

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**

**HOTĂRÂRE NR.**  
**privind aprobarea Regulamentului serviciului de transport**  
**public județean de persoane prin curse regulate,**  
**în județul Buzău**

Consiliul Județean Buzău

Având în vedere:

- referatul vicepreședintelui Consiliului Județean Buzău de inițiere a proiectului de hotărâre nr. 11153/03.08.2020;
- raportul Direcției pentru administrarea patrimoniului și investiții nr. 11147/03.08.2020;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Buzău anexate la hotărâre;
- prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 17, lit. I) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1 din Legea nr. 84/2020 privind prelungirea mandatelor autorităților administrației publice și pentru modificarea art. 151 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019,

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. „f” și art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** De la data adoptării prezentei hotărâri se abrogă:

- Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 201/2011 privind Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale, în județul Buzău
- Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 35/2013 privind Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale în județul Buzău, formă actualizată.

**Art. 3.** Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții prin Biroul de transport va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 4.** Secretarul General al Județului va asigura comunicarea prezentei hotărâri Instituției Prefectului – Județul Buzău, autorităților și instituțiilor interesate precum și publicarea acestora pe site-ul autorității publice județene.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE-EMANOIL NEAGU**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU,**

**MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ**

**NR. 165**

**BUZĂU, 17 SEPTEMBRIE 2020**

**Hotărârea a fost adoptată cu 30 voturi „pentru”, - voturi „împotrivă”,  
- abțineri.**

(Domnii consilieri județeni Bîrlă Marian și Calotă Georgian nu participă la vot fiind sub incidența art. 228 alin. (1) lit. „c” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ).

**R E G U L A M E N T**  
**pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane  
prin curse regulate, în județul Buzău**

**CAPITOLUL I**  
**Dispoziții generale**

**Art. 1. (1)** Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău, denumit în continuare *regulament*, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, modificată și completată; ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor.

**(2)** Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul județului, sub coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

**(3)** Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, denumit în continuare, *Serviciul*.

**Art. 2.** În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- 1. activitate de transport public local** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor, cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite;
- 2. autoritate de autorizare** – Biroul de transport public din subordinea Consiliului Județean Buzău;
- 3. autobuz** – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- 4. autogară** – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;

5. **caiet de sarcini al licenței de traseu** – documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

6. **copie conformă a licenței comunitare**– documentul eliberat în baza licenței comunitare de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu prevederile din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau subansamble de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

7. **licență comunitară** – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile legii care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. **licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. **persoană desemnată** - persoană fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificate de competență profesională și care este angajată pe baza de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoană fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

10. **program de circulație** – documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcare/debarcare a călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. **program de transport public județean** - programul propus și aprobat de Consiliul Județean, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. **stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

13. **traseu** - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete de traseu, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de itinerariul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale.

14. **utilizator al serviciului de transport public județean** – persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public județean.

## **CAPITOLUL II**

### **Efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate**

#### **Secțiunea 1**

##### **Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean**

**Art. 3.** Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 4. (1)** Transportul județean de persoane prin servicii regulate se efectuează în baza contractelor de delegare a gestiunii încheiate cu operatorii de transport județeni, aprobate prin hotărâre de Consiliul Județean Buzău. Contractul de delegare a gestiunii are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane.

**(2)** Pe durata contractului de delegare a gestiunii în conformitate cu atribuțiile ce îi revin potrivit legii, Consiliul Județean Buzău păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- a)** respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;
- b)** derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
- c)** dezvoltarea și modernizarea sistemului public de transport județean, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;
- d)** respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul public de transport județean.

**(3)** Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor publice de transport.

**(4)** Contractele de delegare a gestiunii pot fi cesionate sau novate numai în cazul în care operatorul se divizează, fuzionează ori înființează o filială, în limitele/condițiile stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 și de cele ale cadrului legislativ din domeniul achizițiilor publice și cu aprobarea Consiliului Județean Buzău.

**Art. 5. (1)** Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

**(2)** Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**(3)** Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 6.** Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**Art. 7.** Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

- a)** creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport de persoane prin curse regulate;
- b)** accesul la serviciile de transport public județean și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c)** informarea publicului călător;
- d)** executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e)** corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f)** continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

**Art. 8. (1)** Serviciul asigură cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul județului Buzău, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

**(2)** Serviciul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a)** se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
- b)** se efectuează numai între localitățile județului Buzău;
- c)** se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Buzău;
- d)** se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Buzău;
- e)** persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f)** pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;

**g)** transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**h)** Consiliul Județean Buzău impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

## ***Secțiunea 2*** ***Licențe, autorizații și alte documente***

**Art. 9. (1)** Serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier deținători de licență de traseu valabilă, care constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**(2)** Licența de traseu pentru serviciul public de transport județean de persoane realizat prin curse regulate se eliberează contra cost, de către Consiliului Județean Buzău, prin hotărâre pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate.

**(3)** Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

**(4)** Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

**(5)** Licența de traseu se retrage de către Consiliul Județean Buzău în următoarele cazuri:

**a)** în momentul rezilierii contractului;

**b)** în cazuri unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

**(6)** Licența de traseu eliberată unui operator de transport, nu poate fi utilizată de către alt operator de transport pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

**(7)** Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

**(8)** Modelul licenței de traseu este prevăzut în **anexa nr. 16** la Contractul cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane aprobat prin **Ordinul** comun al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice **nr. 131/1.401/2019** privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

**Art. 10. (1)** Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b) orele de plecare, respectiv de sosire;
- c) zilele în care se efectuează transporturile.

**(2)** Modelul Caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prevăzut în **anexa nr. 16** la Contractul cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane aprobat prin **Ordinul** comun al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice **nr. 131/1.401/2019** privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

**Art. 11.** Conducătorul mijlocului de transport este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței comunitare, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original sau o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
- i) alte documente stabilite de legile în vigoare.

**Art. 12.** Serviciul se efectuează în condițiile respectării prevederilor prezentului *regulament*, ale actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 13. (1)** Programul de transport județean se întocmește și se aprobă de către Consiliul Județean Buzău.

**(2)** Consiliul Județean Buzău actualizează periodic traseele și programele de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul interjudețean, internațional sau feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze.



**Art. 14. (1)** Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit, cu notificarea Consiliului Județean Buzău. În calculul punctajului vor fi avute în vedere cerințele tehnice (an fabricație, clasificare, dotare AC, vechime) ale autovehiculelor.

**(2)** Punctajul care se acordă în vederea înlocuirii autovehiculelor titulare pe traseele județene este următorul:

**a)** Anul de fabricație (AF) este același cu anul înlocuirii (AÎ) - 20 puncte

AF=AÎ - 1	- 20 puncte
AF=AÎ - 2	- 19 puncte
AF=AÎ - 3	- 18 puncte
AF=AÎ - 4	- 17 puncte
AF=AÎ - 5	- 16 puncte
AF=AÎ - 6	- 15 puncte
AF=AÎ - 7	- 14 puncte
AF=AÎ - 8	- 13 puncte
AF=AÎ - 9	- 12 puncte
AF=AÎ - 10	- 11 puncte
AF=AÎ - 11	- 10 puncte
AF=AÎ - 12	- 9 puncte
AF=AÎ - 13	- 8 puncte
AF=AÎ - 14	- 7 puncte
AF=AÎ - 15	- 5 puncte
AF=AÎ - 16	- 0 puncte

Anul de fabricație este anul înscris în cartea de identitate.

Anul înlocuirii reprezintă anul în care operatorul a formulat cererea de înlocuire a autovehiculului titular.

Vor fi luate în calcul numai autovehiculele deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing.

**b)** Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:

Categoria I - 14 puncte

Categoria II - 12 puncte

Categoria III - 9 puncte

Categoria IV - 5 puncte

Autovehiculele neclasificate nu vor fi luate în calcul.

**c)** Dotarea autobuzului cu instalație de aer condiționat – 5 puncte

**(3)** În vederea stabilirii punctajului autovehiculului înlocuit și al autovehiculului cu care se dorește înlocuirea se calculează punctajul pentru fiecare criteriu în parte și se cumulează punctele obținute pe autovehicul. Operatorii de transport care solicită înlocuirea vor depune pentru autovehiculele titulare cât și pentru cele cu care doresc înlocuirea documentele pentru calcularea punctajelor (ex. certificatul de înmatriculare, carte de identitate, certificat de clasificare)

**Art. 15.** Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Buzău în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

### ***Secțiunea a 3-a*** ***Siguranța rutieră***

**Art. 16.** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează serviciul de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

**Art. 17.** Operatorii de transport care efectuează serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate au următoarele **îndatoriri**:

- 1.** să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- 2.** să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- 3.** în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- 4.** să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- 5.** să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

- 6.** să informeze conducătorii mijloacelor de transport cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- 7.** să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
- 8.** să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
- 9.** să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
- 10.** să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- 11.** să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- 12.** să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
- 13.** să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- 14.** să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**Art. 18.** Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1.214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 19.** Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele **atribuții și responsabilități**:

- 1.** să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- 2.** să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
- 3.** să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**Art. 20.** Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 21.** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

### **CAPITOLUL III** **Drepturi și obligații**

#### **Secțiunea 1** ***Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier***

**Art. 22.** Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean au următoarele **drepturi**:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului;
- b) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;
- c) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului;
- d) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport, în condițiile stabilite de lege.
- e) operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Județean Buzău, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră.

**Art. 23.** Operatorii de transport rutier vor efectua serviciul cu respectarea următoarelor **obligații**:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;

- 3.** mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
- 4.** să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc.
- 5.** să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului;
- 6.** să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
  - materii greu mirositoare;
  - materii inflamabile;
  - butelii de aragaz;
  - butoaie cu carbid;
  - tuburi de oxigen;
  - materiale explozibile;
  - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
  - produse caustice;
  - materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
  - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
- 7.** să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
- 8.** să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în caietul de sarcini aferent licenței de traseu;
- 9.** să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
- 10.** să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen maxim de 3 ore;
- 11.** să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- 12.** să emită legitimații de călătorie înseriate, înregistrate ca documente cu regim special și corespunzătoare sumelor încasate pentru călătorie;
- 13.** să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri, înregistrate ca documente cu regim special;
- 14.** să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
- 15.** în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
  - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

**16.** să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

**17.** bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

**18.** la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

**19.** să execute transporturi strict în conformitate cu caietul de sarcini aferent liceței de traseu;

**20.** să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz imobilizare a autovehiculului, să ia măsuri de înlocuire a acestuia;

**21.** să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și în limita posibilităților pe traseu;

**22.** să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în caietul de sarcini aferent licenței de traseu pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;

**23.** să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;

**24.** să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau pentru efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

**25.** să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;

**26.** la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;

**27.** să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

**28.** să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;

**29.** să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

**30.** cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un autovehicul rămas imobilizat în traseu, nu se consideră curse noi, acestea se efectuează după același program ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;

- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.

**31.** autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

**32.** autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;

- 33.** în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
- 34.** autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 35.** la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile, în caz de necesitate;
- 36.** în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 37.** autovehiculele trebuie să fie dotate cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor;
- 38.** autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 39.** autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
- 40.** autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 41.** în interiorul autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
- 42.** locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
- 43.** autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

**Art. 24.** Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile art. 23, operatorii de transport au următoarele obligații:

- a)** să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- b)** să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c)** să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d)** să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;
- e)** să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;
- f)** să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform caietului de sarcini aferent liceței de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- g)** să asigure continuitatea serviciului de transport public județean prin curse regulate;
- h)** să fundamenteze și să supună Consiliului Județean Buzău tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- i)** să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j)** să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

**k)** să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

**l)** să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere și reparații;

**m)** în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Buzău, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

**n)** să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

**o)** să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

**p)** să aplice normele de protecția muncii specifice;

**q)** să asigure accesul organelor de control ale Consiliului Județean Buzău la informațiile privind executarea serviciului;

**r)** să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

**s)** să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de traseu;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Buzău în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările în vigoare;

**ș)** să furnizeze autorității administrației publice la nivel județean informațiile solicitate și să asigure accesul la documentația a acestora;



- t)** să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- t)** să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- u)** să pună în aplicare metode performante de management;
- v)** să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

## ***Secțiunea a 2-a*** ***Drepturile și obligațiile utilizatorilor***

**Art. 25.** Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciilor de transport public, persoane fizice sau juridice.

**Art. 26.** Principalele **drepturi** ale utilizatorilor sunt următoarele :

- a)** să beneficieze, liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport;
- b)** să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport;
- c)** să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean cu privire la transportul public;
- d)** să conteste hotărârile Consiliului Județean în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e)** să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier;
- f)** să sesizeze autorităților administrației publice la nivel județean orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului de transport public și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g)** să renunțe, în condițiile legii, la serviciul de transport;
- h)** să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport;
- i)** anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului.

**Art. 27.** Principalele **obligații** ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a)** să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente stabilite prin lege;
- b)** să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c)** să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d)** să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

## **CAPITOLUL IV**

### **Indicatori de performanță**

**Art. 28. (1)** În efectuarea serviciului de transport public județean, în județul Buzău, se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

**(2)** Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

- 1.** numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de caietul de sarcini aferent licenței de traseu;
- 2.** numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public județean de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
- 3.** numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
- 4.** numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea caietului de sarcini aferent licenței de traseu;
- 5.** numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a)** numărul de reclamații justificate;
  - b)** numărul de reclamații rezolvate;
  - c)** numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
- 6.** numărul autovehiculelor atestate Euro 3, Euro 4, Euro 5 și Euro 6 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
- 7.** vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
- 8.** despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
- 9.** numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
- 10.** numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

**(3)** Indicatorii de performanță vor fi evaluați de Biroul de Transport Public.

**(4)** Evaluarea indicatorilor de performanță de la alin. (2), punct. 1-5 se va face lunar, iar cei de la punct. 6-10 semestrial.

**(5)** Indicatorii de performanță vor putea fi evaluați, astfel:

- a) verificarea situațiilor lunare solicitate de la autogările utilizate în programul județean de transport;
- b) verificarea prin sondaj a prestației în stații în conformitate cu orarele caietelor de sarcini aferente licențelor de traseu;

c) verificarea registrului de reclamații și statistica accidentelor de circulație precum și alte documente solicitate de la operator și de la alte persoane fizice sau juridice.

**(6)** În urma evaluărilor efectuate privind respectarea indicatorilor de performanță, se va stabili și un plan de măsuri pentru îndeplinirea acestora, plan de măsuri care este obligatoriu pentru operatorul de transport, în caz de nerespectare operatorul de transport va fi sancționat.

## **CAPITOLUL V**

### **Răspunderi și sancțiuni**

**Art. 29. (1)** Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport în unitățile administrativ-teritoriale, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

**(2)** Contravențiilor prevăzute în Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport în unitățile administrativ teritoriale precum și din celelalte acte normative din domeniul transporturilor rutiere sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu excepția celor de la art. 28.

**Art. 30.** – Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport în unitățile administrativ- teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, și care au fost săvârșite pe raza administrativ-teritorială a județului Buzău se face de către personalul împuternicit de Președintele Consiliului Județean Buzău.

## **CAPITOLUL V**

### **Dispoziții finale și tranzitorii**

**Art. 31.** Prezentul *regulament* poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Buzău.

**Art. 32.** Operatorii de transport rutier sunt obligați să respecte prevederile prezentului regulament și ale caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Buzău.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**VICEPREȘEDINTE**  
**Nr. 11153/2020**

**Referat**  
**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului**  
**serviciului de transport public județean de persoane prin curse**  
**regulate, în județul Buzău**

Prin Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 26/2008 a fost aprobat Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Buzău și prin Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 201/2011 a fost actualizat acest Regulament.

Modificările cadrului legal în domeniul transportului public de persoane, respectiv actualizarea Legii nr. 92/2007, abrogarea Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007, abrogarea Ordinului Comun al Ministrului Administrației și Internelor și al Ministrului Transportului și Infrastructurii nr. 240/1614/2012, au condus la unele modificări în organizarea și funcționarea serviciului de transport public de persoane.

În conformitate cu prevederile art. 17, lit. I) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, actualizată, Consiliile Județene au atribuția de a elabora și aproba Regulamentul serviciului de transport public județean.

Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 a aprobat Regulamentul cadru pentru efectuarea transportului public.

În consecință este necesară actualizarea Regulamentului serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate

În acest sens a fost inițiat proiectul de hotărâre pe care îl supun plenului Consiliului Județean Buzău.

**VICEPREȘEDINTE**

**ADRIAN ROBERT PETRE**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**Direcția pentru Administrarea**  
**Patrimoniului și Investiții**  
**Biroul de Transport**  
**Nr. 11147/10.08.2020**

**RAPORT**  
**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului**  
**serviciului de transport public județean de persoane prin curse**  
**regulate, în județul Buzău.**

În conformitate cu prevederile art. 17, lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, actualizată, Consiliile Județene au atribuția de a elabora și aproba Regulamentul serviciului de transport public județean.

Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 a aprobat Regulamentul cadru pentru efectuarea transportului public.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 26/2008 a fost aprobat Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Buzău și prin Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 201/2011 a fost actualizat acest Regulament.

Modificările cadrului legal în domeniul transportului public de persoane, respectiv actualizarea Legii nr. 92/2007, abrogarea Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007, abrogarea Ordinului Comun al Ministrului Administrației și Internelor și al Ministrului Transportului și Infrastructurii nr. 240/1614/2012, au condus la unele modificări în organizarea și funcționarea serviciului de transport public de persoane.

În consecință este necesară actualizarea Regulamentului serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

În perioada de publicare pe site-ul Consiliului Județean Buzău, în vederea îndeplinirii obligației de transparență prevăzută de Legea nr. 52/2003, a fost primită de la Asociația Transportatorilor Județeni Buzău adresa nr. 7/2020, înregistrată la Consiliul Județean Buzău sub nr.12338/31.08.2020, cu propuneri de amendamente la regulamentul serviciului de transport public județean. Prin adresa nr.12338/09.09.2020 s-a răspuns în termen legal că în urma analizei, amendamentele nu au fost însușite.

Având în vedere cele prezentate propun adoptarea de către Consiliul Județean Buzău a proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului serviciului de transport public județean, în județul Buzău, în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**PETRE IULIAN**