

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice
- faza Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie și a
indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii
„Consolidare mal pe DJ 102F, la km 2+200 – 2+350,
localitatea Berca, Comuna Berca, Județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău,
Având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Buzău, înregistrată sub nr. 5986/19.04.2018;
- raportul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții, înregistrat sub nr. 5987/19.04.2018;
- avizul de legalitate al Secretarului Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 138/ 12.04.2018;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului județean Buzău anexate la hotărâre;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În temeiul art. 91 alin.(1) lit. „b”, alin.(3) lit. „f” și art. 97 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, aferentă obiectivului „Consolidare mal pe DJ 102F, la km 2+200 – 2+350, localitatea Berca, Comuna Berca, Județul Buzău” prezentată în sinteză în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Consolidare mal pe DJ 102F, la km 2+200 – 2+350, localitatea Berca, Comuna Berca, Județul Buzău” după cum urmează:

- a) Valoarea totală inclusiv TVA - 611.352,00 lei
din care:
 - C+M: 563.721,00 lei;

b) Durata de execuție a lucrărilor: 4 luni;

c) Date tehnice ale investiției:

- Zid de sprijin din pământ armat pe o lungime de 110m;
- Refacere structură rutieră drum pe 0.50m lățime și 80m lungime;
- Refacerea covor asfaltic pe 105 m de drum;
- Elemente pentru siguranța circulației.

Art. 3. Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul Județului Buzău va asigura aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Buzău și în Monitorul Oficial al județului, precum și comunicarea hotărârii autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,

PETRE-EMANOIL NEAGU



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL JUDEȚULUI BUZĂU**

MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ

**Nr. 95
BUZĂU, 26 APRILIE 2018**

**Hotărârea a fost adoptată cu 31 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”,
- abțineri de cei 31 consilieri județeni prezenți.**

SINTEZA

1. Date generale:

Obiectiv de investiții: **Consolidare mal pe DJ 102F, la km 2+200 – 2+350, localitatea Berca, Comuna Berca, Județul Buzău**

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite: *Unitatea Administrativ Teritorială - Consiliul Județean Buzău*

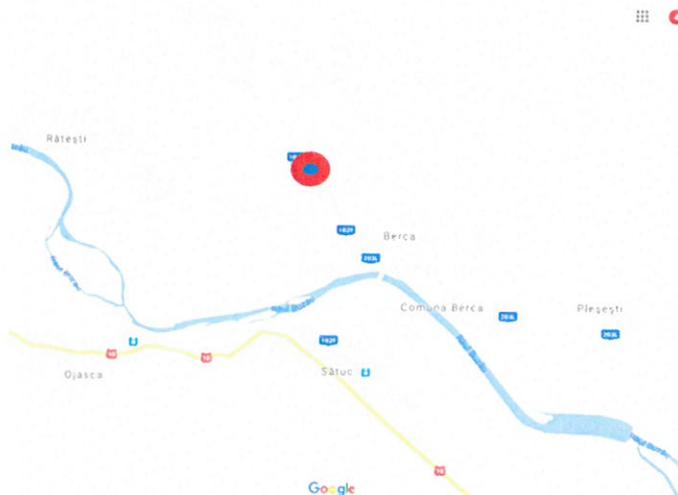
Beneficiar: *Unitatea Administrativ Teritorială - Consiliul Județean Buzău*

Proiectant: *RIA DESIGN CONSULTING SRL, Voluntari, str. Ion Creangă (fostă David Constantin), nr. 33, jud. Ilfov J23/3064/2008, RO24541003*

Faza de proiectare: DALI

Amplasamentul obiectivului: *Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri județene din Buzău.*

Obiectul prezentului proiect sunt lucrările de consolidare mal pe drumul județean DJ 102F, iar sectorul analizat se află între km 2+200-2+350.



2. Indicatorii tehnico-economici:

2.1. Costul total al investiției conform Devizului general este: **611.352 mii lei cu TVA**, respectiv 132,902 euro cu TVA, din care valoarea lucrărilor de C+M este de **563.721 mii lei cu TVA**, echivalentul a 122,548 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4.6 din data de 16.11.2017.

2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției

- Zid de sprijin din pământ armat pe o lungime de 110m;
- Refacere structură rutieră drum pe 0.50m lățime și 80m lungime;
- Refacerea covor asfaltic pe 105 m de drum;
- Elemente pentru siguranța circulației.

2.3. Durata de realizare a investiției: 4 luni

2.4. Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect

- *Comparația cu standardul de cost nu este relevantă;*
- *Program de devize WinDocDeviz, creat de Softmagazin;*
- *Prețurile pe lucrări similare din Buzău*

3. Necesitatea și oportunitatea investiției

Realizarea obiectivului se va concretiza într-o serie de avantaje social - economice, precum:

- Îmbunătățirea substanțială a nivelului de servicii către populație;
- Îmbunătățirea stării de sănătate a populației și creșterea gradului de confort;
- Îmbunătățirea semnificativă a standardelor de mediu;
- Dezvoltarea economică și socială durabilă.

Prin proiect se va avea în vedere alegerea soluțiilor optime din punct de vedere tehnic și economic prin realizarea unui sistem rutier care să asigure o capacitate portantă corespunzătoare.

În cadrul proiectului se va avea în vedere pe lângă refacerea zonei cedate, realizarea unui zid de sprijin din beton fundat pe coloane forate.

Toate demersurile au ca scop:

- Crearea condițiilor pentru creșterea investițiilor;
- Promovarea transportului viabil;
- Scăderea poluării aerului (considerat pozitiv din punct de vedere al afectării mediului);
- Facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației.

4. Conținutul documentației/concordanța dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

4.1. Descrierea investiției:

— prezentarea investiției

Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri a județului Buzău.

Drumul județean DJ102F localitatea Berca, intersecție cu 203L, are o lungime totală de 33,2 km și se desfășoară în mare parte de-a lungul cursului paraului Sărățel, are tronsoane în care alunecările de teren au devenit active, punând în pericol gospodăriile din zonă și circulația rutieră a devenit impracticabilă. Drumul face legătura cu DJ203K, în nordul județului.

Sectorul afectat se găsește în zona km 2+200-2+350.

În urma investigațiilor în teren pentru drumul studiat capacitatea portantă este MEDIOCRĂ.

În cazul drumului investigat s-au făcut măsurători cu dreptarul de 3m și numărul punctelor în care s-au măsurat valori ale planeității mai mari de 5mm nu a depășit procentul de 10% din totalul punctelor investigate, fapt pentru care calificativul planeității pentru drumul studiat este *planeitate MEDIOCRĂ*.

Având în vedere defecțiunile identificate considerăm că planeitatea nu este relevantă în acest caz, soluția de ranforsare a sistemului rutier fiind evidentă.

În cazul drumului studiat capacitatea portanță este preponderent MEDIOCRĂ, astfel datorită defecțiunilor identificate, starea de degradare este MEDIOCRĂ.

Conform CD155, indicele de planeitate IRI are o valoare de 5,5 ceea ce indică o stare MEDIOCRĂ. Indicele de degradare ID indică de o valoare 7 ceea ce indică o stare existentă MEDIOCRĂ.

Pentru zonele cu tasări unde drumul este afectat, se va decapa întregul sistem rutier și se va reface fundația acestuia aplicând soluția de mai jos. Această soluție se aplică pe toată lungimea afectată pe o lățime de minim 50cm, în funcție și de soluția de consolidare aleasă pentru taluzul drumului. Astfel pentru refacerea benzii dreapta se va tăia o casetă de lărgire pe 50cm în interiorul benzii, se va reface sistemul rutier și acostamentul, precum și taluzul afectat. Refacerea sistemului rutier se va face pe 80m.

Se va dispune realizarea unui zid de sprijin din pământ armat și gabioane dispuse în trepte sau vertical, pe toată lungimea afectată – între km 2+210-2+310, aproximativ 110. Zidul de sprijin va fi format din gabioane cu înălțimea de 1.00m, armate cu geogridurile triaxiale de înaltă rezistență și protejate la partea interioară de geotextil. Ansamblul zidului de sprijin va fi umplut cu materiale coezive iar gabioanele vor fi umplute cu piatră brută. Din calculele de stabilitate ce se vor face odată cu proiectul DALI, se va determina înălțimea zidului și lungimea acestuia, precum și înălțimea taluzului ce se va racorda cu acostamentul drumului (aproximativ 7 gabioane dispuse în trepte cu o înălțime de 1.00m a fiecărui gabion). Taluzul se va proteja cu pământ vegetal, iar umpluturile vor fi făcute cu material granular sau cu o mască drenantă din piatră brută.

— caracteristicile tehnice

Lungime drum reabilitat: 105 m.

Platformă reabilitată = 8.00m pe 105m

Parte carosabilă reabilitată = 6.00m pe 105m

Ax in plan

Traseul proiectat se suprapune în totalitate pe traseul drumului existent. Viteza de proiectare este de 60 km/h.

Lucrările proiectate se încadrează pe traseul existent al drumului.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal a fost proiectat urmărind linia roșie existentă. Declivitatea minimă este de 0.2% iar declivitatea maximă de 3%. S-au avut în vedere următoarele, trebuind menționate prevederile din ord. MT nr. 1296, capitolul 5, "Dispoziții finale", punctul 5.2: "În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au un sistem rutier definitiv fără defecte majore structurale: sunt în ramblee înalte sau deblee adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice

care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumurilor, acestea se pot corela cu viteza de proiectare în cadrul unui proces de proiectare excepțională, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare.”

Aceste precizări sunt necesare în special la asigurarea elementelor geometrice prevăzute în STAS 863/85 (în plan, profil longitudinal, viteze de proiectare, latimi ale platformei și părți carosabile etc).

Razele racordurilor verticale sunt după cum urmează:

- Raza minimă 500 m
- Raza maximă 6000 m

Viteza de proiectare pentru profilul longitudinal, având în vedere razele minime de racordare este de 60 Km/h.

Axa în plan și profilul longitudinal respectă prevederile STAT 863 – 85 privind “Elementele geometrice ale traseelor” și a ordinului 1296/2017 al Ministerului Transporturilor privind “Proiectarea, Construcția și Modernizarea Drumurilor”.

Profil transversal

Partea carosabilă proiectată are o lățime de 6.00 m încadrată cu acostamente de 1.00 m pe fiecare parte, asigurându-se o platformă de 8.00m, cu pantă în acoperiș, astfel:

- Drum de clasă tehnică IV:
- Platforma: 8.00m
- Parte carosabilă: 2x3.00m
- Acostamente: 2x1.00m
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș)

— soluțiile tehnice propuse

Sistemul rutier

Straturile sistemului rutier nou, dimensionat la acțiunea traficului sunt:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6cm strat de legătură BAD20 conform AND 605 (BA20 leg conform SR EN 13108)
- 25cm piatră spartă
- 30cm balast

Acest sistem rutier se aplică pe zona de cedare (refacere 50cm în banda 1).

Se va extinde covorul asfaltic pe o lungime de 105m, pe întreaga suprafață, astfel:

- 6cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- Frezare îmbrăcăminte asfaltică existentă

Lucrări de consolidare

Realizarea unui zid de sprijin din pământ armat și gabioane dispuse în trepte sau vertical, pe toată lungimea afectată – între km 2+210-2+310, aproximativ 110m. Zidul de sprijin va fi format din gabioane cu înălțimea de 1.00m, armate cu geogriile triaxiale de înaltă rezistență și protejate la partea interioară de geotextil. Ansamblul zidului de sprijin va fi umplut cu materiale coezive iar gabioanele vor fi umplute cu piatră brută. Din calculele de stabilitate ce se vor face odată cu proiectul DALI, se va determina înălțime zidului și lungimea acestuia, precum și înălțimea taulului ce se va racorda cu acostamentul drumului (aproximativ 7 gabioane dispuse în trepte cu o înălțime de 1.00m a fiecărui gabion). Taluzul se va proteja cu pământ vegetal, iar umpluturile vor fi făcute cu material granular sau cu o mască drenantă din piatră brută.

Lucrări de scurgere a apelor

Scurgerea apelor în bune condițiuni are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră. Astfel se recomandă ca pe partea stângă să se profileze un șanț pentru preluarea apelor de pe partea stângă a drumului, din pământ sau pereat.

Elemente de siguranță rutieră

În corpul drumului se va dispune o saltea de gabioane

Pe lângă lucrarea de consolidare propusă, se vor dispune parapetei noi cu grad de protecție H3, pe o lungime de 100m. Deformabilitatea acestora va fi maxim W5.

Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și verticală pe zona afectată.

Trotuare și parcări

Nu se vor face intervenții la trotuare și nu sunt propuse trotuare noi.

Nu sunt necesare parcări pe această zonă.

4.2. Avize și acorduri:

— prezentarea tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile, inclusiv copii după cererile făcute pentru obținerea acestora.

5. Surse de finanțare:

Valoarea totală a investiției este:

	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
	Mii lei	Mii lei	Mii lei
TOTAL	515.357	95.995	611.352
din care: C + M	473.715	90.006	563.721

6. Alte informații necesare susținerii lucrării.

Având în vedere faptul ca proiectul propus se încadrează în categoria "lucrarilor de drumuri", implementarea acestuia nu presupune racordarea la utilitati – alimentare cu apa, canalizare, electricitate, gaz.

Prin implementarea proiectului se va facilita accesul în siguranță în comunele din zonă, se va stimula mobilitatea locuitorilor și va fi asigurată legătura intrajudețeană cu județul Vrancea.

Execuția lucrărilor se va realiza de către o Antrepriză de Construcții, specializată în lucrări de drumuri.

Se apreciază că forța de muncă angajată în zona pe timpul execuției va fi structurată astfel:

- 1 Ing. responsabil calitate
- 1 Ing. responsabil cu siguranța circulației
- 1 șef de șantier (drum)
- 2 maistri
- 15 muncitori

În plus în perioada realizării lucrărilor beneficiarul va angaja o firmă de consultanță pentru supravegherea lucrărilor (diriginte de șantier), care va funcționa în zona pe toată perioada cu inspectori de șantier.

Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție nu sunt necesare având în vedere necesitatea punerii în siguranță a drumului, deci lucrările sunt imperios necesare.

Proiectant: RIA DESIGN CONSULTING SRL



Proiectant:

RIA DESIGN CONSULTING SRL

Faza: DALI

BENEFICIAR: UAT CONSILIUL JUDETEAN
BUZĂU



DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții, conform H.G. 907 / 29.11.2016

Consolidare mal pe DJ 102F, la km 2+200 – 2+350, localitatea Berca, Comuna Berca, Județul Buzău

soluția 1 - recomandată

Curs Euro = 4.580

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	19%	Mii lei	BUGET DE STAT	BUGET LOCAL
1	2	3	5	6	7	8
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pt. prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecia utilitatilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii	3.000	0.570	3.570	0.000	3.570
3.1.1	Studii de teren	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.1.1.1	Studiu geotehnic	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.1.1.2	Studiu topografic	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.1.3	Alte studii specifice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.3	Expertizare tehnica	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Proiectare	16.713	3.175	19.888	0.000	19.888
3.5.1	Tema de proiectare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.500	0.095	0.595	0.000	0.595
3.5.6	Proiect tehnic de execuție	13.213	2.510	15.723	0.000	15.723
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7.2	Auditul financiar	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

3.8	Asistenta tehnica	8.809	1.674	10.482	0.000	10.482
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	4.404	0.837	5.241	0.000	5.241
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	3.303	0.628	3.931	0.000	3.931
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	1.101	0.209	1.310	0.000	1.310
3.8.2	Dirigentie de santier	4.404	0.837	5.241	0.000	5.241
Total Capitol 3		31.521	5.989	37.510	0.000	37.510
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	440.428	83.681	524.109	0.000	524.109
4.1.1	Terasamente	2.936	0.558	3.494	0.000	3.494
4.1.2	Suprastructura drum	60.117	11.422	71.539	0.000	71.539
4.1.3	Scurgerea apelor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.1.4	Semnalizare pe timpul executiei	0.612	0.116	0.728	0.000	0.728
4.1.5	Lucrari de consolidari si siguranta circulatiei - Semnalizari si marcaje definitive, parapeti	376.763	71.585	448.348	0.000	448.348
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 4		440.428	83.681	524.109	0.000	524.109
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	9.689	1.841	11.530	0.000	11.530
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	8.809	1.674	10.482	0.000	10.482
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.881	0.167	1.048	0.000	1.048
5.2	Comisioane, cote , taxe , costul creditului :	10.121	0.000	10.121	0.000	10.121
5.2.1	Comisioanele si dobandzile aferente creditului bancii finantatoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.2	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatilor lucrarilor de constructii	2.370	0.000	2.370	0.000	2.370
5.2.3	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0.381	0.000	0.381	0.000	0.381
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	2.370	0.000	2.370	0.000	2.370
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	5.000	0.000	5.000	0.000	5.000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute: 5% din [Cap,1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4]	23.597	4.484	28.081	0.000	28.081
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 5		43.408	6.325	49.732	0.000	49.732
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru darea in exploatare						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL		515.357	95.995	611.352	0.000	611.352
din care: C + M		473.715	90.006	563.721	0.000	563.721

Data: 23.11.2017



CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREȘEDINTE
Nr. 5986/19.04.2018

EXPUNERE DE MOTIVE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnico-economice - faza Documentatie de Avizare a Lucrarilor
de Interventie și a indicatorilor tehnico-economici pentru
obiectivul de investitii „Consolidare mal pe DJ 102F,
la km 2+200 – 2+350, localitatea Berca,
Comuna Berca, Județul Buzău”

Drumul judetean nr. 102F, între km 2+200 – 2+350, este grav afectat de erodarea și surparea terasamentului drumului, circulația rutieră pe acest tronson se desfașoară cu dificultate pe un singur sens de mers. Fenomenul este în continuă evoluție, existând pericolul ca circulația rutieră în zonă să fie întreruptă.

Consiliul Județean Buzău intenționează să implementeze în regim de urgență proiectul „Consolidare mal pe DJ 102F, la km 2+200 – 2+350, localitatea Berca, Comuna Berca, Județul Buzău” având ca scop realizarea lucrărilor de refacere a tronsonului de drum judetean DJ 102F, la parametrii corespunzatori clasei tehnice IV și categoriei de importanță C, pe o lungime de 110 m, cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță.

De asemenea precizam faptul că documentatia tehnico-economică - faza D.A.L.I. a primit avizul nr. 139/12.04.2018 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău.

Ca urmare, s-a inițiat prezentul proiect de hotărâre prin care, în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urmează să fie supuse aprobării documentația tehnico-economica - faza Documentatie pentru Avizarea Lucrarilor de Interventie si indicatorii tehnico-economici.

În acest sens, propun spre adoptarea proiectului de hotarare în forma prezentată.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU



CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA
PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII
Nr. 5987 / 19.04.2018

RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnic-economice - faza Documentatie de Avizare a Lucrarilor
de Interventie și a indicatorilor tehnico-economici pentru
obiectivul de investitii „Consolidare mal pe DJ 102F,
la km 2+200 – 2+350, localitatea Berca,
Comuna Berca, Județul Buzău”**

Drumul judetean nr. 102F, între km 2+200 – 2+350, a fost afectat de eroziunea malului drept al pârâului Sărățel, care a dus la erodarea și surparea terasamentului drumului pe o lungime de aproximativ 110 m, circulația în zona afectată desfașurându-se cu dificultate pe un singur sens de mers. Fenomenul este în continuă evoluție, existând pericolul ca circulația rutieră în zonă să fie întreruptă.

Având în vedere că au fost alocate fonduri locale pentru refacerea zonei calamitate, în anul 2017 s-au efectuat toate studiile de teren necesare și s-au derulat procedurile privind achiziția serviciilor de proiectare - faza DALI.

Lucrările ce se propun a se realiza sunt necesare și oportune pentru restabilirea circulației și refacerea drumului judetean având în vedere că eroziunile de mal dar și alunecările active prezintă un risc major de întrerupere a circulației rutiere.

Prin documentatia prezentata în această formă sunt adoptate soluții constructive definitive pentru această zonă.

Documentatia tehnico-economica faza D.A.L.I. a fost întocmită în conformitate cu prevederile HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a primit avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 139/12.04.2018.

Ca urmare, este necesara inițierea prezentului proiect de hotărâre pe care îl susținem în forma prezentată de initiator.

**DIRECTOR EXECUTIV,
IULIAN PETRE**

