

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza  
Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a  
indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
„Refacere pod pe DJ 103P la km. 4+350” comuna Chiojdu,  
județul Buzău**

Consiliul Județean Buzău,  
Având în vedere:

- referatul Președintelui Consiliului Județean Buzău de inițiere a proiectului de hotărâre nr. 12783/2020;
- raportul Direcției pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții, înregistrat sub nr.12784 /2020;
- avizul de legalitate al Secretarului General al Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 182/05.08.2020;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art. 1 din Legea nr. 84/2020 privind prelungirea mandatelor autorităților administrației publice locale și pentru modificarea art. 151 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019,

În temeiul art. 191, alin. (1) lit. „f” și art. 196 alin. (1) lit. „b” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), aferentă obiectivului **„Refacere pod pe DJ103P la km. 4+350”** comuna Chiojdu, județul Buzău prezentată în sinteză în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Refacere pod pe DJ103P la km. 4+350”** comuna Chiojdu, județul Buzău, după cum urmează:

a) Valoarea totală inclusiv TVA - 4.586.316,92 lei  
din care:  
- C+M: 3.926.161,05 lei

b) Durata de execuție a lucrărilor: 12 luni;

c) Date tehnice ale investiției:

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții  
Clasa de importanță C

Lungime pod 38.84

Nr. deschideri 1

Lățime parte carosabilă 7.00 m.

Lățime totală trotuare 1.50 m.

Grinzi prefabricate 4 buc, L=30m., H=1.60 m.

Tip fundație Directă

Racordare cu terasamente Sferturi de con

**Art. 3.** Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții și celelalte direcții din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Buzău vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 4.** Secretarul General al Județului Buzău va asigura aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri, prin publicarea acestora pe site-ul Consiliului Județean Buzău, precum și comunicarea hotărârii Instituției Prefectului – Județul Buzău, autorităților, instituțiilor și persoanelor interesate.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE – EMANOIL NEAGU**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI BUZĂU**

**MIHAI – LAURENȚIU GAVRILĂ**

**Nr. 163**

**BUZĂU, 09 SEPTEMBRIE 2020**

**NOTA DE PREZENTARE**

**pentru susținerea de către proiectant a investiției**

**1.Date generale:**

Obiectiv de investiții: REFACERE POD PE DJ103P LA KM. 4+350

Ordonator principal/secundar/terțiar de credite: U.A.T. Judetul Buzau

Beneficiar: U.A.T. Judetul Buzau

Proiectant: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

Faza de proiectare: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie

Amplasamentul obiectivului: DJ 103 P Km 4+350

**2.Indicatorii tehnico-economici:**

**2.1.** Valoarea totală a investiției **4.586.316,92**, din care C+M **3.926.161,05** (lei cu TVA)

**2.2.** Principalele caracteristici tehnice ale investiției:

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii	
Clasă de importanta	C
Lungime pod	38.84 m
Nr deschideri	1
Lățime parte carosabilă	7.00 m

Lățime totala trotuare	1.50 m
Grinzi prefabricate	4 buc, L=30 m, H=1.60 m
Tip fundatie	directa
Racordare cu terasamentele	Sferturi de con

**2.3.** Durata de realizare a investiției: 12 luni

**2.4.** Justificarea (solicitată de la proiectant) a prețurilor unitare utilizate la întocmirea devizului general/ pe obiect

Preturile unitare sunt preturile folosite la alte documentatii tehnice din zona proiectului.

### **3. Necesitatea și oportunitatea investiției**

Din cauza precipitațiilor abundente din ultima perioada, dar și a acțiunii permanente a paraului Basca Chiojdului, degradarea podului s-a accentuat, mai ales în zona fundațiilor și a apararilor de maluri. Podul are o infrastructura alcătuită din beton armat, beton care este într-o stare avansată de degradare.

**4. Conținutul documentației/concordanța** dintre elementele documentației tehnico-economice supuse analizei și cele solicitate prin caietul de sarcini.

**4.1.** Descrierea investiției:

— prezentarea investiției:

Tronsonul de drum pe care este amplasat podul este singura cale de acces viabilă a comunei către restul județului, prin DJ 102L și DN 10 în care se descarca tot traficul auto și pietonal din drumurile și strazile secundare ale localităților componente comunei Chiojdu.

Podul peste paraul Basca Chiojdului este amplasat pe DJ 103P, la km. 4+350, pe teritoriul administrativ al comunei Chiojdu. Conform HG 1348/2002, drumul județean DJ 103P face parte din domeniul public al județului Buzău.

Astfel, conform ridicării topografice și a vizitelor în amplasament, caracteristicile podului existent sunt următoarele:

- structura podului: pod din beton armat;
- număr deschideri: 2 deschideri de 13 m;

- lungimea totala a podului : 27.00 m;
- lățime parte carosabilă: 5.50 m;
- lățime trotuare: 2 x 0.80 m;

De asemenea, in urma vizitei pe teren s-au constatat urmatoarele:

Elementele de infrastructură:

- nu sunt semnalate tasări, deplasări, deformații ale fundațiilor;
- culoare neuniformă, imperfecțiuni geometrice;
- betoane cu aspect friabil, zone de beton exfoliate;
- urme de rugină datorită coroziunii armăturilor și a stratului de acoperire;
- afuieri atat la pila cat si la culei.

Elementele de suprastructură:

- culoare neuniformă, eflorescente, impurități;
- beton degradat prin carbonatare.
- fisuri adanci la grinzi;
- elementele căii pe pod: straturi asfaltice in stare buna, borduri si parapet de protectie degradate

Elementele adiacente:

- nu prezinta dispozitive de siguranță pentru separarea traficului auto de traficul de persoane pe trotuare;
- lipsa indicatoarelor cu privire la restricțiile de tonaj și viteză și restricții cu privire la sarcina maximă admisă pe actualul pod;
- atat albia paraului cat si malurile sunt pline de vegetatie si bolovani de dimensiuni mari;
- lipsa elemente de racordare cu terasamentele.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate in construcții, podul care face obiectul prezentului proiect nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță si confort, de aceea se recomandă refacerea lui.

— caracteristicile tehnice

Variantele constructive de realizare a investiției sunt următoarele:

Lucrări propuse:

- lucrari de reparatii cu mortare speciale la infrastructura si suprastructura pe zonele cu armatura expusa (**solutia minimala**);
  - amenajare si recalibrare albie, realizare protectii maluri din gabioane;
- Valoarea lucrarilor de reparatii este de 3.977.036,92 lei, respectiv C+M 3,331,161.05 lei cu TVA inclus.

In functie de disponibilitatile financiare ale administratorului podului, precum si in functie de calculul de dimensionare hidraulica, se poate inlocui podul cu un pod nou, cu o singura deschidere (**solutia recomandata**).

Podul va avea o deschidere de 29.29 m si o lungime totala de 38.84 m. Rampele podului se vor amenaja pe o lungime de 10 m.

In sectiune transversala podul va avea o latime a partii carosabile de 7.00 m. incadrata de doua trotuare cu latimea totala de 1.50 m, inclusiv elemente de protectie de tip bordura inalta si parapet. Delimitarea partii carosabile de trotuare se va face prin borduri din beton prefabricate cu dimensiunile de 45 x 22 cm, iar pentru protectia pietonilor la traversarea cursului de apa se va monta parapet metalic pietonal pe consola de trotuar.

Cele doua culei se vor funda direct pe fundatii din beton armat C25/30 cu dimensiunea fundatiei 4.30 x 4.50 x 9.00 m, asezat pe un strat de beton de egalizare C8/10 cu grosimea de 10 cm. Elevatiile culeelor vor avea o inaltime de 3.42 m si vor fi realizate din beton armat C 30/37.

Suprastructura va fi alcatuita din grinzi prefabricate avand lungimea de 30 m si inaltimea de 1.60 m. In sectiune transversala vor fi dispuse 4 grinzi care se vor monta pe infrastructura prin intermediul aparatelor de reazem.

Peste grinzile prefabricate se va realiza o placa de suprabetonare armata din beton C30/37 cu grosime variabila intre 20 si 30 cm. Placa de suprabetonare se va turna in santier folosindu-se pentru cofraj un sistem de predale asezate pe grinzi.

Pentru realizarea caili pe pod se va realiza o hidroizolatie in doua straturi, peste care se va realiza un mortar asfaltic cu grosimea de 3 cm si doua straturi de beton asfaltic BAP 16 cu grosimea totala de 8 cm.

Trotuarele vor avea o structura rutiera realizata dintr-un strat de beton C8/10 cu grosimea de minim 18 cm si un strat de uzura din beton asfaltic BA8 cu grosimea de 4 cm. De asemenea in stratul de beton al fiecarui trotuar se vor monta cate trei tuburi din PVC cu diametrul de 110 mm.

Racordarea podului cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con.

Rampele podurilor se vor realiza pe o lungime de 10 m dintr-un strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 cu grosimea de 4 cm, un strat de legatura din beton asfaltic de legatura BADPC 22.4 cu grosimea de 6 cm si un strat de piatra sparta cu grosimea de 20 cm, dispuse peste placile de racordare prefabricate.

Placile de racordare prefabricate se vor monta pe culei si pe o grinda din beton armat cu dimensiunile in sectiune transversala de 0.40 m. x 0.40 m. care se va realiza peste un prism de piatra sparta cu grosimea de 46 cm.

De asemenea, se va betona albia pe o lungime de 50 m amonte si aval fata de pod cu beton C25/30 in grosime de 20 cm asezat pe un strat de balast cu grosimea de 30 cm.

Se va realiza varianta de ocolire pe durata executiei lucrarilor aceasta fiind formata din baterii de tuburi cu diametrul de 1000 mm. peste care se va dispune balast in straturi succesive pana la atingerea unei inaltimi a rambelului de 1.50 m.

Valoarea totală a investiției in varianta a 2 a este de **4.586.316,92**, din care C+M **3.926.161,05** (lei cu TVA)

Din verificarea calcului hidraulic, actualul pod nu mai face fata debitelor de calcul puse la dispozitie de Apele Romane.

#### **4.2. Avize și acorduri:**

— prezentarea tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile, inclusiv copii după cererile făcute pentru obținerea acestora.

#### **5. Surse de finanțare:**

— valoarea totală a investiției **4.586.316,92** (lei cu TVA) este finantata din fonduri obtinute de catre Consiliul Judetean Buzau

#### **6. Alte informații necesare susținerii lucrării.**

#### **Proiectant:**

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

Ing. Chelariu Liviu

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**PREȘEDINTE**  
**Nr. 12783/2020**

**REFERAT**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Refacere pod pe DJ 103P la km. 4+350” comuna Chiojdu, județul Buzău**

Consiliul Județean Buzău intenționează să promoveze spre finanțare prin fonduri proprii proiectul **„Refacere pod pe DJ 103P la km. 4+350”** comuna Chiojdu, județul Buzău, având ca scop realizarea lucrărilor de refacere pod pe DJ 103P, respectiv aducerea acestuia la parametrii corespunzători clasei tehnice IV, categoriei de importanță C, cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort.

De asemenea precizăm faptul că documentația tehnico-economică - faza D.A.L.I. a primit avizul nr. 182/05.08.2020 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău.

Ca urmare, s-a inițiat prezentul proiect de hotărâre prin care, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urmează să fie supuse aprobării documentația tehnico-economică - faza Documentație pentru Avizarea Lucrărilor de Intervenție și indicatorii tehnico-economici.

În acest sens, propun spre adoptare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**PREȘEDINTE,**

**PETRE – EMANOIL NEAGU**



**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA**  
**PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII**  
**Nr. 12784/2020**

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației  
tehnico-economice - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor  
de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru  
obiectivul de investiții „Refacere pod pe DJ 103P la  
km. 4+350” comuna Chiojdu, județul Buzău**

Consiliul Județean Buzău intenționează să promoveze spre finanțare prin Hotărârea Guvernului nr.698/17.09.2019 proiectul „**Refacere pod pe DJ 103P la km. 4+350**” comuna Chiojdu, județul Buzău având ca scop realizarea lucrărilor de refacere pod pe DJ 103P, respectiv aducerea acestuia la parametrii corespunzători clasei tehnice IV, categoriei de importanță C, cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort.

Documentația tehnico-economică faza D.A.L.I. a fost întocmită în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, și a primit avizul Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Buzău nr. 182/05.08.2020.

Ca urmare, este necesară inițierea prezentului proiect de hotărâre pe care îl susținem în forma prezentată de inițiator.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**IULIAN PETRE**