

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza
Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie și a
indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii
„Refacere zonă calamitată pe DJ 203L, la km 27+200, comuna
Cozieni, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău,
Având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Buzău, înregistrată sub nr. 5984/19.04.2018;
- raportul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții, înregistrat sub nr. 5985/19.04.2018;
- avizul de legalitate al Secretarului județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 137/ 12.04.2018;
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

În temeiul art. 91 alin.(1) lit. „b”, alin.(3) lit. „f” și art. 97 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economica- faza Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie, aferentă obiectivului „Refacere zonă calamitată pe DJ 203L, la km 27+200, comuna Cozieni, județul Buzău” prezentată în sinteză în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Refacere zonă calamitată pe DJ 203L, la km 27+200, comuna Cozieni, județul Buzău” după cum urmează:

- a) Valoarea totală inclusiv TVA - 1.359.413,00 lei
din care:
- C+M: 1.272.361,00 lei;

- b) Durata de execuție a lucrărilor: 4 luni;

c) Date tehnice ale investiției:

- Zid de sprijin pe coloane: 60m;
- Parte carosabilă: 2x3,00m;
- platforma drumului: 8,0 m;
- lățimea căii de rulare: 6,00m;
- acostamente: 2x1,00m;

Art. 3. Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul județului Buzău va asigura aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Buzău și în Monitorul Oficial al județului, precum și comunicarea hotărârii autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL JUDEȚULUI BUZĂU**

MIHAI – LAURENȚIU GAVRILĂ



Nr. _____
BUZĂU, _____ 2018

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREȘEDINTE
Nr. 5984/19.04.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii „Refacere zonă calamitată pe DJ 203L, la km 27+200, comuna Cozieni, județul Buzău”

Drumul judetean nr. 203L, la km 27+200, a fost afectat de eroziunea malului stâng al pârlului Bălăneasa, care a dus la surparea terasamentului drumului pe o lungime de aproximativ 60 m existând pericolul ca circulația rutieră în zonă să fie afectată.

Consiliul Județean Buzău intenționează să implementeze în regim de urgență proiectul „Refacere zonă calamitată pe DJ 203L, la km 27+200, comuna Cozieni, județul Buzău” având ca scop realizarea lucrărilor de refacere a tronsonului de drum judetean DJ 203L, la parametrii corespunzatori clasei tehnice IV și categoriei de importanță C, pe o lungime de 60 m, cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță.

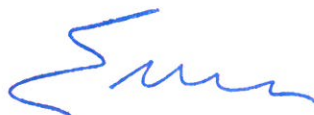
De asemenea precizam faptul că documentatia tehnico-economică - faza D.A.L.I. a primit avizul nr. 137/12.04.2018 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău.

Ca urmare, s-a inițiat prezentul proiect de hotărâre prin care, în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urmează să fie supuse aprobării documentația tehnico-economica - faza Documentatie pentru Avizarea Lucrarilor de Interventie si indicatorii tehnico-economici.

În acest sens, propun spre adoptarea proiectului de hotarare în forma prezentata.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU



CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA
PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII

Nr. 5984 / 19.04.2018

RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnic-economice - faza Documentatie de Avizare a Lucrarilor
de Interventie și a indicatorilor tehnico-economici pentru
obiectivul de investitii „Refacere zonă calamitată pe DJ 203L,
la km 27+200, comuna Cozieni, județul Buzău”**

Urmare fenomenelor hidrometeorologice, din anul 2016 și din primavara acestui an, pe drumul judetean nr. 203L, la km 27+200, s-a produs eroziunea malului stâng al pârâului Bălăneasa pe o lungime de aproximativ 60 m, ducând la surparea terasamentului drumului, cu o diferență de nivel de 60-70 cm. Surparea s-a apropiat la aproximativ 1 m de partea carosabilă a drumului județean.

Situatia s-a agravat în aceasta primavara, existând pericolul ca circulația rutieră în zonă să fie afectată.

Avand in vedere ca prin HG 975/2016, au fost alocate fonduri pentru refacerea zonei calamitate, în anul 2017 s-au efectuat toate studiile de teren necesare si s-au derulat procedurile privind achizitia serviciilor de proiectare - faza DALI.

Lucrarile ce se propun a se realiza sunt necesare și oportune pentru refacerea drumului judetean avand în vedere ca eroziunile de mal dar și alunecările active prezinta un risc major de întrerupere a circulației rutiere. Prin documentatia prezentata în aceasta formă sunt adoptate solutii constructive definitive pentru această zonă.

Documentatia tehnico-economica faza D.A.L.I. a fost intocmită în conformitate cu prevederile HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, și a primit avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 137/12.04.2018.

Ca urmare, este necesara inițierea prezentului proiect de hotărâre pe care îl susținem în forma prezentată de initiator.

**DIRECTOR EXECUTIV,
IULIAN PETRE**

SINTEZA

1.Date generale:

Obiectiv de investiții: **Refacere zonă calamitată pe DJ 203L, la km 27+200, comuna Cozieni, județul Buzău**

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite: *Unitatea Administrativ Teritorială - Consiliul Județean Buzău*

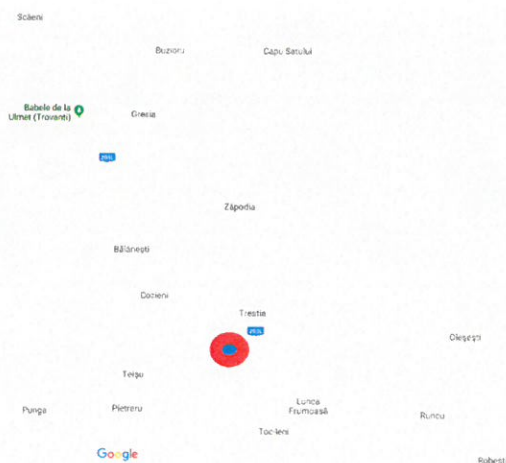
Beneficiar: *Unitatea Administrativ Teritorială - Consiliul Județean Buzău*

Proiectant: *RIA DESIGN CONSULTING SRL,
Voluntari, str. Ion Creangă (fostă David Constantin), nr. 33, jud. Ilfov
J23/3064/2008, RO24541003*

Faza de proiectare: DALI

Amplasamentul obiectivului: *Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri județene din Buzău.*

Obiectul prezentului proiect sunt lucrări unde traseul drumului județean este afectat de o cedare de taluz pe o lungime de cca. 100m, în zona km 27+200, pe partea stângă.



2.Indicatorii tehnico-economici:

2.1. Costul total al investiției conform Devizului general este: **1,359.413 mii lei cu TVA**, respectiv 295,594 euro cu TVA, din care valoarea lucrărilor de C+M este de **1,272.361 mii lei cu TVA**, echivalentul a 276,600 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4.6 din data de 13.10.2017.

2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției

- Zid de sprijin fundat pe coloane pe o lungime de 60m;
- Elemente pentru siguranța circulației

2.3. Durata de realizare a investiției: 6 luni

2.4. Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect

- *Comparația cu standardul de cost nu este relevantă;*
- *Program de devize WinDocDeviz, creat de Softmagazin;*
- *Prețurile pe lucrări similare din Buzău*

3. Necesitatea și oportunitatea investiției

Realizarea obiectivului se va concretiza într-o serie de avantaje social - economice, precum:

- Îmbunătățirea substanțială a nivelului de servicii către populație;
- Îmbunătățirea stării de sănătate a populației și creșterea gradului de confort;
- Îmbunătățirea semnificativă a standardelor de mediu;
- Dezvoltarea economică și socială durabilă.

Prin proiect se va avea în vedere alegerea soluțiilor optime din punct de vedere tehnic și economic prin realizarea unui sistem rutier care să asigure o capacitate portanță corespunzătoare.

În cadrul proiectului se va avea în vedere pe lângă refacerea zonei cedate, realizarea unui zid de sprijin din beton fundat pe coloane forate.

Toate demersurile au ca scop:

- Crearea condițiilor pentru creșterea investițiilor;
- Promovarea transportului viabil;
- Scăderea poluării aerului (considerat pozitiv din punct de vedere al afectării mediului);
- Facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației.

4. Conținutul documentației/concordanța dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

4.1. Descrierea investiției:

— prezentarea investiției

Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri a județului Buzău.

Suprafața de rulare pe zonele studiat nu prezintă degradări semnificative, circulația desfășurându-se în condiții normale, specifice unui sector de deal dar datorită prezenței fenomenelor de instabilitate, drumul pe acest sector prezintă unele defecțiuni datorate instabilității taluzelor existente. Sectorul de drum este caracterizat pe această zonă printr-un aliniament racordat la capete prin curbe în plan orizontal și declivități în profil longitudinal de aproximativ 8-9%. Traseul drumului județean pe zona km 27+200 este afectat pe aproximativ 60 m de o cedare de taluz care pune în pericol buna funcționare a acestuia, ducând la inconfortul participanților la trafic mai ales dacă aceasta evoluează, aceste zone fiind cu potențial ridicat de accidente. Nu sunt identificate degradări ale sistemului rutier, mai ales că drumul pe acest sector este reabilitat de curând. Soluțiile de mai jos trebuie aplicate de urgență pentru a stopa deteriorarea rapidă și accentuată a acestui sector de drum. Este evident că sistemul rutier este afectat de alunecarea de teren începută pe partea stângă, datorată spălării piciorului taluzului la baza sa.

La această poziție kilometrică se află un zid de sprijin fundat pe coloane, realizat în anii precedenți, iar soluția aleasă prin prezenta expertiză reprezintă o continuizare a lucrării existente.

Numărul benzilor de circulație este de 2 (două).

Lățimea părții carosabile este de 6,00m.

În profil longitudinal declivitățile existente sunt de 8-9%. Schimbările de panta sunt racordate conform reglementărilor în vigoare dar este posibil ca terasamentul drumului să cedeze. Elementele geometrice în profil longitudinal fiind caracteristice unui drum cu o viteză de proiectare de 40km/h.

Sistemul rutier este format dintr-o îmbrăcămintă asfaltică cu o grosime medie de 15cm realizată în decursul anului 2017. Fundația este formată din împietruiri cu grosimi variabile.

Profilul este mixt, cu debleu cu înălțime mică pe partea dreaptă în zonă cu garduri și case și pe partea stângă rambleu cu taluz degradat cu înălțime 5-6m.

În secțiune transversală drumul are în mare parte platforma mărginită de vegetație abundentă pe partea stângă cu lățimea cuprinsă între 7.50-8.00 m. Partea carosabilă are o lățime de 6.00m.

Terasamentul de pe partea stângă, în rambleu, a cedat datorită taluzului abrupt și înălțimii relativ mari, precum și datorită prezenței apei în corpul drumului. Există parapetul de siguranță amplasat pe calea 2 (stânga) pe o lungime de 5-6m. precum și pe zidul de sprijin existent.

Există un șanț nou de beton amplasat pe partea dreaptă a drumului în zona unui zid de sprijin de debleu. Acesta nu este continuizat înspre aval.

Evaluarea stării tehnice a drumului s-a realizat prin identificare vizuale (cartarea drumului) și investigații geotehnice.

Starea tehnica a drumului s-a evaluat pe baza parametrilor de stare: capacitate portanta, planeitate, rugozitate și stare de degradare (ID), conform normativului CD 155 „Instrucțiuni tehnice pentru determinarea stării tehnice a drumului moderne”, anexa 6.

Drumul Județean din punct de vedere al structurii rutiere este flexibil, cu îmbrăcămintă asfaltică. Drumul nu prezintă defecțiuni.

Starea tehnica a sectoarelor de drumuri județene s-a evaluat pe baza parametrilor de stare: capacitate portanta, planeitate, rugozitate și stare de degradare (ID), conform normativului CD 155 „Instrucțiuni tehnice pentru determinarea stării tehnice a drumului moderne”, anexa 6.

În cazul drumului studiat capacitatea portanta este preponderent FOARTE BUNĂ, astfel starea de degradare este FOARTE BUNĂ.

Conform CD155, indicele de planeitate IRI are o valoare de 4.5 ceea ce indică o stare FOARTE BUNĂ. Indicele de degradare ID indică de o valoare 5 ceea ce indică o stare existentă FOARTE BUNĂ.

— caracteristicile tehnice

Lungime drum reabilitat: - m

Zid de sprijin pe coloane: 60m

Ax în plan

Traseul proiectat se suprapune în totalitate pe traseul drumului existent. Viteza de proiectare este de 40 km/h.

Nu sunt necesare corecții în plan.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal declivitățile existente sunt de 8-9%. Schimbările de pantă sunt racordate conform reglementărilor în vigoare, dar este posibil ca terasamentul drumului să cedeze, dacă alunecarea evoluează. Elementele geometrice în profil longitudinal sunt caracteristice unui drum cu o viteză de proiectare de 40km/h.

Nu sunt necesare corecții în lung.

Profil transversal

Partea carosabila proiectata are o lățime de 6.00m încadrată cu acostamente de 1.00m pe fiecare parte, asigurându-se o platforma de 8.00m, cu pantă în acoperiș, astfel:

- Drum de clasă tehnică IV:
- Platforma – 8.00 m
- Parte carosabilă: 2x3.00m
- Acostamente: 2x1.00m

- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (panta în acoperiș)
Nu sunt necesare corecții ale profilului transversal.

— soluțiile tehnice propuse

Sistemul rutier

Sistemul rutier este format dintr-o îmbrăcămintă asfaltică cu o grosime medie de 15 cm realizată în decursul anului 2017. Fundația este formată din împietruiri cu grosimi variabile.

Nu sunt necesare intervenții la sistemul rutier al drumului.

Straturile sistemului rutier existent sunt nou turnate și nu se va interveni.

Lucrări de consolidare

Pe partea stângă a drumului este necesară stabilizarea taluzului pentru a se evita tasările locale ale drumului prin deplasarea spre stânga a acestuia. Se vor avea în vedere următoarele soluții pe sectoarele menționate mai sus (60m):

Realizarea unui zid de sprijin pe coloane sau micropiloți încastrați în roca de bază (aproximativ 18.00m adâncime) având la partea superioară un radier continuu din beton armat. Acesta se va racorda la zidul de sprijin existent și îl va continua spre sensul invers kilometrajului. Se va aplica pe o lungime de 60m.

Lucrări de scurgere a apelor

Nu se prevăd lucrări de scurgere a apelor.

Elemente de siguranță rutieră

Pe lângă lucrarea de consolidare propusă, se vor dispune parapetei noi cu grad de protecție H3, pe o lungime de 60m. Deformabilitatea acestora va fi maxim W5.

Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și vertical pe zona afectată.

Trotuare și parcări

Nu se vor face intervenții la trotuare și nu sunt propuse trotuare noi.

Nu sunt necesare parcări pe această zonă.

4.2. Avize și acorduri:

— prezentarea tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile, inclusiv copii după cererile făcute pentru obținerea acestora.

5. Surse de finanțare:

Valoarea totală a investiției este:

	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
	Mii lei	Mii lei	Mii lei
TOTAL	1,145.009	214.404	1,359.413
din care: C + M	1,069.211	203.150	1,272.361

6. Alte informații necesare susținerii lucrării.

Având în vedere faptul că proiectul propus se încadrează în categoria "lucrărilor de drumuri", implementarea acestuia nu presupune racordarea la utilități – alimentare cu apă, canalizare, electricitate, gaz.

Prin implementarea proiectului se va facilita accesul în siguranță în comunele din zonă, se va stimula mobilitatea locuitorilor și va fi asigurată legătura intrajudețeană cu județul Vrancea.

Executia lucrarilor se va realiza de catre o Antrepriza de Constructii, specializata in lucrari de drumuri.

Se apreciaza ca forta de muncă angajata in zona pe timpul executiei va fi structurata astfel:

- 1 Ing. responsabil calitate
- 1 Ing. responsabil cu siguranta circulatiei
- 1 sef de santier (drum)
- 2 maistrii
- 15 muncitori

In plus in perioada realizarii lucrarilor beneficiarul va angaja o firma de consultanta pentru supravegherea lucrarilor (diriginte de șantier), care va functiona in zona pe toata perioada cu inspectori de santier.

Analiza financiara si economica aferenta realizarii lucrarilor de interventie nu sunt necesare având în vedere necesitatea punerii în siguranță a drumului, deci lucrările sunt imperios necesare.

Proiectant: RIA DESIGN CONSULTING SRL

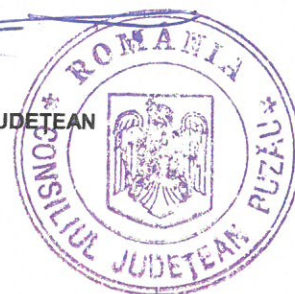


Proiectant:

RIA DESIGN CONSULTING SRL

Faza: DALI

BENEFICIAR: UAT CONSILIUL JUDEȚEAN
BUZĂU



DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții, conform H.G. 907 / 29.11.2016

Refacere zonă calamităță pe DJ 203L, la km 27+200, comuna Cozieni, județul Buzău

soluția 1 - recomandată

Curs Euro = 4.580

Nr. Crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	19%	Mii lei	BUGET DE STAT	BUGET LOCAL
1	2	3	5	6	7	8
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajări pt. prot. mediului și aducerea la starea inițială	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii	3.000	0.570	3.570	0.000	3.570
3.1.1	Studii de teren	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.1.1.1	Studiu geotehnic	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.1.1.2	Studiu topografic	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.1.3	Alte studii specifice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.3	Expertiză tehnică	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Proiectare	33.339	6.334	39.673	0.000	39.673
3.5.1	Tema de proiectare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.500	0.095	0.595	0.000	0.595
3.5.6	Proiect tehnic de execuție	29.839	5.669	35.508	0.000	35.508
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7.2	Auditul financiar	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

3.8	Asistenta tehnica	19.893	3.780	23.672	0.000	23.672
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	9.946	1.890	11.836	0.000	11.836
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	7.460	1.417	8.877	0.000	8.877
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	2.487	0.472	2.959	0.000	2.959
3.8.2	Dirigentie de santier	9.946	1.890	11.836	0.000	11.836
Total Capitol 3		59.232	11.254	70.486	0.000	70.486
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	994.635	188.981	1,183.616	0.000	1,183.616
4.1.1	Terasamente	1.468	0.279	1.747	0.000	1.747
4.1.2	Suprastructura drum	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.1.3	Scurgerea apelor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.1.4	Semnalizare pe timpul executiei	0.306	0.058	0.364	0.000	0.364
4.1.5	Lucrari de consolidari si siguranta circulatiei - Semnalizari si marcaje definitive, parapeti	992.862	188.644	1,181.505	0.000	1,181.505
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 4		994.635	188.981	1,183.616	0.000	1,183.616
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	21.882	4.158	26.040	0.000	26.040
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	19.893	3.780	23.672	0.000	23.672
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	1.989	0.378	2.367	0.000	2.367
5.2	Comisioane, cote , taxe , costul creditului :	16.567	0.000	16.567	0.000	16.567
5.2.1	Comisioanele si dobandile aferente creditului bancii finantatoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.2	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatilor lucrarilor de constructii	5.350	0.000	5.350	0.000	5.350
5.2.3	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0.867	0.000	0.867	0.000	0.867
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	5.350	0.000	5.350	0.000	5.350
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	5.000	0.000	5.000	0.000	5.000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute: 5% din [Cap.1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4]	52.693	10.012	62.705	0.000	62.705
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 5		91.142	14.169	105.311	0.000	105.311
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru darea in exploatare						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL		1,145.009	214.404	1,359.413	0.000	1,359.413
din care: C + M		1,069.211	203.150	1,272.361	0.000	1,272.361

Data: 23.11.2017

