

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**

**HOTĂRÂRE**  
**privind modificarea și înlocuirea anexei nr.7 la Hotărârea**  
**Consiliului Județean Buzău nr.272 din 27 noiembrie 2018**  
**privind stabilirea taxelor și tarifelor de nivel județean**  
**pentru anul 2019**

Consiliul Județean Buzău;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Vicepreședintelui Consiliului Județean Buzău, domnul Petre Adrian-Robert, înregistrată sub nr. 5367/09.04.2019;
- raportul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții, Biroul de Transport Public, înregistrat sub nr. 5349/09.04.2019;
- avizul de legalitate al Secretarului Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre,
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Buzău anexate la hotărâre;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile Ordinului comun nr.1.236/6.509/126/2018 al Ministerului Transportului, Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Ministerului Afacerilor Interne, privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiuni maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor,

În temeiul art. 27, art. 91 alin.(1) lit. „b”, alin.(3) și art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂREȘTE:**

**Art.1.** Anexa nr.7 la Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr.272 din 27 noiembrie 2018 privind stabilirea taxelor și tarifelor de nivel județean pentru anul 2019 se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta hotărâre.

**Art.2.** Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții, Biroul de transport public va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.3.** Secretarul județului va asigura comunicarea hotărârii autorităților și instituțiilor interesate, precum și publicare pe site-ul autorității publice județene.

**PREȘEDINTE**

**PETRE-EMANOIL NEAGU**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETARUL JUDEȚULUI BUZĂU**

**MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ**

**NR. 66  
BUZĂU, 16 APRILIE 2019**

**Hotărârea a fost adoptată cu 32 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”,  
- abțineri de cei 32 consilieri județeni prezenți.**

*nr. 66/16.04.2019*

## **TARIFE SUPLIMENTARE**

### **de utilizare a drumurilor județene aflate în administrarea Consiliului Județean Buzău**

#### **Capitolul I**

| Nr. | Denumire tarif                                                                                     |            | Unitate de calcul | Tarif unitar, cu TVA [euro]                                          |                                                                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 | Emitere AST în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost.                |            | Tarif/ document   | 10,00                                                                |                                                                              |
| 1.2 | Estimare; include condiții de parcurs, distanță și cost; nu include traseu.                        |            | Tarif/ document   | 50,00                                                                |                                                                              |
| 2.  | Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți |            | tarif x distanță  | $0,02 \cdot (G - mma/2)$                                             |                                                                              |
| 3.  | Depășirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roți                                |            |                   | Suspensii pneumatice sau echivalente                                 | Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente                         |
| 3.1 |                                                                                                    | axă simplă | tarif x distanță  | $\frac{(((G - mma)^2) \cdot ((Gmma) + 2,9)^2)}{100}$                 | $1,50 \cdot \frac{(((G - mma)^2) \cdot ((Gmma) + 2,9)^2)}{100}$              |
| 3.2 |                                                                                                    | axă dublă  |                   | $\frac{(((G - mma) + 0,3)^2) \cdot (2 \cdot ((G - mma) + 10))}{100}$ | $1,50 \cdot \frac{(((G - mma) + 0,3)^2) \cdot (2 \cdot ((Gmma) + 10))}{100}$ |
| 3.3 |                                                                                                    | axă triplă |                   | $\frac{(((G - mma) + 0,2)^2) \cdot (2 \cdot ((G - mma) + 10))}{100}$ | $1,50 \cdot \frac{(((G - mma) + 0,2)^2) \cdot (2 \cdot ((Gmma) + 10))}{100}$ |
| 4.1 | Depășirea dimensiunilor maxime admise                                                              | lungime    | tarif x distanță  | $(0,12^2 \cdot ((L - Lma) + 1)^2) / 10$                              |                                                                              |
| 4.2 |                                                                                                    | lățime     |                   | $0,23^2 \cdot ((l - lma) + 1)^2$                                     |                                                                              |
| 4.3 |                                                                                                    | înălțime   |                   | $0,23^2 \cdot ((h - hma) + 1)^2$                                     |                                                                              |
| 5.  | Recântărire sau remăsurare, la solicitarea utilizatorului                                          |            | tarif/operație    | 50,00                                                                |                                                                              |

Legenda:

G = masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire

mma = masă maximă admisă în circulație pe drumurile județene, exprimată în tone

L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare

l = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare

h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare

Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri

lma = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri

hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri

AST - autorizație specială de transport

Prin semnul ^ se înțelege ridicare la putere.

## **Capitolul II**

### **Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor județene**

- Tarifyare pentru eliberarea documentelor prevăzute la pct. 1.1, 1.2 din tabelul de mai sus:

1. Termenele prevăzute la pct. 1. din tabelul de mai sus decurg din ziua următoare datei la care a fost înregistrată cererea pentru eliberarea autorizației speciale de transport.

2. În cazul în care pentru eliberarea autorizației speciale de transport este necesară întocmirea unui proiect de transport/studiu de traseu, termenele prevăzute la pct. 1. din tabelul de mai sus decurg din ziua următoare datei la care a fost înregistrat proiectul de transport/studiul de traseu.

3. Tarifyarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzută la pct. 1. din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document.

4. Tarifyarea pentru estimare, prevăzută la pct. 1.2 din tabelul de mai sus, se aplică pentru fiecare document eliberat, fără a se specifica traseul ce urmează a fi parcurs; se vor menționa caracteristicile vehiculului cu depășiri și sectoarele de drum pentru care eliberarea autorizației special de transport se poate.

- Tarifyele pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct. 2-3.3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifyarea pentru depășirea maselor se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifyarea masei totale cu rezultatul obținut: pentru

tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

2. În situația în care cel puțin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

3. În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

4. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală pe fiecare axă și masa maxim admisă pe axă, în funcție de categoria drumului pe care se circulă.

5. Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (triplă, dublă, simplă), în funcție de distanța dintre axe.

6. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axă dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

7. În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (triplă, dublă, simplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului rutier spre spatele acestuia.

8. În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea se cumulează.

9. Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează autorizație specială de transport și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

- a) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;
- b) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;
- c) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;
- d) 5% inclusiv, pentru masa totală.

10. În cazul autorizațiilor speciale de transport emise la cerere sau în urma măsurărilor efectuate pe rețeaua internă de drumuri de interes județean de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere, la calcularea tarifelor pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) nu se aplică toleranțe.

- Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct. 4.1 - 4.3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre dimensiunea reală și dimensiunea maxim admisă.

2. În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, tarifarea se cumulează.

3. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a lungimii maxime admise sau a lungimii înscrise în autorizația specială de transport cu cel mult 1% inclusiv, cu cel mult 2% a lățimii maxime admise sau a lățimii înscrise în autorizația specială de transport și/sau cu cel mult 0,01 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise.

4. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport mai mare de 0,01 m, dar nu mai mult de 0,04, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise, dar se eliberează autorizație specială de transport, fără plata tarifelor suplimentare pentru traseul ce urmează a fi parcurs.

5. În cazul autorizațiilor speciale de transport emise la cerere sau în urma măsurărilor efectuate pe rețeaua internă de drumuri de interes județean de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere, la calcularea tarifelor pentru depășirea dimensiunilor nu se aplică toleranțe.

- Recântărirea și remăsurarea, prevăzute la pct. 5 din tabelul de mai sus:

1. Nu se efectuează recântărire sau remăsurare pentru traseul deja parcurs pe drumurile de interes județean.

2. Dacă se realizează o descărcare parțială de marfă, aceasta trebuie să rezulte din documentele de transport.



➤ Tarifarea autorizației speciale de transport:

1. Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru eliberare cu cele pentru depășirea masei totale sau pe axe și cu cele pentru depășirea dimensiunilor.

2. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 30 de zile și 90 de zile, valoarea totală a tarifării calculată se înmulțește cu un coeficient de 0,50.

3. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni, valoarea totală a tarifării calculată se înmulțește cu un coeficient de 0,20.

➤ Modul de efectuare a calculelor:

1. Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.

2. Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.

3. Tariful unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.

4. Distanța de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.

5. Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.

6. Tariful final rezultat se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

### **Capitolul III**

#### **Vehicule exceptate de la plata tarifelor**

Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național:

**1.** vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unităților Ministerului Apărării Naționale, la solicitarea unităților militare;

**2.** vehiculele rutiere deținute de forțele militare ale statelor membre NATO sau ale Parteneriatului pentru Pace sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unei forțe militare, în cadrul unui acord la care România este parte, la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic Întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

3. vehiculele rutiere aflate în proprietatea sau care sunt folosite de către ori pentru forțele militare ale Statelor Unite ale Americii la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic întrunit al Ministerului Apărării Naționale;
4. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne, la solicitarea unităților care le dețin;
5. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., la solicitarea subunităților care le dețin;
6. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență care le dețin;
7. vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în zonele în care a fost declarată starea de urgență, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 1/1999 privind regimul stării de asediu și regimul stării de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 453/2004, la solicitarea comitetelor pentru situații de urgență constituite conform prevederilor art. 6 și 7 ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005, cu modificările și completările ulterioare;
8. vehiculele rutiere și utilajele specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezăpezire a drumurilor județene sau de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră ale drumurilor județene afectate în urma evenimentelor rutiere, calamități sau dezastre naturale;
9. deținătorul sau utilizatorul vehiculului este persoană juridică menționată în certificatul de înmatriculare al autovehiculului, în copia conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri sau în copia conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri.

**Autorizația specială de transport** se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare prevăzute la Capitolul III, cu respectarea tuturor celorlalte prevederi legale în vigoare. În acest caz nu se va percepe tariful de eliberare.



**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**VICEPREȘEDINTE**

**Nr. 5367/09.04.2019**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre privind modificarea și înlocuirea  
anexei nr.7 la Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr.272  
din 27 noiembrie 2018 privind stabilirea taxelor și tarifelor  
de nivel județean pentru anul 2019**

Având în vedere:

- ordinul comun nr.1.236/6.509/126/2018 al Ministerului Transporturilor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Ministerului Afacerilor Interne, privind aprobarea normelor de autorizare și desfășurare a circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiuni maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor;
- prevederile Hotărârii Consiliul Județean Buzău nr.38 din 28 martie 2019 pentru aprobarea Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Consiliului Județean Buzău, formă actualizată,

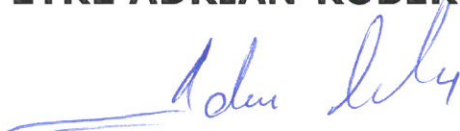
se impune modificarea și înlocuirea anexei nr.7 la Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr.272 din 27.11.2018 privind stabilirea taxelor și tarifelor de nivel județean pentru anul 2019.

Anexa se referă la tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor județene, în vederea eliberării autorizației speciale de transport-AST, operatorilor de transport rutier de marfă care înregistrează depășiri la greutate și/sau dimensiuni de gabarit ce depășesc limita maximă prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor.

Propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**VICEPREȘEDINTE**

**PETRE ADRIAN-ROBERT**



**Raport de specialitate**  
**la proiectul de hotărâre privind modificarea și înlocuirea anexei**  
**nr.7 la Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr.272 din 27**  
**noiembrie 2018 privind stabilirea taxelor și tarifelor de nivel**  
**județean pentru anul 2019**

Având în vedere:

- prevederile ordinului comun nr. 1.236/6.509/126/2018 privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor emis de către Ministerul Transporturilor, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Ministerul Afacerilor Interne;
- prevederile Hotărârii Consiliul Județean Buzău nr.38 din 28 martie 2019 pentru aprobarea Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Consiliului Județean Buzău, formă actualizată,

se impune modificarea și înlocuirea anexei nr.7 la Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr.272 din 27.11.2018 privind stabilirea taxelor și tarifelor de nivel județean pentru anul 2019.

Această anexă va cuprinde:

- capitolul I. Tarife suplimentare de utilizare a drumurilor județene aflate în administrarea Consiliului Județean Buzău;
- capitolul II. Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor județene aflate în administrarea Consiliului Județean Buzău;
- capitolul III. Vehicule exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor județene aflate în administrarea Consiliului Județean Buzău.

Aceste tarife, precum și modul lor de aplicare, vor fi folosite de către personalul din cadrul Biroului de transport public al Consiliului Județean Buzău, în vederea eliberării autorizației speciale de transport- AST operatorilor de transport rutier de marfă care înregistrează depășiri la greutate și/sau dimensiuni de gabarit ce depășesc limita maximă prevăzută de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, care utilizează rețeaua de drumuri județene.

Biroul de transport public din cadrul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții propune înlocuirea anexei nr.7 la Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr.272 din 27 noiembrie 2018 cu anexa la prezenta hotărâre.

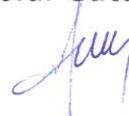
Director Executiv  
DAPI  
Petre Iulian

A blue ink signature, appearing to be 'Petre Iulian', written over the printed name.

Șef Birou transport public  
Popescu Romeo

A blue ink signature, appearing to be 'Popescu Romeo', written over the printed name.

Consilier Juridic  
Nicolai Cătălina

A blue ink signature, appearing to be 'Nicolai Cătălina', written over the printed name.