

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza
Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a
indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Restabilire condiții de circulație și refacere DJ204M,
km 0+000-6+500, Mânzălești-Jgheab, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău,
Având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Buzău, înregistrată sub nr. 5801/17.04.2018;
- raportul Direcției pentru administrarea patrimoniului și investiții, înregistrat sub nr. 5802/17.04.2018;
- avizul de legalitate al Secretarului Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 136/12.04.2018;
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

În temeiul art. 91 alin.(1) lit. „b”, alin.(3) lit. „f” și art. 97 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economica- faza Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie, aferentă obiectivului „Restabilire condiții de circulație și refacere DJ204M, km 0+000-6+500, Mânzălești-Jgheab, județul Buzău” prezentata în sinteză în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Restabilire condiții de circulație și refacere DJ204M, km 0+000-6+500, Mânzălești-Jgheab, județul Buzău”, după cum urmează:

a) Valoarea totală inclusiv TVA - 2.858.554,00 lei
din care:

- C+M: 2.653.724,00 lei;

b) Durata de execuție a lucrărilor: 4 luni;

c) Date tehnice ale investiției:

- Lungime tronson, conform masuratorilor topo – 5.000 m
 - platforma drumului: 7,0 m;
 - lățimea căii de rulare: 5,50 m;
 - acostamente: 2x0,75 m;
- Alte date tehnice ale investiției:
- Santuri pereate -1250 m
 - Lucrări de aparari de mal cu gabioane – 270m

Art. 3. Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

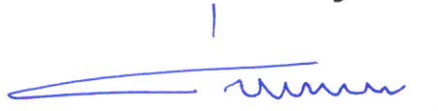
Art. 4. Secretarul județului Buzău va asigura aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Buzău și în Monitorul Oficial al județului, precum și comunicarea hotărârii autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL JUDEȚULUI BUZĂU**

MIHAI – LAURENȚIU GAVRILĂ



Nr. _____
BUZĂU, _____ 2018

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREȘEDINTE
Nr. 5801/17.04.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Restabilire condiții de circulație și refacere DJ204M, km 0+000-6+500, Mânzălești-Jgheab, județul Buzău”

Drumul județean nr. 204M, între km 0+000-6+500, (0+000-5+000, conform măsurătorilor topo), este grav afectat de urmările fenomenelor hidrometeorologice, circulația rutieră pe acest tronson desfășurându-se cu dificultate, având în vedere și pagubele produse de transportul greu din zonă, în general masa lemnoasă.

Consiliul Județean Buzău intenționează să implementeze în regim de urgență proiectul „Restabilire condiții de circulație și refacere DJ204M, km 0+000-6+500, Mânzălești-Jgheab, județul Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de restabilirea a circulației și refacerea tronsonului de drum județean DJ 204M, la parametrii corespunzători clasei tehnice V, pe tronsonul cuprins între km 0+000-6+000 și categoriei de importanță C, cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță.

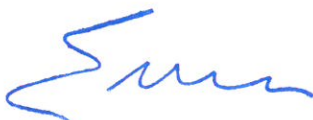
De asemenea precizăm faptul că documentația tehnico-economică - faza D.A.L.I. a primit avizul nr. 136/12.04.2018 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău.

Ca urmare, s-a inițiat prezentul proiect de hotărâre prin care, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urmează să fie supuse aprobării documentația tehnico-economică - faza Documentație pentru Avizarea Lucrărilor de Intervenție și indicatorii tehnico-economici.

În acest sens, propun spre adoptare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU



**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA
PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII**

Nr. 5802 / 17.04.2018

RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnicо-economicе - faza Documentatie de Avizare a Lucrarilor
de Interventie și a indicatorilor tehnico-economici pentru
obiectivul de investitii „Restabilire condiții de circulație și
refacere DJ204M, km 0+000-6+500, Mânzălești-Jgheab,
județul Buzău”**

Urmare fenomenelor hidrometeorologice, din anul 2016 si din primavara acestui an, drumul judetean nr. 204M, intre km 0+000-6+500, (0+000-5+000, conform masuratorilor topo), a fost grav afectat, circulatia rutiera pe acest tronson desfasurandu-se cu dificultate.

Situatia care se repeta de cativa ani pe parcursul carora s-au executat doar lucrari de intretinere in vederea mentinerii drumului in circulatie, s-a agravat in aceasta primavara, iar drumul a devenit din nou greu accesibil autovehiculelor rutiere, situatie intretinuta si de transportul greu – masa lemnoasa.

Avand in vedere ca prin HG 975/2016, au fost alocate fonduri pentru refacerea drumului, in anul 2017 s-au efectuat toate studiile de teren necesare si s-au derulat procedurile privind achizitia serviciilor de proiectare - faza DALI. Mai precizam faptul ca documentatia tehnica a fost finalizata de catre proiectant in data de 12.04.2018.

Lucrarile ce se propun a se realiza sunt necesare si oportune pentru restabilirea circulatiei si refacerea drumului judetean avand in vedere ca eroziunile de mal dar si alunecarile active prezinta un risc major de intrerupere a circulatiei rutiere.

Prin documentatia prezentata in aceasta forma sunt adoptate solutii constructive definitive pentru cateva din punctele sensibile.

Documentatia tehnico-economica faza D.A.L.I. a fost intocmita in conformitate cu prevederile HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, si a primit avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 136/12.04.2018.

Ca urmare, este necesara inițierea prezentului proiect de hotărâre pe care il sustinem in forma prezentata de initiator.

**DIRECTOR EXECUTIV,
IULIAN PETRE**



Anexa la H CJ nr ____/____

SINTEZA

1.Date generale:

Obiectiv de investiții: **Restabilire condiții de circulație și refacere DJ204M, km 0+000-6+500, Mânzălești-Jgheab, județul Buzău**

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite: *Unitatea Administrativ Teritorială - Consiliul Județean Buzău*

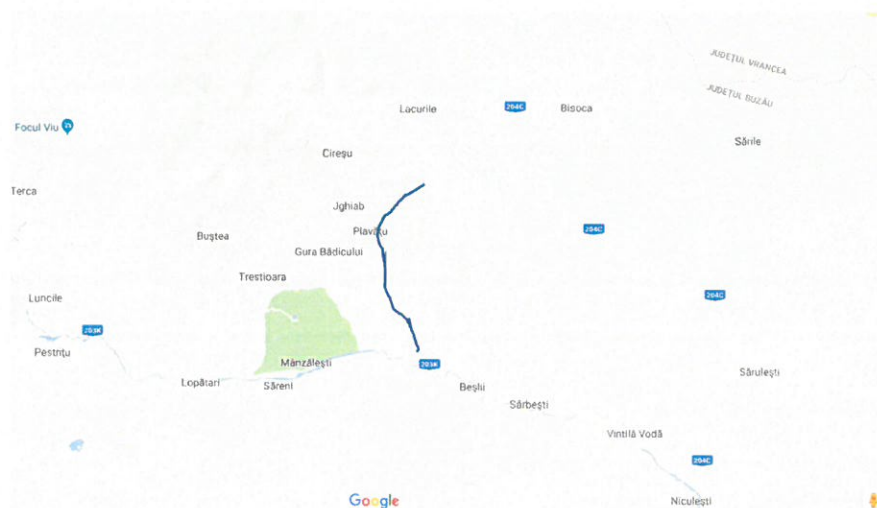
Beneficiar: *Unitatea Administrativ Teritorială - Consiliul Județean Buzău*

Proiectant: *RIA DESIGN CONSULTING SRL,
Voluntari, str. Ion Creangă (fostă David Constantin), nr. 33, jud. Ilfov
J23/3064/2008, RO24541003*

Faza de proiectare: DALI

Amplasamentul obiectivului: *Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri județene din Buzău și traversează comuna Mânzălești și satele limitrofe.*

Se menționează că lungimea rezultată în urma geometrizării axului este de 5,000m.



2.Indicatorii tehnico-economici:

2.1. Costul total al investiției conform Devizului general este: **2,858.554 mii lei cu TVA**, respectiv 614,135 euro cu TVA, din care valoarea lucrărilor de C+M este de **2,653.724 mii lei cu TVA**, echivalentul a 570,129 euro cu TVA. Cursul euro

al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4.6546 din data de 23.11.2017.

2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției

- Refacerea a 5,000 m de drum;
- Refacerea santuri și podețe pentru asigurarea scurgeri apelor meteorice
- Elemente pentru siguranta circulatiei

2.3. Durata de realizare a investiției: 12 luni

2.4. Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect

Comparativ cu standardul de cost avem următoarele valori (valori fără TVA):

Lucrări de drumuri	Stadard cost (preț/km lei)	Valoare rezultată din proiect (preț/km lei)
Sistem rutier	1,175,634	161,954
Lucrări de scurgere a apelor	222,260	44,455

standard cost indicativ SCOST-07/MDRT

- Program de devize devize WinDocDeviz, creat de Softmagazin
- Preturile pe lucrari similare din Buzau

3. Necesitatea și oportunitatea investiției

Realizarea obiectivului se va concretiza într-o serie de avantaje social - economice, precum:

- Restabilirea condițiilor de circulație și refacerea zonelor afectate de calamități
- îmbunatatirea substantiala a nivelului de servicii catre populatie;
- îmbunatatirea starii de sanatate a populatiei si cresterea gradului de confort;
- îmbunatatirea semnificativa a standardelor de mediu;
- dezvoltarea economica si sociala durabila.

Prin proiect se va avea în vedere alegerea soluțiilor optime din punct de vedere tehnic și economic prin realizarea unui sistem rutier care să asigure o capacitate portanta corespunzătoare.

În cadrul proiectului se va avea în vedere pe lângă reabilitarea platformei drumului și lucrări de scurgere a apelor, racordarea drumurilor laterale și dispunerea de elemente de siguranță rutieră.

Prezentul proiect mai are în vedere amenajarea acceselor la proprietăți, acestea trebuind a fi realizate prin decizia beneficiarului.

Toate demersurile au ca scop:

- crearea condițiilor pentru creșterea investițiilor;
- promovarea transportului viabil;
- scăderea poluării aerului (considerat pozitiv din punct de vedere al afectării mediului);

- facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației.

4. Conținutul documentației/concordanța dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

4.1. Descrierea investiției:

— prezentarea investiției

Proiectul prevede refacerea drumului prin refacerea stratului de uzură din piatră spartă și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor din zona drumului pe zonele unde apa stagnează pe drum, precum și refacerea traseului pe zona Jgheab, unde drumul este întrerupt, astfel încât să se obțină o circulație rutieră fără întreruperi din punct de vedere al confortului utilizatorului.

Sistemele rutiere pe drumul sunt formate din împietruire cu grosimi de 10-15cm, pe alocuri infestate cu pământ, degradate în urma calamităților din anul 2016.

Suprafața de rulare pe sectoarele de drum prezintă unele degradări specifice îmbrăcăminților de acest fel, motiv pentru care pe timp nefavorabil circulația se desfășoară anevoios, apele stagnând pe partea carosabilă în lipsa unor pante adecvate de curgere mai ales că în mare parte sistemele de scurgere a apelor lipsesc. Degradările vor necesita reparații în conformitate cu soluțiile de mai jos.

Din constatările făcute a rezultat faptul că dispozitivele de colectare, dirijare și evacuare a apei existente în prezent sunt colmatate. Acestea nu asigură o scurgere a apelor eficientă astfel încât prezența apei în corpul drumului duce la degradarea continuă a acestuia.

Sunt identificate defecțiuni ale structurii rutiere (D.S.T.R) și defecțiuni ale complexului rutier Pentru proiectarea lucrărilor de refacere a drumurilor a fost realizat un Studiu geotehnic .

Pentru identificarea litologiei terenului pe traseul drumului județean 204M și determinarea caracteristicilor fizice și mecanice ale rocilor s-au efectuat 3 sondaje geotehnice la adâncimea de 2.00 m și 1 foraj geotehnic în zona unde drumul se reface în totalitate (zona Jgheab).

Sectorul de drum este caracterizat prin curbe în plan orizontal cu raze relativ mici și declivități în profil longitudinal de aproximativ 0.5 – 9%.

În secțiune transversală drumul are în mare parte platforma marginată de vegetație pe o parte și pe cealaltă parte (dreapta) de râu, cu lățimea cuprinsă între 6.00-7.00 m. Partea carosabilă are o lățime între 4.00-6.00m, existând lățimi variabile, în general în rambleu și pe zone scurte în profil mixt, elementele geometrice în profil transversal nefiind în totalitate corect definite. Având în vedere că drumul prezintă o structură rutieră neomogenă, partea carosabilă nu are o lățime definită clară, standardizată.

În urma investigațiilor în teren pentru drumurile studiate capacitatea portantă este MEDIOCRĂ. Datorită defecțiunilor identificate (gropi, tasări etc), se poate însă estima faptul că datorită stratificației existente pierderea capacității portante se va face destul de rapid dacă traficul va crește, astfel încât capacitatea portantă actuală nu este relevantă.

În cazul drumurilor investigate s-au făcut măsuratori cu dreptarul de 3m și numărul punctelor în care s-au măsurat valori ale planeității mai mari de 5mm a depășit procentul de 10% din totalul punctelor investigate, fapt pentru care calificativul planeității pentru drumurile studiate este planeitate REA.

În cazul drumurilor studiate capacitatea portantă este preponderent REA, astfel datorită defecțiunilor identificate, starea de degradare este REA.

Conform CD155, indicele de planeitate IRI are o valoare mai mare de 7.5 ceea ce indică o stare REA. Indicele de degradare ID indică o valoare mai mare de 13 ceea ce indică o stare existentă REA.

Nu au fost identificate lucrări de consolidare însă drumul prezintă potențial de alunecare în special în zonele cu profil transversal mixt.

— caracteristicile tehnice

Lungime drum refăcut = 5,000 m. (6,500m în tema de proiectare)

Platformă refăcută = 7.00m pe 5,000 m

Parte carosabilă refăcută = 5.50m pe 5,000m

Ax în plan

Prin tema de proiectare a fost indicată o lungime de 6.500, dar **traseul proiectat are o lungime totală de 5.000 m**, rezultată în urma geometrizării. Se suprapune în totalitate pe traseul drumului existent. Axa în plan este caracterizată aliniamente racordate cu arc de cerc, având raza minimă de 30m. Viteza de proiectare este de 20 Km/h.

Lucrările proiectate se încadrează pe traseul existent al drumului.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal a fost proiectat urmărind linia roșie existentă. Declivitatea minimă este de 0.2% iar declivitatea maximă de 9%. S-au avut în vedere următoarele, trebuind menționate prevederile din ord. MT nr. 1296, capitolul 5, "Dispoziții finale", punctul 5.2: "În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au un sistem rutier definitiv fără defecte majore structurale: sunt în ramblee înalte sau deblee adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumurilor, acestea se pot corela cu viteza de proiectare în cadrul unui proces de proiectare excepțională, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare."

Aceste precizări sunt necesare în special la asigurarea elementelor geometrice prevăzute în STAS 863/85 (în plan, profil longitudinal, viteze de proiectare, latimi ale platformei și părți carosabile etc).

Razele racordurilor verticale sunt după cum urmează:

- Raza minimă 300 m
- Raza maximă 5000 m

Viteza de proiectare pentru profilul longitudinal, având în vedere razele minime de racordare este de 20 Km/h.

Axa în plan și profilul longitudinal respectă prevederile STAT 863 – 85 privind "Elementele geometrice ale traseelor" și a ordinului 1296/2017 al Ministerului Transporturilor privind "Proiectarea, Construcția și Refacerea Drumurilor".

Profil transversal

Partea carosabilă proiectată are o lățime de 5.50 m încadrată cu acostamente de 0.75 m pe fiecare parte, asigurându-se o platformă de 7.00m, cu pantă în acoperiș, astfel:

- Drum de clasă tehnică V:
- Platformă – 7.00 m
- Parte carosabilă: 2x2.75 m
- Acostamente: 2x0.75m
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (panta în acoperiș)

— soluțiile tehnice propuse

Sistemul rutier

Având în vedere lucrările care se vor executa, soluția sistemului rutier este prezentată în tabelul de mai jos:

Pentru partea carosabilă din asfalt	Pentru acostament cu lățimea de 0.75 m
▪ 20cm strat de uzură de piatră spartă 0-63 conform SR EN 13242+A1 ▪ scarificare stratului existent	• 20 cm piatră spartă

Lucrări de scurgere a apelor

Având în vedere specificul zonei, se propun mai multe tipuri de sisteme de scurgere a apelor după cum urmează:

- Șanțuri pereate cu lățime de 1.50m și adâncime de 0.50m pe toate zonele de debleu, pe partea stângă a drumului la următoarele poziții km: 0+200-0+350, 0+475-0+600, 1+500-1+600, 1+800-1+950,

2+200-2+300, 2+400-2+600, 3+100-3+300, 4+425-4+500,
4+650-4+800; L total = 1,250m

- Șanțuri pământ pe restul traseului

Podețe existente se propune curățarea și decolmatarea lor, fără alte lucrări speciale. Se vor reface timpanele pentru toate locațiile podețelor existente.

Există identificate podețe existente care se vor decolmata.

Se dispune un podeț nou la km 1+875 prin înlocuirea podețului existent degradat. Podețul nou proiectat va avea o deschidere de 3m și va fi realizat din dale prefabricate.

Se dispune un podeț nou în zona km 4+725, cu deschidere de 5.00m, iar soluția constructivă va fi cu dale de beton prefabricate.

Se vor dispune 8 podețe tubulare noi cu diametru 1000mm.

Disponerea elementelor de mai sus și distanțele de aplicabilitate se regăsesc în profilele transversale tip, parte componentă a prezentului proiect.

Elemente de siguranță rutieră

Se propune repararea zonelor cu parapeti, precum și dispunerea unor parapeti noi.

Se vor dispune parapeti noi cu grad de protecție H3. Deformabilitatea acestora va fi maxim W5.

În zona km 1+800-1+825 se dispune refacerea taluzului dreapta prin completare cu anrocamente, precum și refacearea parapetului de protecție.

Totodată se vor dispune ziduri de gabioane cu înălțime variabilă (maxim 2.00m) pe o lungime de 60.00m.

Pe sectorul 4+575-4+785 drumul se deviază prin mutarea acestuia spre dreapta, iar protecția față de cursul râului va fi asigurată cu ziduri de gabioane cu înălțimi variabile, amplasate pe o lungime de 210m, alternativ pe partea dreaptă și pe partea stângă a noului amplasament

Atât în zona km 1+800, cât și în zona km 4+600, se vor dispune saltele de gabioane pentru refacerea albiei râului pe o lățime de mini 2.00m și o grosime a saltelei de 0.50m.

Trotuare și parcări

Nu au fost identificate trotuare existente și nu sunt propuse trotuare noi.

Având în vedere cerințele ordinului MT 1298/2017 prin care se precizează că distanța recomandată între două locuri de parcare, oprire și staționare succesive pentru drumurile județene și comunale, se stabilesc de către administratorii drumurilor respective și cerințelor din tema de proiectare, nu au fost dispuse parcări de lungă durată.

4.2. Avize și acorduri:

— prezentarea tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile, inclusiv copii după cererile făcute pentru obținerea acestora.

5. Surse de finanțare:

Valoarea totală a investiției este:

	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
	Mii lei	Mii lei	Mii lei
TOTAL	2,406.794	451.761	2,858.554
din care: C + M	2,230.020	423.704	2,653.724

6. Alte informații necesare susținerii lucrării.

Avand in vedere faptul ca proiectul propus se incadreaza in categoria "lucrarilor de drumuri", implementarea acestuia nu presupune racordarea la utilitati – alimentare cu apa, canalizare, electricitate, gaz.

Prin implementarea proiectului se va facilita accesul in siguranta în comunele traversate, se va stimula mobilitatea locuitorilor și va fi asigurată legătura intrajudețeană cu județul Prahova.

Executia lucrarilor se va realiza de catre o Antrepriza de Constructii, specializata in lucrari de drumuri.

Se apreciaza ca forta de muncă angajata in zona pe timpul executiei va fi structurata astfel:

- 1 Ing. responsabil calitate
- 1 Ing. responsabil cu siguranta circulatiei
- 1 sef de santier (drum)
- 5 maistrii
- 20 muncitori

In plus in perioada realizarii lucrarilor beneficiarul va angaja o firma de consultanta pentru supravegherea lucrarilor (diriginte de șantier), care va functiona in zona pe toata perioada cu inspectori de santier.

Având în vedere că proiectul se referă la o refacere a drumului pentru a îi reda funcționalitatea, analiza financiară nu are relevanță, deci nu face obiectul prezentului proiect.

Pentru proiecte cu investiții minore nu este necesară analiză economică, deoarece analiza economică a proiectului nu arata oportunitatea investiției, ENPV fiind în general negativ, dar efectul benefic al acesteia asupra economiei locale este de necontestat, superior costurilor economice și sociale pe care acesta le implică.

Proiectant: RIA DESIGN CONSULTING SRL



Proiectant:

RIA DESIGN CONSULTING SRL

Faza: DALI

BENEFICIAR: UAT CONSILIUL JUDEȚEAN
BUZĂU



DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii, conform H.G. 907 / 29.11.2016

Restabilire conditii de circulatie si refacere DJ 204M, km 0+000 – 6+500, Minzalesti – Jgheab, județul Buzău

soluția 1 - recomandată

Curs Euro = 4.580

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	19%	Mii lei	BUGET DE STAT	BUGET LOCAL
1	2	3	5	6	7	8
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pt. prot. mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii	17.000	3.230	20.230	0.000	20.230
3.1.1	Studii de teren	15.000	2.850	17.850	0.000	17.850
3.1.1.1	Studiu geotehnic	10.000	1.900	11.900	0.000	11.900
3.1.1.2	Studiu topografic	5.000	0.950	5.950	0.000	5.950
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	2.000	0.380	2.380	0.000	2.380
3.1.3	Alte studii specifice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5.000	0.950	5.950	0.000	5.950
3.3	Expertizare tehnica	5.000	0.950	5.950	0.000	5.950
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Proiectare	79.201	15.048	94.249	0.000	94.249
3.5.1	Tema de proiectare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.2	Studiu de prefizabilitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	10.000	1.900	11.900	0.000	11.900
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	4.000	0.760	4.760	0.000	4.760
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	3.000	0.570	3.570	0.000	3.570
3.5.6	Proiect tehnic de execuție	62.201	11.818	74.019	0.000	74.019
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.7.2	Auditul financiar	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

3.8	Asistenta tehnica	41.467	7.879	49.346	0.000	49.346
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	20.734	3.939	24.673	0.000	24.673
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	15.550	2.955	18.505	0.000	18.505
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	5.183	0.985	6.168	0.000	6.168
3.8.2	Dirigentie de santier	20.734	3.939	24.673	0.000	24.673
Total Capitol 3		147.668	28.057	175.725	0.000	175.725
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	2,073.355	393.937	2,467.292	0.000	2,467.292
4.1.1	Terasamente	30.018	5.703	35.721	0.000	35.721
4.1.2	Suprastructura drum	809.770	153.856	963.626	0.000	963.626
4.1.3	Scurgerea apelor	666.830	126.698	793.528	0.000	793.528
4.1.4	Lucrări de artă	158.760	30.164	188.924	0.000	188.924
4.1.5	Parcari, intersectii, platforme de incrucisare, accese	2.699	0.513	3.212	0.000	3.212
4.1.6	Semnalizare pe timpul executiei	23.699	4.503	28.202	0.000	28.202
4.1.7	Lucrari de consolidari si siguranta circulatiei - Semnalizari si marcaje definitive, parapeti	381.579	72.500	454.079	0.000	454.079
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 4		2,073.355	393.937	2,467.292	0.000	2,467.292
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	45.614	8.667	54.280	0.000	54.280
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	41.467	7.879	49.346	0.000	49.346
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	4.147	0.788	4.935	0.000	4.935
5.2	Comisioane, cote , taxe , costul creditului :	29.106	0.000	29.106	0.000	29.106
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.2	Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul calitatilor lucrarilor de constructii	11.150	0.000	11.150	0.000	11.150
5.2.3	Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1.806	0.000	1.806	0.000	1.806
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	11.150	0.000	11.150	0.000	11.150
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / desființare	5.000	0.000	5.000	0.000	5.000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute: 5% din [Cap.1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4]	111.051	21.100	132.151	0.000	132.151
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 5		185.771	29.766	215.538	0.000	215.538
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru darea in exploatare						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Total Capitol 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL		2,406.794	451.761	2,858.554	0.000	2,858.554
din care: C + M		2,230.020	423.704	2,653.724	0.000	2,653.724

Data: 23.11.2017

Intocmit

RIA DESIGN CONSULTING SRL



Beneficiar / Investitor

BENEFICIAR: UAT CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

