, min 20 cm.

c. Trasarea lucrarilor

Procedura de trasare a lucrarilor are drept scop materializarea pe teren a datelor din proiect care indica traseului drumului proiectat. Trasarea lucrarilor se face pe baza proiectului tehnic si a detaliilor de executie.

Trasarea se executa de catre un topometrist care preda responsabilului de lucrare tarusii, acesta avand obligatia sa ii pastreze astfel incat sa evite deplasare lor in plan vertical si orizontal.

Pentru trasarea lucrarilor, proiectantul va pune la dispozitie datele de trasare ale axului, dar si toate elementele geometrice necesare trasarii curbilor.

d. Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier

Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier se va face prin grija antreprenorului general si sub atenta supraveghere a dirigintei de santier. Ambii vor avea in vedere respectarea prevederilor din caietele de sarcini.

e. Organizarea de santier

Antreprenorul general va realiza in zona comunei Buda, localitatea Buda, organizarea de santier cu respectarea normelor in vigoare privind sanatatea in munca si protectia mediului inconjurator. Organizarea de santier va respecta documentatia tehnica D.T.O.E. avizata de catre autoritatea contractanta si avizatorii de specialitate.

3. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

3.1. Situatia existenta a infrastructurii

Traseul drumului urmează unitățile de relief ale zonei de deal, având în general un aspect stabil, existând totuși tronsoane pe care se pot observă degradări structurale sau instabilitate ale corpului drumului. Nu există elemente deosebite referitoare la geometria în plan a drumului. Pe traseul expertizat se întâlnesc preponderent tipurile de profil transversal mixt sau în rambleu.

Traseul drumului traversează localități, zone împadurite între km 16+000-17+000, cât și zone considerabile situate în extravilanul acestor localități.

Întreg sectorul de drum studiat prezintă un carosabil cu lățime cuprinsă între 5.00-6.00 m și o structură rutieră compusă din mixturi bituminoase.

Colectarea și evacuarea apelor este deficitară, șanțurile și rigolele existente pereate sau nepereate sunt fie colmatate, fie degradate, necesitând refacerea parțială sau totală a acestora. Continuitatea acestora în dreptul drumurilor laterale care se intersectează cu drumul județean, este realizată defectuos, conducând la băltirea apei și apariția pericolului de acvoplanare.

Deasemenea, existența unor zone inundabile impune ridicarea cotei liniei roșii a axei drumului și mărirea secțiunii podetelor existente între km 22+000-22+600.

Există sectoare cu probleme de stabilitate dar care sunt sub circulație, fără a crea probleme decât asupra confortului utilizatorului, între km 17+685-17+820.

Podurile și podețele prezintă stări de degradare avansată, necesitând lucrări de reparații și consolidare.

Având în vedere durata de serviciu depășită a acestui drum, între modernizarea acestuia și până în prezent trecând mai bine de 30 de ani, intervenindu-se doar cu lucrări periodice de întreținere (covor bituminos, plombări și tratamente bituminoase de întreținere), este oportună și necesară intervenția de genul unei modernizări ale acestui drum, prin consolidări de structură rutieră, corelata cu lucrările conexe de viabilizare a drumului (colectare și evacuare ape de suprafață sau subterane, protecții ale corpului drumului, poduri, podețe, lucrări de siguranța circulației).

Degradările îmbrăcăminții bituminoase expertizate sunt de tipurile:

- Degradări de suprafață:
 - Suprafețe cu ciupituri;
 - Suprafețe poroase
 - Degradări de margine;
 - Fisuri și crăpături transversale;
- Degradări de tip structural:
 - Degradări datorate oboselii structurii rutiere;
 - Degradări datorate îngheț-dezghețului;
 - Plombări;

Rugozitatea este mediocră, planeitatea este mediocră, se constată o îmbătrânire a covorului asfaltic cu rol de uzură, iar lipsa șanțurilor sau colmatarea lor totală duce la o colectare și evacuare deficitară a apelor de suprafață.

În privința podurilor, pe traseul drumului județean DJ 203H se găsesc 3 poduri la următoarele poziții km și cu următoarele caracteristici:

Nr.crt	Poz.km	Stare tehnică
1.	17+667	Satisfăcătoare
2.	20+718	Nesatisfăcătoare
3.	22+847	Nesatisfăcătoare

Pod km 17+667

Elemente generale

Scop	Pod de sosea
Material	Beton simplu, b.a.
Poziția caii	Cale sus
Durata probabila	Definitiv
Structura de rezistență	Grinzi din beton armat
Schema statică	Simplu rezemate
Caracteristica traseului	Curba
	Pod în rampă
Unghiul de intersecție	Pod oblic
Mobilitate	Pod fix

Numărul de deschideri și lungimea lor : 1 x 18.80 m.

Lățimea căii : 8.90 m.

Lățime trotuare : -

Lungimea podului : L = 27,30m

Pod km 20+718

Elemente generale

Scop	Pod de sosea
Material	Beton simplu, b.a.
Poziția caii	Cale sus
Durata probabila	Definitiv
Structura de rezistență	9 grinzi b.p. fâșii cu goluri, L=17,60m, h=0,80m
Schema statică	Simplu rezemată
Caracteristica traseului	Aliniament
	Pod în palier
Unghiul de intersecție	Pod oblic
Mobilitate	Pod fix

Numărul deschiderilor și lungimea lor : 16.80m

Lățimea căii : 9.00 m.

Lățime trotuare : -

Lungimea podului : L = 18.00 m

Pod 22+847

Elemente generale

Scop	Pod de sosea
Material	Beton armat, b.p.
Poziția caii	Cale sus
Durata probabila	Definitiv
Structura de rezistență	9 grinzi b.p. fâșii cu goluri, L=9,60m, h=0,72m

Schema statica	Simple rezemată
Caracteristica traseului	Aliniament
	Pod in palier
Unghiul de intersectie	Pod drept
Mobilitate	Pod fix
Numarul deschiderilor si lungimea lor	: 8.25m
Lăţimea căii	: 8.20 m.
Lăţime trotuare	: 1 x 0.80m
Lungimea podului	: L =10,60 m





Figura 1 DJ 203H

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, tronsonul de drum județean care face obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea lor.

De asemenea, starea necorespunzătoare a drumului județean, precum și problemele legate de infrastructura edilitară a comunei afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural, reprezentând un obstacol în calea dezvoltării afacerilor cât și a unor forme de turism rural și agroturism.

3.2. Soluii proiectate

3.2.1. Lucrari de modernizare drum județean DJ 203 H

a. Traseul în plan

Traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor, îmbunătățindu-se razele de curbura și pantele atât în profilul longitudinal cât și în profil transversal.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85. Au fost proiectate racordări în planul de situație, folosind arce de cerc, cu raze variabile.

În plan au fost trecute toate elementele geometrice necesare trasării curbilor, precum și poziția punctelor de tangență sau de frângere.

Acolo unde limitele cadastrale permit, se vor amenaja supralargiri și suprainaltări conform STAS 863/85. Anexat acestei documentații se regăsește o anexă în care sunt prezentate toate supralargirile și suprainaltările pentru curbele din acest traseu.

De asemenea, pe traseu au fost amenajate 4 stații de autobuz cu alveola cu lățimea de minim 2.50 m și lungimea variabilă conform planului de situație proiectat. Acestea se vor realiza la următoarele poziții km. cu aceeași structură rutieră precum partea carosabilă: 19+350.00; 19+625.00, 23+837.00, 24+007.00. Pentru a asigura continuitatea apelor pluviale, în dreptul stațiilor de autobuz au fost prevăzute rigole carosabile.

b. Traseul în profil longitudinal

Mentinerrea traseului în plan a drumului actual a condus și la mentinerea declivitatilor traseelor actuale. La proiectarea elementelor geometrice a trebuit să se țină seama și de amenajările

in plan pentru accesul la proprietatile adiacente astfel incat volumul de lucrari necesar sa fie pe cat posibil redus.

Linia rosie in profil longitudinal pentru drumul ce fac obiectul prezentului proiect este compusa din mai multi pasi de proiectare racordati prin curbe in arc de cerc si cu pante longitudinale variabile.

c. Traseul in profil transversal

Drumul judetean DJ 203H va avea urmatoarele elemente caracteristice in profil trasversal:

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| ▪ lungimea totala a traseului | 9475 m; |
| ▪ latimea partii carosabile | 6.00 m; |
| ▪ latime benzi de incadrare | 2 x 0.25 m; |
| ▪ latime acostamente neconsolidate | 2 x 0.75 m; |

In functie de distanta intre proprietati, exista zone in care profilul transversal prezentat mai sus poate suferi modificari: pe zonele cuprinse intre pozitiile km. 18+597.00 – 18+657.00 si 21+147.00 – 21+182.00 , din cauza distantei reduse intre limitele de proprietati, acostamentul de pe partea stanga a fost eliminat in totalitate.

De asemenea, drumul judetean va fi incadrat de santuri din beton sau de rigole carosabile/rigole de acostament acolo unde limitele intre proprietati nu permit executia santurilor din beton.

3.2.2. Lucrari de structura rutiera

Pentru o dimensionare cât mai corectă a stratificatiei structurii rutiere proiectate, s-au efectuat studii de teren din care s-au obtinut date pentru:

- modul de alcatuire a structurii rutiere si grosimile de straturi;
- caracteristicile geotehnice ale pamantului de fundare;
- regimul hidrologic al complexului rutier;
- tipul profilului transversal;
- modul de asigurare a scurgerii apelor de suprafata.

Alcatuirea structurii rutiere si caracteristicile geotehnice ale pamantului de fundare se stabilesc pe baza de sondaje conform normativului AND 550.

Structura rutieră proiectată pentru partea carosabila este urmatoarea:

- 5 cm strat de uzură din beton asphaltic BA 16, conform SR EN 13108-1:2008;
- 7 cm strat de legatura din beton asphaltic deschis BADPC 20, conform SR EN 13108-1:2008;
- 20 cm strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 40 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 20 cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici rutieri (var), conform STAS 12253;

Pentru zonele unde starea de degradare a structurii rutiere permite acest lucru (nu sunt degradari datorate fenomenului de inghet – dezghet sau alte degradari cauzate de fenomenul de oboseala) se vor freza straturile existente din mixtura asphaltica, se va scarifica fundatia existentă și se vor aterne urmatoarele straturi:

- stratul de uzura din BA16 în grosime de 5 cm;
- stratul de legătura din BADPC20 în grosime de min. 7 cm
- strat superior de fundație din piatra sparta minim 20 cm;

Pentru realizarea amprizei și consolidarea benzii de încadrare, se va executa excavația pentru realizarea casetei drumului și așternerea straturilor structurii rutiere după cum urmează:

- strat superior de fundație din piatră spartă 20 cm,
- strat inferior de fundație din balast 40 cm
- strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, min 20 cm.

Aplicabilitatea structurilor rutiere este prezentată în tabelul anterior.

Acostamentele neconsolidate se vor realiza cu următoarea structura rutiera:

- strat din piatră spartă amestec optimal 32 cm,
- strat din balast amestec optimal 40 cm
- strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, min 20 cm.

Drumurile laterale vor fi amenajate cu structuri rutiere sau îmbrăcămînți bituminoase, pe o lungime de min 20 de m, iar intersecțiile vor fi sistematizate în funcție de traficul atras de acestea.

Drumuri laterale se vor amenaja cu următoarea structura rutiera:

- 5 cm strat de uzura tip BA 16;
- 8 cm strat de legatura tip BADPC20;
- 20 cm strat din piatra sparta amestec optimal.

3.2.3. Lucrari pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale

Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pante longitudinale și transversale.

Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma drumului s-au prevăzut santuri din beton, rigole carosabile și rigole de acostament ce se vor realiza conform STAS 10796/1/77 și STAS 10796/2/79. Acestea se vor realiza conform profilelor transversale tip și a profilelor transversale caracteristice.

- Lungime santuri din beton: 9456.00 ml;
- Lungime santuri din beton ranforsate: 718.00 ml;
- Lungime rigola carosabila: 2352.20 ml;
- Lungime rigola de acostament: 1133.00 ml.

Lucrari de podete

La accesele în curți – în număr de 398 buc. pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul proprietăților private, se vor executa podețe tubulare, cu diametrul de 400mm, peste care se va prevedea o dală din beton armat carosabilă.

Pentru preluarea și descarcarea apelor pluviale, se propune executia urmatoarelor podete:

Pozitie km.	Tip podet	Lungime (m)
16+287.00	Φ1000	10.00
16+447.00	Cadre P2	9.60
16+653.00	Dalat D3	11.20
16+964.50	Φ1000	9.00
17+266.00	Φ1000	9.00

19+267.00	Φ1000	9.00
21+822.00	Cadre P2	9.00
22+081.80	Cadre P2	9.60
22+362.00	Cadre P2	9.60
22+736.50	Φ1000	10.00
23+181.00	Φ1000	9.00
23+306.50	Φ1000	9.00
23+556.00	Podet dalat (ca la drumuri laterale)	8.50
23+767.00	Φ1000	9.00
23+864.00	Φ1000	15.00
24+228.00	Podet dalat (ca la drumuri laterale)	8.50
24+407.00	Cadre P2 ce se decolmateaza	9.00

3.2.4. Lucrari de consolidare

Pentru preluarea si descarcarea apelor subterane sunt prevazute a se executa:

- drenuri sub sant ;
- camine de vizitare ;
- guri de descarcare

Aceste elemente se vor amplasa in zonele cu apa în exces, pentru a asana zona drumului prin colectarea si evacuarea apei de infiltratie.

Se va prevedea un sistem de colectare și evacuare a apelor subterane prin amplasarea la adâncimea corespunzatoare interceptarii pânzei freatice, a drenurilor longitudinale sub fundul șanțului, având o lungime totală de 1165 ml. Realizarea drenurilor, caminelor de vizitare, a gurilor de descarcare, a puturilor de aerisire, precum si recordarea între acestea, se va face în conformitate cu AND 513-2002 „Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, executie, revizia si intretinerea drenurilor pentru drumuri publice”.

În ceea ce privește refacerea corpului drumului și a sistemului rutier, pe tronsoanele enumerate, pe zonele cu degradări structurale ale structurii rutiere, provocate si de pamantul necorespunzător din patul drumului, de degradările la îngheț-dezgheț etc., se va desface toata structura rutiera, materialul din terasamentul drumului si eliminarea stratului de pamant pana la o adancime de cca 0,9-1,0 m, față de suprafața căii de rulare.Înlocuirea acestui material și execuția lucrărilor de terasamente se va face în conformitate cu prevederile STAS 2914-84.

Pentru sectoarele cu probleme de stabilitate și care vor fi reconstruite, cuprinse între km 17+472-17+547, 21+757-21+882, se vor executa lucrări de susținere în cadrul acestora, pe lungimi de min. 75.0 m și respectiv 125.0 m, de tipul zidurilor de sprijin fundate indirect prin intermediul piloților foraj de diametru mare 1080 mm, cu o lungime de 9.00 m. Acestea se vor executa în principal pe tronsoane de aproximativ 7.50 m, cu exceptia zonei 21+815.00 – 21+830.00, unde se vor executa tronsoane de 4.90 m, 4.35 m, respectiv 5.75 m, din cauza amplasarii podetului P2 în elevatia zidului de sprijin.

Lucrările de consolidare existente, tip ziduri de sprijin de greutate amplasat între km 17+440-17+562 vor suferi un complex de reparații, prin subzidire, captușire, refacere drenuri si șanțuri de gardă etc. Iar tronsoanelor a caror stabilitate la răsturnare este compromisă, iar degradările structurii de retenție sunt majore, vor fi înlocuite.

Pe sectorul cuprins între km 20+597-20+647 pentru asigurarea amprizei drumului, a distanței de vizibilitate se vor prevedea ziduri de sprijin cu elevație de 2,5 m, fondate direct, conform planselor de detaliu.

De asemenea, pentru a asigura stabilitatea taluzurilor în zone în care panta terenului natural depășește 20 %, se vor amenaja trepte de înfrățire a caror panta va fi de 4 %, iar lățimea minimă de 1.20 m. Acestea se vor amenaja între următoarele poziții km.:

- 16+207.00 – 16+247.00;
- 16+269.00 – 16+287.00;
- 16+297.00 – 16+322.00;
- 16+417.00 – 16+427.00;
- 16+597.00 – 16+647.00;
- 18+497.00 – 18+524.00;
- 20+275.00 – 20+322.00;
- 20+437.00 – 20+457.00;
- 20+577.00 – 20+587.00;
- 20+972.00 – 20+997.00;
- 21+064.00 – 21+097.00;
- 21+262.00 – 21+372.00;
- 22+022.00 – 22+043.00;
- 22+197.00 – 22+225.00;
- 22+322.00 – 22+357.00;
- 23+395.00 – 23+422.00.

3.2.5. Lucrări de poduri

În documentație s-au analizat și evaluat lucrările necesare pentru consolidarea celor 3 poduri existente pe amplasament.

Poziție km	Lucrări proiectate	Albie
Pod km 17+667	Caracteristici: pod cu o deschidere, L = 27.30m, Helv. = 5.30m, PC – 8.30m între parapeti. Infrastructuri: beton armat, se execută reparații locale, refacerea formelor geometrice și camăsuirea cu 15cm beton C30/37. Se execută suprainaltarea zidului de gardă și consola pentru dalele de racordare, se reface hidroizolația și drenul din spatele culeilor și se montează geotextilul. Suprastructura: se desface întreaga cale pe pod până la nivelul structurii de rezistență, se reface calea pe pod, parapetul de protecție tip H4b, se montează guri de scurgere cu tuburi prelungitoare până sub nivelul intradosului. La nivelul intradosului se repara zonele degradate, se refac formele geometrice și se torcretează zonele în care armatura este vizibilă. În zonele în care acestea sunt vizibile pe suprafețe mai mari se înlocuiesc armaturile degradate apoi se reface forma inițială. Se montează rosturi de dilatație.	Se decolmatează și se reprofilează

	Racordari cu terasamentele: dale de racordare, grinzi de rezemare, scari si casiuri	
Pod km 20+718	Caracteristici: L = 19.20m, Helv. =2.80m, PC – 8.50m intre parapeti. Infrastructuri: beton armat, se executa reparatii locale, refacerea formelor geometrice si torcretarea cu beton C25/30. Se executa zidul de garda si consola pentru dalele de racordare, se reface hidroizolatia si drenul din spatele culeilor si se monteaza geotextilul. Se realizeaza dispozitive antiseismice pe banchetele de rezemare Suprastructura: Grinzi noi din BAP L – 17.50m, h – 0.80m, 8 buc, suprabetonare C35/45 cu grosimea variabila 15 -26cm, cale pe pod, parapet de protectie tip H4b, rosturi de dilatare. Racordari cu terasamentele: Sferturi de con cu scari si casiuri;	Calibrare si aparare de mal cu gabioane placate cu beton, Helv. = 3.00ml, traverse de capat din beton si blocaje din anrocamente
Pod km 22+847	Caracteristici: L = 11.65 m, Helv. =2.80m, PC – 7.80m, Trotuar util = 1 x 0.85m. Infrastructuri: beton armat, se executa reparatii locale, refacerea formelor geometrice si camasiuirea cu 15cm beton C30/37. Se executa, zidul de garda si consola pentru dalele de racordare, se reface hidroizolatia si drenul din spatele culeilor si se monteaza geotextilul. Suprastructura: Grinzi noi din BAP L – 10.00m, h – 0.52m, 15 buc, suprabetonare C35/45 cu grosimea variabila 12 -22mc, cale pe pod, borduri, trotuar, parapet pietonal, si parapet metalic tip H4b, rosturi de dilatare. Racordari cu terasamentele: pereu pe taluz cu scari pentru acces si casiuri pentru scurgerea apelor	Se decolmateaza si se reprofileaza

Categoriile de lucrari avute in vedere pentru consolidarea acestor poduri sunt :

- lucrari pregatitoare ;
- lucrari de poduri ;
- lucrari de amenajare albie ;

Dezafectarea elementelor din beton – cuprinde demolarea betoanelor din suprastructura si infrastructura si evacuarea din zona. Blocurile din beton care sunt corespunzatoare cuprinderii in lucrarile proiectate (umpluturi in cosurile gabioanelor din lucrarile de aparare de maluri) se vor refolosi iar cele necorespunzatoare, se vor depozita pentru a fi transportate. La podurile la care elementele prefabricate care sustin suprastructura (fasii cu goluri se vor examina iar in cazul in care unele dintre acestea sunt corespunzatoare cuprinderii in alte lucrari de poduri, acestea se vor refolosi – cu recomandarea ca aceasta sa se faca pentru executia de variante de circulatie sau pentru amenajarea de treceri pietonale.

Pentru execuția podurilor care se consolidează, sunt cuprinse în evaluări toate categoriile de lucrări necesare a fi executate, pe obiecte de construcții : infrastructură, suprastructură și racordarea cu terasamentele .

Calea pe poduri va fi refăcută în conformitate și cu rezultatele expertizei podurilor în concordanță cu AND546/2013 – „Normativ pentru executarea la cald a îmbrăcămintelor bituminoase pentru calea pe pod”. Partea carosabilă va avea următoarea succesiune de straturi :

- hidroizolația termosudabilă – 1cm se va aplica pe toată lățimea căii;
- sapa de protecție a hidroizolației -3 cm BA 8;
- 2 str. din mixturi asfaltice –strat din BAP16 -2x4 cm;

Aval și amonte de poduri, se vor executa lucrări de calibrare a albiei, reparații ale construcțiilor hidrotehnice existente sau execuția altora noi, în soluțiile prezentate mai sus.

Amenajare rampe - lucrări de drumuri

Pentru asigurarea accesului pe pod, se vor amenaja rampele cu sistem rutier nou, pe zona în care se modifică linia roșie a traseului, pentru racordarea corespunzătoare pe lungimea de tranziție de 25,0 m a lățimii părții carosabile de 6,0 m cu lățimea de 7,80 m a căii pe pod.

3.2.6. Lucrări de siguranță circulației

Se propune realizarea marcajelor longitudinale și transversale conform STAS 1848 – 7/2015, iar a indicatoarelor rutiere conform STAS 1848 – 2/2011.

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale, cât și montarea de indicatoare de circulație. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulație și pentru marcarea zonelor de interdicție a depășirilor. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele în care este posibilă traversarea străzii cu asigurarea protecției trecătorilor.

3.2.7. Lucrări de protecția mediului

Noua lucrare ce urmează a se executa va asigura protecția mediului în zona în care drumurile sunt amplasate, prin micșorarea cantităților de noxe de la participanții la trafic, în principal îmbunătățirea calității suprafeței de rulare (starea carosabilului nu va mai impune acțiuni de accelerare sau de decelerare cauzate de starea avansată de degradare), circulația desfășurându-se în condiții bune și trecerile de la o viteză la alta făcându-se constant și cu emisii de noxe mai mici decât în cazul acțiunilor bruște asupra autovehiculului.

3.2.8. Concluzii

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, drumul din prezenta documentație poate fi definit ca drum de clasă tehnică IV. Prin modernizarea sa se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Documentația tratează lucrările pentru realizarea unor noi structuri rutiere, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație. Lucrările preconizate a se realiza au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Lucrările ce fac obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria C - lucrări de importanță normală și se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în baza Legii 10/1995, "Legea privind calitatea în construcții", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 și a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind "Stabilirea categoriilor de importanță a construcțiilor".

De asemenea realizarea lucrărilor propuse vor conduce la:

- a) creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- b) accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- c) condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- d) reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- e) reducerea timpului de deplasare;
- f) reducerea riscului de producere a accidentelor;
- g) reducerea consumului de combustibil.

Lucrările proiectate au ca scop asigurarea unor drumuri cu parametrii optimi pentru desfășurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort, pe toată perioada anului fără restricții.

Întocmit,

Ing. Ionuț PANAITESCU



	S.C. STRABAG S.R.L. GRUPA BUZAU Str. Depozitului nr.5, 1201462 Buzau/Romania http://www.strabag.com ; Tel./Fax: 0238/414.874	S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ispravnicului Nr. 36, Sector 2, Bucuresti http://www.globalproject.ro ; e-mail: office@globalproject.ro Tel./Fax: 021/210.90.80	
---	--	---	---

DEVIZ GENERAL

ACTUALIZAT IN URMA ELABORARII PROIECTULUI TEHNIC SI A DETALIILOR DE EXECUTIE

DEVIZ GENERAL - privind cheltuielile necesare realizării „MODERNIZARE DJ 203H, KM 16+000 - 25+500, BUDA - ALEXANDRU ODOBESCU - LIMITA JUDET VRANCEA, JUDETUL BUZAU” la curs euro B.C.E. din data de 16.05.2018

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA (rotunjit)		Valoare (inclusiv TVA) (rotunjit)		Cheltuieli eligibile		Cheltuieli neeligibile	
		lei	euro	lei	euro	lei	euro	euro	euro	euro	euro
0	1	2	3	4	5	6	7	8	8		
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea teritoriului											
1.1	Obținerea terenului	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total capitolul 1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului											
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total capitolul 2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică											
3.1	Studii	20.000	4.315	4.800	24.800	5.351	5.351	5.351	5.351	0	0
3.1.1	Studii de teren	20.000	4.315	4.800	24.800	5.351	5.351	5.351	5.351	0	0
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



STRABAG	S.C. STRABAG S.R.L. GRUPA BUZAU Str. Depozitului nr.5, 1201462 Buzau/Romania http://www.strabag.com ; Tel./Fax: 0238/414.874	S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ispravnicului Nr. 36, Sector 2, Bucuresti http://www.globalproiect.ro ; e-mail: office@globalproiect.ro Tel./Fax: 021/210.90.80	
----------------	---	---	---

3.1.3	Alte studii specifice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	4.018	867	763	4.781	1.032	1.032	0	0	0	0	0
3.3	Expertizare tehnica	15.000	3.237	3.600	18.600	4.013	4.013	0	0	0	0	0
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5	Proiectare	474.736	102.425	93.450	568.186	122.587	122.587	0	0	0	0	0
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	60.000	12.945	14.400	74.400	16.052	16.052	0	0	0	0	0
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	5.000	1.079	1.200	6.200	1.338	1.338	0	0	0	0	0
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	9.736	2.101	1.850	11.586	2.500	2.500	0	0	0	0	0
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	400.000	86.300	76.000	476.000	102.697	102.697	0	0	0	0	0
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.7	Consultanta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.7.2	Auditul financiar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.8	Asistenta tehnica	219.625	47.385	41.729	261.354	56.388	56.388	0	0	0	0	0
3.8.1	Asistenta tehnica din parte proiectantului	86.625	18.690	16.459	103.084	22.241	22.241	0	0	0	0	0
3.8.1.1	Pe perioade de executie a lucrarilor	43.300	9.342	8.227	51.527	11.117	11.117	0	0	0	0	0



S.C. STRABAG S.R.L.
GRUPA BUZAU
 Str. Depozitului nr.5,
 1201462 Buzau/Romania
<http://www.strabag.com>
 Tel./Fax: 0238/414.874

S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.
 Str. Ispravnicului Nr. 36, Sector 2, Bucuresti
<http://www.globalproject.ro>
 e-mail: office@globalproject.ro
 Tel./Fax: 021/210.90.80



3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	43.325	9.348	8.232	51.557	11.124	11.124	0
3.8.2	Dirigentie de santier	133.000	28.695	25.270	158.270	34.147	34.147	0
TOTAL CAPITOLUL 3		733.379	158.229	144.342	877.720	189.371	189.371	0
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza								
4.1	Constructii si instalatii	15.734.308	3.394.680	2.989.519	18.723.826	4.039.667	3.987.686	51.981
4.1.1	Lucrari pregatitoare	611.563	131.945	116.197	727.759	157.014	157.014	0
4.1.2	Amenajare parte carosabila	5.549.572	1.197.319	1.054.419	6.603.991	1.424.810	1.424.810	0
4.1.3	Amenajare acostamente	294.857	63.616	56.023	350.880	75.703	75.703	0
4.1.4	Santuri si rigole	2.279.558	491.815	433.116	2.712.674	585.259	585.259	0
4.1.5	Amenajare alveole	24.029	5.185	4.565	28.594	6.170	6.170	0
4.1.6	Amenajare drumuri laterale	202.462	43.682	38.468	240.929	51.981	0	51.981
4.1.7	Podete	1.552.142	334.875	294.907	1.847.049	398.501	398.501	0
4.1.8	Lucrari de consolidare	2.188.483	472.165	415.812	2.604.294	561.876	561.876	0
4.1.9	Lucrari de drenare	778.942	168.057	147.999	926.941	199.988	199.988	0
4.1.10	Siguranta circulatiei	763.818	164.794	145.125	908.943	196.105	196.105	0
4.1.11	Poduri	1.488.883	321.227	282.888	1.771.771	382.260	382.260	0
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice si functionale	0	0	0	0	0	0	0
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0	0	0	0	0	0	0
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0	0	0	0	0	0	0
4.5	Dotari	0	0	0	0	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0	0	0	0	0

STRABAG

S.C. STRABAG S.R.L.
GRUPA BUZAU
Str. Depozitului nr.5,
1201462 Buzau/Romania
<http://www.strabag.com>;
Tel./Fax: 0238/414.874

S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.
Str. Ispravnicului Nr. 36, Sector 2, Bucuresti
<http://www.globalproject.ro>;
e-mail: office@globalproject.ro
Tel./Fax: 021/210.90.80



TOTAL CAPITOLUL 4		15.734.308	3.394.680	2.989.519	18.723.826	4.039.667	3.987.686	51.981
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli								
5.1	Organizare de şantier	73.367	15.829	13.940	87.306	18.837	18.837	0
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	73.367	15.829	13.940	87.306	18.837	18.837	0
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de şantier	0	0	0	0	0	0	0
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	173.077	37.343	0	173.077	37.343	20.369	16.974
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului bancii finanţatoare	0	0	0	0	0	0	0
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul lucrărilor de construcţii	78.672	16.974	0	78.672	16.974	16.974	0
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii	15.734	3.395	0	15.734	3.395	3.395	0
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	78.672	16.974	0	78.672	16.974	0	16.974
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizatia de construire/desfiinţare	0	0	0	0	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	1.564.430	337.526	297.242	1.861.672	401.656	401.656	0
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 5		1.810.874	390.698	311.182	2.122.056	457.836	440.862	16.974
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste şi predare la beneficiar								
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	0	0	0	0
6.2	Probe tehnologice şi teste	0	0	0	0	0	0	0



	S.C. STRABAG S.R.L. GRUPA BUZAU Str. Depozitului nr.5, 1201462 Buzau/Romania http://www.strabag.com ; Tel./Fax: 0238/414.874	S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ispravnicului Nr. 36, Sector 2, Bucuresti http://www.globalproject.ro ; e-mail: office@globalproject.ro Tel./Fax: 021/210.90.80	
---	--	---	---

TOTAL CAPITOLUL 6	0	0	0	0	0	0	0
-------------------	---	---	---	---	---	---	---

TOTAL GENERAL	18.278.561	3.943.607	3.445.042	21.723.603	4.686.874	4.617.919	68.955
DIN CARE C+M	15.807.674	3.410.509	3.003.458	18.811.133	4.058.504	4.006.523	51.981

Proiectant,

S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.
 Ing. Ionut Pandulescu

Beneficiar,

U.A.T. CONSILIUL JUDETEAN BUZAU
 Presedinte Emanoil Neagu



CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREȘEDINTE
Nr. 7528/23.05.2018

EXPUNERE DE MOTIVE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnico-economice- faza Proiect Tehnic - și a indicatorilor
tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Modernizare DJ 203H, km 16+000-25+500, Buda -
Al. Odobescu-limită județ Vrancea, județul Buzău”

Consiliul Județean Buzău implementează proiectul „Modernizare DJ 203H, km 16+000-25+500, Buda-Al. Odobescu-limita județ Vrancea, județul Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de modernizare a unui sector de drum care este parte componentă a drumului județean DJ 203H. Proiectul are în vedere modernizarea drumului prin prevederea unei îmbrăcămînți rutiere moderne și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere și pietonale.

Documentația tehnico-economică -faza Proiect Tehnic - a primit avizul nr. 141/21.05.2018 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău .

În stadiul actual, a apărut oportunitatea includerii în Programul Operațional Regional 2014-2020- Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare în infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/5, motiv pentru care se elaborează o cerere de finanțare din fonduri europene.

Ca urmare, s-a inițiat proiectul de hotărâre prin care, în conformitate cu prevederile HG. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urmează să fie supuse aprobării documentația tehnico-economică – faza Proiect Tehnic - indicatorii tehnico-economici, precum și elaborarea unei cereri de finanțare din fonduri europene.

În acest sens, propun spre adoptare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA
PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII
Nr. 7529/23.05.2018

RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnic-economice- faza Proiect Tehnic - și a indicatorilor
tehnic-economici pentru obiectivul de investiții
„Modernizare DJ 203H, km 16+000-25+500, Buda -
Al. Odobescu-limită județ Vrancea, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău implementează proiectul „Modernizare DJ 203H, km 16+000-25+500, Buda-Al. Odobescu-limita județ Vrancea, județul Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de modernizare a unui sector de drum care este parte componenta a drumului județean DJ 203H. Proiectul are în vedere modernizarea drumului prin prevederea unei îmbrăcăminți rutiere moderne și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere și pietonale.

Documentația tehnico-economică -faza Proiect Tehnic, a fost întocmită în conformitate cu prevederile HG. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice și a primit avizul nr. 141/21.05.2018 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău.

Investiția a fost demarată cu finanțare de la bugetul Consiliului județean Buzău. Au fost parcurse toate etapele de proiectare și achiziții, aflându-se în prezent în faza de începere a lucrărilor de execuție.

În stadiul actual, a apărut oportunitatea includerii în Programul Operațional Regional 2014-2020- Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/5, motiv pentru care se elaborează o cerere de finanțare din fonduri europene.

Ca urmare, este necesară inițierea prezentului proiect de hotărâre pe care îl susținem în forma prezentată de inițiator.

DIRECTOR EXECUTIV,

IULIAN PETRE

