

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE
pentru aprobarea documentației tehnico-economice - faza
Proiect Tehnic - și a indicatorilor tehnico-economici ai
obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 203C, km. 17+300-
19+000, comuna Florica, Județul Buzău”

Consiliul Județean Buzău,

Având în vedere:

- referatul Președintelui Consiliului Județean Buzău de inițiere a proiectului de hotărâre, înregistrat la nr. 14314/09.10.2019;
- raportul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții, înregistrat la nr. 14255/08.10.2019;
- avizul de legalitate al Secretarului General al județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 157/18.09.2019
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul art.173 alin.(1) lit. „b”, alin.(3) lit. „f” și art. 182 alin (1) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare ,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică - faza Proiect Tehnic - aferentă obiectivului „Reabilitare DJ 203C, km. 17+300 -19+000, comuna Florica Județul Buzău” prezentată în sinteză în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DJ 203C, km. 17+300 -19+000, comuna Florica , Județul Buzău”, după cum urmează:

- a) Valoarea totală inclusiv TVA - 2.824.634,69 lei
din care:
- C+M: 2.218.138,22 lei;
- Durata de execuție a lucrărilor: 5 luni;

b) Date tehnice ale investiției:

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții – DJ 203C	
Clasa tehnică	IV
Lungime drum	1.700 m (inclusiv lungimea podurilor și a rampelor de racordare cu terasamentele)
Lațime platformă drum	8.00 m
Lațime parte carosabilă	2x3.00 m
Lațime acostamente	2x1.00 m, în care sunt cuprinse și benzile de încadrare de câte 2x0,25 m
Structură sistem rutier nou	Strat de uzură tip BA16- 4 cm, Strat de legătură tip BAD22,4 - 6 cm, Strat superior de fundație din piatră spartă-25cm, Strat inferior de fundație din balast -15cm
Șanțuri și rigole	3400,00 ml
Podețe	106 buc.

Art. 3. Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul General al Județului Buzău va asigura aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Buzău și în Monitorul Oficial al județului, precum și comunicarea hotărârii autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate.

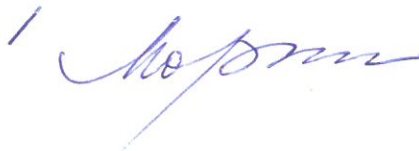
PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU**

MIHAI – LAURENȚIU GAVRILĂ

Nr. _____
BUZĂU, _____ 2019



SINTEZA

I.Date generale:

Obiectiv de investiții:

“ MODERNIZARE DJ 203C, KM 17+300 – 19+000, COMUNA FLORICA,
JUDETUL BUZAU “

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite

Unitatea Administrativ Teritorială-judetul Buzău - Consiliul Județean Buzău

Județul Buzău, municipiul Buzău, B-dul. N. Bălcescu, nr. 48

Cod fiscal 3662495

Telefon:0238-414.112, fax 0238-725507

Reprezentant legal: PETRE EMANOIL NEAGU- Președintele Consiliului
Județean Buzău

Beneficiar

Unitatea Administrativ Teritorială-judetul Buzău - Consiliul Județean Buzău

Proiectant

S.C EVALCONS TECH SRL Bacău

Strada I.L. CARAGIALE, nr. 1/A/2 Bacău

Cod fiscal RO 27788696

Reg. Comerțului J04/986/2010

E-mail: evalcons.tech@yahoo.com

Faza de proiectare :

Proiect tehnic

Amplasamentul obiectivului

Tara	Romania
judet	Buzau
categorie drum	drum judetean
indicativ drum	DJ203C
tronson studiat	km 17+300 - 19+000
localitatea	Florica

Tronsonul de drum judetean este cuprins intre km 17+300 – 19+000, respectiv de

la intersectia cu drum agricol din extravilan, pana la intersectia cu drum local din zona Primariei.

2.Indicatorii tehnico-economici:

2.1. Valoarea investitiei :

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		2,375,498.44	447,136.25	2,824,634.69
din care: C + M		1,863,981.70	354,156.52	2,218,138.22

2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investiției

Conform Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31/N din octombrie 1995, s-a stabilit categoria de importanta a constructiei.

Dupa aprecierea factorilor determinanti pentru stabilirea clasei de importanta si a gradului de influenta a acestora, a rezultat ca aceasta lucrare are categoria de importanta normala "C".

Viteza de proiectare -40.00 km/ora

Structura rutiera proiectata este urmatoarea;

-amenajare structura rutiera noua

- 4 cm strat uzura tip BA 16rul 50/70 - AND605/SR EN 13108-1
- 6 cm strat de legatura tip BAD22.40 leg50/70 - AND605/SR EN 13108-1
- 25 cm strat superior de fundatie din piatra sparta - STAS 6400-1984
- 15 cm strat inferior fundatie balast - STAS 6400-1984

In prima etapa se va completa caseta drumului cu balast -25 cm grosime .

Elementele geometrice ale traseului de modernizat sunt :

-lungime traseu 1 700.00 ml;

-latime parte carosabila 6.00 ml;

- latime acostamente 2x1.00 m(in zona acestora se vor executa benzile de incadrare de care 25 cm de fiecare parte a partii carosabile);

-latime totala paltforma 8.00 ml.

2.3. Durata de realizare a investiției:

S-a stabilit ca termen de executie total 5 luni din care :

- 1 luna elaborare pth;
- 4 luni executie lucrari

2.4. Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect

CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului

Nu este cazul

CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții

Nu este cazul

CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

La acest capitol s-au prevazut valorile inscrite in faza DALI sau cele oferate (pentru etapele supuse prodedurii -pth)

CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază

S-au cuprins valorile oferate de catre constructortul cu care s-a incheiat contractual de executie

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli

Valorile s-au determinat astfel :

- la activitatea de organizare de santier s-a prevazut suma ofertata.
- s-au aplicat cotelor legale pentru ISC, si CSC
- la capitolul de ch. Diverse si neprevazute s-a aplcat procentul de 20% la capitolele aferente –conf. HG907/2016

3. Necesitatea și oportunitatea investiției

Necesitatea si oportunitatea investitiei s-au fundamentat in etapa de elaborare a DALI .Din cuprinsul acestuia enumeram cateva considerente :

Prezentul proiect este relevant pentru imbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale, al cărei obiectiv îl reprezintă îmbunătățirea accesibilității regiunii și mobilității populației, bunurilor și serviciilor în vederea stimulării dezvoltării economice durabile.

- realizarea obiectivului se va concretiza intr-o serie de avantaje social - economice, precum: imbunatatirea substanțiala a nivelului de servicii către populație;
- imbunatatirea semnificativa a standardelor de mediu;
- dezvoltarea economica si sociala durabila.

Totodată prin implementarea proiectul se estimează:

- dezvoltarea economică a zonei, creșterea pieței agricole și a investițiilor locale prin îmbunătățirea condițiilor de funcționare a agenților economici existenți și apariția de agenți economici noi care să contribuie la creșterea pieței agricole;
- creșterea numărului de locuri de muncă rezultat al dezvoltării economice a

zonei;

- îmbunătățirea stării de sănătate a locuitorilor comunei prin accesul la mijloacele de intervenție în caz de urgență, ca urmare a faptului că drumurile devin practicabile în orice condiții meteorologice;
- creșterea frecvenței școlare și scăderea abandonului școlar prin posibilitatea utilizării drumurilor locale și pe timp ploios, drumurile devenind practicabile indiferent de condițiile meteorologice;
- dezvoltarea turismului rural prin accesul facil la obiectivele din zonă, către obiectivele montane.

4. Conținutul documentației/concordanța dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

4.1. Descrierea investiției:

- prezentarea investiției, caracteristicile tehnice și soluțiile tehnice propuse:

Principalele categorii de lucrări care se vor executa pentru modernizarea drumurilor locale studiate sunt:

-lucrări de drumuri

- Terasamente ;
- Suprastructura;
- Scurgerea apelor –santuri și rigole;
- Semnalizare rutieră în timpul execuției;
- Lucrări de siguranță circulației

- caracteristicile tehnice

Principalele caracteristici sunt prezentate la pct 2.2.

- soluțiile tehnice propuse

Terasamente

În această categorie sunt cuprinse lucrări de pregătire a zonelor în care este îmbrăcăminte asfaltică degradată. În această categorie s-au cuprins acțiuni de:

- pichetare detalii - .

-terasamente –sapatura și umplutura.

Sapatura – cuprinde acțiunile de excavare a zonelor în care linia proiectată este sub linie teren dar și excavarea zonelor laterale părții carosabile existente.

În prezent partea carosabilă a drumului este, în medie de 5.00 m .Pentru a se asigura un strat suport uniform pe întreaga platformă a traseului modernizat este

necesara largirea amprizei prin balastarea acesteia astfel incat si pe aceste zone sa se regaseasca o zestre de minim 25 cm din material pietros.

In aceste conditii , pe ambele parti ale platformei se va excava caseta cu latime de 1.50 m si adancime de 0.25 cm.

-umplutura – se va realiza in mare parte pe zonele din extravilan .

Suprastructura Amenajare structurii rutiere proiectate reprezinta partea cea mai importanta din aceasta investitie. Scopul lucrarii este acela de a asigura conditii de circulatie corespunzatoare unor trasee modernizate, la care sa se realizeze viabilitatea corespunzatoare a lucrarilor.

La stabilirea elementelor geometrice ale drumurilor, s-a tinut cont de prevederile:

- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1296/30.08.2017, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea constructiei si modernizarea drumurilor.
- STAS 863 – 1985 - Elementele geometrice ale traseului. Prescriptii de proiectare
- STAS 2900-89 - Lucrari de drumuri. Latimea drumurilor.
- STAS 10144/1-90 - Strazi. Profiluri transversale. Prescriptii de proiectare

Amenajare structura rutiera noua care va cuprinde urmatoarea succesiune a straturilor componente

- 4 cm strat uzura tip BA 16rul 50/70 - AND605/SR EN 13108-1
- 6 cm strat de legatura tip BAD22.40 leg50/70 - AND605/SR EN 13108-1
- 25 cm strat superior de fundatie din piatra sparta - STAS 6400-1984
- 15 cm strat inferior fundatie balast - STAS 6400-1984

In prima etapa se va completa caseta drumului cu balast -25 cm grosime

Zonele de acostamente se vor amenaj prin completare cu piatra sparta astfel incat trecerea de la patea carosabila a drumului spre zonele laterale sa se faca continuu .

Profilul transversal tip al drumului va avea forma de acoperis cu pante transversale de 2.5% la calea si de 4% pe zona de acostament.

Scurgerea apelor -Santuri si rigole

Pe traseul studiat sunt propuse a fi executate santuri nepereate aceasta avand vedere ca: - amplasamentul investitiei este in zona de campie pantele longitudinale ale traseului sunt mici (mai mici de 1%);

- nu sunt posibile a fi amenajate descarcari ale apelor, fiind zona in intravilan, iar in aceste conditii, posibilitatea de a se infiltra a apelor, este o masura ce contribuie la eliminarea apelor din zona drumurilor;

- este mai usor de realizat racordarea santurilor la podetele de acces la proprietati.

Dispunerea santurilor este prezentata pe planurile de situatie si in profilele in lung
Elementele geometrice ale santurilor sunt urmatoarele:

- adancime sant 40 cm;
- latime la fund 40 cm;
- panta spre taluz drum 2/3;
- panta spre taluz debleu 1/1;
- bancheta - 1x20 cm.

Santurile pereate se vor executa pentru amenajarea intrarii –respectiv iesirii din podetele proiectate (amonte –aval) atat pentru accesele in curti cat si cele la drumurile laterale.

Santurile pereate au aceleasi elemente geometrice ale sectiunii transversale iar suprafata de surgere se va proteja cu pereu din beton cu urmatoarea succesiune de straturi componente :

- strat din material filtrant 10 cm grosime ;
- pereu din beton 15 cm grosime .

Pentru descarcarea transversala a apelor pluviale la km 17+525 se va executa un podet tubular cu diametrul de 1000mm de 9.00 ml lungime .

Amenajare drumuri laterale si intersectii, - accese la proprietati

Drumul studiat se desfasoara in zona de intravilan, iar acesta este origine pentru multe drumuri laterale – drumuri locale, a caror pozitii de intersectie cu traseul studiat sunt urmatoarele:

- km 17+340-stanga;
- km 17+355-dreapta
- km 18+175 – stanga+ dreapta
- km 18+283- stanga+dreapta
- km 19+00- stanga +dreapta

Drumurile laterale se vor amenaja astfel :

- pe aprox 5.00 ml (cate 20.00 mp/drum) structura rutiera este similara cu cea a traseului principal si anume :

- 4 cm strat uzura tip BA 16rul 50/70 - AND605/SR EN 13108-1
- 6 cm strat de legatura tip BAD22.40 leg50/70 - AND605/SR EN 13108-1
- 25 cm strat superior de fundatie din piatra sparta - STAS 6400-1984
- 15 cm strat inferior fundatie balast - STAS 6400-1984

- in continuare (cate 70 mp/ drum) se vor realiza numai straturile din piatra sparta si balast si anume :

- 25 cm strat superior de fundatie din piatra sparta - STAS 6400-1984
- 15 cm strat inferior fundatie balast - STAS 6400-1984

Pentru asigurarea continuitatii firului de apa din santurile din imediata vecinatate a zonelor de intersectie se vor executa podete tubulare din beton cu urmatoarele lungimi :

- km 17+340-stanga 14.00 m lungime;
- km 17+355-dreapta 11.00 m lungime;
- km 18+283- stanga 8.00 m dreapta lungime
- km 18+283- dreapta 5.00 m lungime

In amonte si aval de aceste podete se vor executa santuri pereate pentru a se asigura o intretinere dar si viabilitate corespunzatoare .

Podetele de acces la proprietati – sunt elemente ce trebuie executate in corelare cu lucrarile proiectate si anume :

- prin largirea platformei drumului podetele existente trebuie dezafectate ;
- pentru asigurarea scurgerii firului de apa prin santurile ce se vor executa trebuie, in zonele de intersectie cu zonele de accese spre locuite, se se asigure traversarea santurilor prin epelenete carosabile se se vor racorda la acestea ;
- se vor alinia pe ambele parti toate acelele spre locuinte.

In prezent , pe tronsonul de intravilan, fiecare proprietar din zona drumului si-a executat, in solutie proprie, cate un podet de acces. Pozitia acestora in plan este aleatoare si nu este posibila racordarea santului proiectat la fiecare dintre acestea iar, in plan vertical nu se urmareste o sistematizare care sa permita descarcarea continua a firului de apa din santuri.

Pentru o buna colectare si descarcare a apleor pluviale podetele trebuie sa fie aliniate pe linia santului proiectat iar cotele de preluare a apei sa urmareasca panta de descarcare. In aceste conditii trebuie inlocuite podete existente cu unele noi ce se vor executa astfel incat sa :

- asigure traversarea santului in conditii de siguranta ,
- sa permita descarcarea apelor pluviale prin sant;
- sa asigure o intretinere periodica corecta.

Podetele proiectate au diametrul de 300mm si lungime de 4.00 m (solutie propusa in documentatia pentru aprobarea la finantare a investitiei). Corpul podetelor va fi format din tuburi din beton iar la partea superioara, pentru asigurarea unor conditii de trafic corespunzatoare se va executa placa armata din beton C30/37.

SIGURANTA CIRCULATIEI

In perioada de executie se va asigura siguranta circulatiei prin montarea de indicatoare de circulatie pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru. De

asemenea, in perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor in care se lucreaza piloti de dirijare a traficului, instruiti in mod corespunzator.

Dupa executia lucrarilor – se va executa marcaj axial si longitudinal pentru separarea si delimitarea benzilor de circulatie. Se va executa si marcaj transversal pentru evidentierea elementelor din zona drumului (timpane podet, zone cu preceri pentru pietoni , zone cu depasirea interzisa etc.). Marcajele se vor executa cu material bicomponent si termoplastice.

Pe traseul studiat se vor monta si 16 indicatori rutieri –pentru completarea elementelor de siguranta traficului si prin semnalizare verticala. Documentatia de executie cuprinde detalii cu privire la amplasamentul indicatorilor rutier dar si asupra modului in care se vor executa marcajele rutiere. Din punct de vedere al formei indicatorilor se vor monta :

- 6 indicatori circulari ;
- 6 indicatori octogonali;
- 3 indicatori triunghiulari;
- 1 indicator dreptunghiular .

ORGANIZAREA DE ȘANTIER;

Pentru o buna organizare a activitatii pe investitia care se va executa este necesara amenajarea unei incinte in care sa se asigure utilitatile minime necesare.

4.2. Avize și acorduri:

5. — prezentarea tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile, inclusiv copii după cererile făcute pentru obținerea acestora.

6. Situatia avizelor si acordurilor solicitate prin CU si suplimentar (CRAB) este prezentata in Centralizatorul de mai jos

Nr. crt .	Denumire aviz	Tip aviz	Emitent aviz	Nr. aviz	Termen de valabilitate	Observatii
1	Certificat de Urbanism		Primaria Comunei Florica	2414/05.10.2017	05.10.2019	
2	energie electrica	aviz de amplasament favorabil	SDEE Muntenia Nord	30301710953/18.12.2017	pana la expirarea CU	
3	salubritate					S-a predat doc. la beneficiar
4	Politia Rutiera	aviz favorabil faza DALI	IPJ Buzau	96447/29.12.2017	pentru faza DALI	
5	Sanatatea Populatiei					S-a predat docum. la beneficiar

6	APM	decizia etapei de evaluare initiala	APM Buzau	17/17.01.2018		
7	CRAB					suplimentar - trimis pe e-mail la solicitarea beneficiarului

Facem mentiunea ca avizele si acordurile revin beneficiarului (proiectantul a predat acestuia documentatiile aferente obtinerii acestora)

Obs. Documentatiile pentru obtinerea avizelor si acordurilor au fost predate avand in vedere precizarile din certificatul de urbanism aferent. Avizele si acordurile obtinute, care nu conditioneaza solutiile de proiectare, raman in evidenta beneficiarului. In aceste conditii nu cunoastem exact situatia obtinerii acestora .

3. Surse de finanțare:

Valoarea totală a investiției 2 824 634.69 lei lei din/de la buget UAT –CJ Buzau 2 824 634.69 lei (cu TVA)

Alte informații necesare susținerii lucrării.

Amenajarea traseului este o necesitate pentru locuitorii din zona si nu numai acestea, fiind un traseu tranzitat, in curse zilnice, de multa populatie din zona.

Totalitatea lucrarilor prevazute pentru executia investitiei formeaza un cadru unitar pentru :

- executia unei lucrari la nivel de calitate si confort specifice unui drum modernizat;
- realizarea unui sistem de consolidare a zonelor deficitare, identificate impreuna cu beneficiarul, care sa asigure stabilitatea corpului drumului dar si a spatiului necesar pentru amenajarea elementelor geometrice proiectate;
- drenarea corespunzatoare a zonelor in care variatia de nivel a apelor subterane, pot influenta stabilitatea generala a drumului;
- asigurarea unui sistem de functionare a elementelor de preluare si descarcare ape pluviale corespunzator;
- asigurarea unei semnalizari pentru asigurarea sigurantei circulatiei in corelare cu standardele si normativele in vigoare.

In etapa de elaborare a documentatiei de executie analiza traseului s-a facut cu acuratete si s-au propus lucrarile in functie de starea actuala a tronsonului

analizat dar si avand in vedere cresterea de trafic ce o va implica starea corespunzatoare a drumului.

Consideram ca aceasta investitie este importanta pentru administratorul retelei de drumuri judetene iar prin implicarea tuturor factorilor determinanti pentru realizarea acesteia se poate completa, la categoria drumurilor cu stare de viabilitate corespunzatoare, acest sector de drum .

SOCIETATEA
COMERCIALA
EVALCONS
Proiectant
S.C. EVALCONS TECH S.R.L. BACAU
SRL

BACAU ROMANIA
ING. DANA PADURARIU



CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
PREȘEDINTE
Nr. 14314/09.10.2019

REFERAT

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației
tehnic-economic - faza Proiect Tehnic - și a indicatorilor
tehnic-economici pentru obiectivul de investiții
„Modernizare DJ 203C km. 17+300-19+000 ,
comuna Florica, Județul Buzău”**

Consiliul Județean Buzău implementează proiectul „Modernizare DJ 203C km.17+300-19+000 , comuna Florica, Județul Buzău ”, având ca scop realizarea lucrărilor de reabilitare a unui sector de drum care este parte componentă a drumului județean DJ 203C. Proiectul are în vedere reabilitarea drumului prin prevederea unei îmbrăcămînți rutiere moderne și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere și pietonale.

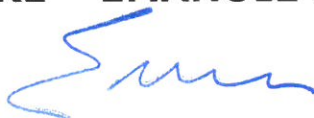
Documentația tehnico-economică - faza Proiect Tehnic - a primit avizul nr. 152/19.07.2019 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău

Ca urmare, s-a inițiat proiectul de hotărâre prin care, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urmează să fie supuse aprobării documentația tehnico-economică – faza Proiect Tehnic - și indicatorii tehnico- economici.

În acest sens, propun spre adoptare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,

PETRE – EMANOIL NEAGU



CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA
PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII

Nr. 14255 / - 8. OCT. 2019

RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnic-economice- faza Proiect tehnic - și a indicatorilor
tehnic-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare
DJ 203C km 17+300-19+000 , comuna Florica, județul Buzau ”**

Consiliul Județean Buzău implementează proiectul Modernizare DJ 203C km17+300-19+000 , comuna Florica ,județul Buzau ”, având ca scop realizarea lucrărilor de reabilitare a unui sector de drum care este parte componentă a drumului județean DJ 203C. Proiectul are în vedere reabilitarea drumului prin prevederea unei îmbrăcămînți rutiere moderne și a unui sistem de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere și pietonale.

Documentația tehnico-economică -faza Proiect Tehnic - a fost întocmită în conformitate cu prevederile HG. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice și a primit avizul nr. 152/19.07.2019 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău .

Ca urmare, este necesară inițierea prezentului proiect de hotărâre pe care îl susținem în forma prezentată de inițiator.

DIRECTOR EXECUTIV,

IULIAN PETRE

