

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza
Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții- și a
indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții
„Modernizare DJ 203A, km 55+900-60+000, Amara-
Stăvărăști-limită județ Brăila, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău,
Având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Buzău, înregistrată sub nr. 2757/20.02.2019;
- raportul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții, înregistrat sub nr. 2758/20.02.2019;
- avizul de legalitate al Secretarului județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 149/18.02.2019
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul art. 91 alin.(1) lit. „b”, alin.(3) lit. „f” și art. 97 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - aferentă obiectivului „Modernizare DJ 203A, km 55+900-60+000, Amara-Săvărăști - limită județ Brăila, județul Buzău” prezentată în sinteză în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 203A, km, 55+900-60+000, Amara-Săvărăști-limită județ Brăila, județul Buzău”, după cum urmează:

- a) Valoarea totală inclusiv TVA - 6.750.161,00 lei
din care:
- C+M: 6.352.667,00 lei;
Durata de execuție a lucrărilor: 12 luni;

b) Date tehnice ale investiției:

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții – DJ 203A	
Clasa tehnică	IV
Lungime drum	4,100 m
Lățime platformă drum	8.00 m
Lațime parte carosabilă	2 x 3.00 m
Lățime bandă de încadrare consolidată	2 x 0.25 m
Lățime acostamente neconsolidate	2 x 0.75 m

Art. 3. Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul județului Buzău va asigura aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acestora pe site-ul Consiliului Județean Buzău și în Monitorul Oficial al județului, precum și comunicarea hotărârii autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate.

PREȘEDINTE,

PETRE-EMANOIL NEAGU

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL JUDEȚULUI BUZĂU**

MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ

Nr. _____
BUZĂU, _____ 2019

SINTEZA

1. Date generale:

Obiectiv de investiții: *Modernizare DJ 203A, km 55+900 – 60+000, Amara-Stăvărăști-limita județul Brăila, județul Buzău*

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite: *Unitatea Administrativ Teritorială - Consiliul Județean Buzău*

Beneficiar: *Unitatea Administrativ Teritorială - Consiliul Județean Buzău*

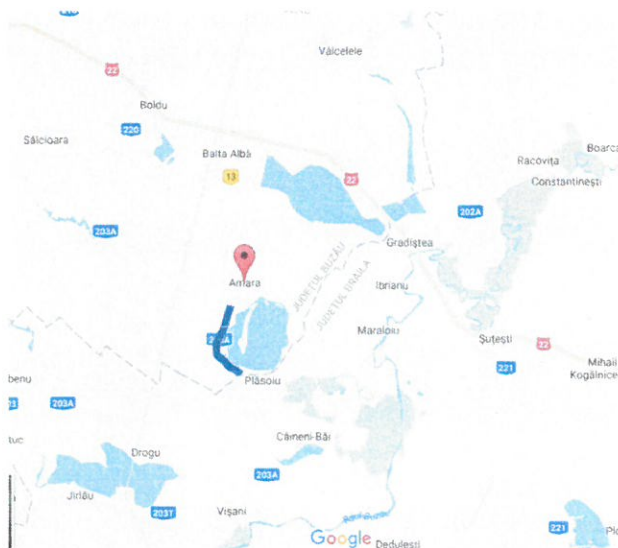
Proiectant: *RIA DESIGN CONSULTING SRL,
Voluntari, str. Ion Creangă (fostă David Constantin), nr. 33, jud. Ilfov
J23/3064/2008, RO24541003*

Faza de proiectare: DALI

Amplasamentul obiectivului: *Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri județene din Buzău cu o lungime de 4,100m, sectorul de la km 55+900 până km 60+000.*

Obiectul prezentului proiect sunt lucrările de modernizare a drumului județean DJ203A, pe raza județului Buzău, de 4,100m, sectorul de la km 55+900 (intersecția acestuia cu DC13) până la la km 60+000 (la limita de județ cu Brăila), cu recomandarea realizării unor structuri rutiere adecvate, în funcție de trafic și realizarea unor lățimi a platformei conform cu standardele și normele tehnice în vigoare, asigurarea scurgerii apelor și prevederea unor lucrări de semnalizare rutieră corespunzătoare.

Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri județene din Buzău.



Proiectul prevede modernizarea drumului prin prevederea unei îmbrăcămînți rutiere moderne și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, precum și îmbunătățirea elementelor geometrice în plan și profil longitudinal existente, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere și pietonale.

2.Indicatorii tehnico-economici:

2.1. Costul total al investiției conform Devizului general este: 6,750.161 mii lei cu TVA, din care valoarea lucrărilor de C+M este de 6,352.667 mii lei cu TVA,

2.2 Principalele caracteristici tehnice ale investiției

Pe traseul drumului alternează îmbrăcăminte din impietruire cu grosime cuprinsă între 10-15cm cu zone unde pe alocuri este infestată cu pamant.

Suprafața de rulare prezintă unele degradări specifice îmbrăcămintii de acest fel, circulația pe timp nefavorabil desfasurându-se anevoios, apele stagnând pe partea carosabilă, mai ales ca în mare parte, sistemul de scurgere a apelor lipsește.

Partea carosabilă prezintă fagase și gropi formate de numeroase scurgeri de apă. Schimbările de pantă nu sunt racordate conform reglementărilor în vigoare, elementele geometrice.

Din constatările făcute la fața locului a rezultat faptul că dispozitivele de colectare, dirijare și evacuare a apei existente (în cea mai mare parte șanțuri de pământ) în prezent sunt colmatate. Acestea nu asigură o scurgere a apelor eficientă astfel încât prezența apei în corpul drumului duce la degradarea continuă a acestuia.

Sunt identificate defecțiuni ale structurii rutiere (D.S.T.R) și defecțiuni ale complexului rutier (D.C.R.), respectiv fisuri, crăpături și degradări din îngheț-dezghet, pe o suprafață de aproximativ 40%.

Pentru proiectarea lucrărilor de modernizare a drumurilor a fost realizat un Studiu geotehnic .

Pentru identificarea litologiei terenului pe traseul drumului județean 203A și determinarea caracteristicilor fizice și mecanice ale rocilor s-au efectuat 4 sondaje geotehnice la adâncimea de 2.00 m și 2 foraje geotehnice în zonele cu potențial de cedare sau alunecare.

Sectorul de drum este caracterizat prin curbe în plan orizontal cu raze relativ mici și declivități în profil longitudinal de aproximativ 1-2%.

În secțiune transversală drumul are în mare parte platforma marginită de vegetație, cu lățimea cuprinsă între 7.00-8.00 m. Partea carosabilă are o lățime între 5.00-6.00m, existând lățimi variabile, în general în rambleu și pe zone scurte în profil mixt, elementele geometrice în profil transversal nefiind în totalitate corect definite. Având în vedere că drumul prezintă o structură rutieră neomogenă, partea carosabilă nu are o lățime definită clară, standardizată.

În urma investigațiilor în teren pentru drumurile studiate capacitatea portantă este MEDIOCRĂ. Datorită defecțiunilor identificate (gropi, tasări etc), se poate înșă estima faptul că datorită stratificației existente pierderea capacității portante se va face destul de rapid dacă traficul va crește, astfel încât capacitatea portantă actuală nu este relevantă.

În cazul drumurilor investigate s-au făcut măsurători cu dreptarul de 3m și numărul punctelor în care s-au măsurat valori ale planeității mai mari de 5mm a depășit procentul de 10% din totalul punctelor investigate, fapt pentru care calificativul planeității pentru drumurile studiate este planeitate REA.

În cazul drumurilor studiate capacitatea portantă este preponderent REA, astfel datorită defecțiunilor identificate, starea de degradare este REA.

Conform CD155, indicele de planeitate IRI are o valoare mai mare de 7.5 ceea ce indică o stare REA. Indicele de degradare ID indică de o valoare mai mare de 13 ceea ce indică o stare existentă REA.

2.3. Durata de realizare a investiției: 12 luni

2.4. Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect

Comparativ cu standardul de cost avem următoarele valori (valori fără TVA):

<i>Lucrări de drumuri</i>	<i>Standard cost (preț/km lei)</i>	<i>Valoare rezultată din proiect (preț/km lei)</i>
<i>Sistem rutier</i>	<i>1,175,634</i>	<i>836,386</i>
<i>Lucrări de scurgere a apelor</i>	<i>222,260</i>	<i>128,293</i>

standard cost indicativ SCOST-07/MDRT

- Program de devize devize WinDocDeviz, creat de Softmagazin
- Preturile pe lucrări similare din Buzău

3. Necesitatea și oportunitatea investiției

Realizarea obiectivului se va concretiza într-o serie de avantaje social - economice, precum:

- îmbunătățirea substanțială a nivelului de servicii către populație;
- îmbunătățirea stării de sănătate a populației și creșterea gradului de confort;
- îmbunătățirea semnificativă a standardelor de mediu;
- dezvoltarea economică și socială durabilă.

Prin proiect se va avea în vedere alegerea soluțiilor optime din punct de vedere tehnic și economic prin realizarea unui sistem rutier care să asigure o capacitate portantă corespunzătoare.

În cadrul proiectului se va avea în vedere pe lângă reabilitarea platformei drumului și lucrări de scurgere a apelor, racordarea drumurilor laterale și dispunerea de elemente de siguranță rutieră.

Prezentul proiect mai are în vedere amenajarea acceselor la proprietăți, acestea trebuind a fi realizate prin decizia beneficiarului.

Toate demersurile au ca scop:

- crearea condițiilor pentru creșterea investițiilor;
- promovarea transportului viabil;
- scăderea poluării aerului (considerat pozitiv din punct de vedere al afectării mediului);
- facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației.

4. Conținutul documentației/concordanța dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

4.1. Descrierea investiției:

— prezentarea investiției

Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri a județului Buzău.

Traseul proiectat are o lungime totală de 4,100 m și se suprapune în totalitate pe traseul drumului existent. Axa în plan este caracterizată aliniamente racordate cu arc de cerc, având raza minimă de 30m. Viteza de proiectare este de 60 Km/h.

Lucrarile proiectate se încadrează pe traseul existent al drumului.

— caracteristicile tehnice

Lungime drum modernizat = 4,100 m.

Platformă modernizată = 8.00m pe 4,100 m

Parte carosabilă modernizată = 6.00m pe 4,100m

Ax în plan

Traseul proiectat are o lungime totală de 4,100 m și se suprapune în totalitate pe traseul drumului existent. Axa în plan este caracterizată aliniamente racordate cu arc de cerc, având raza minimă de 30m. Viteza de proiectare este de 60 Km/h.

Lucrarile proiectate se încadrează pe traseul existent al drumului.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal a fost proiectat urmărind linia roșie existentă. Declivitatea minimă este de 0.2% iar declivitatea maximă de 2%. S-au avut în vedere următoarele, trebuind menționate prevederile din ord. MT nr. 1296, capitolul 5, "Dispoziții finale", punctul 5.2: "În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au un sistem rutier definitiv fără defecte majore structurale: sunt în ramblee înalte sau deblee adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumurilor, acestea se pot corela cu viteza de proiectare în cadrul unui proces de proiectare excepțională, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare."

Aceste precizări sunt necesare în special la asigurarea elementelor geometrice prevăzute în STAS 863/85 (în plan, profil longitudinal, viteze de proiectare, lățimi ale platformei și părți carosabile etc).

Razele racordărilor verticale sunt după cum urmează:

- o Raza minimă 300 m
- o Raza maximă 10000 m

Viteza de proiectare pentru profilul longitudinal, având în vedere razele minime de racordare este de 60 Km/h.

Axa în plan și profilul longitudinal respecta prevederile STAS 863 – 85 privind "Elementele geometrice ale traseelor" și a ordinului 1296/2017 al Ministerului Transporturilor privind "Proiectarea, Construcția și Modernizarea Drumurilor".

Profil transversal

Partea carosabilă proiectată are o lățime de 6.00 m încadrată cu acostamente de 1.00 m pe fiecare parte, asigurându-se o platformă de 8.00m, cu pantă în acoperiș, astfel:

Drum de clasă tehnică IV:

Platforma: 8.00m

Parte carosabilă: 2x3.00m

Acostamente: 2x1.00m (din care 2x0.50m consolidate cu același sistem rutier ca pe partea carosabilă – bandă de încadrare)

Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș)

— soluțiile tehnice propuse

Sistemul rutier

Având în vedere lucrările care se vor executa, soluția sistemului rutier este prezentat în tabelul de mai jos:

<i>Pentru partea carosabilă din asfalt</i>	<i>Pentru acostament cu lățimea de 1.00 m (din care 2x0.25m bandă de încadrare</i>
4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16	40 cm piatră spartă
6cm strat de binder BAD20 sau BADPC 20	
25cm fundație de piatră spartă 0-63	
30cm completare și reprofilare cu balast	
scarificare sau săpătură 10- 20cm cu reprofilarea stratului existent	

Lucrări de scurgere a apelor

Având în vedere specificul zonei, se propun mai multe tipuri de sisteme de scurgere a apelor după cum urmează:

- Șanțuri pereate sau de pământ cu lățime de 1.50m și adâncime de 0.50m pe toate zonele de debleu
- Rigole triunghiulare care se vor aplica pe zona de traversare localități (Stăvărăști) unde spațiile sunt limitate.

Dispunerea elementelor de mai sus și distanțele de aplicabilitate se regăsesc în profilele transversale tip, parte componentă a prezentului proiect.

Podețe existente (3 bucăți) se vor înlocui, datorită stării de degradare accentuată și a faptului că se află pe fire de vale cu acumulări importante

Elemente de siguranță rutieră

Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și verticală pe toată lungimea drumului.

Trotuare și parări

Nu se vor face intervenții la trotuare și nu sunt propuse trotuare noi.

Având în vedere cerințele ordinului MT 1298/2017 prin care se precizează că distanța recomandată între două locuri de parcare, oprire și staționare succesive pentru drumurile județene și comunale, se stabilesc de către administratorii drumurilor respective și cerințelor din tema de proiectare, nu au fost dispuse parări de lungă durată.

4.2. Avize și acorduri:

— prezentarea tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile, inclusiv copii după cererile făcute pentru obținerea acestora.

5. Surse de finanțare:

Valoarea totală a investiției este:

	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
	Mii lei	Mii lei	Mii lei
TOTAL	5,682.416	1,067.745	6,750.161
din care: C + M	5,338.376	1,014.291	6,352.667

6. Alte informații necesare susținerii lucrării.

Având în vedere faptul că proiectul propus se încadrează în categoria "lucrărilor de drumuri", implementarea acestuia nu presupune racordarea la utilități – alimentare cu apă, canalizare, electricitate, gaz.

Prin implementarea proiectului se va facilita accesul în siguranță în comunele traversate, se va stimula mobilitatea locuitorilor și va fi asigurată legătura intrajudețeană cu județul Prahova.

Execuția lucrărilor se va realiza de către o Antrepriză de Construcții, specializată în lucrări de drumuri.

Se apreciază că forța de muncă angajată în zona pe timpul execuției va fi structurată astfel:

- 1 Ing. responsabil calitate
- 1 Ing. responsabil cu siguranța circulației
- 1 șef de șantier (drum)
- 10 maeștri
- 35 muncitori

În plus în perioada realizării lucrărilor beneficiarul va angaja o firmă de consultanță pentru supravegherea lucrărilor (diriginte de șantier), care va funcționa în zona pe toată perioada cu inspectori de șantier.

Analiza financiară a condus la obținerea următorilor indicatori globali de evaluare a profitabilității financiare a investiției:

Principalele rezultate ale analizei financiare

	Fără contribuție comunitară (RRF/C) A	Cu contribuție comunitară (RRF/K) B
--	---	---

Rată de rentabilitate financiară	(%)	0.23%	RRF/C	N/A	RRF/K
Valoare actuală netă	(Lei)	2,560,221.24	VAN/C	N/A	VAN/K

Pentru ca un proiect să necesite intervenție financiară din partea fondurilor publice, VANF a investiției trebuie să fie negativă, iar RIRF a investiției mai mică decât rata de actualizare (4%). Valorile calculate pentru indicatorii financiari ai acestei investiții se conformează acestor reguli, ceea ce înseamnă că proiectul are nevoie de finanțare publică pentru a putea fi implementat.

Evoluția mai puțin favorabilă din punct de vedere financiar este compensată de o evoluție favorabilă din punct de vedere socio-economic, impactul socio-economic fiind cel urmărit în special pentru astfel de proiecte ce au ca utilizator final publicul larg.

De altfel și obținerea unor indicatori ai performanței economice buni ($VANE > 0$; $RIRE > 5\%$) reprezintă o condiție obligatorie pentru ca proiectul să primească finanțare.

Proiectant: RIA DESIGN CONSULTING SRL



CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREȘEDINTE
Nr. 2757/20.02.2019

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice- faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 203A, km 55+900-60+000, Amara-Stăvărăști-limită județ Brăila, județul Buzău”

Consiliul Județean Buzău implementează proiectul „Modernizare DJ 203A, km 55+900-60+000, Amara-Stăvărăști-limita județ Brăila, județul Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de modernizare a unui sector de drum care este parte componentă a drumului județean DJ 203A. Proiectul are în vedere modernizarea drumului prin prevederea unei îmbrăcămînți rutiere moderne și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere și pietonale.

Documentația tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - a primit avizul nr. 150/18.02.2019 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău

Ca urmare, s-a inițiat proiectul de hotărâre prin care, în conformitate cu prevederile HG. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urmează să fie supuse aprobării documentația tehnico-economică – faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - și indicatorii tehnico- economici.

În acest sens, propun spre adoptare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU



CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA
PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII
Nr. 2758/20.02.2019

RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnic-economice- faza Documentație de Avizare a
Lucrărilor de Intervenții - și a indicatorilor tehnico-
economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ
203A, km 55+900-60+000, Amara-Stăvărăști-limită județ
Brăila, județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău implementează proiectul „Modernizare DJ 203A, km 55+900-60+000, Amara-Stăvărăști-limita județ Brăila, județul Buzău”, având ca scop realizarea lucrărilor de modernizare a unui sector de drum care este parte componentă a drumului județean DJ 203A. Proiectul are în vedere modernizarea drumului prin prevederea unei îmbrăcămînți rutiere moderne și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere și pietonale.

Documentația tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - a fost întocmită în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice și a primit avizul nr. 149/18.02.2019 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău .

Ca urmare, este necesară inițierea prezentului proiect de hotărâre pe care îl susținem în forma prezentată de inițiator.

DIRECTOR EXECUTIV,

IULIAN PETRE

