

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE
privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza
Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, a
indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții
„Modernizare DJ 203C, km 17+300 - 19+000,
comuna Florica, județul Buzău

Consiliul Județean Buzău,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Buzău, înregistrată sub nr. 5803/17.04.2018;
- raportul Direcției pentru administrarea patrimoniului și investiții, înregistrat sub nr. 5804 /17.04.2018;
- avizul de legalitate al Secretarului județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 140/12.04.2018;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului județean Buzău anexate la hotărâre;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În temeiul art. 91 alin.(1) lit. „b”, alin.(3) lit. „f” și art. 97 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, aferentă obiectivului „Modernizare DJ 203C, km 17+300-19+000, comuna Florica, județul Buzău” prezentată în sinteză în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 203C, km 17+300-19+000, comuna Florica, județul Buzău”, după cum urmează:

- a) Valoarea totală inclusiv TVA - 2.541.628,00 lei
din care:
 - C+M: 2.380.832,00 lei;

b) Durata de execuție a lucrărilor: 12 luni;

c) Date tehnice ale investiției:

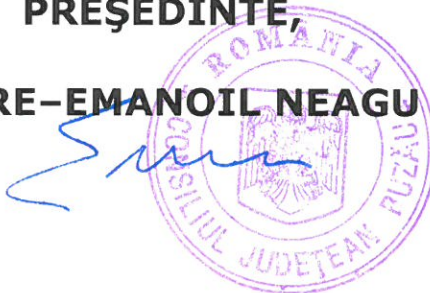
- km 17+300 – 19+000, L = 1,7 km - clasa tehnică IV;
- platforma drumului: 8,0 m;
- lățimea căii de rulare: 6,0 m;
- acostamente: 2x1 m;

Art. 3. Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul județului Buzău va asigura aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Buzău și în Monitorul Oficial al județului, precum și comunicarea hotărârii autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,

PETRE-EMANOIL NEAGU



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL JUDEȚULUI BUZĂU**

MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ

Nr. 94

BUZĂU, 26 APRILIE 2018

**Hotărârea a fost adoptată cu 31 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”,
- abțineri de cei 31 consilieri județeni prezenți.**

SINTEZA

1. Date generale:

Obiectiv de investiții: **Modernizare DJ 203C, km 17+300 - 19+000, comuna Florica, județul Buzău**

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite: *Unitatea Administrativ Teritorială - Consiliul Județean Buzău*

Beneficiar: *Unitatea Administrativ Teritorială - Consiliul Județean Buzău*

Proiectant: *RIA DESIGN CONSULTING SRL,
Voluntari, str. Ion Creangă (fostă David Constantin), nr. 33, jud. Ilfov
J23/3064/2008, RO24541003*

Faza de proiectare: DALI

Amplasamentul obiectivului: *Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri județene din Buzău cu o lungime de 1,700m, sectorul de la km 17+300 până la km 19+000.*

Obiectul prezentului proiect sunt lucrările de modernizare a drumului județean DJ203C, pe raza județului Buzău, de 1,700m, sectorul de la km 17+300 până la km 19+000 (pe raza comunei Florica), cu recomandarea realizării unor structuri rutiere adecvate, în funcție de trafic și realizarea unor lățimi a platformei conform cu standardele și normele tehnice în vigoare, asigurarea scurgerii apelor și prevederea unor lucrări de semnalizare rutieră corespunzătoare.

Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri județene din Buzău.

Florica este o comună în județul Buzău, Muntenia, România, formată numai din satul de reședință cu același nume.

Comuna se află în sudul județului, în câmpia Bărăganul Călmățuiului și este străbătută de șoseaua județeană DJ203C, care o leagă către vest de Mihăilești (DN2) și spre est de Pogoanele (DN2C). Într-o lucrare a lui Lazăr Băciuiu, așezarea sa la limita între Bărăganul Călmățuiului și Câmpia Gherghiței se arată că cea din urmă „ocupă partea de vest a județului Buzău, spre județul Prahova, iar Câmpia Bărăganului de Mijloc ocupă interfluviul dintre Călmățui și Ialomița. Partea din dreapta Călmățuiului este ocupată de o fâșie lată de nisipuri de la Smeeni și Florica până la Pogoanele și Padina”.

Suprafata de rulare pe sectoarele studiate prezinta unele degradari, motiv pentru care pe timp nefavorabil circulatia se desfasoara anevoios, apele stagnand pe partea carosabila in lipsa unor pante adecvate de curgere catre santurile de colectare si evacuare a apelor. Degradările vor necesita reparatii în conformitate cu solutiile de mai jos.

Având în vedere că sectoarele analizate au o îmbrăcămintă din împietruire, impracticabilă în condiții normale, asphaltarea acestora este imperios necesară.

In urma investigatiilor in teren pentru drumurile studiate capacitatea portantă este MEDIOCRĂ. Datorită defectiunilor identificate (gropi, tasări etc), se poate înșă estima faptul că datorită stratificației existente pierderea capacității portante se va face destul de rapid dacă traficul va crește, astfel încât capacitatea portantă actuală nu este relevantă.

In cazul drumurilor investigate s-au facut masuratori cu dreptarul de 3m si numarul punctelor in care s-au masurat valori ale planeitatii mai mari de 5mm a depasit procentul de 10% din totalul punctelor investigate, fapt pentru care calificativul planeitatii pentru drumurile studiate este *planeitate* REA.

In cazul drumurilor studiate capacitatea portanta este preponderent REA, astfel datorită defectiunilor identificate, starea de degradare este REA.

Conform CD155, indicele de planeitate IRI are o valoare mai mare de 7.5 ceea ce indică o stare REA. Indicele de degradare ID indică de o valoare mai mare de 13 ceea ce indică o stare existentă **REA**.

2.3. Durata de realizare a investiției: 12 luni

2.4. Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect

Comparativ cu standardul de cost avem următoarele valori (valori fără TVA):

Lucrări de drumuri	Stadard cost (preț/km lei)	Valoare rezultată din proiect (preț/km lei)
Sistem rutier	1,175,634	887,671
Lucrări de scurgere a apelor	222,260	24,065

standard cost indicativ SCOST-07/MDRT

- Program de devize devize WinDocDeviz, creat de Softmagazin
- Preturile pe lucrari similare din Buzau

3. Necesitatea și oportunitatea investiției

Realizarea obiectivului se va concretiza intr-o serie de avantaje social - economice, precum:

- imbunatatirea substantiala a nivelului de servicii catre populatie;
- imbunatatirea starii de sanatate a populatiei si cresterea gradului de confort;
- imbunatatirea semnificativa a standardelor de mediu;
- dezvoltarea economica si sociala durabila.

Prin proiect se va avea in vedere alegerea solutiilor optime din punct de vedere tehnic si economic prin realizarea unui sistem rutier care sa asigure o capacitate portanta corespunzătoare.

În cadrul proiectului se va avea în vedere pe lângă reabilitarea platformei drumului și lucrări de scurgere a apelor, racordarea drumurilor laterale și dispunerea de elemente de siguranță rutieră.

Prezentul proiect mai are în vedere amenajarea acceselor la proprietăți, acestea trebuind a fi realizate prin decizia beneficiarului.

Toate demersurile au ca scop:

- crearea condițiilor pentru creșterea investițiilor;
- promovarea transportului viabil;
- scăderea poluării aerului (considerat pozitiv din punct de vedere al afectării mediului);
- facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației.

4. Conținutul documentației/concordanța dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

4.1. Descrierea investiției:

— prezentarea investiției

Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri a județului Buzău.

Traseul proiectat are o lungime totală de 1,700 m și se suprapune în totalitate pe traseul drumului existent. Axa în plan este caracterizată aliniamente racordate cu arc de cerc, având raza minimă de 30m. Viteza de proiectare este de 40 Km/h.

Lucrarile proiectate se încadrează pe traseul existent al drumului.

— caracteristicile tehnice

Lungime drum reabilitat: 1,700 m.

Platformă reabilitată = 8.00m pe 1,700m

Parte carosabilă reabilitată = 2x3.00m Ax

in plan

Traseul proiectat are o lungime totală de 1,700 m și se suprapune în totalitate pe traseul drumului existent. Axa în plan este caracterizată aliniamente racordate cu arc de cerc, având raza minimă de 30m. Viteza de proiectare este de 40 Km/h. Lucrarile proiectate se încadrează pe traseul existent al drumului.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal a fost proiectat urmărind linia roșie existentă. Declivitatea minimă este de 0.2% iar declivitatea maximă de 2%. S-au avut în vedere următoarele, trebuind menționate prevederile din ord. MT nr. 1296, capitolul 5, "Dispoziții finale", punctul 5.2: "În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au un sistem rutier definitiv fără defecte majore structurale: sunt în ramblee înalte sau deblee adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumurilor, acestea se pot corela

cu viteza de proiectare în cadrul unui proces de proiectare excepțională, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare.”

Aceste precizări sunt necesare în special la asigurarea elementelor geometrice prevăzute în STAS 863/85 (în plan, profil longitudinal, viteze de proiectare, latimi ale platformei și părții carosabile etc).

Razele racordurilor verticale sunt după cum urmează: Raza minimă 2000 m

Raza maximă 5000 m

Viteza de proiectare pentru profilul longitudinal, având în vedere razele minime de racordare este de 40 Km/h.

Axa în plan și profilul longitudinal respectă prevederile STAT 863 – 85 privind “Elementele geometrice ale traseelor” și a ordinului 1296/2017 al Ministerului Transporturilor privind “Proiectarea, Construcția și Modernizarea Drumurilor”.

Profil transversal

Partea carosabilă proiectată are o lățime de 6.00 m încadrată cu acostamente de 1.00 m pe fiecare parte, asigurându-se o platformă de 8.00m, cu pantă în acoperiș, astfel:

Drum de clasă tehnică IV: Platforma:
8.00m

Parte carosabilă: 2x3.00m

Acostamente: 2x1.00m

Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș)

— soluțiile tehnice propuse

Sistemul rutier

Având în vedere lucrările care se vor executa, soluția sistemului rutier este prezentat în tabelul de mai jos:

Pentru partea carosabilă din împietruire

- 4 cm BA16/BAR16 (BA16rul)
- 6 cm BAD20 (BAD20leg)
- 25 cm piatră spartă
- 15 cm completare și reprofilare cu balat
- 10-20 cm scarificare sau sapatura

Pentru acostament cu lățimea de 1.00 m

- 40 cm piatră spartă

Pe sectoarele cu defecte majore aceasta se va decapa. Suprafața rezultată, atât după frezare, cât și suprafețele existente împietruite se vor scarifica după care se va realiza sistemul rutier de mai sus.

Lucrări de scurgere a apelor

Având în vedere specificul zonei, se propun mai multe tipuri de sisteme de scurgere a apelor după cum urmează:

- Șanțuri cu lățime de 1.50m și adâncime de 0.50m pe toate zonele:
 - o Pereate- pe zona de traversare localitate, inclusiv asigurarea acceselor la proprietăți prin dale de beton și podețe cu diametrul 300mm
 - o De pământ – în afara localității

Se propune un podeț tubular nou cu diametrul 1000mm la ieșire din localitate.

Elemente de siguranță rutieră

Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și verticală pe toată lungimea drumului.

Trotuare și parări

Nu există trotuare și nu sunt propuse trotuare noi.

Parcărilor adiacente drumului în localitate se vor asfalta pe toată lățimea cu același sistem rutier ca și în cale curentă.

Având în vedere cerințele ordinului MT 1298/2017 prin care se precizează că distanța recomandată între două locuri de parcare, oprire și staționare succesive pentru drumurile județene și comunale, se stabilesc de către administratorii drumurilor respective și cerințelor din tema de proiectare, nu au fost dispuse parcări de lungă durată.

4.2. Avize și acorduri:

— prezentarea tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile, inclusiv copii după cererile făcute pentru obținerea acestora.

5. Surse de finanțare:

Valoarea totală a investiției este:

	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
	Mii lei	Mii lei	Mii lei
TOTAL	2,140.072	401.556	2,541.628
din care: C + M	2,000.699	380.133	2,380.832

6. Alte informații necesare susținerii lucrării.

Având în vedere faptul că proiectul propus se încadrează în categoria "lucrărilor de drumuri", implementarea acestuia nu presupune racordarea la utilități – alimentare cu apă, canalizare, electricitate, gaz.

Prin implementarea proiectului se va facilita accesul în siguranță în comunele traversate, se va stimula mobilitatea locuitorilor și va fi asigurată legătura intrajudețeană cu județul Prahova.

Executia lucrarilor se va realiza de catre o Antrepriza de Constructii, specializata in lucrari de drumuri.

Se apreciaza ca forta de muncă angajata in zona pe timpul executiei va fi structurata astfel:

- 1 Ing. responsabil calitate
- 1 Ing. responsabil cu siguranta circulatiei
- 1 sef de santier (drum)
- 10 maistrii
- 35 muncitori

In plus in perioada realizarii lucrarilor beneficiarul va angaja o firma de consultanta pentru supravegherea lucrarilor (diriginte de şantier), care va functiona in zona pe toata perioada cu inspectori de santier.

Analiza financiara a condus la obtinerea urmatorilor indicatori globali de evaluare a profitabilitatii financiare a investitiei:

Principalele rezultate ale analizei financiare

		Fără contribuție comunitară (RRF/C) A		Cu contribuție comunitară (RRF/K) B	
Rată de rentabilitate financiară	(%)	-6.27%	RRF/C	N/A	RRF/K
Valoare actuală netă	(Lei)	-1,744,681.39		N/A	VAN/K

Pentru ca un proiect să necesite intervenție financiară din partea fondurilor publice, VANF a investiției trebuie să fie negativă, iar RIRF a investiției mai mică decât rata de actualizare (4%). Valorile calculate pentru indicatorii financiari ai acestei investiții se conformează acestor reguli, ceea ce înseamnă că proiectul are nevoie de finanțare publică pentru a putea fi implementat.

Evoluția mai puțin favorabilă din punct de vedere financiar este compensată de o evoluție favorabilă din punct de vedere socio-economic, impactul socio-economic fiind cel urmărit în special pentru astfel de proiecte ce au ca utilizator final publicul larg.

De altfel și obținerea unor indicatori ai performanței economice buni (VANE>0; RIRE>5%) reprezintă o condiție obligatorie pentru ca proiectul să primească finanțare.

Proiectant: RIA DESIGN CONSULTING SRL



Proiectant:

RIA DESIGN CONSULTING SRL

Faza: DALI

BENEFICIAR: UAT CONSILIUL JUDEȚEAN
BUZĂU**DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții, conform H.G. 907 / 29.11.2016**

Modernizare DJ 203C km 17+300 – 19+000, comuna Florica, județul Buzău

soluția 1 - recomandată

Curs Euro = 4.580

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	19%	Mii lei	BUGET DE STAT	BUGET LOCAL
1	2	3	5	6	7	8
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pt. prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecia utilitatilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii	6.700	1.273	7.973	0.000	7.973
3.1.1	Studii de teren	4.700	0.893	5.593	0.000	5.593
3.1.1.1	Studiu geotehnic	3.000	0.570	3.570	0.000	3.570
3.1.1.2	Studiu topografic	1.700	0.323	2.023	0.000	2.023
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.1.3	Alte studii specifice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	3.000	0.570	3.570	0.000	3.570
3.3	Expertizare tehnica	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Proiectare	63.832	12.128	75.960	0.000	75.960
3.5.1	Tema de proiectare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	4.000	0.760	4.760	0.000	4.760
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.5.6	Proiect tehnic de execuție	55.832	10.608	66.440	0.000	66.440
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7.2	Auditul financiar	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

3.8	Asistenta tehnica	37.221	7.072	44.293	0.000	44.293
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	18.611	3.536	22.147	0.000	22.147
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	13.958	2.652	16.610	0.000	16.610
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	4.653	0.884	5.537	0.000	5.537
3.8.2	Dirigentie de santier	18.611	3.536	22.147	0.000	22.147
Total Capitol 3		112.753	21.423	134.176	0.000	134.176
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	1,861.065	353.602	2,214.667	0.000	2,214.667
4.1.1	Terasamente	6.281	1.193	7.475	0.000	7.475
4.1.2	Suprastructura drum	1,509.040	286.718	1,795.758	0.000	1,795.758
4.1.3	Scurgerea apelor	163.643	31.092	194.736	0.000	194.736
4.1.4	Parcari si intersectii	152.778	29.028	181.806	0.000	181.806
4.1.5	Semnalizare pe timpul executiei	8.671	1.647	10.318	0.000	10.318
4.1.7	Lucrari de consolidari si siguranta circulatiei - Semnalizari si marcaje definitive, parapeti	20.651	3.924	24.575	0.000	24.575
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 4		1,861.065	353.602	2,214.667	0.000	2,214.667
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	40.943	7.779	48.723	0.000	48.723
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	37.221	7.072	44.293	0.000	44.293
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	3.722	0.707	4.429	0.000	4.429
5.2	Comisioane, cote , taxe , costul creditului :	26.620	0.000	26.620	0.000	26.620
5.2.1	Comisioanele si dobandzile aferente creditului bancii finantatoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.2	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatilor lucrarilor de constructii	10.000	0.000	10.000	0.000	10.000
5.2.3	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1.620	0.000	1.620	0.000	1.620
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	10.000	0.000	10.000	0.000	10.000
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	5.000	0.000	5.000	0.000	5.000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute: 5% din [Cap.1,2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4]	98.691	18.751	117.442	0.000	117.442
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 5		166.254	26.531	192.785	0.000	192.785
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru darea in exploatare						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL						
din care: C + M		2,140.072	401.556	2,541.628	0.000	2,541.628
		2,000.699	380.133	2,380.832	0.000	2,380.832

Data: 23.11.2017

Intocmit

RIA DESIGN CONSULTING SRL



Beneficiar / Investitor

BENEFICIAR: UAT CONSILIUL JUDETEAN BUZAU



CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREȘEDINTE
Nr. 580317.04.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice- faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 203C, km 17+300-19+000, comuna Florica, județul Buzău

Consiliul Județean Buzău intenționează să promoveze proiectul „Modernizare DJ 203C, km 17+300-19+000, comuna Florica, județul Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de modernizare a unui sector de drum care este parte componentă a drumului județean DJ 203C. Proiectul are în vedere modernizarea drumului prin prevederea unei îmbrăcămînți rutiere moderne și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere și pietonale.

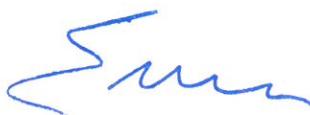
Documentația tehnico-economică - faza D.A.L.I. a primit avizul nr. 140/12.04.2018 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău.

Ca urmare, s-a inițiat proiectul de hotărâre prin care, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urmează să fie supuse aprobării documentația tehnico -economics - faza Documentație pentru Avizarea Lucrărilor de Intervenție și indicatorii tehnico- economici.

În acest sens, propun spre adoptare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU



CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA
PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII
Nr. 5804/17.04.2018

RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnic-economice- faza Documentație de Avizare a Lucrărilor
de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru
obiectivul de investiții „Modernizare DJ 203C,
km 17+300-19+000, comuna Florica, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău intenționează să promoveze proiectul „Modernizare DJ 203C, km 17+300-19+000, comuna Florica, județul Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de modernizare a unui sector de drum care este parte componentă a drumului județean DJ 203C. Proiectul are în vedere modernizarea drumului prin prevederea unei îmbrăcămînți rutiere moderne și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere și pietonale.

Documentația tehnico-economică faza D.A.L.I. a fost întocmită în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a primit avizul nr. 140/12.04.2018 al Comisiei tehnico-economice Consiliului Județean Buzău.

Ca urmare, este necesară inițierea prezentului proiect de hotărâre pe care îl susținem în forma prezentată de inițiator.

DIRECTOR EXECUTIV,

IULIAN PETRE

