

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE
privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza
Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a
indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții
„Reabilitare DJ102C, Buda Crăciunești, km 33+832-45+209,
limită județ Prahova – Buda Crăciunești – Scărișoara –Bărăști
(DN10), județul Buzău”

Consiliul Județean Buzău,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Buzău, înregistrată sub nr. 5941/19.04.2018;
- raportul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții, înregistrat sub nr.5942/19.04.2018;
- avizul de legalitate al Secretarului județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 134/10.04.2018;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului județean Buzău anexate la hotărâre;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul art. 91 alin.(1) lit. „b”, alin.(3) lit. „f” și art. 97 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, aferentă obiectivului de investiții „Reabilitare DJ102C, Buda Crăciunești, km 33+832-45+209, limită județ Prahova – Buda Crăciunești – Scărișoara –Bărăști (DN10), județul Buzău” prevăzută în sinteză în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DJ102C, Buda Crăciunești, km 33+832-45+209, limită județ Prahova – Buda Crăciunești – Scărișoara –Bărăști (DN10), județul Buzău”, după cum urmează:

- a) Valoarea totală inclusiv TVA - 24.355.782,00 lei
din care:
 - C+M: 22.930.595,00 lei;

b) Durata de execuție a lucrărilor: 24 de luni;

c) Date tehnice ale investiției:

km 33+832 – 45+209, L=11,377 km clasa tehnică V;

- platforma drumului: 7,0 m;

- lățimea căii de rulare: 5,5 m;

- acostamente: 2x0,75 m;

Alte date tehnice ale investiției:

- Lucrări de artă – poduri noi - 3 buc. (cu demolarea podurilor existente).

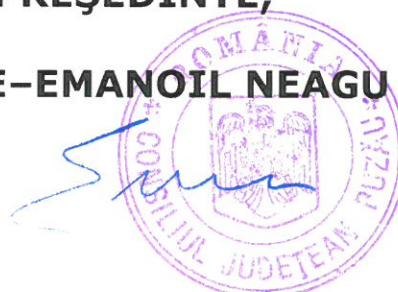
- Podețe - 33 buc.

Art. 3. Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul județului Buzău va asigura aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Buzău și în Monitorul Oficial al județului, precum și comunicarea hotărârii autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,

PETRE-EMANOIL NEAGU



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL JUDEȚULUI BUZĂU**

MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ

A blue ink signature of Mihai-Laurențiu Gavrilă.

Nr. 98

BUZĂU, 26 APRILIE 2018

**Hotărârea a fost adoptată cu 30 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”,
- abțineri de cei 30 consilieri județeni prezenți.**

SINTEZA

1.Date generale:

Obiectiv de investiții: *Reabilitare DJ102C km 33+832 - 45+209, limită județul Prahova - Buda Craciunești - Scărișoara - Băraști (DN10), județul Buzău*

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite: *Unitatea Administrativ Teritorială - Consiliul Județean Buzău*

Beneficiar: *Unitatea Administrativ Teritorială - Consiliul Județean Buzău*

Proiectant: RIA DESIGN CONSULTING SRL,
Voluntari, str. Ion Creangă (fostă David Constantin), nr. 33, jud. Ilfov
J23/3064/2008, RO24541003

Faza de proiectare: DALI

Amplasamentul obiectivului: *Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri județene din Buzău și traversează comuna Cislău. Cislău este o comună în județul Buzău, Muntenia, România, formată din satele Bărăști, Buda Crăciunești, Cislău (reședința), Gura Bâscei și Scărișoara.*



2.Indicatorii tehnico-economici:

2.1. Valoarea totală a investiției *Costul total al investiției conform Devizului general este: 24.355.782 lei cu TVA, respectiv 5.232.626 euro cu TVA, din care valoarea lucrărilor de C+M este de 22.930.595 lei cu TVA, echivalentul a 4.926.437 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4,6546 din data de 23.11.2017.*

2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției

2.3. Durata de realizare a investiției: 24 luni

2.4. Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect

Comparativ cu standardul de cost avem următoarele valori (valori fără TVA):

Lucrări de drumuri	Standard cost (preț/km lei)	Valoare rezultată din proiect (preț/km lei)
Sistem rutier	1,175,634	767,684
Lucrări de scurgere a apelor	222,260	111,322

standard cost indicativ SCOST-07/MDRT

- Program de devize devize WinDocDeviz, creat de Softmagazin
- Prețurile pe lucrări similare din Buzău
-

3. Necesitatea și oportunitatea investiției

Realizarea obiectivului se va concretiza într-o serie de avantaje social - economice, precum:

- îmbunătățirea substanțială a nivelului de servicii către populație;
- îmbunătățirea stării de sănătate a populației și creșterea gradului de confort;
- îmbunătățirea semnificativă a standardelor de mediu;
- dezvoltarea economică și socială durabilă.

Prin proiect se va avea în vedere alegerea soluțiilor optime din punct de vedere tehnic și economic prin realizarea unui sistem rutier care să asigure o capacitate portantă corespunzătoare.

În cadrul proiectului se va avea în vedere pe lângă reabilitarea platformei drumului și lucrări de scurgere a apelor, racordarea drumurilor laterale și dispunerea de elemente de siguranță rutieră.

Prezentul proiect mai are în vedere amenajarea acceselor la proprietăți, acestea trebuind a fi realizate prin decizia beneficiarului.

Toate demersurile au ca scop:

- crearea condițiilor pentru creșterea investițiilor;
- promovarea transportului viabil;
- scăderea poluării aerului (considerat pozitiv din punct de vedere al afectării mediului);
- facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației.

4. Conținutul documentației/concordanța dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

4.1. Descrierea investiției:

— prezentarea investiției

Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri a județului Buzău.

Drumul prezintă lățimi variabile, de la începutul sectorului la km 33+832 având o lățime a platformei de maxim 7.00m. În profil transversal drumul se află în profil mixt care alternează de pe o parte pe alta în special la traversarea

pădurii. La traversarea localităților profilul transversal se află în rambleu cu înălțimi mici, în general la nivelul construcțiilor care mărginesc drumul. Se întâlnesc și zone scurte cu debleu (nu mai lungi de 50m) sau de rambleu (nu mai lungi de 150-200m).

Traseul drumului se dezvoltă în intravilan și extravilan, terenul are pante relativ mari, cu declivități peste limitele excepționale în afara localităților unde pantele depășesc 8% Cota actuală se situează în general la nivelor terenului existent sau a proprietăților ce se dezvoltă în lungul acestui drum sau în zone mărginite de vegetație abundentă.

Drumul nu se intersectează cu alte drumuri județene, făcând legătura cu județul Prahova, făcând legătura cu DN10 în localitatea Cislău. Drumul intersectează mai multe drumuri comunale, vicinale și de exploatare.

Analiza stării construcției existente pe baza studiilor și expertizelor detinute

Starea tehnică a s-a evaluat pe baza parametrilor de stare: capacitate portanta, planeitate, rugozitate și stare de degradare (ID), conform normativului CD 155 „Instrucțiuni tehnice pentru determinarea stării tehnice a drumurilor moderne”, anexa 6 - a se vedea capitolul 2.2.

În urma investigațiilor în teren pentru drumul studiat capacitatea portantă este MEDIOCRĂ. Datorită defecțiunilor identificate (gropi, tasări etc), se poate însă estima faptul că datorită stratificației existente pierderea capacității portante se va face destul de rapid dacă traficul va crește, astfel încât capacitatea portantă actuală nu este relevantă.

În cazul drumului investigat s-au făcut măsurători cu dreptarul de 3m și numărul punctelor în care s-au măsurat valori ale planeității mai mari de 5mm a depășit procentul de 10% din totalul punctelor investigate, fapt pentru care calificativul planeității este planeitate REA.

În cazul drumului studiat capacitatea portantă este preponderent REA, astfel datorită defecțiunilor identificate, starea de degradare este REA.

Conform CD155, indicele de planeitate IRI are o valoare mai mare de 7.5 ceea ce indică o stare REA. Indicele de degradare ID indică de o valoare mai mare de 13 ceea ce indică o stare existentă REA.

Structura rutiera a drumului este constituită dintr-o îmbrăcăminte asfaltică degradată pe o fundație din împietruire infestată cu pământ așternută în anii precedenți, în special la traversarea localităților. Sunt identificate și sectoare fără îmbrăcăminte asfaltică, stratul de uzură actual fiind o împietruire cu grosimi variabile, în afara localităților.

— caracteristicile tehnice

Lungime drum reabilitat: 11,377 m.

Platformă reabilitată = 7.00m pe 11,377m

Parte carosabilă reabilitată = 5.50m pe 11,377m

Ax in plan

Traseul proiectat are o lungime totală de 11,377 m și se suprapune în totalitate pe traseul drumului existent. Axa în plan este caracterizată alinamente racordate cu arc de cerc, având raza minimă de 30m. Viteza de proiectare este de 40 Km/h.

Lucrările proiectate se încadrează pe traseul existent al drumului.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal a fost proiectat urmărind linia roșie existentă. Declivitatea minima este de 0.2% iar declivitatea maxima de 8%. S-au avut în vedere următoarele, trebuind menționate prevederile din ord. MT nr. 1296, capitolul 5, "Dispoziții finale", punctul 5.2: "În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au un sistem rutier definitiv fără defecte majore structurale: sunt în ramblee înalte sau deblee adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumurilor, acestea se pot corela cu viteza de proiectare în cadrul unui proces de proiectare excepțională, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare."

Aceste precizări sunt necesare în special la asigurarea elementelor geometrice prevăzute în STAS 863/85 (în plan, profil longitudinal, viteze de proiectare, lățimi ale platformei și părții carosabile etc).

Razele racordărilor verticale sunt după cum urmează:

- Raza minima 300 m
- Raza maxima 5000 m

Viteza de proiectare pentru profilul longitudinal, având în vedere razele minime de racordare este de 40 Km/h.

Axa în plan și profilul longitudinal respectă prevederile STAT 863 – 85 privind "Elementele geometrice ale traseelor" și a ordinului 1296/2017 al Ministerului Transporturilor privind "Proiectarea, Construcția și Reabilitarea Drumurilor".

Profil transversal

Partea carosabilă proiectată are o lățime de 5.50 m încadrată cu acostamente de 0.75 m pe fiecare parte, asigurandu-se o platforma de 7.00m, cu pantă în acoperiș, astfel:

- Drum de clasă tehnică V:
- Platformă: 7.00m
- Parte carosabilă: 2x2.75m
- Acostamente: 2x0.75m
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș)

— soluțiile tehnice propuse

Sistemul rutier

Având în vedere lucrările care se vor executa, soluția sistemului rutier este prezentat în tabelul de mai jos:

Pentru partea carosabila cu	Pentru acostament cu latimea de 0.75
-----------------------------	--------------------------------------

Îmbrăcămintă asfaltică	m
• 4 cm BA16/BAR16 (BA16rul) • 6 cm BAD20 (BAD20leg) • 2-4 cm frezare	• 8 cm piatra sparta

Pentru partea carosabila din împietruire	Pentru acostament cu latimea de 0.75 m
• 4 cm BA16/BAR16 (BA16rul) • 6 cm BAD20 (BAD20leg) • 25 cm piatră spartă • 20 cm balast	• 40 cm piatra sparta

Pe sectoarele asfaltate cu defecte majore aceasta sa ve decapa. Suprafața rezultată, atât după frezare, cât și suprafețele existente împietruite se vor scarifica după care se va realiza sistemul rutier de mai sus.

Lucrări de scurgere a apelor

Având în vedere specificul zonei, se propun mai multe tipuri de sisteme de scurgere a apelor după cum urmează:

- șanțuri pereate cu lățime de 1.50m și adâncime de 0.50m pe toate zonele de debleu, cu excepția zonelor unde se va amplasa rigolă ranforsată.
- Rigole triunghiulare care se vor aplica pe zona de traversare localității unde spațiile sunt limitate.
- Rigolă ranforsată se aplică pe zonele de debleu unde pantele și înălțimile versanților depășesc 45° (pe 373m).
- Pe zonele cu rigole ranforsate, precum și pe zonele cu taluze de debleu unde se constată prezența apei subterane, au fost prevăzute drenuri fund de șanț cu adâncimi medii de 2.00m.

Disponerea elementelor de mai sus și distanțele de aplicabilitate se regăsesc în profilele transversale tip, parte componentă a prezentului proiect.

Au fost identificate 30 podețe existente în diverse stadii de degradare. Pentru acestea se propune curățarea și decolmatarea lor, lărgiri sau înlocuiri în conformitate cu soluțiile din capitolul 4.4. Se vor reface timpanele pentru toate locațiile podețelor existente.

Se propune un număr de 3 podețe noi.

Pe toată lungimea drumului se dispun șanțuri pereate sau de pământ și rigole în funcție de configurația terenului și a limitărilor de spațiu. Se dispun rigole ranforsate pe o lungime de 373m între km 40+200-40+400 și km 39+050-39+223. Pe aceste zone se dispune și un dren fund de șanț pentru evacuarea apelor subterane.

Scurgerea apelor se va face prin 33 de podețe. Dintre acestea 10 podețe existente se vor înlocui cu podețe tip Pi cu deschiderea de 2 metri, 20 de podețe se mențin cu decolmatare și curățare. Toate podețele (20) care se mențin necesită refaceri ale tipanelor, iar un număr de 10 podețe se vor lărgi pe o parte pentru asigurarea lățimii platformei drumului.

Se vor dispune 3 podețe noi la următoarele poziții km:

- 35+943 – podeț dalat de 5.00m
- 38+767 – PI 2.00m
- 42+150 – PI 2.00m

Astfel din cele 33 de podețe vom avea 10 podețe existente care se înlocuiesc, 20 podețe existente care se curăță, decolmatează și se refac timpanele (din care 10 necesită lărgire) și 3 podețe noi

Lucrări de artă:

Pod nou km 36+632 (cu demolarea podului existent) – Lungime 22.64m și grinzi tip I cu lungime 12.00m și fundații indirecte pe coloane forate; plăci de racordare de 5.30 pe fiecare parte.

Pod nou km 38+085 (cu demolarea podului existent) – Lungime 16.60m și grinzi tip I cu lungime 6.00m și fundații indirecte pe coloane forate; plăci de racordare de 5.30 pe fiecare parte.

Pod nou km 44+330 (cu demolarea podului existent) – Lungime 22.64m și grinzi tip I cu lungime 12.00m și fundații indirecte pe coloane forate; și plăci de racordare de 5.30 pe fiecare parte.

Elemente de siguranță rutieră

Se propune completare zonele cu parapete lipsă în special în zonele de rambleu înalt la traversarea pădurii.

Se vor dispune parapete noi cu grad de protecție H3, pe o lungime de 4000m. Deformabilitatea acestora va fi maxim W5.

Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și verticală pe toată lungimea drumului.

La km 37+550 este identificată o tasare a corpului drumului care va fi stabilizată prin dispunerea unui dren fund de șanț la o adâncime de minim 2.00m și descărcare către podețe. Totodată la piciorul taluzului din aval se va dispune un zid de gabioane cu o înălțime de 1.00m și o lățime de 1.50m.

Trotuare și parcări

Nu se vor face intervenții la trotuare și nu sunt propuse trotuare noi.

Parcărilor adiacente drumului în localitate se vor asfalta pe toată lățimea cu același sistem rutier ca și în cale curentă.

Având în vedere cerințele ordinului MT 1298/2017 prin care se precizează că distanța recomandată între două locuri de parcare, oprire și staționare succesive pentru drumurile județene și comunale, se stabilesc de către administratorii drumurilor respective și cerințelor din tema de proiectare, nu au fost dispuse parcări de lungă durată.

Se pot însă propune două parcări de scurtă durată amplasate simetric în jurul km 33+900, în apropierea limitei de județ, pe un teren aflat în posesia Beneficiarului.

4.2. Avize și acorduri:

— prezentarea tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile, inclusiv copii după cererile făcute pentru obținerea acestora.

5. Surse de finanțare:

Valoarea totală a investiției este:

	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
	Mii lei	Mii lei	Mii lei
TOTAL	20,501.101	3,854.681	24,355.782
din care: C + M	19,269.408	3,661.187	22,930.595

6. Alte informații necesare susținerii lucrării.

Având în vedere faptul că proiectul propus se încadrează în categoria "lucrărilor de drumuri", implementarea acestuia nu presupune racordarea la utilități – alimentare cu apă, canalizare, electricitate, gaz.

Prin implementarea proiectului se va facilita accesul în siguranță în comunele traversate, se va stimula mobilitatea locuitorilor și va fi asigurată legătura intrajudețeană cu județul Prahova.

Execuția lucrărilor se va realiza de către o Antrepriză de Construcții, specializată în lucrări de drumuri.

Se apreciază că forța de muncă angajată în zonă pe timpul execuției va fi structurată astfel:

- 1 Ing. responsabil calitate
- 1 Ing. responsabil cu siguranța circulației
- 1 șef de șantier (drum)
- 10 maiștri
- 35 muncitori

În plus în perioada realizării lucrărilor beneficiarul va angaja o firmă de consultanță pentru supravegherea lucrărilor (diriginte de șantier), care va funcționa în zonă pe toată perioada cu inspectori de șantier.

Analiza financiară a condus la obținerea următorilor indicatori globali de evaluare a profitabilității financiare a investiției:

Principalele rezultate ale analizei financiare

		Fără contribuție comunitară (RRF/C) A		Cu contribuție comunitară (RRF/K) B	
Rată de rentabilitate financiară	(%)	-0.82%	RRF/C	N/A	RRF/K
Valoare actuală netă	(Lei)	- 9,756,046.60	VAN/C	N/A	VAN/K

Pentru ca un proiect să necesite intervenție financiară din partea fondurilor publice, VANF a investiției trebuie să fie negativă, iar RIRF a investiției mai mică decât rata de actualizare (4%). Valorile calculate pentru indicatorii financiari ai acestei investiții se conformează acestor reguli, ceea ce înseamnă că proiectul are nevoie de finanțare publică pentru a putea fi implementat.

Evoluția mai puțin favorabilă din punct de vedere financiar este compensată de o evoluție favorabilă din punct de vedere socio-economic, impactul socio-economic fiind cel urmărit în special pentru astfel de proiecte ce au ca utilizator final publicul larg.

De altfel și obținerea unor indicatori ai performanței economice buni ($VANE > 0$; $RIRE > 5\%$) reprezintă o condiție obligatorie pentru ca proiectul să primească finanțare.

Proiectant: RIA DESIGN CONSULTING SRL

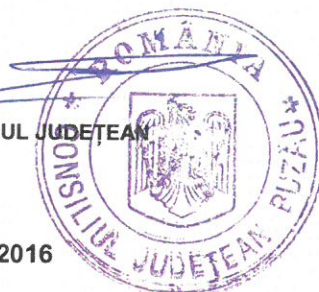


Proiectant:

RIA DESIGN CONSULTING SRL

Faza: DALI

BENEFICIAR: UAT CONSILIUL JUDEȚEAN
BUZĂU



DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții, conform H.G. 907 / 29.11.2016

Reabilitare DJ102C km 33+832 – 45+209, limită județul Prahova – Buda Crăciunești – Scărișoara – Bărăști (DN10), județul Buzău

soluția 1 - recomandată

Curs Euro = 4.580

Nr. Crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	19%	Mii lei	BUGET DE STAT	BUGET LOCAL
1	2	3	5	6	7	8
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajări pt. prot. mediului și aducerea la starea inițială	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total Capitol 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total Capitol 2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii	28.000	5.320	33.320	0.000	33.320
3.1.1	Studii de teren	26.000	4.940	30.940	0.000	30.940
3.1.1.1	Studiu geotehnic	15.000	2.850	17.850	0.000	17.850
3.1.1.2	Studiu topografic	11.000	2.090	13.090	0.000	13.090
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.1.3	Alte studii specifice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	35.000	6.650	41.650	0.000	41.650
3.3	Expertizare tehnică	5.000	0.950	5.950	0.000	5.950
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Proiectare	591.831	112.448	704.279	0.000	704.279
3.5.1	Tema de proiectare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	33.000	6.270	39.270	0.000	39.270
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	10.000	1.900	11.900	0.000	11.900
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	11.000	2.090	13.090	0.000	13.090
3.5.6	Proiect tehnic de execuție	537.831	102.188	640.019	0.000	640.019
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7.2	Auditul financiar	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

3.8	Asistenta tehnica	358.554	68.125	426.679	0.000	426.679
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	179.277	34.063	213.340	0.000	213.340
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	134.458	25.547	160.005	0.000	160.005
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	44.819	8.516	53.335	0.000	53.335
3.8.2	Dirigentie de santier	179.277	34.063	213.340	0.000	213.340
Total Capitol 3		1,018.385	193.493	1,211.878	0.000	1,211.878
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	17,927.695	3,406.262	21,333.957	0.000	21,333.957
4.1.1	Terasamente	35.951	6.831	42.782	0.000	42.782
4.1.2	Suprastructura drum	8,751.597	1,662.804	10,414.401	0.000	10,414.401
4.1.3	Scurgerea apelor	3,807.225	723.373	4,530.598	0.000	4,530.598
4.1.4	Lucrari de arta	3,376.958	641.622	4,018.579	0.000	4,018.579
4.1.5	Parcari si intersectii	836.763	158.985	995.748	0.000	995.748
4.1.6	Semnalizare pe timpul executiei	58.656	11.145	69.800	0.000	69.800
4.1.7	Lucrari de consolidari si siguranta circulatiei - Semnalizari si marcaje definitive, parapeti	1,060.545	201.503	1,262.048	0.000	1,262.048
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 4		17,927.695	3,406.262	21,333.957	0.000	21,333.957
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	394.409	74.938	469.347	0.000	469.347
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	358.554	68.125	426.679	0.000	426.679
5.1.2	Cheltuieli conex organizarii de santier	35.855	6.813	42.668	0.000	42.668
5.2	Comisioane, cote , taxe , costul creditului :	213.309	0.000	213.309	0.000	213.309
5.2.1	Comisioanele si dobandile aferente creditului bancii finantatoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.2	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatilor lucrarilor de constructii	96.350	0.000	96.350	0.000	96.350
5.2.3	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	15.609	0.000	15.609	0.000	15.609
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	96.350	0.000	96.350	0.000	96.350
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	5.000	0.000	5.000	0.000	5.000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute: 5% din [Cap.1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4]	947.304	179.988	1,127.292	0.000	1,127.292
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 5		1,555.022	254.926	1,809.947	0.000	1,809.947
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru darea in exploatare						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL		20,501.101	3,854.681	24,355.782	0.000	24,355.782
din care: C + M		19,269.408	3,661.187	22,930.595	0.000	22,930.595

Data: 25.11.2017

Intocmit

RIA DESIGN CONSULTING SRL



Beneficiar / Investitor

BENEFICIAR: UAT CONSILIUL JUDEȚEAN



CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREȘEDINTE
Nr. 5941/19.04.2018

EXPUNERE DE MOTIVE
privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza
Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a
indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții
„Reabilitare DJ102C, Buda Crăciunești, km 33+832-45+209,
limită județ Prahova – Buda Crăciunești – Scărișoara –Bărăști
(DN10), județul Buzău”

Consiliul Județean Buzău intenționează să promoveze proiectul „Reabilitare DJ102C, Buda Crăciunești, km 33+832-45+209, limită județ Prahova – Buda Crăciunești – Scărișoara –Bărăști (DN10), județul Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de reabilitare a unui sector de drum care este parte componenta a drumului județean DJ 102C. Proiectul are în vedere reabilitarea drumului prin prevederea unei îmbrăcămînți rutiere moderne și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, realizarea a 3 poduri noi și refacerea a 33 de podețe astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere și pietonale.

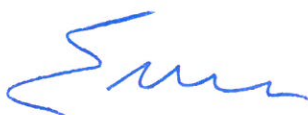
Documentația tehnico-economică- faza D.A.L.I. a primit avizul nr. 134/10.04.2018 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău

Ca urmare, s-a inițiat prezentul proiect de hotărâre prin care, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urmează să fie supuse aprobării documentația tehnico -economică – faza Documentație pentru avizarea Lucrărilor de Intervenție și indicatorii tehnico- economici.

În acest sens, propun spre adoptare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU



CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA
PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII
Nr. 5942/19.04.2018

RAPORT

**privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza
Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a
indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții
„Reabilitare DJ102C, Buda Crăciunești, km 33+832-45+209,
limită județ Prahova – Buda Crăciunești – Scărișoara –Bărăști
(DN10), județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău intenționează să promoveze proiectul „Reabilitare DJ102C, Buda Crăciunești, km 33+832-45+209, limită județ Prahova – Buda Crăciunești – Scărișoara –Bărăști (DN10), județul Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de reabilitare a unui sector de drum care este parte componenta a drumului județean DJ 102C. Proiectul are în vedere reabilitarea drumului prin prevederea unei îmbrăcămînți rutiere moderne și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, realizarea a 3 poduri noi și refacerea a 33 de podețe astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere și pietonale.

Documentația tehnico-economică faza D.A.L.I. a fost întocmită în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice si a primit avizul nr. 134/10.04.2018 al Comisiei tehnico-economice Consiliului Județean Buzău .

Ca urmare, este necesară inițierea prezentului proiect de hotărâre pe care îl susținem în forma prezentată de inițiator.

DIRECTOR EXECUTIV,

IULIAN PETRE

