

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**

**HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza**  
**Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a**  
**indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții**  
**„Modernizare DJ 203A, km 13+300 – 15+000, Mărgăritești –**  
**Batogu, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău,  
Având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Buzău, înregistrată sub nr. 5944/19.04.2018;
- raportul Direcției pentru administrarea patrimoniului și investiții, înregistrat sub nr.5945/19.04.2018;
- avizul de legalitate al Secretarului județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 135/ 12.04.2018;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului județean Buzău anexate la hotărâre;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În temeiul art. 91 alin.(1) lit. „b”, alin.(3) lit. „f” și art. 97 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, aferentă obiectivului „Modernizare DJ 203A, km 13+300 – 15+000, Mărgăritești – Batogu, județul Buzău” prezentată în sinteză în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 203A, km 13+300 – 15+000, Mărgăritești – Batogu, județul Buzău”, după cum urmează:

- a) Valoarea totală inclusiv TVA - 3.895.723,00 lei  
din care:
  - C+M: 3.663.581,00 lei;

b) Durata de execuție a lucrărilor: 12 luni;

c) Date tehnice ale investiției:

- Lungime tronson: 1700 m
  - platforma drumului: 8,00 m;
  - lățimea căii de rulare: 6,00 m;
  - acostamente: 2x1,00 m;
- Alte date tehnice ale investiției:
- Santuri pereate: 2515 m
  - Podete tubulare: 5

**Art. 3.** Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 4.** Secretarul județului Buzău va asigura aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Buzău și în Monitorul Oficial al județului, precum și comunicarea hotărârii autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE-EMANOIL NEAGU**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETARUL JUDEȚULUI BUZĂU**

**MIHAI – LAURENȚIU GAVRILĂ**

A blue ink signature in cursive script, reading "Mihai – Laurențiu Gavrilă".

**Nr. 100  
BUZĂU, 26 APRILIE 2018**

**Hotărârea a fost adoptată cu 30 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”,  
- abțineri de cei 30 consilieri județeni prezenți.**

## SINTEZA

### 1.Date generale:

Obiectiv de investiții: *Modernizare DJ 203A, km 13+300 – 15+000, Mărgăritești – Batogu, județul Buzău*

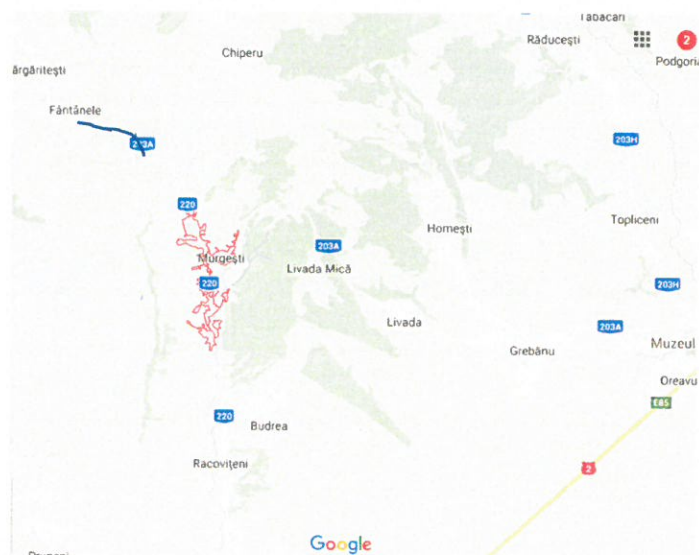
Ordonator principal/secundar/terțiar de credite: *Unitatea Administrativ Teritorială - Consiliul Județean Buzău*

Beneficiar: *Unitatea Administrativ Teritorială - Consiliul Județean Buzău*

Proiectant: *RIA DESIGN CONSULTING SRL,  
Voluntari, str. Ion Creangă (fostă David Constantin), nr. 33, jud. Ilfov  
J23/3064/2008, RO24541003*

Faza de proiectare: DALI

Amplasamentul obiectivului: *Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri județene din Buzău de 1,700m, sectorul de la km 13+300 până la la km 15+000 (intersecția acestuia cu DJ220).*



### 2.Indicatorii tehnico-economici:

**2.1.** Valoarea totală a investiției *Costul total al investitiei conform Devizului general este: 3,895.723 mii lei cu TVA, respectiv 836.962 euro cu TVA, din care valoarea lucrarilor de C+M este de 3,663.581 mii lei cu TVA, echivalentul a 787.088 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din*

devizul general este 4.6546 din data de 23.11.2017.2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției

**2.3.** Durata de realizare a investiției: 12 luni

**2.4.** Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect

Comparativ cu standardul de cost avem următoarele valori (valori fără TVA):

Lucrări de drumuri	Stadard cost (preț/km lei)	Valoare rezultată din proiect (preț/km lei)
Sistem rutier	1,175,634	880,212
Lucrări de scurgere a apelor	222,260	76,151

standard cost indicativ SCOST-07/MDRT

- Program de devize devize WinDocDeviz, creat de Softmagazin
- Preturile pe lucrari similare din Buzau

### **3. Necesitatea și oportunitatea investiției**

Realizarea obiectivului se va concretiza într-o serie de avantaje social - economice, precum:

- îmbunătățirea substanțială a nivelului de servicii către populație;
- îmbunătățirea stării de sănătate a populației și creșterea gradului de confort;
- îmbunătățirea semnificativă a standardelor de mediu;
- dezvoltarea economică și socială durabilă.

Prin proiect se va avea în vedere alegerea soluțiilor optime din punct de vedere tehnic și economic prin realizarea unui sistem rutier care să asigure o capacitate portantă corespunzătoare.

În cadrul proiectului se va avea în vedere pe lângă reabilitarea platformei drumului și lucrări de scurgere a apelor, racordarea drumurilor laterale și dispunerea de elemente de siguranță rutieră.

Prezentul proiect mai are în vedere amenajarea acceselor la proprietăți, acestea trebuind a fi realizate prin decizia beneficiarului.

Toate demersurile au ca scop:

- crearea condițiilor pentru creșterea investițiilor;
- promovarea transportului viabil;
- scăderea poluării aerului (considerat pozitiv din punct de vedere al afectării mediului);
- facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației.

**4. Conținutul documentației/concordanța** dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

**4.1.** Descrierea investiției:

— prezentarea investiției

Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri a județului Buzău.

Traseul proiectat are o lungime totala de 1,700 m si se suprapune în totalitate pe traseul drumului existent. Axa în plan este caracterizata aliniamente racordate cu arc de cerc, avand raza minimă de 30m. Viteza de proiectare este de 40 Km/h.

Lucrarile proiectate se încadreaza pe traseul existent al drumului.

— caracteristicile tehnice

**Lungime drum reabilitat: 1,700 m.**

**Platformă reabilitată = 8.00m pe 1,700m**

**Parte carosabilă reabilitată = 2x3.00m**

### **Ax in plan**

Traseul proiectat are o lungime totala de 1,700 m si se suprapune în totalitate pe traseul drumului existent. Axa în plan este caracterizata aliniamente racordate cu arc de cerc, avand raza minimă de 30m. Viteza de proiectare este de 40 Km/h. Lucrarile proiectate se încadreaza pe traseul existent al drumului.

### **Profilul longitudinal**

Profilul longitudinal a fost proiectat urmărind linia roșie existentă. Declivitatea minima este de 0.2% iar declivitatea maxima de 8%. S-au avut în vedere următoarele, trebuind mentionate prevederile din ord. MT nr. 1296, capitolul 5, "Dispoziții finale", punctul 5.2: " În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au un sistem rutier definitiv fără defecte majore structurale: sunt în ramblee înalte sau deblee adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumurilor, acestea se pot corela cu viteza de proiectare în cadrul unui proces de proiectare excepțională, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare."

Aceste precizări sunt necesare în special la asigurarea elementelor geometrice prevazute în STAS 863/85 (în plan, profil longitudinal, viteze de proiectare, latimi ale platformei si partii carosabile etc).

Razele racordarilor verticale sunt dupa cum urmeaza:

Raza minima 300 m

Raza maxima 5000 m

Viteza de proiectare pentru profilul longitudinal, avand în vedere razele

minime de racordare este de 40 Km/h.

Axa în plan și profilul longitudinal respectă prevederile STAT 863 – 85 privind "Elementele geometrice ale traseelor" și a ordinului 1296/2017 al Ministerului Transporturilor privind "Proiectarea, Construcția și Modernizarea Drumurilor".

### **Profil transversal**

Partea carosabilă proiectată are o lățime de 6.00 m încadrată cu acostamente de 1.00 m pe fiecare parte, asigurându-se o platformă de 8.00m, cu pantă în acoperiș, astfel:

Drum de clasă tehnică IV:

Platforma: 8.00m

Parte carosabilă: 2x3.00m

Acostamente: 2x1.00m

Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș)

— soluțiile tehnice propuse

### **Sistemul rutier**

Având în vedere lucrările care se vor executa, soluția sistemului rutier este prezentat în tabelul de mai jos:

Pentru partea carosabilă din împietruire

- 4 cm BA16/BAR16 (BA16rul)
- 6 cm BAD20 (BAD20leg)
- 25 cm piatră spartă
- 15 cm completare și reprofilare cu balat
- 10-20 cm scarificare sau sapatura

Pentru acostament cu lățimea de 1.00 m

- 40 cm piatră spartă

Pe sectoarele asfaltate cu defecte majore aceasta se va decapa. Suprafața rezultată, atât după frezare, cât și suprafețele existente împietruite se vor scarifica după care se va realiza sistemul rutier de mai sus.

### **Lucrări de scurgere a apelor**

Având în vedere specificul zonei, se propun mai multe tipuri de sisteme de scurgere a apelor după cum urmează:

Șanțuri pereate cu lățime de 1.50m și adâncime de 0.50m pe toate zonele de debleu;

Rigole triunghiulare care se vor aplica pe zona de traversare localității unde spațiile sunt limitate.

Pe zonele cu taluze de debleu unde se constată prezența apei subterane, au fost prevăzute drenuri fund de șanț cu adâncimi medii de 2.00m.

Disponerea elementelor de mai sus și distanțele de aplicabilitate se regăsesc în profilele transversale tip, parte componentă a prezentului proiect.

Se propune un număr de 4 podețe noi plus o înlocuire podețului existent de la km 14+912.

Astfel dispunerea scurgerii apelor se va face după cum urmează:

<b>Santuri</b>						
st		dr		Lst	Ldr	tip
13300	13750	13300	13750	450	450	pereat
13750	13925	13750	13925	175	175	pamant
14460	15000	13925	15000	540	1075	pereat
Total sant				1165	1700	
<b>Total pereat</b>				<b>2515</b>		
<b>Total pamant</b>				<b>350</b>		

<b>Podete</b>		
Nou	13+540	tub1000
Nou	13+925	tub1000
Nou	13+975	tub1000
Nou	14+190	tub1000
Existent	14+912	tub1000 se inlocuieste

### Elemente de siguranță rutieră

Se propune completare zonele cu parapeti lipsă în special în zonele de rambleu înalt la traversarea pădurii.

Se vor dispune parapeti noi cu grad de protecție H3, pe o lungime de 250m. Deformabilitatea acestora va fi maxim W5.

<b>parapet</b>		
st		Lst
14075	14325	250
<b>Total parapet</b>		<b>250</b>

Se va refăce semnalizarea rutieră orizontală și verticală pe toată lungimea drumului.

### Trotuare și parcări

Nu există trotuare și nu sunt propuse trotuare noi.

Parcățile adiacente drumului în localitate se vor asfalta pe toată lățimea cu același sistem rutier ca și în cale curentă.

Având în vedere cerințele ordinului MT 1298/2017 prin care se precizează că distanța recomandată între două locuri de parcare, oprire și staționare succesive pentru drumurile județene și comunale, se stabilesc de către administratorii drumurilor respective și cerințelor din tema de proiectare, nu au fost dispuse parcări de lungă durată.

Lucrări de artă – Pod km 13+900

**DEFECTE CONSTATATE:** 1.Suprastructura - elemente principale de rezistenta: - Armaturi fara strat de acoperire - Beton cu aspect friabil si zone din beton exfoliat 2.Elemente de rezistenta care sustin calea: - Armaturi fara strat de acoperire - Beton cu aspect friabil si zone din beton exfoliat - Beton degradat prin coroziune cu reducerea sectiunii elementului - Fisuri la zidurile intoarse 3.Infrastructuri, aparate de reazem, dispozitive antiseismice, sferturi de con sau aripi: - Armaturi fara strat de acoperire - Beton cu aspect friabil si zone din beton exfoliat 4.Albia, aparari de maluri, rampe de acces, instalatii pozate sau suspendate pe pod: - Depuneri de material solid 5.Calea podului, guri de scurgere, trotuare, parapete, rosturi: - Degradarea parapetului pietonal - Degradarea dispozitivului de acoperire a rostului, a dispozitivelor de colectare si evacuare a apei, a elementelor de etansare, infiltratii masive in zona rostului

**CARACTERISTICI DE FUNCTIONARE:** 1.Conditiile de desfasurare a traficului pe pod: - latimea partii carosabile a podului corespunde cu latimea partii carosabile a drumului 2.Clasa de incarcare si importanta drumului pe care este amplasat: - clasa E de incarcare

Lucrari proiectate: -consolidarea suprastructurii cu o placa de suprabetonare de beton armat cu conlucrare (conectori) cu grosimea minima de 12cm, care asigura latimea caii de 7.80m si trotuarele pietonale cu latimea de 1.00m fiecare -gauri in placa inferioara a grinzilor pentru aerisire si evacuare a condensului -reparatii locale cu mortare speciale la elevatiile infrastructurilor afectate de infiltratii -refacerea sferturilor de con, scarilor si casiurilor -degajarea albiei de resturile din beton si de depuneri -refacerea racordarii rampelor la noua latime a podului -cale noua: hidroizolatie, protectie, imbracaminte, trotuare si dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie -parapete pietonale si parapete directionale noi Pe timpul executiei, circulatia se va desfasura pe cate o jumatate de cale a podului existent, nefiind nevoie de o varianta provizorie de circulatie.

#### **4.2. Avize și acorduri:**

— prezentarea tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile, inclusiv copii după cererile făcute pentru obținerea acestora.

#### **5. Surse de finanțare:**

Valoarea totala a investitiei este:

	<b>Valoare ( fara TVA )</b>	<b>TVA</b> 19%	<b>Valoare (inclusiv TVA )</b>
	Mii lei	Mii lei	Mii lei
<b>TOTAL</b>	3,279.828	615.895	3,895.723
din care: C + M	3,078.640	584.942	3,663.581

#### **6. Alte informații necesare susținerii lucrării.**

Avand in vedere faptul ca proiectul propus se incadreaza in categoria "lucrarilor de drumuri", implementarea acestuia nu presupune racordarea la utilitati – alimentare cu apa, canalizare, electricitate, gaz.

Prin implementarea proiectului se va facilita accesul in siguranta în comunele traversate, se va stimula mobilitatea locuitorilor și va fi asigurată legătura intrajudețeană cu județul Prahova.



Executia lucrarilor se va realiza de catre o Antrepriza de Constructii, specializata in lucrari de drumuri.

Se apreciaza ca forta de muncă angajata in zona pe timpul executiei va fi structurata astfel:

- 1 Ing. responsabil calitate
- 1 Ing. responsabil cu siguranta circulatiei
- 1 sef de santier (drum)
- 10 maistrii
- 35 muncitori

In plus in perioada realizarii lucrarilor beneficiarul va angaja o firma de consultanta pentru supravegherea lucrarilor (diriginta de şantier), care va functiona in zona pe toata perioada cu inspectori de santier.

Analiza financiara a condus la obtinerea urmatozilor indicatori globali de evaluare a profitabilitatii financiare a investitiei:

Principalele rezultate ale analizei financiare

		<b>Fără contribuție comunitară (RRF/C)</b> <b>A</b>		<b>Cu contribuție comunitară (RRF/K)</b> <b>B</b>	
Rată de rentabilitate financiară (%)		-3.37%	RRF/C	N/A	RRF/K
Valoare actuală netă (Lei)		- 2,194,146.16		N/A	VAN/K

Pentru ca un proiect să necesite intervenție financiară din partea fondurilor publice, VANF a investiției trebuie să fie negativă, iar RIRF a investiției mai mică decât rata de actualizare (4%). Valorile calculate pentru indicatorii financiari ai acestei investiții se conformează acestor reguli, ceea ce înseamnă că proiectul are nevoie de finanțare publica pentru a putea fi implementat.

Evoluția mai puțin favorabilă din punct de vedere financiar este compensată de o evoluție favorabilă din punct de vedere socio-economic, impactul socio-economic fiind cel urmărit în special pentru astfel de proiecte ce au ca utilizator final publicul larg.

De altfel și obținerea unor indicatori ai performanței economice buni (VANE>0; RIRE>5%) reprezintă o condiție obligatorie pentru ca proiectul să primească finanțare.

**Proiectant: RIA DESIGN CONSULTING SRL**

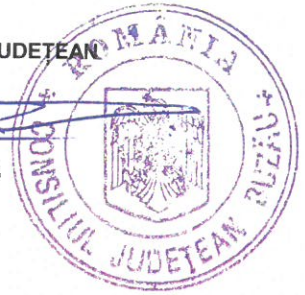


Proiectant:

RIA DESIGN CONSULTING SRL

Faza: DALI

BENEFICIAR: UAT CONSILIUL JUDEȚEAN  
BUZĂU



**DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii, conform H.G. 907 / 29.11.2016**

Modernizare DJ 203A, km 13+300 – 15+000, Mărgăritești – Batogu, județul Buzău

**soluția 1 - recomandată**

Curs Euro = 4.580

Nr. Crt	Denumirea capitolului si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( fara TVA )	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA )	Valoare (inclusiv TVA)	
					BUGET DE STAT	BUGET LOCAL
		Mii lei	Mii lei	Mii lei	Mii lei	Mii lei
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>CAPITOLUL 1</b>						
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pt. prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecia utilitatilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>Total Capitol 1</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>						
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>Total Capitol 2</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>						
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>						
3.1	Studii	6.700	1.273	7.973	0.000	7.973
3.1.1	Studii de teren	4.700	0.893	5.593	0.000	5.593
3.1.1.1	Studiu geotehnic	3.000	0.570	3.570	0.000	3.570
3.1.1.2	Studiu topografic	1.700	0.323	2.023	0.000	2.023
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.1.3	Alte studii specifice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	3.000	0.570	3.570	0.000	3.570
3.3	Expertizare tehnica	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Proiectare	93.928	17.846	111.774	0.000	111.774
3.5.1	Tema de proiectare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	4.000	0.760	4.760	0.000	4.760
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.5.6	Proiect tehnic de execuție	85.928	16.326	102.254	0.000	102.254
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7.2	Auditul financiar	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

3.8	Asistenta tehnica	57.285	10.884	68.170	0.000	68.170
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	28.643	5.442	34.085	0.000	34.085
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	21.482	4.082	25.564	0.000	25.564
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	7.161	1.361	8.521	0.000	8.521
3.8.2	Dirigentie de santier	28.643	5.442	34.085	0.000	34.085
<b>Total Capitol 3</b>		<b>162.913</b>	<b>30.954</b>	<b>193.867</b>	<b>0.000</b>	<b>193.867</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>						
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>						
4.1	Constructii si instalatii	2,864.267	544.211	3,408.477	0.000	3,408.477
4.1.1	Terasamente	6.281	1.193	7.475	0.000	7.475
4.1.2	Suprastructura drum	1,496.361	284.309	1,780.670	0.000	1,780.670
4.1.3	Scurgerea apelor - santuri si rigole	517.826	98.387	616.213	0.000	616.213
4.1.4	Lucrari de arta	287.000	54.530	341.530	0.000	341.530
4.1.5	Drumuri laterale si intersectii, accese proprietati	413.340	78.535	491.874	0.000	491.874
4.1.6	Semnalizare pe timpul executiei	8.062	1.532	9.594	0.000	9.594
4.1.7	Lucrari de consolidari si siguranta circulatiei - Semnalizari si marcaje definitive, parapeti	135.397	25.725	161.122	0.000	161.122
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>Total Capitol 4</b>		<b>2,864.267</b>	<b>544.211</b>	<b>3,408.477</b>	<b>0.000</b>	<b>3,408.477</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>						
<b>Alte cheltuieli</b>						
5.1	Organizare de santier	63.014	11.973	74.987	0.000	74.987
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	57.285	10.884	68.170	0.000	68.170
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	5.729	1.088	6.817	0.000	6.817
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului:	38.275	0.000	38.275	0.000	38.275
5.2.1	Comisioanele si dobandzile aferente creditului bancii finantatoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.2	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatilor lucrarilor de constructii	15.390	0.000	15.390	0.000	15.390
5.2.3	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	2.495	0.000	2.495	0.000	2.495
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	15.390	0.000	15.390	0.000	15.390
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	5.000	0.000	5.000	0.000	5.000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute: 5% din [Cap.1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4]	151.359	28.758	180.117	0.000	180.117
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>Total Capitol 5</b>		<b>252.648</b>	<b>40.731</b>	<b>293.379</b>	<b>0.000</b>	<b>293.379</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>						
<b>Cheltuieli pentru darea in exploatare</b>						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>Total Capitol 6</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>TOTAL</b>		<b>3,279.828</b>	<b>615.895</b>	<b>3,895.723</b>	<b>0.000</b>	<b>3,895.723</b>
din care: C + M		<b>3,078.640</b>	<b>584.942</b>	<b>3,663.581</b>	<b>0.000</b>	<b>3,663.581</b>

Data: 23.11.2017

Intocmit

RIA DESIGN CONSULTING SRL



Beneficiar / Investitor

BENEFICIAR: UAT CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU



**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**PREȘEDINTE**  
**Nr. 5944/19.04.2018**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 203A, km 13+300 – 15+000, Mărgăritești – Batogu, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău intenționează să promoveze spre finanțare prin fonduri proprii proiectul „**Modernizare DJ 203A, km 13+300 – 15+000, Mărgăritești – Batogu, județul Buzău**”, având ca scop realizarea lucrărilor de modernizare a drumului județean DJ 203A, respectiv aducerea acestuia la parametrii corespunzători clasei tehnice IV , pe tronsonul de drum cuprins între km 13+300 – 15+000 și categoriei de importanță C, cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort.

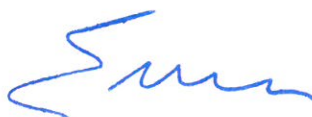
De asemenea precizăm faptul că documentația tehnico-economica - faza D.A.L.I. a primit avizul nr. 135/12.04.2018 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău.

Ca urmare, s-a inițiat prezentul proiect de hotărâre prin care, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urmează să fie supuse aprobării documentația tehnico-economică - faza Documentație pentru Avizarea Lucrărilor de Intervenție și indicatorii tehnico-economici.

În acest sens, propun spre adoptare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE – EMANOIL NEAGU**



**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU  
DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA  
PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII  
Nr.5945/19.04.2018**

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației  
tehnic-economice - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor  
de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru  
obiectivul de investiții „Modernizare DJ 203A, km 13+300 –  
15+000, Mărgăritești – Batogu, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău intenționează să promoveze spre finanțare prin fonduri proprii proiectul **„Modernizare DJ 203A, km 13+300 – 15+000, Mărgăritești – Batogu, județul Buzău”**, având ca scop realizarea lucrărilor de modernizare a drumului județean DJ 203A, respectiv aducerea acestuia la parametri corespunzători clasei tehnice IV , pe tronsonul de drum cuprins între km 13+300 – 15+000 și categoriei de importanță C, cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate, în vederea desfașurării traficului în condiții de siguranță și confort.

Documentația tehnico-economică faza D.A.L.I. a fost întocmită în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, și a primit avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 135/12.04.2018.

Ca urmare, este necesară inițierea prezentului proiect de hotărâre pe care îl susținem în forma prezentată de initiator.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**IULIAN PETRE**

