

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice
- faza Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie și a
indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii
„Refacere DJ 220A, la km 0+300, satul Policiori,
comuna Scorțoasa, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău,
Având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Buzău, înregistrată sub nr. 5988/19.04.2018;
- raportul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții, înregistrat sub nr. 5989/19.04.2018;
- avizul de legalitate al Secretarului județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 138/ 12.04.2018;
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

În temeiul art. 91 alin.(1) lit. „b”, alin.(3) lit. „f” și art. 97 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economica- faza Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie, aferentă obiectivului „Refacere DJ 220A, la km 0+300, satul Policiori, comuna Scorțoasa, județul Buzău” prezentată în sinteză în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Refacere DJ 220A, la km 0+300, satul Policiori, comuna Scorțoasa, județul Buzău” după cum urmează:

- a) Valoarea totală inclusiv TVA - 307.096,00 lei
din care:
- C+M: 275.492,00 lei;

- b) Durata de execuție a lucrărilor: 4 luni;

c) Date tehnice ale investiției:

- Lucrări de consolidare corp drum pe o lungime de 50m, prin dispunerea unei saltele de gabioane în corpul drumului;
- Refacere structură rutieră drum pe 50m lungime;
- Refacere taluz cu mască drenantă pe 100m;
- Refacere covor asfaltic pe o lungime de 100m;
- Elemente pentru siguranța circulației.

Art. 3. Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul județului Buzău va asigura aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Buzău și în Monitorul Oficial al județului, precum și comunicarea hotărârii autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL JUDEȚULUI BUZĂU**

MIHAI – LAURENȚIU GAVRILĂ



**Nr. _____
BUZĂU, _____ 2018**

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREȘEDINTE
Nr. 5988/19.04.2018

EXPUNERE DE MOTIVE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnic-economic - faza Documentatie de Avizare a Lucrarilor
de Interventie și a indicatorilor tehnico-economici pentru
obiectivul de investitii „Refacere DJ 220A, la km 0+300,
satul Policiori, comuna Scorțoasa, județul Buzău”

Drumul județean nr. 220A, la km 0+300, a fost afectat de alunecarea de teren, conducând la surparea terasamentului drumului pe o lungime de aproximativ 100 m, circulația în zona afectată desfășurându-se pe un singur sens de mers.

Consiliul Județean Buzău intenționează să implementeze în regim de urgență proiectul „Refacere DJ 220A, la km 0+300, satul Policiori, comuna Scorțoasa, județul Buzău” având ca scop realizarea lucrărilor de refacere a tronsonului de drum județean DJ 220A, la parametrii corespunzători clasei tehnice V și categoriei de importanță C, pe o lungime de 100 m, cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță.

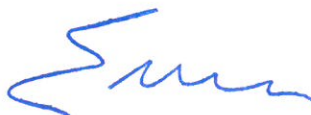
De asemenea precizam faptul că documentatia tehnico-economică - faza D.A.L.I. a primit avizul nr. 138/12.04.2018 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău.

Ca urmare, s-a inițiat prezentul proiect de hotărâre prin care, în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urmează să fie supuse aprobării documentația tehnico-economică - faza Documentatie pentru Avizarea Lucrarilor de Interventie și indicatorii tehnico-economici.

În acest sens, propun spre adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU



CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA
PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII

Nr. 5989 / 19.04.2018

RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnic-economice - faza Documentatie de Avizare a Lucrarilor
de Interventie și a indicatorilor tehnico-economici pentru
obiectivul de investitii „Refacere DJ 220A, la km 0+300,
satul Policiori, comuna Scorțoasa, județul Buzău ”**

În urma fenomenelor hidrometeorologice desfășurate pe parcursul iernii 2017 - 2018 (precipitații abundente sub formă de ploaie, lapoviță sau ninsoare precum și topirea bruscă a zăpezii), la km 0+300, localitatea Policiori, comuna Scorțoasa, s-a agravat alunecarea de teren, conducând la surparea terasamentului drumului pe o lungime de aproximativ 100 m și distrugerea părții carosabile pe o lungime de aproximativ 5 m și o lățime de 0,8 m. De asemenea, această alunecare a provocat o tasare superficială a părții carosabile pe o lungime de aproximativ 100 m și o lățime de 3 m.

Având în vedere ca prin HG 975/2016, au fost alocate fonduri pentru refacerea zonei calamitate, în anul 2017 s-au efectuat toate studiile de teren necesare și s-au derulat procedurile privind achiziția serviciilor de proiectare - faza DALI.

Lucrarile ce se propun a se realiza sunt necesare și oportune pentru refacerea drumului județean având în vedere ca alunecările active prezintă un risc major de întrerupere a circulației rutiere.

Prin documentatia prezentata în aceasta formă sunt adoptate solutii constructive definitive pentru această zonă.

Documentatia tehnico-economica faza D.A.L.I. a fost întocmită în conformitate cu prevederile HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, și a primit avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 138/12.04.2018.

Ca urmare, este necesara inițierea prezentului proiect de hotărâre pe care îl susținem în forma prezentată de initiator.

**DIRECTOR EXECUTIV,
IULIAN PETRE**

Anexa la HCJ nr ____/____

SINTEZA

1. Date generale:

Obiectiv de investiții: **Refacere DJ 220A, la km 0+300, satul Policiori, comuna Scorțoasa, județul Buzău**

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite: *Unitatea Administrativ Teritorială - Consiliul Județean Buzău*

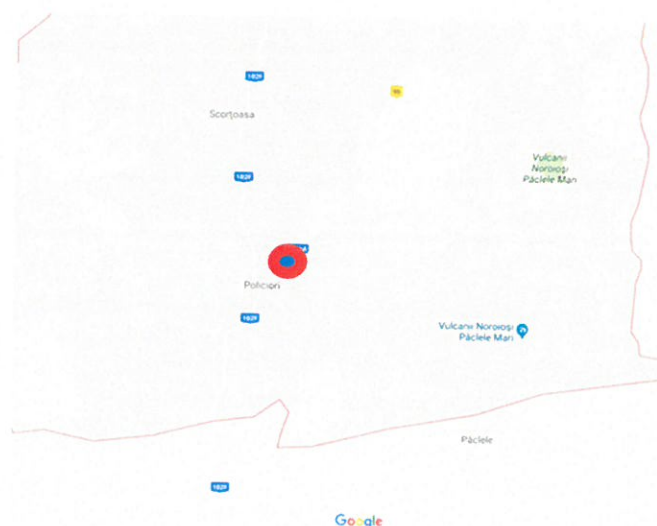
Beneficiar: *Unitatea Administrativ Teritorială - Consiliul Județean Buzău*

Proiectant: *RIA DESIGN CONSULTING SRL,
Voluntari, str. Ion Creangă (fostă David Constantin), nr. 33, jud. Ilfov
J23/3064/2008, RO24541003*

Faza de proiectare: DALI

Amplasamentul obiectivului: *Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri județene din Buzău.*

Obiectul prezentului proiect sunt lucrările de consolidare taluz pe drumul județean DJ220A, iar sectorul analizat se află între km 0+310 - 0+410.



2. Indicatorii tehnico-economici:

2.1. Costul total al investiției conform Devizului general este: **307.096 mii lei cu TVA**, respectiv 66,709 euro cu TVA, din care valoarea lucrărilor de C+M este de **275.492 mii lei cu TVA**, echivalentul a 59,889 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4.6 din data de 16.11.2017.

2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției

- Refacere taluz cu mască drenantă pe 100m;
- Refacere corp drum cu saltea din gabioane 50m;
- Refacere structură rutieră drum pe pe 50m lungime;
- Refacerea covor asfaltic pe 100 m de drum;
- Elemente pentru siguranța circulației.

2.3. Durata de realizare a investiției: 6 luni

2.4. Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect

- *Comparația cu standardul de cost nu este relevantă;*
- *Program de devize WinDocDeviz, creat de Softmagazin;*
- *Prețurile pe lucrări similare din Buzău*

3. Necesitatea și oportunitatea investiției

Realizarea obiectivului se va concretiza într-o serie de avantaje social - economice, precum:

- Îmbunătățirea substanțială a nivelului de servicii către populație;
- Îmbunătățirea stării de sănătate a populației și creșterea gradului de confort;
- Îmbunătățirea semnificativă a standardelor de mediu;
- Dezvoltarea economică și socială durabilă.

Prin proiect se va avea în vedere alegerea soluțiilor optime din punct de vedere tehnic și economic prin realizarea unui sistem rutier care să asigure o capacitate portantă corespunzătoare.

În cadrul proiectului se va avea în vedere pe lângă refacerea zonei cedate, realizarea unui zid de sprijin din beton fundat pe coloane forate.

Toate demersurile au ca scop:

- Crearea condițiilor pentru creșterea investițiilor;
- Promovarea transportului viabil;
- Scăderea poluării aerului (considerat pozitiv din punct de vedere al afectării mediului);
- Facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației.

4. Conținutul documentației/concordanța dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

4.1. Descrierea investiției:

— prezentarea investiției

Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri a județului Buzău.

În ansamblu, suprafața de rulare pe zona studiată nu prezintă degradări semnificative, cu excepția rupturii acostamentului stânga pe zona afectată, circulația desfășurându-se în condiții de viteză redusă, specifice unui sector de deal iar datorită prezenței fenomenelor de instabilitate, drumul pe acest sector prezintă unele defecțiuni specifice. Sectorul de drum este în curbă curbe în plan orizontal cu raze relativ mici și declivități în profil longitudinal de aproximativ 5-6%. Traseul drumului județean pe zona km 0+310 - 0+410 este afectat pe aproximativ 100 m de o cedare de taluz care pune în pericol buna funcționare a acestuia, ducând la inconfortul participanților la trafic mai ales dacă aceasta evoluează, aceste zone fiind cu potențial ridicat de accidente. Sunt identificate degradări importante ale sistemului rutier, prin degradări care fac parte din categoria defecțiunilor sistemului rutier (DSTR) și ale complexului rutier (DCR), fiind identificate rupturi ale acostamentului dreapta și tasări. Din punct de vedere al gravității acestea sunt catalogate ca defecțiuni grave și mijlocii. Astfel, soluțiile de mai jos trebuie aplicate de urgență pentru a stopa deteriorarea rapidă și accentuată a acestui sector de drum. Este evident că sistemul rutier este afectat de alunecarea de teren începută pe partea stângă, datorată cedării

taluzului. Parapetul de siguranță este amplasat (mutat prin grija beneficiarului) aproape de banda de circulație, ceea ce incomodează traficul.

În plan, traseul drumului este în curbă urmată pe ambele sensuri de sectoare cu alinaimente scurte racordate cu mai multe curbe cu raze mici.

Numarul benzilor de circulație este de 2 (două).

Latimea partii carosabile este de 5.50m.

În profil longitudinal declivitățile existente sunt de 5-6%. Schimbările de pantă sunt racordate conform reglementărilor în vigoare dar este posibil ca tersamentul drumului să cedeze. Elementele geometrice în profil longitudinal sunt caracteristice unui drum cu o viteză de proiectare de 40km/h.

Sistemul rutier este format dintr-o îmbrăcămintă asfaltică cu o grosime medie de 10cm. Fundația este formată din împletuiri infestate cu pământ cu grosimi medii de 20cm.

Profilul este mixt, cu debleu cu înălțime mică pe partea dreaptă în zonă cu garduri și case și pe partea stângă rambleu vertical cu înălțime 8-9m dar care se continuă către o vale adâncă.

În secțiune transversală drumul are în mare parte platforma marginită de vegetație (și garduri pe partea stângă) cu latimea cuprinsă între 6.80-7.00 m. Partea carosabilă are o lățime între 5.30-5.50m, existând lățimi variabile, în profil mixt, elementele geometrice în profil transversal nefiind în totalitate corect definite. Drumul prezintă o structură rutieră omogenă, dar partea carosabilă nu are o lățime definită clar, standardizată, datorită și alunecărilor de teren din zonă.

Tersamentul de pe partea stângă, în rambleu, a cedat datorită taluzului abrupt și înălțimii relativ mari, precum și datorită prezenței apei în corpul drumului. Parapetul de siguranță este amplasat în banda de circulație calea 2.

Din constatările făcute la fața locului a rezultat faptul că există dispozitive de colectare, dirijare și evacuare a apei pe partea dreaptă a drumului. Nu există podețe pe zona afectată, ci la distanțe care nu asigură scurgerea apelor eficientă, apele scurgându-se pe partea carosabilă spre vale.

Nu au fost identificate lucrări de consolidare.

În urma investigațiilor în teren pentru drumurile studiate capacitatea portantă este MEDIOCRĂ. Datorită defecțiunilor identificate (gropi, tasări etc), se poate însă estima faptul că datorită stratificației existente pierderea capacității portante se va face destul de rapid dacă traficul va crește, astfel încât capacitatea portantă actuală nu este relevantă.

În cazul drumului investigat s-au făcut măsurători cu dreptarul de 3m și numărul punctelor în care s-au măsurat valori ale planeității mai mari de 5mm nu a depășit procentul de 10% din totalul punctelor investigate, fapt pentru care calificativul planeității pentru drumul studiat este planeitate MEDIOCRĂ.

Având în vedere defecțiunile identificate considerăm că planeitatea nu este relevantă în acest caz, soluția de ranforsare a sistemului rutier fiind evidentă.

În cazul secorului studiat capacitatea portantă este preponderent MEDIOCRĂ, astfel datorită defecțiunilor identificate, starea de degradare este MEDIOCRĂ.

Conform CD155, indicele de planeitate IRI are o valoare de 5,5 ceea ce indică o stare MEDIOCRĂ. Indicele de degradare ID indică o valoare 7 ceea ce indică o stare existentă MEDIOCRĂ.

Obiectivul mai sus menționat al investiției este compus din:

Refacerea corpului drumului pe o lungime de a 50 m, 7.00m lățime;

Elemente pentru siguranța circulației;

Lucrări de consolidare corp drum pe o lungime de 50m prin dispunerea unei saltele de gabioane în corpul drumului;

Refacere taluz rambleu cu mască drenantă pe taluz pe 100m;

Refacere covor asfaltic pe o lungime de 100m.

— caracteristicile tehnice

Lungime drum reabilitat: 100 m.

Platformă reabilitată = 7.00m pe 100m

Parte carosabilă reabilitată = 5.50m pe 100m

Ax in plan

Traseul proiectat se suprapune în totalitate pe traseul drumului existent. Viteza de proiectare este de 50 km/h.

Lucrarile proiectate se incadreaza pe traseul existent al drumului.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal a fost proiectat urmărind linia roșie existentă. Declivitatea minima este de 4% iar declivitatea maxima de 6%. S-au avut în vedere următoarele, trebuind mentionate prevederile din ord. MT nr. 1296, capitolul 5, "Dispoziții finale", punctul 5.2: " În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au un sistem rutier definitiv fără defecte majore structurale: sunt în ramblee înalte sau deblee adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumurilor, acestea se pot corela cu viteza de proiectare în cadrul unui proces de proiectare excepțională, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare."

Aceste precizări sunt necesare în special la asigurarea elementelor geometrice prevazute în STAS 863/85 (în plan, profil longitudinal, viteze de proiectare, latimi ale platformei si partii carosabile etc).

Razele racordarilor verticale sunt dupa cum urmeaza:

- Raza minima 500 m
- Raza maxima 6000 m

Viteza de proiectare pentru profilul longitudinal, avand in vedere razele minime de racordare este de 50 Km/h.

Axa in plan si profilul longitudinal respecta prevederile STAS 863 – 85 privind "Elementele geometrice ale traseelor" si a ordinului 1296/2017 al Ministerului Transporturilor privind "Proiectarea, Constructia si Modernizarea Drumurilor".

Profil transversal

Partea carosabila proiectata are o latime de 5.50 m incadrata cu acostamente de 0.75 m pe fiecare parte, asigurandu-se o platforma de 7.00m, cu pantă în acoperiș, astfel:

- Drum de clasă tehnică V:
- Platforma: 7.00m
- Parte carosabilă: 2x2.75m
- Acostamente: 2x0.75m
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș)

— soluțiile tehnice propuse

Sistemul rutier

Straturile sistemului rutier nou, dimensionat la acțiunea traficului sunt:

- 4cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6cm strat de legătură BAD20 conform AND 605 (BA20 leg conform SR EN 13108)
- 25cm piatră spartă
- 30cm balast

Acest sistem rutier se aplică pe zona de cedare (refacere corp drum pe 50m).

Se va extinde covorul asfaltic pe o lungime de 100m, pe întreaga suprafață, astfel:

- 6cm strat de uzura BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- Frezare îmbrăcămintă asfaltică existentă

Lucrări de consolidare

Realizarea unei saltele de gabioane în corpul drumului pe o lungime de 50m și refacerea taluzului drumului pe partea stângă pe o lungime de minim 100m. Taluzul se va reface prin săpătură în trepte prin realizarea acestuia printr-o mască drenantă din piatră brută. Taluzul va avea o pantă de 2:3.

Lucrări de scurgere a apelor

Scurgerea apelor în bune condițiuni are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră. Astfel se recomandă ca pe partea dreaptă să se refacă un șanț periat pentru preluarea apelor de pe partea dreaptă a drumului.

Având în vedere cele de mai sus, pentru moment este necesară reconfigurarea sistemului de scurgere a apelor fără alte intervenții conexe în zonă prin refacerea șanțului dreapta pe o lungime de 100m.

Elemente de siguranță rutieră

În corpul drumului se va dispune o saltea de gabioane

Pe lângă lucrarea de consolidare propusă, se vor dispune parapetei noi cu grad de protecție H3, pe o lungime de 100m. Deformabilitatea acestora va fi maxim W5.

Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și verticală pe zona afectată.

Trotuare și parări

Nu se vor face intervenții la trotuare și nu sunt propuse trotuare noi.
Nu sunt necesare parări pe această zonă.

4.2. Avize și acorduri:

— prezentarea tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile, inclusiv copii după cererile făcute pentru obținerea acestora.

5. Surse de finanțare:

Valoarea totală a investiției este:

	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
	Mii lei	Mii lei	Mii lei
TOTAL	259.262	47.834	307.096
din care: C + M	231.506	43.986	275.492

6. Alte informații necesare susținerii lucrării.

Avand in vedere faptul ca proiectul propus se incadreaza in categoria "lucrarilor de drumuri", implementarea acestuia nu presupune racordarea la utilitati – alimentare cu apa, canalizare, electricitate, gaz.

Prin implementarea proiectului se va facilita accesul in siguranta în comunele din zonă, se va stimula mobilitatea locuitorilor și va fi asigurată legătura intrajudețeană cu județul Vrancea.

Executia lucrarilor se va realiza de catre o Antrepriza de Constructii, specializata in lucrari de drumuri.

Se apreciaza ca forta de muncă angajata in zona pe timpul executiei va fi structurata astfel:

- 1 Ing. responsabil calitate
- 1 Ing. responsabil cu siguranta circulatiei
- 1 sef de santier (drum)
- 2 maistrii
- 10 muncitori

In plus in perioada realizarii lucrarilor beneficiarul va angaja o firma de consultanta pentru supravegherea lucrarilor (diriginte de șantier), care va functiona in zona pe toata perioada cu inspectori de santier.

Analiza financiara si economica aferenta realizarii lucrarilor de interventie nu sunt necesare având în vedere necesitatea punerii în siguranță a drumului, deci lucrările sunt imperios necesare.

Proiectant: RIA DESIGN CONSULTING SRL

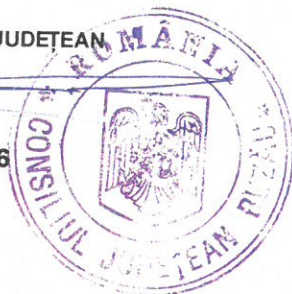


Proiectant:

RIA DESIGN CONSULTING SRL

Faza: DALI

BENEFICIAR: UAT CONSILIUL JUDEȚEAN
BUZĂU



DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții, conform H.G. 907 / 29.11.2016

Refacere pe DJ 220A, la km 0+300, satul Policiori, comuna Scorșoasa, județul Buzău

soluția 1 - recomandată

Curs Euro = 4.580

Nr. Crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	19%	Mii lei	BUGET DE STAT	BUGET LOCAL
1	2	3	5	6	7	8
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajări pt. prot. mediului și aducerea la starea inițială	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii	3.000	0.570	3.570	0.000	3.570
3.1.1	Studii de teren	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.1.1.1	Studiu geotehnic	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.1.1.2	Studiu topografic	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.1.3	Alte studii specifice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.3	Expertiză tehnică	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Proiectare	9.950	1.891	11.841	0.000	11.841
3.5.1	Tema de proiectare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.500	0.095	0.595	0.000	0.595
3.5.6	Proiect tehnic de execuție	6.450	1.226	7.676	0.000	7.676
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7.2	Auditul financiar	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

3.8	Asistenta tehnica	4.300	0.817	5.117	0.000	5.117
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	2.150	0.409	2.559	0.000	2.559
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	1.613	0.306	1.919	0.000	1.919
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.538	0.102	0.640	0.000	0.640
3.8.2	Dirigentie de santier	2.150	0.409	2.559	0.000	2.559
Total Capitol 3		20.251	3.848	24.098	0.000	24.098
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	215.012	40.852	255.864	0.000	255.864
4.1.1	Terasamente	4.860	0.923	5.784	0.000	5.784
4.1.2	Suprastructura drum	44.471	8.449	52.920	0.000	52.920
4.1.3	Scurgerea apelor	14.192	2.697	16.889	0.000	16.889
4.1.4	Semnalizare pe timpul executiei	0.510	0.097	0.607	0.000	0.607
4.1.5	Lucrari de consolidari si siguranta circulatiei - Semnalizari si marcaje definitive, parapeti	150.979	28.686	179.665	0.000	179.665
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 4		215.012	40.852	255.864	0.000	255.864
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	4.730	0.899	5.629	0.000	5.629
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	4.300	0.817	5.117	0.000	5.117
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.430	0.082	0.512	0.000	0.512
5.2	Comisioane, cote , taxe , costul creditului :	7.506	0.000	7.506	0.000	7.506
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.2	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatilor lucrarilor de constructii	1.160	0.000	1.160	0.000	1.160
5.2.3	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0.186	0.000	0.186	0.000	0.186
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1.160	0.000	1.160	0.000	1.160
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	5.000	0.000	5.000	0.000	5.000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute: 5% din [Cap.1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4]	11.763	2.235	13.998	0.000	13.998
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 5		24.000	3.134	27.133	0.000	27.133
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru darea in exploatare						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL						
din care: C + M		259.262	47.834	307.096	0.000	307.096
		231.506	43.986	275.492	0.000	275.492

Data: 23.11.2017

