

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE
pentru aprobarea promovării proiectului „Modernizare
DJ 203H, km. 16+000-25+500, Buda – Alexandru Odobescu
– Limită județ Vrancea, Județul Buzău” și a Acordului de
parteneriat între UAT Județul Buzău și UAT Comuna Buda
pentru realizarea acestuia

Consiliul Județean Buzău,
Având în vedere

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Buzău, înregistrată sub nr. 7526/23.05.2018;
- raportul Direcției pentru administrarea patrimoniului și investiții, înregistrat sub nr. 7527/23.05.2018;
- avizul de legalitate al Secretarului județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului județean Buzău anexate la hotărâre;
- Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 127/2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare DJ 203H, km 16+000-25+500, Buda-Al. Odobescu-limită județ Vrancea, județul Buzău”;
- prevederile Ghidului Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor corespunzător Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5.;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 14, art. 91, alin. 1, lit „d”, alin. 5 lit „a” pct. 12 și art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se aprobă promovarea de către Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău a proiectului **„Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău”** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5.

(2) Fișa proiectului este prevăzută în anexa nr.1.

Art. 2. Se aprobă acordul de parteneriat între Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău – lider de proiect și Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Buda, în vederea implementării în comun a proiectului „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău”, prevăzut în anexa nr. 2.

Art. 3. (1) Se aprobă bugetul proiectului „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău” în valoare totală de 21.786.555,00 lei, din care TVA 3.455.094,00 lei, prevăzut în anexa nr. 3.

(2) Anexele nr. 1 – 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă asumarea de către Județul Buzău prin Consiliul Județean Buzău a următoarelor responsabilități financiare:

- cota de cofinanțare de 2% din valoarea eligibilă a proiectului (de 21.532.234,00 lei inclusiv TVA), respectiv 430.645 lei, inclusiv TVA;
- cheltuielile neeligibile ale proiectului, respectiv 254.321,00 lei, inclusiv TVA;
- cheltuielile conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea acestuia în condiții optime

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță și întreținere ale proiectului „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău” pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia (cinci ani de la data efectuării plății finale în cadrul contractului de finanțare) se vor suporta de către Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău.

Art. 7. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Buzău să semneze acordul de parteneriat, cererea de finanțare, contractul de finanțare, precum și toate actele necesare implementării proiectului.

Art. 8. Secretarul Județului Buzău va asigura aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Buzău și în Monitorul Oficial al Județului, precum și comunicarea hotărârii autorităților și instituțiilor interesate.

PREȘEDINTE,

PETRE-EMANOIL NEAGU



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL JUDEȚULUI BUZĂU**

MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ

**Nr. 129
BUZĂU, 31 MAI 2018**

**Hotărârea a fost adoptată cu 31 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”,
- abțineri de cei 31 consilieri județeni prezenți.**

Fișa proiectului
„Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru
Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău”

Program de finanțare: Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5.

Aplicant: Parteneriatul între Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău și Comuna Buda, având ca Lider Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău

Obiectivul specific al priorității de investiții îl reprezintă creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Obiectivul specific al proiectului îl constituie modernizarea unui tronson de 9,5 km de drum de interes regional cu conectivitate directă la TEN-T, în zona Buda – Alexandru Odobescu – limită județ Vrancea, județul Buzău.

Principalele activități:

I. Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare

A.I.1 Pregătirea dosarului cererii de finanțare

II. Activități ce se vor realiza după depunerea cererii de finanțare

A.II.1 Pregătirea documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici

A.II.2. Execuția lucrărilor de construcție

A.II.3 Asistență tehnică și dirigenție de șantier

A.II.4 Informarea și publicitatea în cadrul proiectului

A.II.5 Auditarea proiectului

A.II.6 Managementul proiectului

Date generale privind investiția propusă

Tronsonul de drum județean DJ 203H propus pentru modernizare se desfășoară pe teritoriul comunei Buda, între pozițiile km. 16+000 – 25+500, Traverseaza localitățile Toropolăști, Buda, limita localității Alexandru Odobescu și localitatea Mucești – Dănulești, până la limita cu U.A.T. Județul Vrancea.

Drumul județean propus pentru modernizare se înscrie în sistemul rutier al comunei menționate, în sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 50/1998, prioritatea în modernizare decurgând funcțional, în principal din:

- întinderea și densitatea zonelor de locuit existente;
- asigurarea legăturii locuitorilor cu drumurile județene și naționale;
- reducerea consumului de carburanți și micșorarea cantităților de noxe emise;
- necesitatea și posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, drumul vizat de proiect poate fi definit ca drum de clasă tehnică IV.

Documentația tehnico-economică tratează lucrările pentru realizarea unor noi structuri rutiere, în vedere îmbunătățirii condițiilor de circulație. Lucrările se încadrează în categoria C - lucrări de importanță normală și se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în

conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Realizarea lucrărilor propuse are ca scop asigurarea unor drumuri cu parametri optimi pentru desfășurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort, pe toată perioada anului fără restricții și va conduce la:

- a) creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- b) accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- c) condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- d) reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- e) reducerea timpului de deplasare.
- f) reducerea riscului de producere a accidentelor;
- g) reducerea consumului de combustibil.

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii DJ 203H

Clasa tehnica	IV
Lungime drum	9475.00 m (inclusiv lungimea podurilor si a rampelor de racordare cu terasamentele)
Lățime parte carosabila	6.00 m
Lățime banda de incadrare consolidata	2x0.25 m
Lățime acostamente neconsolidate	2x0.75 m
Lungime santuri din beton	9456.00 ml
Lungime santuri din beton ranforsate	718.00 ml
Lungime rigola carosabila	2384.30 ml
Lungime rigola de acostament	1133.00 ml
Podețe DN 1000	9 buc.
Podeț cadre P2	5 buc.
Podeț dalat D3	1 buc.

Lucrari de modernizare drum judetean DJ 203 H

a. Traseul în plan

Traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor, îmbunătățindu-se razele de curbură și pantele atât în profil longitudinal cât și în profil transversal.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85.

Acolo unde limitele cadastrale permit, se vor amenaja supralărgiri și supraînălțări conform STAS 863/85.

De asemenea, pe traseu au fost amenajate 4 stații de autobuz cu alveolă cu lățimea de minim 2.50 m și lungimea variabilă conform planului de situație proiectat. Acestea se vor realiza la următoarele pozitii km., cu aceeași structură rutieră precum partea carosabilă: 19+600.00; 19+875.00, 24+090.00, 24+260.00. Pentru a asigura continuitatea apelor pluviale, în dreptul stațiilor de autobuz au fost prevăzute rigole carosabile.

b. Traseul în profil longitudinal

Mentținerea traseului în plan a drumului actual a condus și la menținerea declivităților traseelor actuale.

c. Traseul în profil transversal

În funcție de distanța între proprietăți, există zone în care profilul transversal poate suferi modificări: pe zonele cuprinse între pozițiile km. 18+850.00 – 18+910.00 și 21+400.00 – 21+435.00, din cauza distanței reduse între limitele de proprietăți, acostamentul de pe partea stângă a fost eliminat în totalitate.

De asemenea, drumul județean va fi încadrat de șanțuri din beton sau de rigole carosabile/rigole de acostament acolo unde limitele între proprietăți nu permit executia șanțurilor din beton.

Lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale

Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pante longitudinale și transversale.

Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma drumului s-au prevăzut șanțuri din beton, rigole carosabile și rigole de acostament ce se vor realiza conform STAS 10796/1/77 și STAS 10796/2/79. Acestea se vor realiza conform profilelor transversale tip și a profilelor transversale caracteristice.

- Lungime șanțuri din beton: 9456.00 ml;
- Lungime șanțuri din beton ranforsate: 718.00 ml;
- Lungime rigola carosabilă: 2352.20 ml;
- Lungime rigola de acostament: 1133.00 ml.

Lucrări de podete

La accesele în curți – în număr de 398 buc. pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul proprietăților private, se vor executa podete tubulare, cu diametrul de 400mm, peste care se va prevedea o dală din beton armat carosabilă.

Lucrări de poduri

În documentația tehnico-economică s-au analizat și evaluat lucrările necesare pentru consolidarea celor 3 poduri existente pe amplasament.

Categoriile de lucrări avute în vedere pentru consolidarea acestor poduri sunt:

- lucrări pregătitoare ;
- lucrări de poduri ;
- lucrări de amenajare albie.

Pentru execuția podurilor care se consolidează, sunt cuprinse în evaluări toate categoriile de lucrări necesare a fi executate, pe obiecte de construcții: infrastructură, suprastructură și racordarea cu terasamentele .

Lucrări de siguranța circulației

Se propune realizarea marcajelor longitudinale și transversale conform STAS 1848 – 7/2015, iar a indicatoarelor rutiere conform STAS 1848 – 2/2011. După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale și montarea de indicatoare de circulație. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulație și pentru marcarea zonelor de interdicție a depășirilor. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele în care este posibilă traversarea străzii cu asigurarea protecției trecătorilor.

Indicatoarele rutiere vor fi de tip normal în conformitate cu prevederile standardului român SR 1848-2/2011, "Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Condiții tehnice" capitolul 5, punctul 5.2, litera C. Dimensiunile indicatoarelor rutiere de tip normal vor respecta prevederile capitolului 6 din SR 1848-2/2011.

Lucrări de protecția mediului

Lucrarea va asigura protecția mediului în zona în care este amplasat drumul vizat de proiect prin micșorarea cantităților de noxe de la participanții

la trafic, în principal prin îmbunătățirea calității suprafeței de rulare (starea carosabilului nu va mai impune acțiuni de accelerare sau de decelerare cauzate de starea avansată de degradare), circulația desfășurându-se în condiții bune și trecerile de la o viteză la alta făcându-se constant și cu emisii de noxe mai mici decât în cazul acțiunilor bruște asupra autovehiculului.

Sustenabilitatea proiectului: Consiliul Județean Buzău va menține infrastructura nou creată la parametri tehnico-funcționali adecvați, prin alocarea fondurilor și resurselor umane necesare.

Valoarea totală a proiectului: 21.786.555,00 lei
Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent: 254.321,00 lei
Valoare nerambursabilă solicitată: 21.101.589 lei.

Durata proiectului: 60 de luni, incluzând activitățile derulate până la depunerea cererii de finanțare și perioada de evaluare a acesteia.

Indicatorii proiectului:

- Populația deservită de infrastructura secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T- 3.033 persoane (populația comunei Buda la 1 ianuarie 2018);
- Lungimea drumurilor județene reconstruite/modernizate conectate la TEN-T- 9,5 km.

Anexa nr. 2 la HCJ Buzău
nr. 129 / 2018

**Acord de parteneriat
pentru realizarea proiectului
„Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda –
Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău”**

Art. 1. Părțile

1. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – JUDEȚUL BUZĂU, cu sediul în Municipiul Buzău, Bd. Nicolae Bălcescu, nr. 48, județul Buzău, cod poștal 120260, codul fiscal 3662495, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**

Conturi pentru cereri de rambursare:

- cod IBAN: RO35TREZ16621A426900XXXXX – cont pentru subvențiile de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din fonduri europene nerambursabile post-aderare;
 - cod IBAN: RO75TREZ16621A480101XXXX – cont pentru sume primite din Fondul European de Dezvoltare Regională în contul plăților efectuate în anul curent;
 - cod IBAN: RO22TREZ16621A480102XXXX – cont pentru sume primite din Fondul European de Dezvoltare Regională în contul plăților efectuate în anii anteriori,
- Trezoreria Municipiului Buzău, adresa Trezoreriei: strada Unirii, nr. 209, cod poștal 120021, municipiul Buzău, Județul Buzău

2. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – COMUNA BUDA, cu sediul în localitatea Buda, comuna Buda, județul Buzău, cod poștal cod 127110, având calitatea de **Partener 2**

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția fiecărei părți la cofinanțarea cheltuielilor totale, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău”, care este depus în Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T,

inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5, precum și pe durata de valabilitate a contractului de finanțare.

(1) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat Partener 1 Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău	<i>I. Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare</i> A.I.1 Pregătirea dosarului cererii de finanțare <i>II. Activități ce se vor realiza după depunerea cererii de finanțare</i> A.II.1 Pregătirea documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici A.II.2. Execuția lucrărilor de construcție A.II.3 Asistență tehnică și dirigenție de șantier A.II.4 Informarea și publicitatea în cadrul proiectului A.II.5 Auditarea proiectului A.II.6 Managementul proiectului
Partener 2 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Buda	1. Furnizare informații și documente necesare pentru proiect 2. Participarea la întâlnirile de lucru organizate de către liderul de parteneriat

(2) Contributia la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii nu vor asigura contribuție la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului, așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
--------------------	--------------------------------------

Lider de parteneriat Partener 1 Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău	Valoarea contribuției de 2% la total cheltuieli eligibile (430.645,00 lei reprezentând 2% din valoarea cheltuielilor eligibile) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (254.321,00 lei) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (684.966,00 lei și 3,14 % din valoarea totală a proiectului)
Partener 2 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Buda	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei reprezentând 0,00% din valoarea cheltuielilor eligibile) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei și 0,00%) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei și 0,00%)

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului

Perioada de valabilitate a acordului este cuprinsă între data semnării acestuia de către părți și data închiderii oficiale a POR 2014-2020 sau perioada de durabilitate a proiectului, oricare dintre acestea intervine ultima.

Art. 5. Drepturile si obligațiile liderului de proiect (Partenerului 1 – Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Buzău)

- (1) Liderul de parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de rambursare/plată.
- (2) Liderul de parteneriat (Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Buzău) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (3) Liderul de parteneriat (Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Buzău) va consulta partenerii cu regularitate și îi va informa despre progresul în implementarea proiectului.
- (4) Liderul de parteneriat va înainta OI cererile de rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) În cazul în care unul din parteneri nu duce la îndeplinire una sau mai multe din obligațiile care îi revin (implementarea unor activități), liderul de proiect va prelua în totalitate responsabilitatea de a îndeplini aceste obligații.
- (6) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

Art. 6. Drepturile și obligațiile Partenerului 2 – Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Buda

(1) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului.

(2) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (activități, parteneri etc.), înainte solicitării aprobării de către AM / OI POR.

(3) Pune la dispoziția Liderului de parteneriat (Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău) orice suprafață de teren aparținând domeniului public sau privat al comunei necesară pentru implementarea proiectului;

(4) Se obligă să contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură adiacente drumului;

(5) Se obligă să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea pe sectoarele de drumuri publice care traversează localitatea.

(6) Să păstreze toate documentele originale cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare;

(7) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect;

(8) Se obligă să mențină în proprietatea publică a Unității Administrativ - Teritoriale Comuna Robeasca, bunurile imobile puse la dispoziția Liderului de parteneriat pentru modernizare, pentru care s-a alocat finanțare, pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, respectiv cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale.

Art. 9. Proprietatea

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea terenului aferent traseului modernizat pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale/dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă;

(2) Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă, bunurile mobile sau imobile finanțate prin POR 2014 – 2020, pe o perioadă de 5 ani de la efectuarea plății finale.

Art. 10. Dispoziții finale

(1) Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

(2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

(3) Părțile sunt de acord că prezentul acord este guvernat de legea română.

Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 2 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Buda	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

BUGET PROIECT

„Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău”

Ajutor de stat	Cost Total fără TVA	TVA	Cost total	Valoare eligibilă fără TVA	TVA eligibilă	Total eligibil	Valoare neeligibilă fără TVA	Valoare TVA neeligibilă	Total neeligibil
DA/NU			4=2+3			7=5+6			10=8+9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului									
1.1 cheltuieli pentru obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2 cheltuieli pentru amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3 cheltuieli cu amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică									
2.1 Studii de teren (geotehnice, topografice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrammetrice, topografice și de stabilire a terenului)	20.000,00	4.800,00	24.800,00	20.000,00	4.800,00	24.800,00	0,00	0,00	0,00
2.2 Obținerea avize, acorduri și autorizații	4.018,00	763,00	4.781,00	4.018,00	763,00	4.781,00	0,00	0,00	0,00
2.3 Proiectare și inginerie	489.736,00	97.050,00	586.786,00	489.736,00	97.050,00	586.786,00	0,00	0,00	0,00
2.4 cheltuieli pentru consultanță	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5. cheltuieli cu asistență tehnică	219.625,00	41.729,00	261.354,00	219.625,00	41.729,00	261.354,00	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 2	733.379,00	144.342,00	877.721,00	733.379,00	144.342,00	877.721,00	0,00	0,00	0,00

Capitolul 3 - Cheltuieli pentru investiția de bază										
3.1 cheltuieli pentru construcții și instalații	NU	15.734.308,00	2.989.519,00	18.723.826,00	15.531.846,00	2.951.051,00	18.482.897,00	202.462,00	38.467,00	240.929,00
3.2. Dotări	NU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 3	NU	15.734.308,00	2.989.519,00	18.723.826,00	15.531.846,00	2.951.051,00	18.482.897,00	202.462,00	38.467,00	240.929,00
Capitol 4 - Alte cheltuieli										
4.1. Organizare de șantier	NU	73.367,00	13.940,00	87.306,00	73.367,00	13.940,00	87.306,00	0,00	0,00	0,00
4.1.1 cheltuieli pentru lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	NU	73.367,00	13.940,00	87.306,00	73.367,00	13.940,00	87.306,00	0,00	0,00	0,00
4.1.2 cheltuieli conexe organizării de șantier	NU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2 Cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe	NU	173.077,00	0,00	173.077,00	173.077,00	0,00	173.077,00	0,00	0,00	0,00
4.3. Cheltuieli diverse și neprevăzute	NU	1.564.430,00	297.242,00	1.861.672,00	1.553.176,00	295.104,00	1.848.280,00	11.254,00	2.138,00	13.392,00
Total Capitol 4	NU	1.810.874,00	311.182,00	2.122.055,00	1.799.620,00	309.044,00	2.108.663,00	11.254,00	2.138,00	13.392,00
Capitolul 5 Cheltuieli de informare și publicitatea										
5.1 Cheltuieli de informare și publicitate pentru proiect, care rezultă din obligațiile beneficiarului	NU	31.900,00	6.061,00	37.961,00	31.900,00	6.061,00	37.961,00	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 5	NU	31.900,00	6.061,00	37.961,00	31.900,00	6.061,00	37.961,00	0,00	0,00	0,00
Capitolul 6 Cheltuieli cu activitatea de audit financiar extern										
6.1 Cheltuieli cu auditul pentru proiect	NU	21.000,00	3.990,00	24.990,00	21.000,00	3.990,00	24.990,00	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 6	NU	21.000,00	3.990,00	24.990,00	21.000,00	3.990,00	24.990,00	0,00	0,00	0,00
	NU									
Total general	NU	18.331.461,00	3.455.094,00	21.786.555,00	18.117.745,00	3.414.488,00	21.532.234,00	213.716,00	40.605,00	254.321,00

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE
I	Valoarea totală a cererii de finanțare, din care:	21.786.555,00
a.	Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent	254.321,00
b.	Valoarea totală eligibilă	21.532.234,00
II	Contribuția proprie, din care:	684.966,00
a.	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile, inclusiv TVA aferent	430.645,00
b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferent	254.321,00
c	Autofinanțarea proiectului* (numai pentru proiectele generatoare de venit)	
III	ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ	21.101.589,00

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREȘEDINTE
Nr.7526/23.05.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea promovării
proiectului „Modernizare DJ 203H, km. 16+000-25+500, Buda
– Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău”
și a Acordului de parteneriat între UAT Județul Buzău și UAT
Comuna Buda pentru realizarea acestuia**

Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău intenționează să promoveze spre finanțare proiectul „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău”, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5.

Prin proiectul de hotărâre propus sunt adoptate o serie de măsuri ce constituie condiții obligatorii pentru acceptarea spre finanțare a proiectului, conform Ghidului Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte menționat.

Susțin adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU



CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
Direcția pentru Administrarea
Patrimoniului și Investiții
Nr.7526/23.05.2018

RAPORT

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea promovării
proiectului „Modernizare DJ 203H, km. 16+000-25+500,
Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul
Buzău” și a Acordului de parteneriat între UAT Județul Buzău
și UAT Comuna Buda pentru realizarea acestuia**

Prin Ordinul Ministrului nr . 4709/03.05.2018 a fost aprobat Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/5.

Proiecte eligibile sunt cele pentru care gradul de maturitate al proiectului este minim la stadiul de contract de lucrări semnat/maxim lucrări începute, lucrări care nu au fost încheiate în mod fizic până la momentul depunerii cererii de finanțare.

Perioada de depunere a proiectelor este 14.05.2018 - 16.07.2018.

Obiectivul de investiții „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău” întrunește condițiile de eligibilitate solicitate.

Valoarea totală a proiectului: 21.786.555,00 lei

Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent: 254.321,00 lei

Valoare nerambursabilă solicitată: 21.101.589 lei.

Contribuția proprie a solicitantului: 684.966,00 lei

Totodată, se vor asigura de către Consiliul Județean Buzău eventualele cheltuieli conexe implementării proiectului, precum și resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Având în vedere că proiectul include reabilitarea unor suprafețe de drumuri comunale care se intersectează cu drumul județean menționat, drumuri aflate în proprietatea Comunei Buda, conform prevederilor Ghidului Solicitantului se impune realizarea unui acord de parteneriat între Unitatea Administrativ – Teritorială Județul Buzău și Unitatea Administrativ – Teritorială Comuna Buda.

DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT,

LUMINIȚA BĂCANU